



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Am primit cu excepția

30.10.2017.

Dumitru A. B.

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 102 din 30.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TURIA**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 835, Turia, Județul Covasna, prin **DARAGUS ATTILA - PRIMAR**, înregistrată la APM Covasna cu nr. 6873/20.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2017, că proiectul **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Turia, județul Covasna”** propus a fi amplasat în com. Turia, intravilan și extravilan, județul Covasna, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, la pct. 13, litera a), corelat cu pct. 10, lit. e).;

b) anunt public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 23.10.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;

- anunt public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 20.10.2017;
- anunt public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 24.10.2017 privind decizia etapei de încadrare;
- anunt public și proiectul deciziei de încadrare afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 23.10.2017;
- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;

- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- **mărimea proiectului** – proiect de dimensiuni medii, care prevede modernizarea drumurilor de interes local în comuna Turia.

Amplasamentul lucrărilor se fală pe teritoriul comunei Turia conform PUG aprobat și este în proprietatea solicitantului conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei.

Lucrările vor fi executate atât în intravilanul cât și în extravilanul localității:

Nr.	Denumire	Poziția km	Lungime	Clasa	Număr benzi de
-----	----------	------------	---------	-------	----------------



crt.	drum de interes local		(m)	tehnică/categoria de stradă	circulație/lățime parte carosabilă
1	Drum comunal DC4	1+230 – 3+000	1.770,0	Clasa tehnica V	Două benzi de circulație 2 x 2,75 m
2	Strada 1	0+000 – 0+115	115,0	Stradă rurală secundară	O bandă de circulație 1x 4,50 m
3	Strada 5	0+340 – 1+032	692,0	Stradă rurală principală	Două benzi de circulație 2 x 2,75 m
4	Strada 6	0+000 – 0+115	115,0	Stradă rurală principală	Două benzi de circulație 2 x 2,75 m
5	Strada 7	0+000 – 0+425	425,0	Stradă rurală secundară	O bandă de circulație 1 x 4,0 m, cu platformă de întâlnire la km 0+226 dreapta
6	Strada 8	0+000 – 0+211	211,0	Stradă rurală principală	Două benzi de circulație 2 x 2,75 m
7	Strada 16	0+000 – 2+154	2.154,0	Stradă rurală principală (secundară pe 140,0 m)	Două benzi de circulație 2 x 2,75 m între km 0+000 – 0+418, 0+438 – 0+510, 0+575 – 1+380, 1+520 – 2+154 Două benzi de circulație 2 x 2,50 m între km 0+418 – 0+438, 0+51 – 0+575, O bandă de circulație 1 x 4,0 m pe o L = 140,0 m, între km 1+380 – 1+520
8	Strada 23	0+000 – 0+670	670,0	Stradă rurală principală (secundară pe 109,0 m)	Două benzi de circulație 2 x 2,75 m, între km 0+000 – 0-166, 0+415 – 0+670 Două benzi de circulație 2x2,50 m, între km 0+240 – 0+380, O bandă de circulație 1 x 4,0 m pe o L = 35,0 m, între km 0+380 – 0+415 O bandă de circulație 1 x 3,0 m pe o L = 74,0 m, între km 0+166 – 0+240.
TOTAL			6.152,0		

Proiectul prevede realizarea unei structuri rutiere suplă:

Structura rutieră

A. Straturi proiectate:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură;
- 15 cm piatră spartă în strat de bază;
- 15 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm (excepție DC4 Km 1+860 – 2+160 unde se prevede o grosime de 40 cm a stratului de fundație);
- 15 cm strat de formă din pământ coeziv și slab coeziv, stabilizat în situ cu liant hidraulic rutier -

84, (excepție DC4 Km 1+860 – 2+160 unde se prevede numai geotextil anticontaminator sub stratul de fundație și umpluturi din agregate).

B. Straturi existente la cota de săpătură:

Pământ de fundare:

- tip P5 argilă nisipoasă, foarte sensibil la îngheț – dezgheț pe drumul comunal DC4;
- tip P3 nisip argilos, foarte sensibil la îngheț – dezgheț pe drumul comunal DC4 și pe Strada 16;
- tip P3 nisip prăfos, sensibil la îngheț – dezgheț pe Strada 1;
- tip P3 nisip, sensibil la îngheț – dezgheț pe Strada 5, Strada 6, Strada 7, Strada 8, Strada 16 și Strada 23.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI...

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna,
E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181

Pe toată lungimea străzilor în intravilan pe lungimea de 4,382 km, structura rutieră nouă trebuie realizată în săpătură, din cauza obligativității corelării cotelor părții carosabile, cu cotele apropiate ale intrărilor la proprietăți.

Drumul în plan

Lungimea totală a traseului studiat este de $L = 6,152$ km. În conformitate cu tema de proiectare, traseul proiectat al drumului în plan urmărește în general traseul existent.

Drumul în profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului, cu diferențe în ax negative + corecturile necesare,

Drumul în profil transversal

Pe traseul studiat, partea carosabilă va avea lățimea de 3,0/4,0/5,0/5,50 m conform profilelor tip + supralărgirile în curbe, unde limitele proprietăților adiacente permit.

Scurgerea apelor

Pe drumul comunal DC4 șanțurile neprotejate existente se reprofilează, respectiv s-au prevăzut și rigole de acostament betonate între Km 1+860 – 2+160, conform profilelor tip.

Pe sectoarele de străzi din satul Turia, s-au proiectat rigole de acostament betonate conform profilelor tip, în vederea asigurării condițiilor hidrologice favorabile la evacuarea apelor de pe platforma drumului, precum și eliminarea posibilității înnoirii spațiului cuprins între limitele de proprietăți și partea carosabilă. Sunt prevăzute și rigole carosabile betonate, respectiv șanțuri betonate pe lungimi scurte pentru continuizarea șanțurilor.

Din considerente hidraulice și de preluare a apelor din zona drumului, adâncimea minimă a rigolelor/șanțurilor sunt conform profilelor tip.

Apele pluviale astfel colectate, se evacuează din zona străzilor prin podețele transversale existente și proiectate, și se descarcă în pârâul Mărtineni, respectiv în pârâul Turia, prin canalele existente, nu sunt necesare noi guri de scurgere.

În zona intersecțiilor Strada 1 cu DN11C, Strada 6 cu DN11C, Strada 7 cu DN11C și Strada 16 cu DN11C, respectiv Strada 23 cu DN11C apele pluviale de pe platforma străzii sunt colectate prin rigole cu secțiune betonată (profil transversal cu pantă unică), spre canalele de scurgere existente, prin care se evacuează spre pârâul Turia.

În zona intersecției DC4 cu DC5, apele meteorice de pe platforma drumurilor se colectează în șanțurile neprotejate de pe marginea drumului comunal DC5, care prin pantele longitudinale asigură evacuarea apelor spre canalele de scurgere existente.

Totodată, în fază de detalii de execuție, este necesară rezolvarea funcțională și estetică a continuării șanțurilor și/sau a rigolelor în dreptul traversării acceselor la proprietăți, ținând cont de pantele necesare evacuării apelor de suprafață și de cotele existente la intrarea în proprietăți. Practic în zona cu sectoare cu rigolă de acostament betonată în dreptul intrărilor se vor coborâ bordurile de încadrare la 8...10 cm peste cota rigolei, pentru a putea fi ușor traversate de autovehicole.

Gurile de scurgere sunt cele existente actuale și care nu se modifică.

Nu sunt necesare și nu se vor executa poduri noi peste cursuri de apă permanente sau temporare.

Pe drumul comunal DC4 există 2 buc. podețe tubulare transversale, care necesită înlocuire, respectiv mai este necesar încă 1 podeț tubular transversal. De asemenea podețul ovoidal existent peste pârâul Mărtineni la Km 1+727 se va înlocui cu un podeț dimensionat la debitul de calcul $Q_{5\%} = 19,90$ mc/s, comunicat de ABA Olt prin adresa nr.2282/BT/24.02.2016, rezultând un podeț din beton armat cu $L_t = 2,40$ m, $L = 2,00$ m, $h = 1,80$ m, $B = 6,40$ m. De asemenea sunt necesare 7 buc. de podețe tubulare laterale noi.

- Pe **Strada 1** nu avem podețe transversale și laterale, este necesar însă o rigolă carosabilă betonată transversală în dreptul intersecției cu DN11C.

- Pe **Strada 5** nu există podețe transversale, respectiv 5 podețe tubulare laterale se vor înlocui cu rigolă de acostament betonată după reamenajarea scurgerii apelor.

- Pe **Strada 6** nu avem podețe transversale și laterale, este necesar însă două rigole carosabile betonate transversale în dreptul intersecției cu DN11C și la capătul traseului modernizat.



- Pe **Strada 7** există 1 buc. podețe transversal care se va înlocui cu rigolă carosabilă betonată, respectiv nu avem podețe laterale.
- Pe **Strada 8** nu avem podețe transversale și laterale.
- Pe **Strada 16** avem 1 buc. Podeț tubular transversal se va înlocui. La intersecția Strada 16 cu DN11C este nevoie de o rigolă carosabilă betonată transversală, respectiv 2 podețe tubulare laterale se vor înlocui cu rigolă de acostament betonată după reamenajarea scurgerii apelor. La Km 0+428 există 1 buc. pod din beton armat cu L=18,30 m peste pârâul Turia în stare bună
- Pe **Strada 23** nu există podețe transversale respectiv laterale. Pe strada 23 la Km 0+635 cu L=18,50 m, peste pârâul Turia, există un pod din beton armat nou, finalizat și recepționat în anul 2016, care nu va fi obiectul prezentei investiții.

Drumurile laterale

Cele 39 buc. intersecții cu drumurile laterale și ulițe care se intersectează străzile studiate, se vor amenaja pe o lungime între 5,0 – 25,0 m.

- Pe **drumul comunal DC4** nu există podețe laterale. Sunt necesare 7 buc. de podețe tubulare laterale noi.
- Pe **Strada 1** nu avem podețe laterale, este necesar însă o rigolă carosabilă betonată transversală în dreptul intersecției cu DN11C.
- Pe **Strada 5**: cele 5 podețe tubulare laterale se vor înlocui cu rigolă de acostament betonată după reamenajarea scurgerii apelor.
- Pe **Strada 6** nu avem podețe laterale, sunt necesare însă două rigole carosabile betonate transversale în dreptul intersecției cu DN11C și la capătul traseului modernizat.
- Pe **Strada 7** nu avem podețe laterale.
- Pe **Strada 8** nu avem podețe laterale.
- Pe **Strada 16**, 3 podețe tubulare laterale se vor înlocui cu rigolă de acostament betonată după reamenajarea scurgerii apelor.
- Pe **Strada 23**, nu avem podețe laterale în dreptul intersecțiilor.

Lucrările de modernizare se vor executa pe platforma drumului existent.

- **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul
- **utilizarea resurselor naturale**: în faza de execuție se vor utiliza materiale specifice construcției și reabilitării drumurilor;
- **producția de deșeuri** – deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșeuri de construcție, deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.
- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
 - surse de poluare în perioada de execuție: surse de zgomot și vibrații constituie: funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției;
 - surse de poluare în perioada de funcționare: în urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumului comunal existent, și nu va constitui o sursă de poluare.
- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate.
- **utilizarea existentă a terenului** – terenurile aparțin domeniului public al comunei Turia. Lucrările se vor desfășura pe platforma străzilor comunale existente.
- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.
- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul;
 - b) zonele costiere- nu este cazul;
 - c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI...

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna,
E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181

- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – lucrările de reabilitare pe platforma a drumului existent. Investiția urmărește creșterea gradului de confort și civilizație a locuitorilor din zonă.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

- Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, pe durata realizării lucrărilor. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus;
- d) probabilitatea impactului – numai în perioada de execuție, poluări accidentale;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 49 din 17.10.2017 emis de Primăria Comunei Turia, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
2. în cadrul CAT al APM Covasna din data de 23.10.2017 s-a solicitat aviz din partea SGA Covasna;
3. se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
4. respectarea prevederilor HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
5. respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
6. pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinul M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
7. titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
8. respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
9. se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea impurificării apelor pluviale, evitarea poluării solului și a apelor subterane;
10. se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
11. se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI...

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna,
E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181



12. se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
13. deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
14. implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
15. pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
16. titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
17. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. NEAGU GHEORGHE



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Întocmit,
Ing. Csáki Gabriela