



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 88 din 04.10.2017

Am primit un
exemplar

17.10.2017

Magy Cs'voly Jol'na

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria comunei Malnaș**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 171, Malnaș, Județul Covasna, prin primar Szotyori Angela Gizela, înregistrată la APM Covasna cu nr. 6128/21.09.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.10.2015, că proiectul "**MODERNIZARE STRADA FELSZEG, Km 0+000 - 1+140, DIN LOCALITATEA MALNAȘ, COMUNA MALNAȘ, JUD. COVASNA**" propus a fi amplasat în com. Malnaș, satul Malnaș, strada FELSZEG, jud. Covasna nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.10, lit b);

b) proiectul are Certificat de Urbanism nr.474 din 15.09.2017 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA, jud.Covasna;

c) în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului.

prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 s-au constatat următoarele

Caracteristicile proiectului:

- **Lucrări proiectate** – modernizarea străzii Felszeg se va face pe o lungime de 1,140 km pentru categoria IV și viteză de proiectare de 25 km/oră, în zonă de deal. Lucrările se vor face pe platforma existentă a drumului. Suprafața maximă afectată de lucrări este de 0,8 ha, terenul fiind în folosință publică. Sistemul rutier este format din: **A. Straturi proiectate;** -6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16,



-10 cm strat de bază din macadam ordinar, -25 cm strat de fundație din balast.
B. Straturi existente; 30 cm balast în strat de fundație (nisp, pietriș, bolovăniș) din care se ia în calcul la dimensionare numai grosimea de 20 cm. Scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri trapezoidale din pământ, șanțuri betonate și rigole carosabile în localități. Sânt prevăzute 4 podețe transversale care sânt colmatate și reproiectate și un podeț lateral reproiectat. Se amenajează intersecția cu DN11 și DN12. Lucrările vor genera efecte favorabile din punct de vedere economic și social prin asigurarea siguranței și confortului circulației și scăderea gradului de poluare. La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile de protecție a mediului prin depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție și întreținere curentă a utilajelor în spații special amenajate. După finalizarea lucrărilor constructorul are obligația refacerii mediului natural prin ecologizare și replantări.

- **cumularea cu alte proiecte:** toate lucrarile se vor executa în corelare cu PUG-ul aprobat și cu toate obiectivele din zona drumului;

- **utilizarea resurselor naturale:** nu este cazul;

- **producția de deșeuri:** – deșeurile rezultate în perioada de execuție (pământ excavat, deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției, praf de la manipularea unor materiale sub forma de pulberi;

- surse de poluare în perioada de funcționare: nu este cazul;

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate;

- **utilizarea existentă a terenului** - terenul pe care se vor executa lucrarile sânt in proprietatea publica a comunei.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.–nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – com Malnaș satul Malnaș;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul



- **Caracteristicile impactului potențial** extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate
- impact redus, lucrările efectuându-se în teritoriul com. Malnaș. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor executate;
 - b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
 - c) mărimea și complexitatea impactului: impact redus;
 - d) probabilitatea impactului – numai în cazul poluărilor accidentale;
 - e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de funcționare la o întreținere necorespunzătoare

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

- 1.-se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; prevederile **Legii Apelor nr.107/1996** cu modificările și completările ulterioare; prevederile HG 188/2002 modificata și completata prin HG 352/2005 și HG 210/2007; prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
- 2.-respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- 3.- titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
- 4.-se va respecta Ord. M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- 5.-respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- 6.-se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
- 7.-utilajele folosite la executarea lucrărilor și mijloacele utilizate pentru transportul materialelor vor urma doar căile de acces existente, avizate de către Primăria com. Malnaș. Aceste drumuri de acces vor fi întreținute și menținute permanent în stare bună.
- 8.-se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură.
- 9.-deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
- 10.-implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;



11.-obținerea tuturor avizelor precizate în certificatul de urbanism și respectarea condițiilor din acestea și din documentația tehnică;

12.-titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;

13.-titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Neagu Gheorghe**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

**Întocmit,
Ing. Jehac Constantin**

