



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 143 din 27.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA**, cu sediul în Str. Gabor Aron, Nr. 1, Sfântu Gheorghe, Județul Covasna, înregistrată la APM Covasna cu nr. 7870/07.12.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2017, că proiectul “**ÎNLOCUIRE PODEȚ PE DJ 121A, KM 23+985**” propus a fi amplasat în comuna Boroșneu Mare, satul Trup Varhegy, nr. F.N, județul Covasna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, litera a);
- anunț public afișat de titular în ziarul Mesagerul de Covasna din data de 15.12.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- proiectul deciziei etapei de încadrare afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>);
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) privind decizia etapei de încadrare;
- anunț public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 19.12.2017 privind decizia etapei de încadrare a acordului de mediu;
- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- aviz de gospodărire a apelor nr. 74/05.12.2017 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 1 / 5

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181



- **mărimea proiectului** – proiectul de dimensiuni medii prevede înlocuirea unui podeț pe DJ 121A la km 23+985, județul Covasna.

Folosința actuală a terenului este de drumuri și căi ferate, subcategoria drumuri comunale conform C.U. nr. 620/14.11.2017.

Drumul Județean DJ 121A străbate județul Covasna din partea de sud a acestuia (zona localității Întorsura Buzăului) până în partea de vest, la limita cu județul Brașov (localitatea Aita Mare).

La km 23+985, DJ 121A traversează un canal prin intermediul unui podeț pe fâșii cu goluri. Lucrările proiectate se vor executa pe amplasamentul podețului existent, situat în extravilan, terenul fiind în proprietatea Statului Român și în administrarea Consiliului Județean Covasna.

Situația existentă

Indicatori tehnici: lungime totală podeț 21,04 m; număr deschideri+lumină 1x4,00m; lățime totală podeț 4,90m; lățime parte carosabilă 7,00 m; acostamente 2x0,75m.

Drumul Județean DJ121A, în zona podețului este într-o curbă dublă, partea carosabilă este realizată din mortar asfaltic, având lățimea de aproximativ 5.00 m, în timp ce lățimea totală a drumului, în zona podețului, este de aproximativ 6.80 m, diferența fiind reprezentată de cele două acostamente, care au lățimi variabile.

Podețul este amplasat pe teritoriul administrativ al Județului Covasna, în extravilan.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Ținând cont de prevederile "Manualului pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere" indicativ AND 534-98, s-a procedat la identificarea defectelor și degradărilor aparente la elementele podețului:

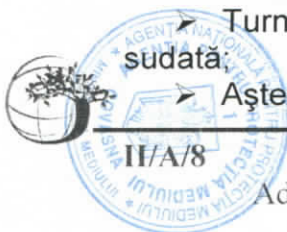
- Podețul nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației;
- Este necesară demolarea podețului existent și execuția unui podeț nou;
- Podețul nou va avea o lungime de 21,04m și o deschidere cu lumina de 4,00m;
- Partea carosabilă are 7,00m, iar acostamentele câte 0,75cm;

Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru realizarea unui podeț nou din elemente prefabricate:

- Demolarea podețului existent;
- Realizarea fundațiilor pentru elementele prefabricate, din beton C20/25;
- Montarea elevațiilor prefabricate tip L2. Se vor dispune câte 13 dale pe fiecare parte a podețului. Elevațiile se vor poza pe un strat de mortar de ciment M100 de 2cm grosime;
- Montarea dalelor prefabricate tip D4. Se vor dispune 24 dale curente și două dale marginale. Dalele se vor poza pe un strat de mortar de ciment M100 de 2cm grosime;
- Montarea aripilor prefabricate tip A2. Aripile se vor poza pe un strat de mortar de ciment M100 de 2cm grosime;
- Execuția radierului pentru dren, din beton C30/37;
- Execuția hidroizolației cu emulsie bituminoasă cu rupere rapidă;
- Execuția drenului din piatră brută sau material granular, înfășurat în geotextil cu rol drenant-filtrant;
- Execuția umpluturii din balast;
- Placarea sub podeț cu un strat de beton clasa C30/37 de 20cm grosime, turnat pe un strat de balast pilonat de 10cm grosime;
- Execuția pintenilor de protecție (amonte și aval);
- Execuția unui blocaj de anrocamente (amonte și aval);

Lucrări la cale:

- Turnarea betonului de pantă clasa C30/37, de minim 5cm grosime, armat cu plasă sudată;
- Așternerea unei hidroizolații performante, tip membrană;



- Turnarea unei șape de protecție a hidroizolației, din beton armat clasa C30/37 de grosime 5cm;
- Așternerea unui strat de piatră spartă cu grosime de 12cm;
- Așternerea stratului de bază din mixtura asfaltică tip AB31,5 cu grosime de 8cm;
- Prevederea unui geocompozit cu rol antifisură;
- Așternerea stratului de legătură din beton asfaltic tip BAD20m cu grosime de 6cm;
- Așternerea stratului de uzură din mixtură asfaltică tip MAS16 cu grosime de 4cm;
- Montarea parapetului de protecție tip H2 metalic zincat;
- Execuția de semnalizare și marcaje rutiere.

Modul de asigurare a utilităților

Lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectate rețelele de utilități existente în amplasament. Se va avea în vedere mutarea sau protejarea acestora acolo unde situația o impune. În urma obținerii avizelor de la deținătorii de utilități, la fazele următoare de proiectare se vor avea în vedere recomandările acestora.

După terminarea lucrărilor, constructorul are obligația degajării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi de materiale, anrocamente, grămezi de pământ etc.).

- **cumularea cu alte proiecte** – în zonă au fost executate lucrări similare.

- **utilizarea resurselor naturale** – pentru realizarea lucrărilor se vor folosi: pământ, balast, nisip, agregate de râu pentru producerea betoanelor și realizarea structurii rutiere, agregate de carieră pentru producerea mixturilor asfaltice, apă, lemn pentru cofraje.

În perioada de funcționare nu se vor folosi resurse naturale.

- **producția de deșeuri** – deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri. Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- **surse de poluare în perioada de execuție:** poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției, organizarea de șantier, praf de la manipularea unor materiale pulverulente;

- **surse de poluare în perioada de funcționare:** nu este cazul;

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - risc redus, se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, de exploatare corectă a utilajelor;

- **utilizarea existentă a terenului** – Lucrările proiectate se vor executa de-a lungul DJ 121A pe amplasamentul podețului existent, situat în extravilan, terenul fiind în proprietatea Statului Român și în administrarea Consiliului Județean Covasna, folosința actuală a terenului fiind de drumuri și căi ferate, subcategoria drumuri comunale conform C.U. nr. 620/14.11.2017.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere- nu este cazul;



- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – lucrările proiectate se vor executa de-a lungul DJ 121A pe amplasamentul podețului existent, situat în extravilan.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – imobilul se află în zonă de protecție a sitului arheologic de la Leț, cod LMI CV-I-s-A-13062 și a așezării din epoca bronzului, cod LMI CV-I-m-A-13062.04.

Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact local, numai pe durata realizării lucrărilor. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: impact redus;
- d) probabilitatea impactului – numai în perioada de execuție, în cazul poluărilor accidentale;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 620 din 14.11.2017 emis de Consiliul Județean Covasna precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
2. Respectarea condițiilor impuse în avizul emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna;
3. Se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
4. Titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
5. Respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
6. Respectarea prevederilor Legii nr. 47/2012 pentru modificarea și completarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.
7. Se vor respecta prevederile HG 173/2000 actualizată, privind reglementarea regimului special privind gestiunea și controlul bifenililor policlorurați și ale altor compuși similari;
8. Pe toată durata de implementare a proiectului, executantul și beneficiarul au obligația să respecte cu strictețe, toate prevederile cuprinse în normele de prevenire și stingere a incendiilor;
9. Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;



10. Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
11. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate și neamenajate special în acest sens;
12. Deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
13. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament, suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură.
14. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
15. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
16. Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor, în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. NEAGU GHEORGHE**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

Întocmit,
Ing. Ghican Oana Elena



