

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****Nr. 51 din 13.08.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI ZABALA**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 829, Zăbala, Județul Covasna, prin **FEJÉR LEVENTE, primar**, cu adresa comuna Zăbala, satul Zăbala, nr. 476, înregistrată la APM Covasna cu nr. 4265/25.07.2018, în baza:

1. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 1/2017**, ce prevede înființarea Ministerului Mediului;
2. **Hotărârii Guvernului nr. 19/17.01.2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului;
3. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
4. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
5. **Directiva 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.08.2018, că proiectul „**Modernizare Strada de Sus în comuna Zăbala**”, propus a fi amplasat în comuna Zăbala, sat Zăbala, str. Intravilan, aflat în proprietatea comunei Zăbala, conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public, conform HCL Zăbala nr. 93/2017 și extras CF Nr. 25293, jud. Covasna **nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul 10 litera e), corelat cu punctul 13 litera a),
- b) în urma anunțurilor publice (anunț APM Covasna privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu afișat de pagina proprie de internet în data de 30.07.2018; anunț titular privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu publicat în Mesagerul de Covasna din data de 27.07.2018; anunț APM Covasna privind etapa de încadrare și proiectul deciziei afișat de pagina proprie de internet în data de 07.08.2018 anunț

II/A/8 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 1 / 6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

titularului privind decizia etapei de încadrare publicat în Mesagerul de Covasna din 07.08.2018), nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;), nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;

- c) Proces-verbal ședință CAT nr. 25/03.08.2018;
- d) Notificarea pentru începerea execuției nr. 21 din 31.07.2018 emis de SGA Covasna;
- e) Lista de control EIA întocmit conform Ord. M.A.P.M. nr. 863 din 26 septembrie 2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- f) prin aplicarea criteriilor din Anexa IIA și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Zăbala, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală. Obiectivul specific al proiectului este modernizarea sectorului de 1,043 km stradă. Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare a străzii, este de aproximativ 8.240 mp., lungime totală traseu studiat = 1,043 km, lățimea părții carosabile = 4,00 / 5,0 m; lățimea platformă drum = 7,0... 9,0 m; acostamente din piatră spartă = 2 x 0,50 m conform profile tip; șanțuri neprotejate; În prezent, sectorul din Strada de Sus cuprins între km 0+830 – 1+873 nu este modernizat, fiind pietruit pe o lățime minimă.

Categoria de importanță a construcției cf. HGR 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:
- durata de exploatare: definitivă
- după rolul funcțional: secundară

Straturi proiectate:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16-AND605/BA16 rul 70/100-SR EN 13108-1;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22.4-AND605/ BA22.4 eg 70/100-SR EN 13108-1
- 10 cm piatră spartă în strat de bază – STAS 6400

Straturi existente:

- 20 cm pietruire existentă
- pământ de fundare tip P1 nisip cu pietriș, pietriș cu nisip - insensibil la îngheț – dezgheț;

Drumul în plan:

Lungimea totală a traseului studiat este de L= 1,043 Km. În conformitate cu tema de proiectare, traseul proiectat al drumului în plan urmărește în general traseul existent, având aliniamente 36,70% și curbe 64,30%. Racordările prevăzute în plan sunt circulare, și au raze cuprinse între $R_{min}= 55$ m și $R_{max}= 1.500$ m,

Drumul în profil longitudinal:

Linia proiectată urmărește linia actuală a terenului, cu diferențe în ax pozitive + corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectat. Racordările prevăzute în plan vertical sunt circulare.

Panta minimă este de 1,23% , iar cea maximă este de 4,16% .

S-au prevăzut 12 buc. racordări în plan vertical cu raze cuprinse între $R_{min}= 1200,0$ m și $R_{max}= 15000,0$ m.

Drumul în profil transversal:

Pe traseul studiat, partea carosabilă va avea lățimea de 4,0 / 5,0 m conform profilelor tip + supralărgirile în curbe. S-au prevăzut acostamente pietruite cu piatră spartă pe ambele părți ale platformei drumului pe 2x0,50 m și vor avea panta transversală de 4,0/%.



Scurgerea apelor:

Din punct de vedere al cadastrului apelor, drumul se situează în bazinul hidrografic al pârâului Zăbala (cod cadastral VIII-1.45.13), afluent de stânga a Râului Negru (cod cadastral VIII-1.45). Apele pluviale de pe platforma drumului se colectează în șanțuri cu secțiuni neprotejată, conform STAS 10796/2-79. Aceste ape se evacuează din zona drumului prin podețele transversale existente și proiectate, și se descarcă în pârâul Zăbala, prin canalele naturale și gurile de scurgere existente, care nu se modifică. Nu sunt necesare noi guri de scurgere. Se respectă prevederile STAS 10796/2-79.

Conform STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță hidrotehnică IV, având categoria 4, fiind construcție hidrotehnică permanentă și rol funcțional secundar.

PODEȚE TRANSVERSALE - Strada de Sus

Nr.crt.	Poziția Km	Podete existente	Tipul podețului proiectat	Observații
1	0+832	Podet tubular D = 500 mm, L =10,20 m		în stare bună
2	1+394	Podet tubular D = 500 mm, L =10,00 m	Podet tubular D = 500 mm, L = 10,00 m	degradat
3	1+875	Podet dalat existent bxh=70x40cm, L=14,50m		în stare bună

Drumurile laterale:

Drumurile laterale și ulițele care intersectează Strada de Sus vor rămâne cu pietruirea existentă, cu excepția intersecției de la km 1+790, care se va amenaja conform planului de situație cu structură rutieră identică cu cel proiectat pentru Strada de Sus.

Avem următoarele podețe laterale, care asigură deșeu pentru continuizarea șanțurilor, conform Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor, ind. PD 95-2002.:

PODEȚE LATERALE - Strada de Sus

Nr.crt.	Poziția Km	Poduri/podețe existente	Tipul podețului proiectat	Observații
1	1+171	Podet tubular dr. D = 500 mm, L =6,00 m	Podet tubular dr. D = 500 mm, L =9,00 m	Degradat, lungime insuficientă

Amenajări trotuare, parcări și zone verzi:

Parcări: Pe drumul studiat, nu există suprafețe disponibile între limitele proprietăților pentru amenajare de parcări.

Trotuare: Nu s-a prevăzut în tema de proiectare. Beneficiarul poate amenaja ulterior trotuare, pe suprafețele variabile rămase între șanțuri și limitele proprietăților.

Zone verzi: După terminarea lucrărilor, prin grija administratorului străzilor, se vor amenaja spații verzi între limită șanțuri și garduri/limite de proprietăți de-a lungul străzii. Aceste suprafețe au lățimi variabile, conform planurilor de situație.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de execuție se vor utiliza materiale specifice folosite în construcția și reabilitarea drumurilor (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice),

Cantitatea de apă utilizată la lucrare este de aprox. 230 mc, pe care executantul va aduce cu cisterna la locul execuției

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:



În urma activităților de execuție a lucrărilor proiectate vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri: Deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de ambalaje, deșeuri periculoase (uleiuri minerale, echipamente de protecție uzate etc.) și deșeuri menajere.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor pe platforma drumului și la șanțuri, precum și elemente de beton de ciment (podețe, plăci) care trebuie demolate.

Pietrișul și nisipul, pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. Elementele de beton degradate (borduri, podețe, plăci) se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare. Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

Deșeurile periculoase se vor colecta în recipiente adecvate în condiții de siguranță.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile vor fi colectate selectiv în saci de polietilenă și duși în containere corespunzătoare din șantier, vor fi preluate ulterior de către firme autorizate.

e) poluarea și alte efecte nocive, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției, organizarea de șantier, praf de la manipularea unor materiale pulverulente;

Execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

- doar în cazul unor poluări accidentale cu hidrocarburi provenite de utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul,

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Terenul, conform Certificatului de urbanism nr. 383/12.07.2018 eliberat de Consiliul Județean Covasna se află în intravilanul localității conform PUG aprobat, și este în proprietatea Comunei Zăbala conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public, conform H.C.L. Zăbala nr. 93/2017 și extras CF Nr. 25293 Zăbala. Lucrările vor fi realizate pe traseul Strada de Sus Km 0+830 – 1+873.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

-După terminarea lucrărilor, prin grija administratorului străzilor, se vor amenaja spații verzi între trotuare/borduri de încadrare și garduri/limite de proprietăți de a lungul străzii. Aceste suprafețe au lățimi variabile.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
- iii) zonele montane și forestiere – nu este cazul;



- iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul
- v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul.
- vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul
- vii) zonele cu o densitate mare a populației: - execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.
- viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): potențial impact redus, poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor, prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;

b) natura impactului: eventuale zgomote și vibrații, emisii de praf în aer generate pe perioada de execuție;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, și numai în perioada de execuție

e) probabilitatea impactului – redus, numai în cazul producerii unei poluări accidentale cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 (Actualizată), privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în sunt următoarele:

- în cadrul ședinței CAT din data de 03.08.2018 s-a stabilit că proiectul nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă, fiind reglementat pe linie de gospodărie a apelor de către SGA Covasna prin Notificarea pentru începerea execuției Nr. 13 din 31.07.2018.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
2. Titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG



- 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție; Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
3. Respectarea prevederilor Legii Apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 4. Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
 5. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel în afara amplasamentului și în locuri neautorizate;
 6. După terminarea lucrărilor de execuție terenul ocupat temporar va fi redat destinației inițiale;
 7. Deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
 8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
 9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale;
 10. Obținerea tuturor avizelor precizate în certificatul de urbanism nr. 383/12.07.2018 eliberat de Consiliul Județean Covasna și respectarea condițiilor din acestea și din documentația tehnică;
 11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
 12. Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Neagu Gheorghe**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

**Întocmit,
Ing. Farkas Berta**

