



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 52 din 13.08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Sfântu Gheorghe**, cu sediul în Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 2, Sfântu Gheorghe, Județul Covasna, prin **ANTAL ANDRÁS-ÁRPÁD, primar** cu adresa Sfântu Gheorghe, str. 1 Decembrie 1918, nr.2, înregistrată la APM Covasna cu nr. 4262/25.07.2018, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 1/2017**, ce prevede înființarea Ministerului Mediului;
- **Hotărârii Guvernului nr. 19/17.01.2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Directiva 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.08.2018, că proiectul **"Reabilitare carosabil, trotuar, canalizare pluvială și iluminat public str. Crângului"** propus a fi amplasat în Municipiul Sfântu Gheorghe, str Crângului aflat în domeniul public al municipiului Sfântu Gheorghe, în intravilanul localității, conform poziția Nr.crt.28 din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat prin HG nr. 975/2002, conform P.U.G și R.L.U aprobat prin H.C.L nr. 27/2016, cu respectarea Legii nr. 50/1991, **nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul 10 litera b), corelat cu punctul 13 litera a),
- b) în urma anunțurilor publice (anunț APM Covasna privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu afișat de pagina proprie de internet în data de 30.07.2018; anunț



II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 1 /6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna  
E-mail: [office@apmcv.anpm.ro](mailto:office@apmcv.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

titular privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu publicat în Observatorul de Covasna din data de 27.07.2018; anunț APM Covasna privind etapa de încadrare și proiectul deciziei, afișat de pagina proprie de internet în data de 07.08.2018 anunțul titularului privind decizia etapei de încadrare publicat în Observatorul de Covasna din 08.08.2018), nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;

- c) Proces-verbal ședință CAT nr. 25/03.08.2018;
- d) Lista de control EIA întocmit conform Ord. M.A.P.M. nr. 863 din 26 septembrie 2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa IIA și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strada Crângului, propusă pentru reabilitare, are o lungime totală de L=779,26 ml, prezintă gropi, crăpături, fisuri, denivelări, etc., fiind improprie unui trafic în condiții normale.

Proiectul "Reabilitare carosabil, trotuar, canalizare pluvială și iluminat public str. Crângului" propune reabilitarea drumului, prevede lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale și modernizarea iluminatului public. Strada propusă pentru reabilitare este localizată între strada Banki Donath și strada General Grigore Bălan.

### Drumuri:

Strada propusă pentru reabilitare are următoarele caracteristici:

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime proiectată [ml]
1	Strada Crângului	779,26
	Total	779,26

Axul tronsonului de stradă va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizând corecția acestuia numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91, și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor aprobate cu ordinul MT.Nr. 50/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent.

Caracteristici principale ale traseului în plan: **lungime totală: 779,26 ml**; categoria de importanță C: lucrări cu importanță normală cf. H.G. 766/1997; viteza de proiectare 30 km/h,

### Structuri rutiere:

#### Parte carosabilă:

Sistem rutier nou: strat de formă, h = 20 cm din balast; strat de fundație, h = 20 cm din balast; strat de bază: h = 20 cm din blast stabilizat; strat de legătură, h = 6 cm din beton asfaltic deschis BAD22,4; strat de uzură, h = 4 cm, din mixtură asfaltică.

#### Trotuar:

Sistem rutier nou: strat din balast, h = 15 cm; strat din balast stabilizat, h = 15 cm; strat de uzură, h = 4 cm, din beton asfaltic BA8

### Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

Se va realiza o rețea de canalizare cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn315mm, Dn400mm, Dn500mm, și Pafsin SN 10000 Dn600mm. Cele 39 buc. de guri de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 cu diametrul Dn200mm și lungime totală L= 586m, la canalizarea proiectată și existentă, în cămine de vizitare sau ramificații la 45°.

Racordurile pluviale existente de la blocuri și case se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 cu diametrul Dn160mm și lungime totală L=586m, la canalizarea proiectată, în cămine de vizitare sau ramificații la 45°.



Sunt prevăzute **22 cămine de vizitare** realizate din beton, care vor fi acoperite cu ramă și capac din fontă care să suporte o sarcină de 400KN. Traseul rețelei va fi pe terenul care aparține domeniului public, conform Planurilor de situație și va avea o lungime totală de 829 m, astfel: PVC-KG SN8 Dn 315 mm, L= 303 m, PVC-KG SN8 Dn 400 mm, L= 141 m; PVC-KG SN8 Dn 55 mm, L= 198 m; PVC-KG SN10000 Dn 600 mm, L= 187 m.

### **Iluminat public**

Alimentarea trifazată cu energie electrică a aparatelor de iluminat public se va realiza utilizându-se cabluri ACYAbY 5x16 mm<sup>2</sup> L=782m, pozate îngropat în pământ la adâncimea de 0,90 m față de cota terenului amenajat. Cablurile se vor proteja în fundațiile stâlpilor de iluminat cu tuburi din PEHD Dn 40mm.

Iluminatul public proiectat pe str. Crângului se va alimenta din BMPIIP1 și din BMPIIP2 existenți, comutarea alimentării iluminatului public se va realiza cu ajutorul întrerupătoarelor prevăzute în cutiile de distribuție CDIP1 și CDIP2.

Instalația de iluminat va conține:

AIL-01: aparat de iluminat stradal, carcasă, difuzor, LED- uri, echipat cu surse luminoase de mare putere 32 buc. LED, 3700K±10%, montat pe stâlp din oțel la înălțimea de 8 m, (L<sub>stâlp</sub>= 8 m), puterea electrică maxim consumată la funcționare P = 98W. Iluminatul se va realiza cu ajutorul celor

**21 buc. stâlpi**, distanța dintre stâlpi va fi de d = 38 m.

**Pentru siguranța circulației se vor prevedea:**

-indicatoare

-semnalizare orizontală

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă au mai fost executate proiecte pentru reabilitare;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În faza de execuție se vor utiliza materiale specifice folosite în construcția și reabilitarea drumurilor (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice). Apele meteorice rezultate se vor colecta prin rețeaua de canalizare proiectată

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșuri de materiale de construcții, deșuri de ambalaje, deșuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate. Se va institui un sistem de evidență și control al tuturor deșeurilor generate.

**e) poluarea și alte efecte nocive, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- surse de poluare în perioada de execuție: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției, organizarea de șantier, praf de la manipularea unor materiale pulverulente;

- surse de poluare în perioada de funcționare: nu este cazul; În urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumului, și nu va constitui sursă de poluare,

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

- doar în cazul unor poluări accidentale cu hidrocarburi provenite de utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției;

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** - nu este cazul,

### **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** conform Certificatului de Urbanism nr. 40/08.02.2017, prelungit până la data de 07.02.2019 eliberat de Primăria Municipiului Sfântu



Gheorghe, strada Crângului cu trotuarele aferente se află în intravilanul municipiului Sfântu Gheorghe și este proprietatea municipiului conform poziția Nr.crt.28 din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat prin HG nr. 975/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Lucrările se fac strict în limita terenului alocat drumului să nu afecteze suprafețe suplimentare.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

iii) zonele montane și forestiere – nu este cazul;

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional- nu este cazul;

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul

vii) zonele cu o densitate mare a populației: lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe un amplasament existent cea ce va afecta populația în mică măsură și doar în perioada de execuție a lucrărilor. Proiectul propune realizarea unei suprafețe care reduce poluarea sonoră,

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului** (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): potențial impact redus, poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor, prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;

**b) natura impactului:** eventuale zgomote și vibrații, emisii în aer generate pe perioada de execuție;

**c) natura transfrontieră a impactului** - nu este cazul;

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus;

**e) probabilitatea impactului** – redus, numai în cazul producerii unei poluări accidentale cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea** preconizate ale impactului: impact redus, reversibil.

**g) cumularea impactului** cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 (Actualizată), privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor



naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în sunt următoarele:**

- în cadrul ședinței CAT din data de 03.08.2018 s-a stabilit că proiectul nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă.

-se va depune documentație la SGA pentru obținerea unui act de reglementare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
2. Titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
3. Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
4. Respectarea prevederilor Legii Apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
5. Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
6. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel în afara amplasamentului și în locuri neautorizate;
7. După terminarea lucrărilor de execuție terenul ocupat temporar va fi redat destinației inițiale;
8. Deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
9. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
10. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale;
11. Obținerea tuturor avizelor precizate în certificatul de urbanism nr. 40/08.02.2017 prelungit până la 07.02.2019 eliberat de Primăria Municipiului Sfântu-Gheorghe și respectarea condițiilor din acestea și din documentația tehnică;
12. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
13. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
14. În cadrul ședinței CAT din data de 03.08.2018 s-a stabilit că înainte de începerea lucrărilor se va notifica ISU.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**



II/A/8

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 5 /6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna  
E-mail:office@apm cv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ing. Neagu Gheorghe**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**  
**Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

**Întocmit,**  
**Ing. Farkas Berta**



II/A/8

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 6 /6

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181