



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Covasna

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 16 din 27.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primaria comunei Ghidfalau**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 108, Ghidfalău, Județul Covasna, ..., înregistrată la APM Covasna cu nr. 1412/12.03.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.03.2018 că proiectul "**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău, județul Covasna**" propus a fi amplasat în comuna Ghidfalău, sat Ghidfalău, Zoltan, Fotoș, intravilan și extravilan, județul Covasna nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) corelat cu pct. 10, lit e);

b) anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) în data de 16.03.2018, respectiv publicat de către titular în ziarul Observatorul de Covasna la data de 09.03.2018, privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu,

- anunț public + Proiectul deciziei etapei de încadrare au fost afișate pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 21.03.2018,

- anunț public publicat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 20.03.2018 privind decizia etapei de încadrare,

- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;

c) prin aplicarea criteriilor din Anexa IIA și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

Descrierea proiectului: proiect de dimensiuni medii, care prevede modernizarea drumurilor în comuna Ghidfalău.

Terenurile ocupate în momentul de față de sectoarele drumurilor propuse pentru modernizare, sunt în inventarul domeniului public al comunei Ghidfalău.

Lungimea totală a traseului studiat este de 6950 m, în suprafață de 77.500 mp.:



Denumire drum de interes local	Poziția km	Lungime km	Suprafața în mp
<i>Drum comunal clasificat</i>			
Drum comunal DC 28	0+230 – 3+850	3.620,0	41.500,0
Drum comunal DC 39	0+000 – 0+600	2.600,0	29.600,0
<i>Sat Zoltan</i>			
Strada 1	0+000 – 0+150	150,0	1.200,0
Strada 2	0+000 – 0+300	300,0	2.700,0
<i>Sat Ghidfalău</i>			
Strada 3	0+000 – 0+280	280,0	2.500,0
TOTAL		6.950,0	77.500

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului existent.

Se vor proiecta și executa lucrări de terasamente, lucrări de structură drum, trotuare, borduri, lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor, podețe transversale și laterale, amenajări intersecții cu drumurile laterale, lucrări de siguranța circulației, etc.

Lățimi propuse:

- parte carosabilă: 4,00/5,00/5,50 m + supralărgirile în curbe
- acostamente: 2x0,75 m
- platform drum 6,0... 11,00 m.

Sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic BA16;
- 5 cm beton asfaltic BAD20;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație din agregate 0-63 mm;
- 15 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic rutier (exceptând drumul comunal DC28 Km 0+230-3+155).

Se vor executa săpături pentru completarea fundației profilelor transversal, inclusiv trepte de înfrățire, casete de lărgire și pregătire platformă drum.

Sunt prevăzute ridicarea/așezarea la cota proiectată a tuturor capacelor căminelor de vizitare și a hidranților existente pe platforma drumurilor studiate.

Terasamentele, platforma drumului se vor reprofila și se vor compacta conform normelor în vigoare.

Totodată, pe DC39 Km 1+868-1+903 stânga, respective Km 2+103-2+149 dreapta, se vor executa consolidările terasamentelor cu zidurile de sprijin din beton armat.

În intravilan, s-au prevăzut trotuare și rigole de acostament, șanțuri betonate, rigole carosabile, respectiv borduri de încadrare, conform profilelor tip.

Scurgerea apelor: din punct de vedere al cadastrului apelor, drumul se situează în bazinul hidrografic al pârâului Vont - necadastrat și a pârâului Fotoș - necadastrat, afluenți de stânga a Râului Olt (cod cadastral VIII.1.)

Cele 4 poduri de pe DC 28 peste albia minoră a Râului Olt la Km 1+629, peste albia minoră a Râului Olt la Km 1+752, Km 1+805 și Km 1+868 sunt în stare tehnică foarte bună, fiind construite în anul 2011.

Elementele de scurgerea apelor - șanțuri, rigole, podețe, există numai parțial sau sunt într-o stare de degradare accentuate și au secțiunile de scurgere insuficiente, ce necesită schimbarea lor totală.

Apele pluviale de pe platform drumului se colectează în șanțuri cu secțiune neprotejată, șanțuri betonate și rigole de acostamente betonate, respectiv rigole carosabile proiectate pe marginea platformei drumului, conf. STAS 10796/2-79. Aceste ape se evacuează din zona drumului prin podețe transversal existente și proiectate și se descarcă în pârâul Vont, în pârâul Fotoș și în Râul Negru, prin canale naturale și gurile de scurgere existente, care nu se modifică.

Conform STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță hidrotehnică IV, având categoria 4, fiind construcție hidrotehnică permanentă și rol funcțional secundar.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Drumurile laterale și ulițe, cu care se intersectează drumurile studiate se vor amenaja pe o lungime între 5,0 – 25,0 m cu structură rutieră identică cu cel proiectat pentru drumurile studiate.

Amenajarea intersecției cu drumul județean DJ121A:

Drumul comunal DC39 la Km 0+000, se intersectează cu drumul județean DJ121A Km 40+110.

Strada 3 în localitatea Ghidfalău, la Km 0+000, se intersectează de asemenea, cu drumul județean DJ121A Km 40+870.

Amenajarea acestor intersecții s-a proiectat conform Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice AND 600-2010, fără modificarea elementelor geometrice ale intersecțiilor, deoarece intensitatea traficului, pe drumul comunal DC39 și pe Strada 3, este redusă, respectiv s-a ținut cont de limitele proprietăților adiacente.

În zona intersecției DC39 cu DJ121A, atât apele meteorice de pe platforma drumului județean DJ121A, prin pantele transversale și longitudinale, cât și apele meteorice din șanțurile și rigolele betonate proiectate pe drumul comunal DC39 prin pantele longitudinale, se scurg în șanțurile neprotejate existente la marginea drumului județean spre Râul Olt.

În zona intersecției Strada 3 cu DJ121A, prin pantele transversale și longitudinale, apele meteorice de pe platforma străzii 3, se scurg în prin rigola de acostament proiectată, în direcția opusă drumului județean DJ121A, spre canalele existente spre Râul Olt. Totodată apele meteorice de pe platforma DJ121A prin pantele longitudinale, se scurg în șanțurile neprotejate existente la marginea drumului județean.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: Proiectul de dimensiune medie, care prin implementarea lui va asigura creșterea gradului de accesibilitate în localitățile Ghidfalău, Fotoș și Zoltan, precum și asigurarea serviciilor de bază în comuna Ghidfalău, în vederea creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

Investiția „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău, județul Covasna” se încadrează în prevederile - Prioritatea de dezvoltare nr.1 Dezvoltarea infrastructurii locale, prin care se propune realizarea Obiectivului specific 1.1 Infrastructura tehnică – Acces îmbunătățit către comuna Ghidfalău și satele aparținătoare, prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport, obiectiv specific al Strategiei de dezvoltare a comunei Ghidfalău 2009 - 2020, aprobat cu HCL al Comunei Ghidfalău nr. 46/2009.

Comuna Ghidfalău intenționează să promoveze investiția „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ghidfalău, județul Covasna”, în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală 2017 – 2020 (PNDL) – Subprogramul "Modernizarea satului românesc" – componenta construirea/modernizarea/reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – în zonă au mai fost executate proiecte pentru reabilitare și modernizare.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În faza de execuție se vor utiliza materiale specifice construcției și reabilitării drumurilor (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice).

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: deșuri rezultate în perioada de execuție: deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșuri de construcție, deșuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

Lucrările de investiție la drumuri/străzi se fac strict în limita cadastrală alocată drumului și nu afectează suprafețe suplimentare. La terminarea lucrărilor, terenul ocupat temporar va fi readus la starea inițială.

e) poluarea și alte efecte nocive, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail:office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

- surse de poluare în perioada de demolare/construire: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor și deșeurilor, organizare de șantier, praf de la manipularea unor materiale pulverulente;

- surse de poluare în perioada de funcționare: nu este cazul; În urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumului comunal existent, și nu va constitui o sursă de poluare.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii și PSI, a regulamentelor de exploatare a utilajelor.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): prin activitatea de execuție și exploatare, drumurile modernizate nu afectează starea de sănătate a populației din zonă.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: terenurile ocupate în momentul de față de sectoarele drumurilor propuse pentru modernizare sunt în inventarul domeniului public al comunei Ghidfalău conform HCL nr. 58/2017.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Lucrările se execută în intravilanul și extravilanul comunei Ghidfalău, localitățile Ghidfalău și Zoltan (DC28, strada 1, Strada 2 și Strada 3) respective Fotoș (DC39).

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

iii) zonele montane și forestiere – nu este cazul;

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – amplasamentul studiat traversează situl de importanță comunitară ROSCI0329 Oltul Superior prin DC28 (Km 1+629) peste podul din beton armat existent la intrarea în localitatea Zoltan.

Prin modernizarea drumului DC28 nu se propun nici un fel de lucrări la podul care traversează ROSCI0329 Oltul Superior, acesta fiind în stare bună.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul

vii) zonele cu o densitate mare a populației: lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe un amplasament existent, ceea ce va afecta populația ce activează zona doar în mică măsură, și numai în perioada de execuție a lucrărilor.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform certificatului de urbanism nr. 635/23.11.2017 zona lucrărilor nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și nu se află în zone de protecție monumente istorice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impact redus, realizat în principal pe perioada de implementare a proiectului și este local.

b) natura impactului: zgomot și vibrații produse de utilaje, emisii în aer generate pe perioada de execuție a lucrărilor.

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: redus, numai pe perioada execuției lucrărilor de modernizare, impactul se limitează în mare parte la nivel local;

e) probabilitatea impactului – redus, numai în cazul producerii unei poluări accidentale;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: temporar, pe perioada executării lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: proiectul se încadrează în prevederile – Prioritatea de dezvoltare nr. 1 Dezvoltarea infrastructurii locale, și contribuie la modernizarea și reabilitarea acestora.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse, având în vedere că prin modernizarea drumului DC28 nu se propune nici un fel de lucrare la podul care traversează ROSCI0329 Oltul Superior, desemnat pentru protecția speciilor de castor (*Castor fiber*), vidra (*Lutra lutra*), specia de fluture (*Euphydryas aurinia*), speciilor de pești (*Pelecus cultratus*, *Rhodeus sericeus amarus*, *Barbus meridionalis*, *Gobio uranoscopus*, *Gobio kessleri*, *Misgurnus fossilis*, *Cobitis taenia*, *Sabanejewia aurata*, *Cottus gobio*, *Aspius aspius*).

III. Motivele pe baza cărora s-au stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- în urma analizării documentației în cadrul ședinței CAT din cadrul APM Covasna s-a stabilit necesitatea solictării și obținerii Avizului de Gospodărire a Apelor Covasna.

Condițiile de realizare a proiectului:

- solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 635/23.11.2017 emis Consiliul Județean Covasna, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
- se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
- deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
- implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
- pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
- titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. NEAGU GHEORGHE**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

**Întocmit,
Ing. Csáki Gabriela**