



Agenția Națională pentru Protecția Mediului Agenția pentru Protecția Mediului Covasna

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 70 din 16.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RECI prin primar DOMBORA LEHEL LAJOS** cu sediul/domiciliul în comuna Reci, sat Reci, str. Principală, nr. 268, județul Covasna, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Covasna cu nr. 3978/10.07.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.07.2018 că proiectul **“Amenajare trotuar și scurgerea apelor pe sectorul de stradă intrarea în comună – pod Râul Negru, comuna Reci, județul Covasna”** propus a fi amplasat în comuna Reci, sat Reci, intravilan, județul Covasna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e) și f);
- în urma anunțurilor publice afișate pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) în data de 17.07.2018, respectiv publicat de către titular în ziarul Observatorul de Covasna la data de 17.07.2018, privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu; anunț public privind luarea deciziei etapei de încadrare + Proiectul deciziei etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) în data de 20.07.2018, respectiv publicat de către titular în ziarul Observatorul de Covasna la data de 01.08.2018 nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 52/05.10.2018 privind “Amenajare trotuar și scurgerea apelor pe sectorul de stradă intrarea în comună – pod Râul Negru”, comuna Reci, județul Covasna, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa IIA și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

Descrierea proiectului: proiect de dimensiuni medii, care prevede amenajarea trotuarelor pe întreaga lungime a drumului național DN13E, în traversarea comunei. De asemenea, odată cu amenajarea trotuarelor se va rezolva și scurgerea apelor pe întreg tronsonul.

Situația actuală: pe sectorul de stradă cuprins pe strada principală (DN13E) de la intrarea în comună și până la podul peste Râul Negru, trotuarele sunt în stare de semiamenajare. Trotuarul de partea dreaptă este amenajat pe sectoare scurte cu dale de beton, numai pe unele porțiuni, iar șanțul este din pământ și neamenajat. Pe sectorul de drum la intersecția din vecinătatea primăriei șanțurile dispar în totalitate. Pe partea stângă nu există trotuar și nici scurgerea apelor nu este asigurată pe toată lungimea.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181 pag. 1 / 5

Descrierea lucrărilor:

Lungimea de stradă studiată este de **602,92 m**.

1. Amenajarea trotuarului pe partea dreaptă și stângă

În profil longitudinal, trotuarele vor urmări declivitățile actuale, aproximativ paralel cu partea carosabilă a drumului național.

Pe partea dreaptă: de la km 0+00 la km 0+312, declivitatea este de 2,4% pe primii 90-100 m, după care până la km 0+312 declivitatea scade la 0,12%. La această poziție apele nu mai pot fi dirijate gravitațional. Se va executa în drumul lateral, un cămin din beton de ciment, în care se vor monta două pompe submersibile. Una din pompe este prevăzută drept rezervă. Pompele sunt cu $Q = 70$ mc/h și o înălțime de refulare de 6 m. Pompele se vor racorda la o sursă de energie electrică și pornesc numai când apa în bazin ajunge la o înălțime reglată anterior și care declanșează funcționarea pompei. Apele vor fi transferate pe partea stângă a drumului printr-un foraj orizontal, într-un cămin la o cotă superioară de unde gravitațional se pot dirija spre stânga pe strada reabilitată din Reci, spre Râul Negru.

După intersecția de la km 0+312, urmează o porțiune cu pantă inversă foarte mică, care face dificilă scurgerea apelor gravitaționale spre intersecția de la km 0+400 din fața primăriei. După această porțiune declivitatea este descrescătoare până la km 0+520 la baza rampei podului peste Râului Negru. La această poziție se va executa o subtraversare de unde apele se vor dirija printr-un șanț deschis la brațul mort al Râului Negru. Șanțul din beton de ciment se va executa la o distanță de cca. 1,0 m de la baza digului de protecție împotriva inundațiilor.

Pe partea stângă. Declivitatea longitudinală la rigola de pe partea stângă este cu pantă continuă până la km 0+400 intersecția cu strada spre Reci. La km 0+312 se va ridica fundul rigolei pentru a obține o declivitate sporită după subtraversare și căminul pentru pomparea apelor pluviale de pe partea dreaptă.

În plan, trotuarul urmărește traseul străzii (DN13E) care pe prima porțiune este aproximativ rectilinie, cu o curbă în fața primăriei, după care urmează un alt aliniament până la podul peste Râul Negru.

În profil transversal trotuarele sunt amenajate cu lățime constantă de 1,20 m, inclusiv bordurile și panta transversală spre stradă. Profilul conține și rigolă cu lățimea de 0,80 m sau șanțul trapezoidal cu lățime de 1,20 m. Se păstrează lățimea acostamentelor de 0,50 m, care sunt amenajate cu îmbrăcăminte din asfalt pe zona acceselor la proprietăți. Zona de teren dintre trotuar și proprietăți, cu lățime variabilă se va amenaja cu pământ vegetal și gazon.

Accesul la proprietăți se va asigura pe partea dreaptă prin montarea unor tuburi la rigolă, iar pe partea stângă prin coborârea bordurii de trotuar în dreptul acceselor.

2. Scurgerea apelor

Declivitățile longitudinale reduse creează probleme majore pentru descărcarea apelor. În două poziții la 0+311 și 0+521 se produc bălțiri și este necesară să se stabilească soluții pentru evacuarea apelor. Astfel apele care se colectează pe rigola din partea dreaptă se vor descărca într-o gură de scurgere și de aici într-un cămin din beton de ciment. Acest cămin se va monta pe strada laterală de pe partea dreaptă pentru că aici se poate executa și subtraversarea. În acest cămin se vor monta 2 pompe submersibile 1A+1R de câte 70 mc/h. Pompele se vor declanșa automat când înălțimea apelor din cămin ajunge la o anumită cotă. Apele se vor pompa în alt cămin la o cotă superioară. În acest cămin sunt colectate și apele din rigola de pe partea dreaptă. De aici apele se pot descărca gravitațional spre rigola cu dirijare direct la brațul mort al râului Negru.

La km 0+521 se va executa a doua subtraversare care va colecta apele din segmentul de drum dintre zona primăriei și podul peste Râul Negru. Subtraversarea va fi între două cămine pe partea dreaptă și pe partea stângă a drumului. Apele se vor descărca gravitațional pe sub drum și apoi pe șanțul trapezoidal din beton de ciment executat paralel cu digul de protecție, până la brațul mort al Râului Negru.

Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: Investiția de amenajare a trotuarelor și de amenajare a scurgerii apelor din comuna Reci are ca scop rezolvarea problemelor de confort social, de mediu, rezolvă circulația în siguranță a pietonilor pe ambele părți ale străzii.



Accesele la proprietăți vor fi asfaltate și astfel se elimină posibilitatea antrenării de noroi spre proprietăți sau spre partea carosabilă a drumului, din zona de acostamente pietruite.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: materialele utilizate la construcția trotuarelor sunt de natură minerală aproape în totalitate. Piatra brută, piatră spartă, criblurile, filerul și nisipul sunt obținute din minerale naturale. Sigurul produs de natură organică din compoziția trotuarului este bitumul. În procesul de scurgere a apelor sunt utilizate tuburi din PVC pentru subtraversarea străzii.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeuri rezultate în perioada de execuție: deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

La terminarea lucrărilor, terenul ocupat temporar va fi readus la starea inițială.

e) poluarea și alte efecte nocive, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de demolare/construire: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor și deșeurilor, organizare de șantier, praf de la manipularea unor materiale pulverulente;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii și PSI, a regulamentelor de exploatare a utilajelor.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: lucrările de modernizare a trotuarelor în comuna Reci nu se fac cu executarea de variante noi de trotuar toate fiind executate pe amplasamentul actual. De asemenea la traseele existente singurele schimbări sunt cele de tip de amenajare a rigolelor pentru scurgerea apelor.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 125/16.03.2018 amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul administrativ al comunei Reci, în intravilanul localității, pe ambele părți ale traseului drumului național DN13E.

Terenurile pe care urmează să fie executate lucrările se află pe domeniul public al Statului.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

iii) zonele montane și forestiere – nu este cazul;

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate: nu este cazul;

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului

prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul

vii) zonele cu o densitate mare a populației: lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe un amplasament existent, ceea ce va afecta populația ce activează zona doar în mică măsură, și numai în perioada de execuție a lucrărilor.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: în zona lucrărilor, nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și nu se află în zone de protecție monumente istorice.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impact redus, realizat în principal pe perioada de implementare a proiectului și este local.
- b) natura impactului: zgomot și vibrații produse de utilaje, emisii în aer generate pe perioada de execuție a lucrărilor.
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: redus, numai pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare, impactul se limitează în mare parte la nivel local;
- e) probabilitatea impactului – redus, numai în cazul producerii unei poluări accidentale;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: temporar, pe perioada executării lucrărilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse.

III. Motivele pe baza cărora s-au stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- în cadrul ședinței CAT din data de 20.07.2018 s-a stabilit că este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor

Condițiile de realizare a proiectului:

- solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 125/16.03.2018 emis Consiliul Județean Covasna, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
- se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinul M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau



II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 4 / 5

- comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
- implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
 - pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
 - titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
 - titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. NEAGU GHEORGHE**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**

**Întocmit,
Ing. Csáki Gabriela**



