

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**Intocmit (conform Anexei nr. 5.E la procedură- Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului) pentru solicitarea acordului de mediu pentru proiectul:**

***“CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN“***

**Beneficiar: PFA CORNEANU OVDIU MADALIN**

**Amplasament: comuna Galicea Mare, strada 1 Mai, nr. 21A, judetul Dolj**

**MEMORIU DE PREZENTARE “CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN“**

**CUPRINS**

**I. Denumirea proiectului**

**II. Titular**

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

- a) Rezumat al proiectului
- b) Justificarea necesitatii proiectului
- c) Valoarea investiției
- d) Perioada de implementare propusă
- e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar.
- f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

**V. Descrierea amplasării proiectului**

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

- a) Protecția calității apelor
- b) Protecția aerului
- c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
- d) Protecția împotriva radiațiilor
- e) Protecția solului și a subsolului
- f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
- g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
- h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea
- i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

**B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul**

**X. Lucrări necesare organizării de șantier**

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**

**XII. Anexe - piese desenate**

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV**

# MEMORIU DE PREZENTARE

## I. DENUMIREA PROIECTULUI:

### **“CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN“**

- ⇒ proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în Anexa nr.2, pct.10. lit a) „proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale”;
- ⇒ proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- ⇒ proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

## II. TITULAR:

- a) Denumirea titularului : PFA CORNEANU OVDIU MADALIN
- b) Sediul social: comuna Galicea Mare, nr. 21A, judetul Dolj
- c) Nr.ORC: F16/873/08.05.2013
- d) Cod unic de inregistrare: RO31603745
- e) Reprezentant legal: Corneanu Ovidiu Madalin
- f) Telefon/fax/e-mail:0767 041 366/ ovidiu.madalin@yahoo.com

Conform certificatului de inregistrare seria B, nr. 2756973, emis de ORC, **PFA CORNEANU OVDIU MADALIN are ca activitate principala conform actului constitutiv cod CAEN 0111 – „ Cultivarea cerealelor, plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de seminte oleaginoase ”**

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

### a) *Un rezumat al proiectului:*

**Proiectul analizat** consta în realizarea unei hale metalice cu destinația de *Anexa productie* – în care se va desfășura activitatea de producție peleti din rumeguș din lemn de diferite esențe sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numește agropellet), pe un teren cu suprafața totală  $St = 400$  mp, situat în intravilanul comunei Galicea Mare, nr.21A, județul Dolj, identificat cadastral cu nr. 32558, și înscris în Cartea Funciara nr. 32558 a localității Galicea Mare.

Terenul face parte din patrimoniul de afecțiune al lui PFA Corneanu Ovidiu Madalin, conform Declarație cu nr autentificare:4627/01.11.2021 de N.P. FLORICEL MIHAI -MARIAN

Conform Certificatului de urbanism nr. 7 din 28.04.2023, eliberat de primaria Galicea Mare, judetul Dolj, terenul are folosinta actuala: arabil intravilan, fiind liber de sarcini si servituti.

➤ **VECINATATI:**

- **Nord:** Drum comunal, strada 1 Mai;
- **Est:** Teren, gradina, proprietate privata;
- **Sud:** Teren, gradina, proprietate privata;
- **Vest:** Teren cu locuinta, proprietate privata;

*Figura 1 – Plan de incadrare in zona*

*Figura 2– Plan de ampalsament si delimitare*



*Figura 1*



Accesul auto si pietonal la terenul analizat se realizeaza din strada 1 Mai, pe latura de nord a proprietatii.

Conform normativului P100/1-2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismica a constructiilor de locuinte, social-culturale, agrozootehnice si industriale", valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare pentru cutremure avand IMR=225 ani, iar valorile caracteristice amplasamentului sunt: accelerația terenului pentru proiectare- $a_g=0,25$  g; perioada de control  $T_c=0,7$  sec.

➤ **Bilantul teritorial:**

- Suprafata teren = 400 mp
- Suprafata construita propusa  $Sc = 140$  mp,
- Suprafata desfasurata propusa  $Sd = 140$  mp
- Regim inaltime constructie propusa = P
- H maxima coama = 5,00 m
- H maxima streasina = 4,00 m
- P.O.T.rezultat =35,00%
- C.U.T.rezultat =0,35

➤ **Investitia consta in:**

- lucrari de realizare a unei hale metalice cu destinatia de *Anexa productie* – in care se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropellet);
- lucrari de realizare a aleilor pietonale, excavatii la fundatii, turnari de betoane, lucrari de dulgherie;
- racordarea halei la dotarile tehnico – edilitare, respectiv alimentare cu apa, evacuare ape uzate menajere si energie electrica, prin bransamente la retelele existente in zona.

Anexa productie peleti va fi o constructie cu regim de inaltime Parter si  $Sc = Sd = 140$  mp, cu structura din stalpi, grinzi si centuri metalice, cu fundatii izolate si elevatii din beton armat, cu acoperisul de tip sarpanta metalica cu invelitoare metalica. Inchiderile exterioare vor fi din panouri metalice multi-strat, vopsite in camp electrostatic.

Constructia se încadrează în clasa de importanta IV, conform P100/2013.

Constructia se încadrează în categoria de importanta D, conform HGR nr. 766/1997.

Risc mic de incendiu.

Gradul III de rezistenta la foc.

**Platformele carosabile** vor fi alcatuite din: strat de balast de minim 25 cm grosime, strat de beton rutier B350 cu rosturi bituminoase si cu borduri de 20x25cm pentru delimitare. Pentru accesul in cadrul proprietatii se va realiza un podet din beton, cu latimea de 4,5 m, facand legatura cu drumul adiacent.

Responsabilitatea privind solutiile tehnice propuse prin proiect revine proiectantului și constructorului în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Se precizează că pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățarea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Proiectul va avea la bază următoarele premize:

- soluție viabilă din punct de vedere tehnico-financiar;
- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;
- încadrarea în PUG-ul aprobat;
- încadrarea în normele și normativele în vigoare.

În condițiile în care pe parcursul realizării proiectului, se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, per total complexitatea lucrării fiind una redusă, neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

*Amplasamentul proiectului nu se afla situat în interiorul vreunei zone de importanță comunitară ROSCI sau ROSPA.*

*Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.*

*Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:*

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;

- Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 2682 din 26.06.2023, eliberată de A.P.M. Dolj, proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat la Anexa nr. 2, pct. 10, “**Proiecte de infrastructură: lit. a) Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale.**”

Investiția propusă prin proiect nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic.

*Proiectul propus nu intra sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*

**b) Justificarea necesității proiectului:**

Obiectivul general al proiectului este diversificarea economiei rurale prin creșterea numărului de microîntreprinderi și întreprinderi mici în sectorul neagricol din zonele rurale, în vederea unei dezvoltări economice durabile, creării de locuri de muncă și reducerii sărăciei în spațiul rural.

Activitatea propusă prin acest proiect, contribuie la diversificarea serviciilor prestate de PFA CORNEANU OVDIU MADALIN, prin realizarea unei investiții constând în construirea unei hale metalice cu rol de producție peleti din rumegus de lemn de diferite esențe sau din alte reziduuri agricole, precum semințe, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numește agropellet) pe un teren cu suprafața totală  $St = 400$  mp, situat în intravilanul comunei Galicea Mare, strada 1 Mai nr. 21A, județul Dolj.

Succesul acestui tip de activitate este asigurat de mai mulți factori: cantitatea foarte mare de materie primă, cererea de combustibil solid utilizat atât în consumul casnic cât și în cel industrial.

Peletii pot înlocui cu succes lemnul de foc, dar și alți combustibili datorită puterii calorice superioare și a costului mult mai scăzut. Acest produs se adresează atât consumatorului casnic, cât și celui industrial, în această din urmă grupă încadrându-se fabricile de cărămidă, microtermocentrale, fabricile de var, etc.

Piața acestui produs se compune din consumatori casnici și consumatori industriali cu încălzire proprie și/sau debransate de la sistemul local de termoficare.

Peletul este un produs 100% natural. Este fabricat în cea mai mare parte prin presarea rumegusului de lemn uscat. Forma tipică este cilindrică. Datorită substanțelor naturale existente în lemn și care sunt eliberate în timpul presării, granulele de peleti devin solide fără a fi necesară folosirea adenzivilor chimici.

Peletul se poate obține și din alte reziduuri agricole, precum semințe, coji, coceni. Acest tip de pellet se mai numește agropellet.

Considerăm, așadar, că activitatea principală propusă prin proiect va avea un impact pozitiv asupra populației și va contribui la susținerea și diversificarea economiei.

Realizarea investiției a avut în vedere respectarea următoarelor principii:

- ✓ asigurarea durabilității lucrării prin alegerea judicioasă a materialelor menite să elimine cauzele degradărilor premature;
- ✓ asigurarea costului redus și a unei perioade de execuție cât mai scurtă a lucrărilor;
- ✓ asigurarea aspectului estetic și a încadrării armonioase în mediu prin alegerea judicioasă a dimensiunilor și a formei generale a structurii și a elementelor componente;
- ✓ asigurarea unui ritm de execuție prin alegerea unor soluții și a unor tehnologii moderne și eficiente;
- ✓ asigurarea unei întrețineri și exploatare cât mai economice.

Criteriile tehnice avute în vedere la stabilirea lucrărilor propuse sunt:

- ⇒ asigurarea exigențelor privind rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și

seismice;

- ⇒ asigurarea exigentelor privind siguranta în exploatare;
- ⇒ asigurarea exigentelor privind siguranta circulatiei auto si pietonale;
- ⇒ asigurarea exigentelor privind sanatatea oamenilor si protectia mediului.

La stabilirea solutiilor s-a tinut seama de urmatoarele:

- posibilitatea de realizare si perioada de executie;
- posibilitati de aprovizionare locala cu materiale si utilitati;
- durata de exploatare;
- costul lucrarilor.

**c) Valoarea investiției** – circa 70000 euro

**d) Perioada de implementare propusă** – lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare. Durata perioadei de executie se estimeaza la aproximativ 6 luni.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

Se anexează la documentația tehnică:

- Plan de incadrare in zona;
- Plan de amplasament si delimitare a imobilului;

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

**Proiectul analizat** consta in realizarea unei hale metalice cu destinatia de *Anexa productie* in care se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet) pe un teren cu suprafata totala  $St = 400$  mp, situat in intravilanul comunei Galicea Mare, strada 1 Mai , nr21A, judetul Dolj.

Conform Certificatului de urbanism nr. 7 din 28.04.2023, eliberat de primaria Galicea Mare, judetul Dolj, terenul are folosinta actuala: arabil intravilan, fiind liber de sarcini si servituti.

➤ **VECINATATI:**

- **Nord:** Drum comunal, strada 1 Mai;
- **Est:** Teren, gradina, proprietate privata;
- **Sud:** Teren, gradina, proprietate privata;
- **Vest:** Teren cu locuinta, proprietate privata;

Accesul auto si pietonal la terenul analizat se realizeaza din strada 1 Mai, pe latura de nord a proprietatii.

➤ **Bilantul teritorial:**

- Suprafata teren = 400 mp
- Suprafata construita propusa  $Sc = 140$  mp,
- Suprafata desfasurata propusa  $Sd = 140$  mp
- Regim inaltime constructie propusa = P
- H maxima coama = 5,00 m
- H maxima streasina = 4,00 m
- P.O.T.rezultat = 35,00%
- C.U.T.rezultat = 0,35

➤ **Investitia consta in:**

- lucrari de realizare a unei hale metalice cu destinatia de *Anexa productie* – in care se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet)
- lucrari de realizare a aleilor pietonale, excavatii la fundatii, turnari de betoane, lucrari de dulgherie;
- racordarea halei la dotarile tehnico – edilitare, respectiv alimentare cu apa, evacuare ape uzate menajere si energie electrica, prin bransamente la retelele existente in zona.

**I. Anexa productie peleti** va fi o constructie cu regim de inaltime Parter si  $Sc = Sd = 140$  mp, cu structura din stalpi, grinzi si centuri metalice, cu fundatii izolate si elevatii din beton armat, cu acoperisul de tip sarpanta metalica cu invelitoare metalica. Inchiderile exterioare vor fi din panouri metalice.

Constructia se încadrează în clasa de importanta IV, conform P100/2013.

Constructia se încadrează în categoria de importanta D, conform HGR nr. 766/1997.

Risc mic de incendiu.

Gradul III de rezistenta la foc.

Amplasarea constructiei se va face cu respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste distanta fata de proprietatile vecine.

Constructia va avea forma regulata in plan, structura de rezistenta alcatuita din cadre metalice (stalpi si grinzi din Tp 200x200x15), placa de pardoseala cu grosimea de 15 cm armata de sus in jos cu doua plase de  $\varnothing 6/15$  cm, iar fundatiile vor fi izolate sub stalpi si legate cu grinzi de fundare.

In hala de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni, va fi amplasata linia tehnologica proiectata si realizata in conformitate cu prevederile normativelor CE respectand cerintele esentiale de securitatea muncii.

### **Caracteristicile liniei tehnologice de peletizare BEC300 – 300 kg/ora:**

- Productivitate: 250-300 kg/ora pentru peleti de combustibil;
- Materii prime: rumegus din lemn de esenta tare si moale, fan, paie, coji de floarea soarelui, etc.

### **Componentele liniei tehnologice de peletizare**

- ⇒ Ciur rotativ pregatire material
  - putere motor = 1,1 kW;
  - voltaj = 380 V;
- ⇒ Uscator cu cazan – pentru uscarea materiei prime
  - putere motor = 1,1 kW;
- ⇒ Malaxor
  - putere motor = 2,2 kW;
  - voltaj = 380 V;
- ⇒ Presa peleti
  - putere motor = 15 kW;
  - voltaj = 380 V;
- ⇒ Masina lipit saci.

**II. Platformele carosabile** vor fi alcatuite din: strat de balast de minim 25 cm grosime, strat de beton rutier B350 cu rosturi bituminoase si cu borduri de 20x25cm pentru delimitare. Pentru accesul in cadrul proprietatii se va realiza un podet din beton, cu latimea de 4,5 m, facand legatura cu drumul adiacent.

*Amplasamentul proiectului nu se afla situat in interiorul vreunei zone de importanta comunitara ROSCI sau ROSPA.*

*Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.*

*Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:*

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrarea s-a realizat conform normelor de continut general prevazut de legislatia in vigoare, respectiv:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.
- Ordonanta de Urgenta privind Protectia Mediului nr. 195 din 22 decembrie 2005 cu modificarile si completarile ulterioare.
- Documentatie beneficiar.

Lucrările de construcții aferente proiectului de investiție se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Constructorul va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

Constructorul/ antreprenorul de lucrări va asigura respectarea măsurilor de protecție a muncii în funcție de condițiile locale de execuție.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor utiliza echipamente diverse:

- utilaje pentru construcții pe șenile și pneuri destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare, etc.;
- utilaje pentru ridicare, transport și manipulat sarcini;
- utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton; mijloace de transport auto; etc.

Echipamentele utilizate pentru executarea lucrărilor în șantier vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic, funcțional, al securității muncii și al siguranței circulației.

***Proiectul de realizare a Anexei de producție peleti nu prevede utilizarea resurselor naturale.***

Pentru realizarea proiectului se vor folosi utilaje specifice lucrărilor propuse prin proiect și mijloace de transport pentru deșeurile rezultate, care utilizează drept combustibil motorina.

Alături de resursele materiale, umane și financiare, resursele tehnologice dețin un rol important în execuția lucrărilor de realizare a investiției. La alegerea celor mai eficiente soluții de resurse tehnologice în cadrul proceselor tehnologice mecanizate, se vor avea în vedere:

➤ ***Criteriile de natură tehnică***

Se vor selecta resursele tehnologice necesare în funcție de caracteristicile tehnice ale construcțiilor existente în zona amplasamentului și de condițiile de lucru locale care vor avea la bază:

- Factori tehnici care influențează alegerea resurselor tehnologice pentru manipularea materialelor funcție de cantitățile de deșeurii ce trebuie manipulate, greutatea sau volumul acestora, caracteristicile operației: încărcare sau descărcare, specificul frontului de lucru unde se desfășoară operația de încărcare/descărcare a deșeurilor, asigurarea condiției de continuitate.
- Factori tehnici care influențează alegerea mijloacelor de transport.
- Factori tehnici generali funcție de natura materialelor de construcție, greutatea/volumul deșeurilor, cantitatea de deșeurii prevăzută a fi transportată, păstrarea integrității deșeurilor pe durata transportului.
- Factori tehnici specifici transportului pe orizontală funcție de distanța de transport, calitatea căii de circulație, posibilitatea de manevră și de acces sub aspectul gabaritului, funcție de zona de amplasament.
- Factori tehnici specifici transportului pe verticală cum ar fi înălțimea, posibilitatea de

instalare, manevră și deplasare a mijlocului de transport, forma construcției, accesibilitatea directă sau nu la locul de generare a deșeurilor.

- Factori tehnici care influențează alegerea utilajelor de construcție funcție de natura construcțiilor, tehnologiile abordate, spațiul în care se realizează investiția, caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite.

### ➤ **Criteriile economice**

Sunt reprezentate de etapa de selectare, în funcție de costurile de realizare a investiției, care intervin în urma exploatarea resurselor tehnologice. Criteriile economice ce trebuie avute în vedere sunt pe de o parte costul unitar pentru realizarea investiției, iar pe de alta parte productivitatea muncii.

Selectarea celei mai avantajoase soluții tehnologice de execuție se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

Pe amplasamentul aferent proiectului:

- Nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți. Alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier, se va realiza în stații de distribuție carburanți, autorizate conform prevederilor legislației în vigoare.

- Nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

Se precizează că pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățarea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Proiectul va avea la bază următoarele premise:

- soluție viabilă din punct de vedere tehnico-financiar;
- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor;
- încadrarea în PUG-ul aprobat;
- încadrarea în normele și normativele în vigoare.

În condițiile în care pe parcursul realizării proiectului, se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, per total complexitatea lucrării fiind una redusă, neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

***În concluzie, lucrările proiectate de realizare a unei hale de producție peleti din rumegus din lemn de diferite esențe sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni și a cortului de depozitare, vor avea un impact pozitiv asupra zonei.***

Etapele procesului de fabricare peleti:

- ✓ aprovizionarea cu materii prime (rumegus din lemn de diferite esențe sau diferite reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni, etc.);
- ✓ uscarea materiei prime. Conținutul perfect de umiditate este între 12-14%. În această situație, peleții au cea mai bună calitate a peletelor și o formă bună. În cazul în care materialul este prea uscat, peletele sunt în formă liberă, ușor de rupt pentru atingerea mâinii. În plus,

materialele prea umede nu pot face peleți sau fac mașina să alunece

- ✓ alimentarea liniei tehnologice de peletizare cu materie primă;
- ✓ racirea peletilor obtinuti;
- ✓ stocarea temporara a acestora in spatiul special amenajat;
- ✓ livrarea peletilor obtinuti la diferiti beneficiari.

### **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport.

Se vor utiliza:

➤ *Materiale de construcții diverse*

Beton armat, agregate minerale, ciment, fier beton, oțel, tabla, cabluri și conducte, etc.

Materialele de construcție utilizate:

- nu se încadrează în categoria materialelor periculoase;
- vor fi certificate în domeniul calității;
- vor fi inofensive și vor prezenta caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare;
- vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică;
- vor respecta prevederile standardelor de produs în vigoare și Normativele P100-2013, NE 012-1-2007, NE 012-2-2010, NP 112-2014 și CR 2-1-1/2013.

➤ *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeurile rezultate din construcții.

*Motorina:* este o combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

*Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC*

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0115;
- Nr. Index: 649-224-00-6;
- Nr. EC-269-822-7;
- Nr. CAS-68334-30-5
- Fraze de pericol: H226,H304, H315,H332, H351,H414,H373,
- Nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți. Alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier se va realiza în stații de distribuție carburanți autorizate conform prevederilor legislației în vigoare.
- Nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

## **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

**Alimentarea cu apă** – Asigurare apă igienico-sanitar – racord la rețeaua existentă în zonă;  
- Asigurare de apă potabilă - bransament alimentare cu apă potabilă rețeaua publică;

**Energia electrică** – racordarea la rețeaua electrică din zonă

**Instalația de canalizare** – evacuarea apelor uzate se va realiza în fosa septică.

### **Dotarea șantierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor**

Santierul va fi dotat cu stingătoare în zona spațiilor de depozitare a materialelor, în special a celor inflamabile și/sau explozibile. Aceste materiale vor fi identificate și ținute sub control, iar stingătoarele vor fi adecvate, suficiente din punct de vedere numeric, funcțional și în termen de valabilitate.

Modul de organizare a intervenției și evacuării în caz de incendiu, a asigurării materialelor și mijloacelor de intervenție, precum și a instruirii personalului în acest scop este obligația fiecărui angajator și se va face conform reglementărilor interne ale acestora, cu respectarea minimală a cerințelor legale.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform. În timpul și la finalul lucrărilor de construcție - montaj, pe suprafețele din vecinătate se vor practica în continuare activitățile cu specificul existente înainte de demararea lucrărilor.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Accesul pe amplasament, atât auto cât și pietonal, se face din strada 1 Mai, aflat la partea de nord a terenului. Nu vor exista cai noi de acces.

În perioada de execuție, caile de acces sunt necesare pentru transportul materialelor de construcție, componentelor și echipamentelor ce se vor folosi pentru realizarea halei de producție peleti și a cortului de depozitare, propuse prin proiect.

În perioada de funcționare, drumurile interne sunt necesare pentru accesul la obiective, pentru operațiile de aprovizionare cu materii prime și pentru evacuarea deșeurilor.

Execuția proiectului de investiție “*CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN*” pe amplasamentul propus va respecta următoarele condiții:

- Staționarea autovehiculelor se va face în spații special amenajate în incinta proprie.
- Se vor respecta cerințele stabilite prin Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și de protecție împotriva incendiilor pentru funcțiunile propuse, precum și prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor naturii.
- Se vor respecta prevederile Codului Civil, ale Legii nr. 50/1991, nr. 350/2001, cu amendamentele ulterioare.
- Nu se va afecta domeniul public. Nu se vor afecta proprietăți private fără acordul

proprietarilor.

- Respectarea normelor și normativelor în vigoare privind dimensiunile și structura sistemului rutier (căi de acces). Dimensionarea tehnologică va ține seama de natura terenului, structura traficului și intensitatea acestuia, corelarea elementelor geometrice ale traseului cu principalii parametri de trafic.
- Circulația autovehiculelor de tonaj greu utilizate la execuția obiectivului (betoniere, camioane, etc.) se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 198/2000 cu modificările și completările ulterioare.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În perioada de construcție se vor folosi agregate (nisip și pietris), precum și apa pentru amenajarea construcției în conformitate cu proiectul tehnic.

Pentru construcții nu se utilizează resurse naturale în mod direct, ci materiale și subansamble procurate din comerț.

### **Metode folosite în construcție:**

Tehnologia de realizare a proiectului cuprinde:

- lucrări de amenajare a căilor de acces existente;
- amenajarea unei magazii provizorii, cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- realizarea unei zone platou de depozitare în aer liber a materialelor de construcție, care nu necesită măsuri deosebite de protecție (nisip, pietris, profilele metalice, tabla, etc);
- realizarea unei zone de amplasare a grupurilor sanitare - toalete ecologice;
- amenajarea unui PSI.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele incintei deținute de titular.

Materialele de construcție precum nisipul, profilele metalice, tabla vor putea fi depozitate în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Nu vor fi necesare măsuri de protejare a vecinătăților. Pentru prevenirea declanșării incendiilor, se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

În timpul execuției, beneficiarul și executantul vor lua toate măsurile pentru respectarea normelor de protecția muncii în vigoare.

Lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public pe perioada șantierului.

Lucrătorii trebuie să dispună de apă potabilă pe șantier, asigurată în formă îmbuteliată și achiziționată din comerț. Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar în interiorul obiectivului cuprind:

- curățarea terenului de materiale, deseuri, reziduuri;
- transportul resturilor de materiale și deseurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite conform legislației în vigoare;
- nivelarea terenului.

La încheierea tuturor lucrărilor pentru care este utilizată organizarea de șantier, se procedează

la:

- ✓ retragerea autovehiculelor de transport si a celorlalte utilaje;
- ✓ dezafectarea organizarii de santier;
- ✓ refacerea terenului ocupat temporar, astfel incât sa fie pregatit pentru utilizarea din perioada anterioara organizarii de santier.

### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Executia lucrărilor va fi eșalonată pe durata estimativa de circa 6 luni, și va incepe după obținerea autorizatiei de construire conform Legii 50/1991 cu completările si modificarile in vigoare.

#### *Faza de construcție*

Lucrarile de realizare ale obiectivului parcurg urmatoarele faze:

#### • *Faza de organizare santier si constructie*

- A. pregatirea organizarii de santier;
- B. amenajarea drumurilor pentru transportul utilajelor si al componentelor pâna la locatia obiectivului;
- C. amenajarea unui platou pentru depozitarea temporara in aer liber a materialelor de constructii, care nu sunt sensibile la intemperii;
- D. amenajarea unei zone de amplasare a pubelelor;
- E. realizarea unei zone de amplasare a grupurilor sanitare - toalete ecologice si amenajarea unui PSI;
- F. realizarea fundatiilor din beton;
- G. realizarea elementelor constructive, realizarea finisajelor exterioare rezistente in exploatare;
- H. amenajarea zonelor de lucru specifice noii functiuni;
- I. racordarea la utilitati;
- J. refacerea zonelor din interiorul amplasamentului folosite temporar pentru construcția componentelor obiectivului;
- K. dezafectarea organizarii de santier si refacerea zonei respective.

#### • *Faza de punere in functiune*

- A. aprovizionarea obiectivului cu instalatiile si echipamentele care vor intra in dotarea obiectivului;
- B. pozitionarea si montajul instalatiile si echipamentelor;
- C. racordarea acestora la utilitatile necesare;
- D. verificari, incercari si probe tehnologice;
- E. punerea in functiune.

Montarea instalatiilor si echipamentelor presupune transportul si manevrarea acestora cu solicitari ale capacitații portante a terenului si se efectueaza in perioade fara precipitații. In cadrul lucrarilor menționate, se realizeaza si sistemul de comanda si control pentru conducerea, controlul si supravegherea funcționarii echipamentelor si instalatiilor din dotare.

#### • *Faza de exploatare*

Durata lucrărilor de realizare a obiectivului este estimată la 6 luni. Se preconizează funcționarea obiectivului pe durata de viață a construcțiilor. Aceasta este condiționată de valabilitatea autorizațiilor eliberate de instituțiile de specialitate, de întreținerea și exploatarea corespunzătoare a instalațiilor și nu în ultimul rând de producerea unor evenimente ce pot conduce la întreruperea activității.

La încheierea duratei de exploatare, se va decide dacă echipamentele și instalațiile vor fi înlocuite pentru a continua activitatea de producție peletă sau dacă ele vor fi demontate.

#### • **Faza de refacere și folosire ulterioară**

Dacă se va decide dezafectarea obiectivului, vor fi executate următoarele lucrări:

- decuplarea de la utilități a echipamentelor și a instalațiilor obiectivului;
- demontarea echipamentelor și a instalațiilor obiectivului;
- transportarea tuturor componentelor și deșeurilor în afara amplasamentului;
- refacerea terenului astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară realizării obiectivului.

Dacă se va decide continuarea activității de producție peletă, vor fi necesare următoarele lucrări:

- ✓ verificarea tehnică a instalațiilor și echipamentelor obiectivului, precum și a utilitatilor;
- ✓ verificarea tehnică a platformelor pe care sunt amplasate echipamentele și instalațiile;
- ✓ consultarea proiectanților și modernizarea instalațiilor și echipamentelor, componentelor, sistemelor sau refacerea construcțiilor, după caz.

#### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

*Funcțiunea propusă pe amplasament* valorifică potențialul natural al zonei prin realizarea unei construcții care se va încadra din punct de vedere arhitectural în cadrul existent, asigurând un standard adecvat vecinătăților, atât din punct de vedere spațial cât și din punct de vedere al imaginii.

Stabilirea *obiectivelor de protecție a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au fost selectate și formulate ținând cont de:

- problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- obiectivele și prioritățile proiectului de investiție.

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu, s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiunii propuse pe amplasament:

- corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „reper” pentru proiectul de investiție;
- sunt ușor de deosebit de obiectivele și indicatorii de dezvoltare din proiectul de investiție, deși este posibil ca unii să poată fi legați de aceștia;
- se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;
- pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;
- sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

În condițiile în care pe parcursul realizării “**CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN**” se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate în două categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) și alternativa realizării proiectului.

#### **• Alternativa „zero” (nerealizarea proiectului)**

S-a analizat și varianta evoluției mediului în cazul neimplementării planului, situație nedorită de beneficiar. Prin nerealizarea proiectului propus, zona analizată va continua să fie o zonă nevalorificată la potențial maxim.

#### **Avantaje:**

✓ Menținerea neschimbată a utilizării terenului (teren abandonat pe care se instalează comunitățile vegetale și speciile de animale caracteristice zonei) pe întreaga sa suprafață.

#### **Dezavantaje:**

- ✓ Pierderea oportunității de creare a unor noi locuri de muncă;
- ✓ Pierderea unor surse suplimentare de venit la bugetul local și potențiale surse de venit la nivel național;

Considerând că amplasamentul actual nu are o valoare ridicată d.p.d.v ecologic, alta decât de a constitui habitat de hrănire și adăpost pentru un număr redus de specii de faună, putem afirma că alegerea alternativei „0” nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zona analizată și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice.

#### **• Alternativa realizării proiectului**

##### *Alternativele de alegere a amplasamentului*

Pentru definitivarea proiectului au fost analizate alternative referitoare la amplasament. Sub aspect administrativ, terenul aferent proiectului analizat, conform Certificatului de urbanism nr. 7 din 28.04.2023, eliberat de primăria Comunei Galicea Mare, județul Dolj, terenul are folosința actuală: arabil intravilan, fiind liber de sarcini și servituti.

Criteriile avute în vedere pentru alegerea unor amplasamente optime sunt următoarele:

##### *a) Structura vântului*

- direcția vântului să nu prezinte variații mari în perioade scurte de timp;
- turbulența atmosferică să fie cât mai scăzută;
- variația pe verticală a vitezei vântului să fie cât mai mică.

##### *b) Rugozitatea terenului*

- rugozitatea terenului diversă;
- vegetație diversă;

##### *c) Distanța față de rețelele de utilități*

- urmărirea apropiării de rețelele de utilități.

##### *d) Existența căilor de acces*

- accesul la instalațiile tehnice va fi asigurat pentru mijloacele tehnice de instalare și

deservire.

*e) Spații de protecție și siguranța*

➤ se vor asigura spații de protecție și de siguranța.

*Alternative privind caracteristicile tehnice*

Echipamentele propuse pentru acest proiect sunt fabricate prin cele mai noi tehnologii din domeniu, sunt certificate în conformitate cu standardele internaționale pentru asigurarea unui nivel înalt de securitate și au implementat o strategie de comandă și control pentru maximizarea eficienței producției de construcții metalice.

*Alternativele privind metodele de execuție*

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale construcției propuse prin proiect, s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor existente;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice ale zonei;

## **CONCLUZIE**

Având în vedere considerentele menționate anterior, precum și factorul socio-economic, se poate considera ca acest amplasament situat în intravilanul Comunei Galicea Mare, strada 1 Mai, nr.21A, județul Dolj, reprezintă o soluție optimă pentru realizarea proiectului analizat, atât pentru peisajul și populația din zona analizată, cât și din punct de vedere economic.

Se dezvoltă astfel sectorul serviciilor furnizate populației, crește numărul de locuri de muncă nou create și se îmbunătățește nivelul competențelor managerului în domeniul TIC și al dezvoltării afacerii (antreprenoriatului).

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului în afara celor prevăzute prin proiect:**

**Nu este cazul.**

## **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Proiectul prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcții să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului.

La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

**Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

Nu este cazul.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

Nu este cazul.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Nu este cazul.

**Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

**Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.**

Nu este cazul. Realizarea proiectului "*CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN*" nu intră sub incidența prevederilor Anexei nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Nu este cazul.

În zona de amplasament a proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;

- Repertoriului arheologic național prevăzut de OUG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Investitia nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic.

În zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 și nici obiective protejate (zone sensibile).

#### **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE**

## **ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) Protecția calității apelor:**

Condițiile hidrogeologice sunt delimitate de structura geologică, de geomorfologia zonei și de regimul hidrogeologic al apelor de suprafață corelat cu caracteristicile climatice.

#### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

**În perioada de execuție a lucrărilor**, sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
- Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu materii în suspensie și hidrocarburi petroliere provenite de pe platformele aferente căilor de acces și a parcurii utilajelor de construcții utilizate la realizarea halei de producție peleti propusă prin proiect.

*Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor :*

- ⇒ Depozitarea temporară a materialelor rezultate în urma realizării investiției, în incinta obiectivului, în spații special amenajate dotate cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
- ⇒ Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.
- ⇒ Manipularea deșeurilor rezultate astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele din precipitații.
- ⇒ Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.
- ⇒ Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- ⇒ Amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
- ⇒ Execuția lucrărilor se va realiza astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare existente pe amplasamentul aferent proiectului și în vecinătatea acestuia.
- ⇒ Aplicarea, în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și de combatere a poluării accidentale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul executării lucrărilor de realizare a proiectului "**CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN**" nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de execuție a lucrărilor numai în cazul producerii unei poluări accidentale.*

În condiții normale de exploatare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

**In perioada de exploatare**, în urma activității desfășurate în incinta unității, vor rezulta

urmatoarele categorii de ape:

- *Ape pluviale potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platformele carosabile si pietonale ;
- *Ape pluviale potential conventional curate* colectate de pe acoperisul Halei de productie peleti.

Apele pluviale de pe platforma betonata vor fi dirijate liber la suprafata terenului.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul funcționării obiectivului propus prin proiect, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

### **b) Protecția aerului:**

*În perioada executării lucrărilor de investitie:*

⇒ **Surse de poluare difuze:**

- Executarea lucrărilor de realizare a investitiei.
- Intensificarea traficului rutier din zonă.

Sursele specifice de poluare a aerului, în perioada de realizare a investitiei, vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru stabilit și de graficul lucrărilor propuse prin proiect.

Nivelul concentrațiilor de poluanți generate de lucrările de realizare a investitiei studiate depinde de :

- ✓ *Intensificarea traficului în zonă, tipul de utilaje și autovehicule utilizate.*
- ✓ *Configurația stradală (lățimea, orientarea față de vânturile dominante).* Din acest punct de vedere, amplasamentul dispune de condiții favorabile dispersiei poluanților emiși în apropierea solului.
- ✓ *Condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.*

Situațiile de circulație redusă a maselor de aer (calm, vânt cu viteze mici) și de stabilitate atmosferică (în special inversiuni termice) determină creșteri accentuate ale concentrațiilor de poluanți evacuați în aer.

Se precizează că *nivelul de poluare în zona analizată depinde în principal de volumul emisiilor și de condițiile meteorologice.*

În cazul realizării proiectului concentrațiile pot varia în mod considerabil în cursul unei zile – în funcție de lucrările programate/ efectuate, în timp ce emisiile nu fluctuează în același ritm. Această observație conduce la concluzia că factorul preponderant pentru nivelul de poluare generat de desfășurarea activităților în șantier este reprezentat de variațiile condițiilor meteorologice și nu de variațiile emisiilor. În cazul atmosferei, considerat un ”*mediu fără memorie*”, dispersia poluanților specifici depinde în principal de condițiile meteorologice. Principali parametri care influențează deplasarea poluanților în aer sunt:

- condițiile meteo – viteză și direcție vânt, temperatură atmosferică, nebulozitate, înălțimea de mixare, mișcarea pe verticală a aerului etc.
- condițiile topografice – obstacolele naturale și artificiale pot îngreuna sau facilita dispersia;

- condițiile de emisie – debitul, înălțimea de emisie, tipul sursei (punctuală dirijată, difuză).
- comportamentul chimic și fizic al poluanților în aer – unii poluanți se pot transforma chimic în timp sau, cum e cazul pulberilor, sedimentează în funcție de distanță față de sursă și dimensiuni ale particulelor.

Natura temporară a lucrărilor de realizare a investiției, specificul diferitelor faze de execuție, amploarea lucrărilor diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de pulberi, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Se precizează că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor este nesemnificativă, având în vedere că aceste operații nu se vor realiza pe amplasamentul aferent proiectului de plan, fiind asigurate prin intermediul unităților specializate din zonă.

⇒ **Surse de poluare mobile:**

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu echipamentele și materialele specifice necesare realizării lucrărilor propuse prin proiect.
- Funcționarea utilajelor; manevrarea deșeurilor rezultate.
- Transportul deșeurilor provenite în urma realizării investiției.

*Poluanți specifici:* monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); particule în suspensie; hidrocarburi nearse.

Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. În funcție de tipul motorului ce echipază un autovehicul, benzină sau motorină, gazele de eșapament conțin substanțe poluante în proporții diferite. Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după:

- consumul de carburanți (poluanți specifici: NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc); și

- aria pe care se desfășoară aceste activități (poluanți specifici: particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea autovehiculelor cu dispozitive pentru reducerea poluării.

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința actuală fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Compoziția gazelor de ardere:

- ✓ *Motoare cu aprindere prin scântee:* CO=0,85%; HC=0,05%; N<sub>2</sub>O= 0,085%; particule solide=0,005%; CO<sub>2</sub> = 18,10%; O<sub>2</sub>=9,2%; H<sub>2</sub>O= 0,7%; N<sub>2</sub> = 71%.
- ✓ *Motoare cu aprindere prin comprimare:* CO=0,04%; HC=0,03%; N<sub>2</sub>O= 0,15%; particule solide=0,15%; SO<sub>2</sub> = 0,025%; CO<sub>2</sub> = 12%; O<sub>2</sub>=10%; H<sub>2</sub>O= 0,7%; N<sub>2</sub> = 66%.

*Pentru motoarele cu aprindere prin comprimare cele mai importante substanțe poluante din gazele de ardere (din punct de vedere cantitativ) sunt oxizii de azot și particulele.*

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două particularități:

- Eliminarea poluanților se realizează foarte aproape de sol, fapt care conduce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă. Impactul în imediata vecinătate este redus, limitat în timp.
- Emisiile pot fi considerate liniare, de suprafață, cu o arie de extindere ce nu va depăși zona de realizare a proiectului.
- Timpul în care se produc emisiile este limitat strict la fazele de execuție a lucrărilor de execuție a proiectului.
- Emisiile se produc pe întreaga suprafață a amplasamentului, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și de posibilitățile de ventilație ale străzilor limitrofe amplasamentului.

⇒ **Surse de poluare fixe: Nu este cazul**

*Proiectul de realizare a Halei de producție peleti prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanți în aer:*

- ✓ Delimitarea arealului de realizare a lucrărilor.
- ✓ Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- ✓ Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate.
- ✓ Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- ✓ Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- ✓ Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- ✓ Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- ✓ Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- ✓ Protejarea solului decopertat în timpul realizării lucrărilor, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.

- ✓ Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.
- ✓ Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

*Impactul direct asupra aerului va fi minor advers și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi și de a poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport deșeuri rezultate. Impactul va fi perceput în timpul realizării lucrărilor de realizare a investiției.*

*Impactul va fi reversibil: după finalizarea lucrărilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor dispărea.*

*Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere prezentate, nivelul concentrațiilor de poluanți în zonele din vecinătatea directă nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule totale în suspensie (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.*

**In etapa de exploatare**, sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- activități de încărcare și descărcare materii prime și produse finite în și din linia tehnologică de fabricare peleti;
- circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materii prime;

In scopul limitării emisiilor de particule poluante provenite de la sursele menționate, vor fi urmarite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic, să funcționeze cu parametrii normali.

*Se apreciază că, atât în perioada de realizare a proiectului, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere prezentate, nivelul concentrațiilor de poluanți în zonele din vecinătatea directă nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasament.*

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

*Sursele de zgomot și vibrații existente în prezent în zona amplasamentului aferent proiectului:*  
**“CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN“**

- Circulația autovehiculelor – traficul rutier- în zonă.

*Surse de zgomote și vibrații în perioada executării lucrărilor de realizare a investiției:*

- Realizarea propriu-zisă a lucrărilor.

- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect; manevrarea echipamentelor specifice.

- Traficul autobasculantelor care realizează transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate în urma realizării investiției.

Efectele surselor de zgomot și vibrații se suprapun peste zgomotul existent în zonă - trama stradală. Referitor la absorbția energiei sonore, se poate afirma că, atunci când în calea undelor sonore nu este interpus nici un obstacol de o altă natură decât mediul de propagare, nu intervine niciun fenomen special care să perturbe propagarea continuă a acestor unde. În acest caz există

numai unde progresive. Dacă undele întâlnesc un obstacol de altă natură, prin care pot trece total, parțial sau deloc, la suprafața de separare a celor două medii (mediul inițial și mediul obstacol) se produce fie o reflexie (întreaga energie acustică transportată de unde, se reflectă, se întoarce în mediul în care se află sursa), fie o refracție (întreaga energie acustică incidentă trece de al doilea mediu, undele continuându-și propagarea în acesta).

Pe amplasament se pot întâmpla simultan și ambele fenomene, cu modificări ale direcției de propagare și a caracteristicilor energetice.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt:

- ✓ factorii de emisie;
- ✓ factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot);
- ✓ factorii meteorologici.

*Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect:*

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de rezidenții din zonă.
- Pentru asigurarea confortului locuitorilor din zonă se va respecta perioada de liniște din timpul zilei (orele 13-14).
- Restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot.
- Organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători.
- Asigurarea instruirii privind modul de utilizare, păstrare și întreținere a mijloacelor de protecție individuală.
  
- Asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecție individuală împotriva zgomotului și a compatibilității acestora cu celelalte mijloace individuale de protecție a muncii
- Urmărirea și verificarea utilizării mijloacelor individuale de protecție împotriva zgomotului.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din demolări, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

*In consecința, impactul direct al zgomotului și vibrațiilor, în timpul realizării investiției, va fi moderat advers și se va manifesta temporar, pe perioada de execuție a proiectului.*

*Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor propuse prin proiect.*

*În perioada de funcționare a halei de producție peleti, nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, asupra populației, ținând cont de distanța dintre amplasamentul studiat și zona locuită.*

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

Realizarea proiectului de investiție nu prevede în perioada de construcție și în perioada de funcționare, utilizarea de materiale/ echipamente care pot constitui surse de radiații.

### **e) Protecția solului și a subsolului:**

#### **⇒ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime în perioada de realizare a investiției**

- Executarea lucrărilor de realizare a halei de producție peleti din rumegus de lemn de diferite esențe sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni, precum și a cortului de depozitare.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma realizării investiției și a deșeurilor de tip menajer.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele/ echipamentele utilizate în cadrul realizării investiției analizate, ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora.

Proiectul prevede pentru perioada executării lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice /organizatorice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potențial asupra calității solului, subsolului și a apelor subterane.

#### **Măsurile prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului și a apelor subterane:**

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.
  - Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă. Nu se vor realiza depozite de carburanți și lubrifianți pe amplasamentul studiat.
  - Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în interiorul perimetrului de lucru, în zonele special amenajate în cadrul șantierului.
- Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului *impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus* atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare, conform programului stabilit de constructor.

*Impactul indirect* susceptibil va fi redus - se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

#### **➤ În perioada de funcționare**

##### *Surse potențiale de poluare a solului:*

- Traficul auto intern. Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehicule.
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate pe amplasament.

#### **Măsurile prevăzute pentru prevenirea poluării solului și subsolului**

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Periodic se vor realiza inspecții și operații de întreținere a utilajelor.

- Nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pe amplasament pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.
- Amplasamentul va fi dotat cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți) de la mijloacele de transport materii prime și produse finite.

*Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri de prevenire/ reducere a poluării, impactul asupra calității solului și subsolului, atât în timpul executării proiectului, cât și în timpul funcționării halei de producție peleti, impactul asupra calității solului și subsolului va fi nesemnificativ, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod corespunzător, conform programului stabilit de constructor.*

*Impactul indirect susceptibil este redus, se manifestă în perioada de execuție a proiectului și în timpul funcționării halei, numai în cazul producerii unor poluări accidentale*  
*Surse de poluare a subsolului, apelor freatice și de adâncime: **Nu este cazul.***

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu se află ecosisteme terestre și acvatice ce se impun a fi protejate.

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele.**

*Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:*

- Organizarea de șantier.
- Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor care transportă deșeuri rezultate în urma realizării investiției.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor - poate genera un impact estetic negativ.

Având în vedere vecinătățile, se recomandă realizarea împrejmuirii temporare a șantierului de lucru cu plasă, pe care se vor monta materiale eficiente (materiale absorbante textile) pentru reținerea prafului (pulberilor) din șantier.

*Măsuri prevăzute pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației:*

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor propuse prin proiect și a transportului de deșeuri, în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea lucrărilor de

investitie.

- Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și întreținere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor, conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.

Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate antreprenorului de lucrări/constructorului.

*Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului și funcționării investiției, impactul direct asupra sănătății populației va fi redus.*

***h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:***

Gestionarea și monitorizarea deșeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, se realizează în conformitate cu:

⇒ Ordonanța de urgent nr. **92/2021**, privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare.

⇒ Legii nr. **249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.

⇒ Decizia Comisiei **2014/955/UE din 18.12.2014** de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

⇒ Hotărârea de Guvern nr. **856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

⇒ H.G. nr. **1061/2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

**Deseuri rezultate în urma realizării proiectului analizat:**

Deseuri rezultate în urma realizării proiectului analizat: Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminarea
1	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavații/amplasament	platforma betonată/valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/firme specializate în valorificare și eliminarea acestora

			t.	
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitațiile de birou in cadrul organizarii de santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/ valorificare/eliminarea
----------	----------------	-----------	--------------------	---

acestora

Deseuri rezultate in timpul functionarii Halei de productie peleti din rumegus de lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/ valorificare/eliminarea
---	----------------	-----------	--------------------	---

seminte, coji,  
coceni: Nr.  
crt.

1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	Ambalaje ale produsele folosite in cadrul functionarii obiectivului	pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
2	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	Ambalaje ale produsele folosite in cadrul functionarii obiectivului	pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Intreaga unitate	pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

⇒ ***Modul de gospodarie a deșeurilor***

Pentru realizarea eficienta si organizarea optima a colectarii si transportului deșeurilor si materialelor reciclabile se va avea in vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomanda colectarea de tip selectiv, in recipiente speciale alese in funcție de tipurile si cantitațiile de deșeuri generate.

⇒ ***Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate***

Conform definiției din Ordonanta de urgent nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, prevenirea reprezintă toate masurile ce trebuie sa fie luate inainte ca o substanță/ material/ produs sa devină deșeu, in vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului si sanatatii populatiei;

In lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară.

Prevenirea are drept scop încurajarea gestionarii deșeurilor in vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

*Reducerea cantităților de deșeuri rezultate in urma realizarii investitiei se realizează prin :*

- Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică.
- Mentenanța instalatiilor de incarcare/descarcare si transport deșeuri.
- Monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
- Instruirea angajatilor.

⇒ ***Depozitarea definitivă a deșeurilor***

Deșeurile menajere sunt eliminate final la un depozit autorizat de deseuri menajere, pe baza de contract.

⇒ *Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului*

Respectarea prevederilor HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Deseurile sunt transportate cu mijloace de transport ale prestatorilor de servicii.

⇒ *Monitorizarea gestiunii deșeurilor*

- ținerea evidenței deșeurilor produse, conform H.G. nr. 856/2002: tipul deșeurii și codul acestuia, secție/instalație, cantitatea produsă, modul de stocare, transport și eliminare;
- colectarea selectivă a deșeurilor, evitarea formării de stocuri, predarea deșeurilor reciclabile la agenții economici autorizați pentru valorificare;
- efectuarea transportului de deseuri în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Măsurile ce se vor întreprinde pentru minimizarea cantității de deșeuri produse sunt strâns legate de căutarea de soluții viabile pentru valorificarea deșeurilor.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Lucrările de întreținere și exploatare a obiectivelor proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor periculoase.

Substanțele periculoase pot fi carburanții necesari funcționării utilajelor de transport.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice în ateliere specializate.

Gestionarea eventualelor scapări de uleiuri, combustibili și lubrefianți în timpul montării echipamentelor ce vor fi achiziționate prin proiect, va îndeplini următoarele exigente:

- nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care scurgerile de carburant, lubrifianți sau lichid hidraulic sunt evidente;
- se vor utiliza numai mijloace auto și utilitare, care corespund, din punct de vedere tehnic, normelor specifice;
- schimbarea uleiurilor va fi executată în locuri special amenajate;
- nu se vor crea depozite de carburanți pe amplasament;
- stocarea temporară a tuturor materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Proiectul analizat va utiliza următoarele resurse naturale:

- apă în scopuri menajere, agregate minerale (în funcție de caz), lemn, etc.;
- terenul pe care se vor construi noile obiective.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

*Caracterizarea impactului potențial în perioada executării lucrărilor de realizare a proiectului*

### **“CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE**

### **PELETI(PARTER) IN**

### **CADRUL PFA CORNEANU**

### **OVDIU MADALIN“**

#### **Aspecte Factorul de mediu**

Aer

#### **Impact potențial**

Alterarea calității aerului ca urmare a executării lucrărilor propuse prin proiect .

*Poluanți specifici:* pulberi sedimentabile și în suspensie. Manevrarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate.

*Poluanți specifici*

pulberi, NO<sub>x</sub>, COV, CO, benzen, etc.

#### **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial**

Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor.

Protejarea molozului depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile legislației în vigoare.

Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului.

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice ale vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate.

Controlul curățeniei pe carosabilul drumurilor utilizate în perioada de realizare a investiției.

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule. Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.

Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește

activitățile generatoare de praf: ex. tăierea materialelor, căderi de materiale, spargerea betonului, etc.

Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Programarea activităților de construcții corelat cu caracteristicile elementelor climatice; întocmirea unor planuri adecvate pentru situații de urgență. Realizarea lucrărilor transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: acoperirea cu prelate a

## Factorul de mediu

## Impact potențial

## Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial

mijloacelor de transport.

*Impactul direct asupra aerului va fi redus*, se va manifesta în perioada de realizare a proiectului de plan, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile și de poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

Impactul va fi perceptibil pe timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect și va avea un caracter reversibil (impactul va înceta la terminarea lucrărilor).

***Impactul prognozat asupra calității aerului în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect***

***Minor advers, local, de durata de realizare a lucrărilor propuse prin proiect***

### ***Zgomot și vibrații***

Disconfort produs de zgomot în timpul executării lucrărilor de realizare a halei și a cortului de depozitare.

Vibrațiile generate pot produce:  
- deteriorarea fațadelor și /sau a structurii clădirilor;  
- afectarea mașinilor sau echipamentelor sensibile la vibrații;  
- disconfort pentru populație.

Respectarea programului de lucru stabilit.

Realizarea lucrărilor cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice / meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și termoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore. Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile

de zgomot în mediu 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Echipamentele tehnice și utilajele folosite în construcții se vor supune verificării periodice în vederea respectării, în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în funcționare, prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora.

*Impactul direct al zgomotului* asupra vecinătăților va fi moderat advers și se va manifesta în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect, ca urmare a funcționării utilajelor specifice. Impactul va fi perceptibil pe timpul realizării lucrărilor și va avea un caracter reversibil (impactul va înceta la terminarea lucrărilor).

*În perioada de funcționare a halei* nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, asupra populației, ținând cont de distanța amplasamentului studiat și zona locuită.

În condițiile în care suprafețele drumurilor sunt netede și bine întreținute, vibrațiile solului produse de trafic și de prăbușirea elementelor de construcții sunt considerate ca improbabile pentru cauzarea de vibrații perceptibile la nivelul proprietăților localizate în apropierea zonei aferente proiectului.

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect***

***Moderat advers, local, pe durata de realizare a lucrărilor propuse prin proiect***

**Aspecte Factorul de mediu**

**Impact potențial**

**Măsuri de prevenire/  
minimizare a impactului  
potențial**

***Estetică și peisaj  
Utilizarea  
Terenului.***

Alterarea contextului vizual al peisajului.

Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale atrăgătoare din punct de vedere estetic, vizual și eficiente pentru reținerea pulberilor. Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect***

***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului.***

***Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la data terminării lucrărilor.***

***Deșeuri generate***

Alterarea condițiilor de mediu/poluarea potențială a solului prin depozitarea inadecvată/ necontrolată a deșeurilor rezultate în urma realizării investiției, precum și a

Elaborarea și implementarea unui program de reducere și minimizare a volumului de deșeuri generate, care să includă asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuarea ritmică a

functionarii acesteia.

acestora de pe amplasament prin predarea la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.

Este interzisă depozitarea necontrolată și/sau eliminarea deșeurilor pe amplasamentul aferent proiectului.

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***

***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului și de funcționare a investiției***

***Apa***

Alterarea calității apei ca urmare a scaparilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport, precum și stocarea deșeurilor generate în condiții necorespunzătoare

Depozitarea deșeurilor generate în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier. Manipularea deșeurilor rezultate, astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.

Aplicarea, în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

Utilajele specifice folosite în execuție, vor avea revizia tehnică făcută (valabilă) și nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.

Este interzisă spălarea autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului de plan.

Amenajarea traseelor din șantier se va realiza astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.

În perioada de funcționare a halei evacuarea apelor pluviale de pe inelitori se va realiza prin burlane, cu

**Aspecte  
Factorul de mediu**

**Impact potențial**

**Măsuri de prevenire/  
minimizare a impactului  
potențial**

descarcare libera la nivelul trotuarelor.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, atât în timpul executării proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod corespunzător, conform programului stabilit de constructor.

***Impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***  
***Solul și subsolul***

Poluarea solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor.  
Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.  
Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

***Ni - Nu sunt forme de impact***  
***Impact neseemnificativ***

Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor  
Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.  
Depozitarea temporară a deșeurilor în incinta perimetrului organizării de șantier, în zonele special amenajate.  
Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate în cadrul șantierului.  
Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri.

***Impactul prognozat asupra calității solului în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***  
***Energia***

Creșterea consumului de energie

***Minor advers, local, pe durata de realizare a obiectivelor aferente proiectului de plan și de funcționare a investiției***

Utilizarea distanțelor celor mai scurte pentru transportul deșeurilor de la locul de generare la locul de valorificare/ eliminare finală în vederea economisirii de energie și combustibili.  
Amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor de lucru.

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***  
***Siguranța și sănătatea***

Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării

***Nu sunt forme de impact - impact neseemnificativ***

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, proiectul prevede:  
- Obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de

**Aspecte Factorul de mediu**

**Impact potențial**

**Măsuri de prevenire/  
minimizare a impactului  
potențial**

umană

lucrărilor.

normativele de exploatare ale utilajelor folosite.

- Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate în șantier.

Înainte de deschiderea șantierului se va stabili un plan de securitate și sănătate al șantierului, care trebuie să cuprindă ansamblul de măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier. Pe toată durata executării lucrărilor de realizare investiției se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din *Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008*, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare;
- interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.

Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).

Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.

Asigurarea materialelor de protecție pentru personalul care lucrează în șantier, conform prevederilor legislației în vigoare.

**Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției**

**Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ**

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Organizarea de șantier  
Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care transportă utilaje și deșeuri.

Organizarea de șantier prevede amplasarea de instalații sanitare, de preferință mobile, etanșe ce se vor vidanja periodic.  
Gestionarea corespunzătoare/eficientă a rezultate pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.  
Asigurarea de măsuri privind securitatea în folosirea

**Aspecte Factorul de mediu**

**Impact potențial**

**Măsuri de prevenire/minimizare a impactului potențial**

Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate poate genera un impact estetic negativ.

echipamentelor.  
Amplasamentul studiat se afla în zona industrială.

**Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției**

**Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului și de funcționare a investiției**

**Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii**

Posibilitatea apariției situațiilor de risc ca urmare a nerespectării instrucțiunilor tehnice de execuție a lucrărilor

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție/ montaj, se va prevedea obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere prevăzute de normativele de exploatare și în cărțile tehnice ale utilajelor

folosite.

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***

***Bunuri materiale (altele decât patrimoniul arhitectural)***

***Efecte posibile:***

- Daune produse unor tipuri de infrastructură (drumuri, conducte de apă, canale de scurgere, clădiri, utilități, etc)
- Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale.

***Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ***

Coordonarea lucrărilor în punctele de intersecție cu alți deținători de utilități (apă, rețele de electricitate și telecomunicații, etc.)

În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii*, elaborate de constructor.

Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea unui plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***

***Impactul social***

***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului***

Impactul va fi temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de posibile riscuri privind siguranța publică.

***Minor advers, local, pe termen scurt***

***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției***

***Biodiversitatea, flora și fauna***

Delimitarea zonei de lucru, prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de organizarea de șantier, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apelor de suprafață și subterane.

**Aspecte Factorul de mediu**

**Impact potențial**

**Măsuri de prevenire/  
minimizare a impactului  
potențial**

Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător. Executarea lucrărilor de realizare a halei se va face cu respectarea celor mai bune tehnici.

Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.

Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.

În zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 și nici obiective protejate (zone sensibile).

**Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției**

**Valori materiale, patrimoniul cultural**

**Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect și de funcționare a investiției**

### **CONCLUZII**

**Ca urmare a măsurilor ce se vor adopta pentru prevenirea/ reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului în timpul realizării proiectului de investiție se apreciază că impactul advers asupra mediului cauzat de realizarea și funcționarea obiectivului va fi redus.**

*Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.*

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: Nu este cazul.*

*Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.*

**Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor *constructorul* are obligația de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

□ **APA**

**Nu este cazul.**

□ **AER**

**Nu este cazul.**

□ **SOL**

**Nu este cazul.**

În timpul execuției halei de producție peleti și a cortului de depozitare, precum și la exploatarea obiectivului propus prin proiect se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

**A. Reglementări generale**

⇒ OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

⇒ LEGE Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Impact negativ nesemnificativ** în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducerea impactului prezentate.

*Impactul direct* al realizării proiectului în zonă și al funcționării investiției *nu induce modificări fizice ale cadrului natural actual.*

*Nivelul impactului rezidual* va corespunde *impactului minim* pe care proiectul îl poate genera, **considerat nesemnificativ.**

Pe amplasamentul aferent proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare.

**Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ**

#### **B. Factor de mediu aer**

- ⇒ Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare.
- ⇒ Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.
- ⇒ STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.

#### **C. Factor de mediu apă**

- ⇒ Lege nr. 107 / 1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare.
- ⇒ Lege nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare.
- ⇒ HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

#### **D. Factor de mediu sol**

- ⇒ Ordinul 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

#### **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

- ⇒ HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- ⇒ SR 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- ⇒ STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale.
- ⇒ Limite admisibile și parametri de izolare acustică.

#### **F. Deșeuri**

- ⇒ Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
- ⇒ HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrărilor de realizare a halei de producție peleti și a cortului de depozitare, de montare a echipamentelor sau în exploatarea acestora apar probleme legate de protecția mediului, beneficiarul va stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

#### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a**

**Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

**Nu este cazul.** Prezentul proiect, nu intra sub incidența directivelor IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.

**Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**Nu este cazul.**

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

*Organizarea de șantier* pentru executarea lucrărilor de realizare a halei se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Organizarea de șantier va consta în amplasarea barăcilor pentru constructori, a toaletei ecologice, a containerelor destinate stocării temporare a deșeurilor rezultate din demolări.

În organizarea de șantier vor staționa temporar utilajele/ echipamentele ce urmează a fi utilizate în cadrul lucrărilor propuse prin proiect.

*Organizarea de șantier va cuprinde:*

- Zona de control acces.
- Zona delimitată pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect.
- Pichete PSI dispuse în locuri accesibile, distribuite uniform pe suprafața șantierului.

*În zona de acces vor fi amplasate:*

- Panoul de identificare a lucrărilor executate.
- Panoul SSM care va avea în componența indicator de securitate, mesaje informative cu privire la regulile ce trebuie respectate în interiorul șantierului, numărul de telefon al managerului de proiect/ șefului de șantier, lista cu lucrători prezenți în șantier.

*Baracamantul principal al antreprenorului general, amplasat la intrarea în șantier va cuprinde:*

- Euro container cu dotările necesare pentru lucrători, în vederea organizării de ședințe/ instruirii, luării mesei, instalării postului de pază;
- Euro container cu dotările necesare pentru lucrători, în vederea utilizării ca vestiar;
- Toalete ecologice într-un număr suficient raportat la numărul de persoane aflate în șantier;
- Pichet de incendiu dotat în conformitate cu legislația în vigoare;

*Organizarea de șantier și zona lucrărilor va conține cel puțin următoarele:*

- documentația tehnică și economică;
- documentația SSM;
- trusa pentru acordarea primului ajutor;
- stingător funcțional;
- veste reflectorizante și căști de protecție pentru dotarea vizitatorilor;
- vopsea spray de marcaj de culoare verde sau portocaliu fosforescent;
- bandă, popici și garduri mici ( în funcție de caz) pentru delimitare;
- indicatoare de securitate/ PSI/ informare;
- echipamente individuale de protecție (manusi, pelerine de ploaie, cizme de cauciuc);

#### *Planificarea șantierului:*

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor.
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor rezultate și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

#### *Traficul în construcții:*

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

### **Localizarea organizării de șantier**

Amplasamentul aferent organizării de șantier se va situa în interiorul amplasamentului aferent proiectului, cu luarea în considerare a următoarelor principii de bază:

- Amplasarea suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.).
- Suprafața de teren trebuie să fie suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului.
- Ușurința racordării la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă, etc.).
- Reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate - populație rezidentă în zonă.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

*Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.*

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

**Nu este cazul.**

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

**Nu este cazul.**

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Asa cum s-a putut constata, lucrarile proiectate au un efect redus asupra mediului. In consecinta, nu sunt necesare lucrari de anvergura pentru refacerea mediului in zona studiata. Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
- nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul lucrarilor se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile.

## **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale**

Se va proceda la instruirea personalului in ceea ce priveste bunele practice de lucru in conformitate cu legislatia de mediu, normativele PSI si de securitate si sanatate in munca.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

- 1) Plan de incadrare in zona;
- 2) Plan de amplasament si delimitare a imobilului;

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI ȘĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI**

**COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

**Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.**

**Nu este cazul.** In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile).

**Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

**Nu este cazul.**

**Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

**Nu este cazul.**

**Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

**Nu este cazul.**

**Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

**Nu este cazul.**

**Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

**Nu este cazul.**

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic: nu este cazul;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: nu este cazul;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: nu este cazul;

**Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă**

**Nu este cazul.**

**Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**

**Nu este cazul.**

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV – nu este cazul.**

**XVI.**

Pe tot parcursul realizării proiectului “**CONSTRUIRE HALA PRODUCTIE PELETI(PARTER) IN CADRUL PFA CORNEANU OVDIU MADALIN**” propus a se implementa in comuna Galicea Mare , strada 1 Mai, nr. 21A , judetul Dolj, titularul proiectului / constructorul vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

**19.03.2024**

**BENEFICIAR  
PFA CORNEANU OVDIU MADALIN**