



Proiect
ACORD DE MEDIU
Nr. XX din XXXX

Ca urmare a cererii adresate de **Administrația Națională Apele Române - Administrația de apă Jiu reprezentată de Șerban Răzvan prin BVDM TRANSCO SRL reprezentată de BUCICA MIREL**, înregistrată la APM Dolj cu nr. 918/21.02.2023, în baza prevederilor *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările și ulterioare, a *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul "**Exploatare agregate din albia minoră a râului Jiu - perimetru Poligon 2**", propus a fi amplasat în municipiul Craiova, Bulevardul Oltenia, nr. 39, bl. 66F, sc. 1, ap. 3, județul Dolj, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.

1.

- Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în *Anexa 2 la pct. 2, lit. a) cariere, exploatare miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1*;
- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000, respectiv se suprapune peste ariile naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului, în proporție de 100%.
- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare;

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Situația existentă:

Conform *Certificatului de urbanism nr. 186/07.02.2023*, emis de Primăria Municipiului Craiova și a terenului care urmează a fi ocupat de investiția propusă este situat în albia minoră a râului Jiu, în dreptul cartierului Cernele (în zona poligonului militar) din extravilanul municipiului Craiova, pe teren ce aparține A.N. APELE ROMÂNE.

Terenul, în forma longitudinală, cu lungimea de 784m, latimea medie de 52,25m, suprafața de 40968 m², cu grosimea medie a zăcământului de 2,19m și o grosime maximă de 3,88m, este închiriat pentru realizarea lucrărilor, în baza *Contractului nr. 86/14.12.2022*, încheiat cu Administrația Bazinală de apă Jiu, în calitate de administrator, pentru o perioadă de 2 ani.

Folosința actuală a terenului: ape curgătoare.

Destinația conform PUG: albia minoră a Râului Jiu.

Perimetrul atribuit este situat spre malul stâng al râului.

Materialul din balastiera este reprezentat prin acumulare de material detritic, transportat prin tarare la viituri si

În zona perimetrului, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului, eroziune puternica a malurilor in partea concava, in special malul stang si prin sedimente de material detritic, transportat in suspensie si tarat, la viituri.

Coordonatele Stereo 1970 ale peri metrului, pe punctele de contur, sunt următoarele:

Nr. pct.	x	y
1	314552	397248
2	314572	397274
3	314453	397402
4	314369	397459
5	314281	397618
6	314191	397917
7	314163	397911
8	314196	397724
9	314242	397599
10	314329	397426
11	314383	397347
12	314464	397289

Debitul maxim cu probabilitatea de depasire 10%, impus de I.N.H.G.A., este de 1382mc/s.

Situatia propusa:

Prin proiect se propune extractia de agregate minerale (nisip și pietriș), dintr-un perimetru (40968 m²) situat în albia minoră aferentă râului Jiu, în Municipiul Craiova.

Prin decolmatarea si reprofilarea albiei minore, prin extractia nisipului si pietrisului sedimentat in deponii, se va asigura regimul de scurgere al apelor prin marirea sectiunii si micșorarea rugozitatii albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilitatii malurilor.

Realizarea exploatării agregate minerale se va face prin excavarea nisipului si pietrisului din perimetru până la cota talvegului râului Jiu.

Extractia agregatelor se va face mecanizat, cu excavator avand cupa de 1,3mc, incarcarea balastului balastului in mijloacele de transport auto se va face cu incarcator frontal cu cupa de 3,2mc, iar transportul la punctele de lucru se va face cu autobasculante cu bena de 40t.

In vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fasii longitudinale din aval spre amonte si dinspre apa spre mal, nu se va lasa in albia minora niciun fel de depozit).

Volumul de agregate ce se avizeaza pentru exploatare este de 89,70mii mc, incepand cu anul 2024 pana la expirarea permisului ANRM.

La limita perimetrului se propune instituirea unui pilier de protectie de-a lungul ambelor maluri cu o latime de minimum 10,00 m și unghi de taluz de 2:3 (pentru preîntâmpinarea prăbușirii terenurilor).

Nu se vor exploata rezervele de sub talvegul raului Jiu, din pilierii de siguranta de 10,0m la ambele maluri si nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat de coordonatele STEREO 1970.

Materialul excavat va fi valorificat astfel: acumularile de nisip si pietris extrase vor fi transportate si vor fi cuantificate ca material de constructii, in infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de constructii, atât în stare naturală, cât și ca agregate sortate.

După exploatarea fiecărei fâșii, suprafața acesteia va fi nivelată prin dragare cu cupa excavatorului.

Utilități:

Implementarea proiectului nu necesită racordarea la rețele de utilități (alimentare cu apa, canalizare, energie electrică) .

Apa potabila pentru uz uman se asigură din comert, în ambalaje adecvate. În perioadele de pregătire, construcție și funcționare nu se generează ape uzate, iar pentru nevoi igienico-sanitare se prevede toaleta ecologică care se va vidanța la cere de o societate autorizată.

Accesul în zona perimetrului de exploatare se face pe drumul județean DJ 606 Craiova-Breasta, până înainte de podul rutier de peste raul Jiu (7,0km), de unde se merge la stânga, pe drumul de exploatare până în dreptul rampei de traversare a digului raului Jiu (Accept nr. 2110/SF/29.03.2023, emis de S.G.A Dolj), din dreptul poligonului militar Cernele (1,8km), apoi se continuă pe un drum de exploatare care duce în porțiunea de amonte a perimetrului de extracție balast (0,5km).

Perimetrul de exploatare nu se află în rezervații naturale.

Nu este necesară realizarea de noi cai de acces.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament.

Expertul elaborator și titularul de proiect au analizat două variante referitoare la amplasament, alegând soluția optimă tehnic și economic, specifică terenului și condițiilor existente pe teren: *alternativa 0* - menținerea amplasamentului în stadiul de folosită actual și *alternativa 1* - excavarea agregatelor minerale prin dragare pentru asigurarea unei curgeri optime a apei în albia râului Jiu

Criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa 1 sunt:

- În perimetrul proiectului planul de management aprobat nu localizează nici un habitat. Habitatul de interes conservativ 92A0 - Păduri galerii/zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* se află pe malul opus (drept) amplasamentului proiectului.

Următoarele habitate de interes conservativ ca apropiere sunt reprezentate de 91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun și 91F0 Păduri mixte de luncă de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri - *Ulmion minoris* localizat tot pe malul opus (drept) al Jiului.

- Proiectul produce o perturbare temporară și reversibilă a habitatelor caracteristice speciilor țintă prezente în zona proiectului:

- În ceea ce privește speciile de pești (7 specii de ihtiofaună de interes conservativ - *Gobio kessleri*, *Gobio albiginnatus*, *Cobitis taenia*, *Sabanejewia aurata*, *Aspius aspius*, *Barbus barbus* și *Rhodeus sericeus* prezente sau posibil prezente) exploatarea are loc la limita apei, deci nu se produc pierderi de habitate decât accidental la un nivel absolut nesemnificativ.

- Excavarea agregatelor minerale prin decolmatarea și reprofilarea albiei minore, prin extracția balastului sedimentat în deponii, va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor, prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducere a pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora. Pentru a se asigura scurgerea normală a apei, nu se vor crea depozite intermediare în albie, materialul extras fiind transportat în stații de sortare ale terților sau pe amplasamente de infrastructură ale terților.

- Emiterea, de către ABA Jiu, a *Avizului de gospodărie a apelor nr. 39/12.05.2023*, conform căruia: "Exploatarea agregatelor minerale se va face având ca scop regularizarea albiei, aducerea la starea inițială și stabilizarea talvegului", Prin exploatare se realizează o decolmatare și o recalibrare a albiei, asigurându-se astfel o scurgere cât mai bună a apelor mari și o reducere a efectului de eroziune a malurilor concave; Agregatele minerale sunt folosite la lucrări de modernizare și reabilitare de drumuri, la fabricarea betoanelor și mortarelor, după prelucrarea într-o stație de spalare-sortare agregate minerale."; *Avizului de gospodărie a apelor nr. 39/12.05.2023* trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile și restricțiile aplicabile. Nu este necesar a fi realizate noi căi de acces și se vor folosi cele existente.

• încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz: nu este cazul, deoarece activitatea de exploatare agregate minerale nu intra sub incidența *Legii nr. 278/2013 cu modificările și completările ulterioare*.

• respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare;

- Ordin nr. 19/2010 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
 - OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
 - Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
 - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr.17/2023, cu modificari si completari;
 - HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.
- Asa cum se mentioneaza in *Raportul privind Impactul asupra Mediului*, conform Planului de Management al Bazinului Hidrografic Jiu, râul Jiu (secțiunea Acum. Ișalnița - Bratovoiești, cod RORW7-1_B121) se încadrează din punct de vedere al stării chimice în stare bună și, din punct de vedere ecologic, prezintă o stare ecologică bună, iar corpul de apă subterană ROJ105 nu este corp de apă supus potabilizării, acesta urmând să atingă starea bună a apelor în anul 2027;
 - Conform adresei nr. ABA Jiu nr. 4949/MP/03.05.2023, emisa de catre ABA Jiu, "*Pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA)*", deoarece "*Administratia Bazinala de apa Jiu considera ca lucrarile propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra: corpului de apă de suprafață - RORW7-1_B121 - Jiu Acum. Isalnita- Bratovoiesti; corpului de apă subteran - ROJ105 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi*";
 - Conform adresei DSP Dolj nr. 5476/05.05.2023, înregistrata la APM Dolj cu nr. 4582/05.05.2023, referitor la proiectul *Exploatare agregate din albia minoră a râului Jiu - perimetrul Poligon 2, "impactul asupra sanatatii populatiei este nesemnificativ, avand in vedere ca distanta fata de cea mai apropiata locuinta este de 500m, pe malul drept, in localitatea Bucovat"*.
- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz**
- Proiectul propus, nu influențează marea majoritate a componentelor abiotice pe teritoriul ROSAC0045 *Coridorul Jiului*, în nici una din etapele de implementare a acestuia, datorită următoarelor aspecte:
- suprafață pe care se desfășoară este foarte mică în comparație cu întreaga suprafață a sitului (0,006% în cazul ROSAC0045 Coridorul Jiului);
 - nu se utilizează apă din râul Jiu și nu se evacuează ape uzate în aceasta;
 - nu se intervine asupra debitelor râului Jiu și a apelor subterane;
 - nu se modifică compoziția chimică a apelor râului Jiu;
 - nu se modifică nici un parametru fizic al râului Jiu, cu excepția unor modificări temporare ale turbidității;
 - emisiile în aerul atmosferic sunt nesemnificative;
 - zgomotul produs de utilajele și mijloacele de transport folosite vor perturba speciile care se află în zona de exploatare și până la circa 200 m jur împrejur de aceasta; această perturbare se va manifesta temporar, în perioada din zi și în lunile din an în care sunt prevăzute activități de exploatare, pe durata a doi ani, atâta cât este prevăzută perioada de exploatare a agregatelor minerale.
 - perimetrul propus pentru investiție, este în prezent o zonă cu un nivel puternic de intervenție antropică, care nu oferă condiții favorabile de habitat pentru nici una din speciile de interes comunitar pentru care a fost declarat situl;
 - Conform datelor din Studiul de evaluare adecvată, în etapele de pregătire/decolmatare, construire, factorul de mediu vegetatie/faună poate fi afectat astfel: pe suprafața utilă a PP (suprafața de decolmatare) prin extragerea împreună cu balastul ne este afectata vegetatia existentă, care, în perimetrul exploatării, nu are valoare conservativă, majoritatea speciilor fiind banale, ruderales, chiar invazive (zona exploatării este supusă inundării periodice ceea ce împiedică dezvoltarea unei vegetații permanente); fauna subterană migreaza temporar în totalitate de pe suprafața utilă a PP (suprafața decolmatare) ca urmare a extractiei balastului.

- **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

În zona propusă pentru implementarea proiectului mai există, în curs de implementare, cinci alte proiecte de exploatare a agregatelor minerale, astfel:

I. *In amonte* față de perimetrul studiat:

1. Perimetrul Craiova Poligon 3, în suprafața de 25 139 mp, în avizare, închiriat de CONSTRUCT INVEST CARPATI SRL, la distanța de 0,2 km față de amplasamentul proiectului propus.
2. Perimetrul Breasta, în suprafața de 42500 mp, în avizare, închiriat de ADD UTILAJE TERASIERE SRL, la distanța de 0,8 km față de amplasamentul proiectului propus.

II. *In aval* față de perimetrul studiat:

1. Craiova Poligon 1, în suprafața de 18386 mp, în avizare, închiriat de ROMFER TRANS SRL, la distanța de 1,1 km față de amplasamentul proiectului propus;
2. Craiova Bucovat, în suprafața de 12255 mp, în avizare, închiriat de ROMFER TRANS SRL, la distanța de 2,2 km față de amplasamentul proiectului propus;
3. Mofleni, în suprafața de 24359 mp, în avizare, închiriat de ROMFER TRANS SRL, la distanța de 1,6 km față de amplasamentul proiectului propus.

Toate perimetrele enumerate, se află în procedura de avizare, perimetrul Poligon 2, fiind în stadiul cel mai avansat. Toate perimetrele închiriate au contracte încheiate cu ABA Jiu în data de 13.12.2022 pe o perioadă de 2 ani.

Singurul perimetru din zonă, cu care activitatea propusă a fi desfășurată de către BVDM TRANSCO SRL, în perimetrul Poligon 2, ar putea genera un impact cumulat este reprezentat de perimetrul Poligon 3, închiriat de CONSTRUCT INVEST CARPATI SRL, având în vedere că vor utiliza același drum de exploatare, pe o lungime de 1,5 km. Toate celelalte societăți utilizează drumuri de acces care nu se intersectează cu traseul utilizat de BVDM TRANSCO SRL.

BVDM TRANSCO SRL, după obținerea actelor de reglementare, va desfășura activitatea pe o perioadă estimată de 1 an, perioadă în care CONSTRUCT INVEST CARPATI S.R.L., se va afla în procedura de avizare.

Chiar dacă există posibilitatea ca cele două activități să se desfășoare la un moment dat în aceeași perioadă de timp, aceasta va fi de scurtă durată (2-3 luni), probabil în perioadele cu precipitații mai abundente (sezonul de iarnă) și prin respectarea măsurilor de reducere impactul se reduce semnificativ.

Se estimează că, **IMPACTUL CUMULAT** asupra factorilor de mediu fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului, va fi: PE TERMEN SCURT și MEDIU DIRECT, NEGATIV NESEMNICATIV, TEMPORAR, REVERSIBIL, iar PE TERMEN LUNG, POZITIV.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Se vor respecta toate măsurile prevăzute în *Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată* și a actelor/avizelor din documentația care a stat la baza emiterii prezent acord.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora.**

Nu sunt necesare măsuri speciale în timpul implementării proiectului, deoarece drumul de acces la perimetru există și nu se va realiza altă cale de acces. Se vor transporta pe amplasament utilajele folosite în exploatare, excavator și încărcător frontal, rulota care va fi folosită pentru paza și care va conține toaleta ecologică, pichet PSI și materiale speciale pentru combaterea poluarilor accidentale.

➤ **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora**

AER

- utilajele și basculantele folosite în procesul de exploatare de către *BVDM TRANSCO SRL*, sunt dotate cu motoare termice performante cu consum de combustibil redus, care respectă normele de poluare europene (Stage IV în cazul utilajelor și Euro 6 în cazul autobasculantelor). Acestea se vor exploata la parametrii impuși prin cartile tehnice. Angajații de pe utilaje și autobasculante sunt instruiți să inspecteze din oră în oră utilajele și mașinile pentru a descoperi din timp eventuale probleme tehnice precum și scurgeri de lichide

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gazele de esapament;

- controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților;

- întreținerea și repararea periodică a utilajelor și a mijloacelor de transport care vor deservi santierul, pentru a diminua nivelul de emisii în atmosferă și nivelul de zgomot;
- desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrâns;
- respectarea tehnologiilor de lucru specifice proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;
- îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces, modernizarea prin pietruire a tronsonului din intravilan; se niveleaza drumul de exploatare si se balasteaza unde este cazul;
- menținerea permanentă a drumului comun de acces în bună stare, pe toată lungimea lui, prin astuparea gropilor si pietruire in perioadele cu precipitatii abundente; in cazul in care drumul se va utiliza simultan de cei doi beneficiari, ale caror activitati se pot cumula, acest lucru se va efectua de ambele societati de comun acord; in cazul in care drumul comun de acces va fi utilizat doar de *BVDM TRANSCO SRL*, la finalizarea investiei, acesta va fi redat in stare buna de utilizare impreuna cu amplasamentul dezafectat, cu acordul primariei si al ABA JIU;
- stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor de pământ, în perioadă de uscăciune; in cazul in care drumul se va utiliza simultan de cei doi beneficiari, ale caror activitati se pot cumula, acest lucru se va efectua de ambele societati de comun acord in baza unui grafic;
- adoptarea unui regim de viteză pentru mijloacele de transport pentru a ridica in atmosfera cantități reduse de particule fine de praf; evitarea funcționării în gol și/sau ambalării motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea separată a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate
- realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;
- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, autobasculantele fiind dotate obligatoriu cu prelate.
- deplasarea camioanelor cu viteza redusa, in vederea limitarii emisiilor de praf
- determinarea periodică a cantităților de pulberi rezultate în urma proceselor tehnologice în balastiera și de transport, iar dacă este cazul, aplicarea unor măsuri de diminuare a cantităților de praf eliberate în atmosferă;
- determinarea periodică a nivelului emisiilor de gaze de eșapament al utilajelor destinate implementării proiectului, iar în cazul în care nivelul acestora îl depășește pe cel maxim admis, se va lua măsura înlocuirii lor sau montarea unor echipamente de reducere a nivelului emisiilor poluante;

APA

- conform *Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 39/12.05.2023*, emis de ABA Jiu: debitul maxim cu probabilitatea de depășire 10% este de 1382mc/s, transmis beneficiarului de I.N.H.G.A. București; nu vor fi exploatate rezervele sub talvernul raului Jiu, din pilierii de siguranța de 10,0 m la ambele maluri si nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat prin coordonate STEREO 1970; perimetrul va fi evidențiat în teren pprin borne de beton, amplasate pe malul stâng al râului Jiu la limitele amonte, aval și în dreptul profilelor transversale; extracția agregatelor se face mecanizat c, cu excavator având cupa de 1,3mc, încărcarea balastului în mijloacele de transport auto se va face cu un încărcător frontal, cu cupa de 3,2mc, iar transportul la punctele de lucru se va face cu autobasculantele cu benă de 40t; în vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fâșii longitudinale din val spr amonte și dinspre apă spre mal, nu se va lăsa în albia minoră nici un fel de depozit); volumul de agrgate minerale ce se avizează pentru exploatare este d 89,70mii mc, începând cu anul 2024 până la expirarea permisului ANRM
- utilajele utilizate la realizarea lucrărilor sau la transportul materialelor vor fi performante si vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita generarea de particule poluante in atmosfera, care pot ajunge in apa subterana prin intermediul procesului de infiltrare in subsol a precipitațiilor;
- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele si mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a identifica scurgerile de combustibili, uleiuri si unsori. Daca se constata defectiuni, acestea vor fi retrase din șantier si trimise la ateliere specializate in vederea remedierii deficientelor constatate;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor se va realiza din rezervor dotat cu pompa, pe o suprafata impermeabila sau o tava metalica etansa, iar alimentarea cu motorina mijloacelor de transport se va face la stațiile de carburanți din zona, pentru a evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta apa subterana;
- lucrările de reparatii si întreținere a utilajelor si autovehiculelor se vor realiza numai in cadrul unităților de reaparatii autorizate;

- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului, decât în spalatorii auto autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte: condițiile generale de protecție a mediului; gestionarea deșeurilor; modul de acțiune în caz de poluare accidentală; întreținerea utilajelor; curățenia pe șantier și la punctul de lucru;
- la organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere; în cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat;
- în perimetru va fi amplasată toaleta ecologică; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- Pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil, este necesar ca extracția să se facă dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme;
- Pentru a se asigura scurgerea normală a apei, nu se vor crea depozite intermediare în albie, materialul extras fiind transportat în stația de sortare sau comercializat către diverși agenți economici;
- Excavațiile vor fi limitate în adâncime până la cota limită de exploatare (nivel talveg);
- Se vor respecta pilierii de siguranță;
- deseurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubele amplasate pe o platformă special amenajată și vor fi transportate în depozite de deșeuri conforme imediat după producerea acestora.
- constructorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.
- deseurile menajere vor fi colectate în europubele amplasate pe platforme betonate, special amenajate în incinta fiecărei proprietăți;
- nu se vor utiliza substanțe din familia și grupele de substanțe periculoase din Lista I și lista II și a substanțelor prioritare/prioritar periculoase, conform H.G. nr. 351/2005 cu modificările și completările ulterioare și nici îngrășăminte chimice sau pesticide.
- Orice poluare a apelor de suprafață sau a acviferului freatic constatată indiferent de cauzele poluării a fi semnalată imediat la A.B.A. Jiu și la Garda de Mediu Dolj.

SOL/SUBSOL

- Exploatarea agregatelor naturale va fi delimitată strict la conturul zonei solicitate;
- Se interzice deplasarea utilajelor în zonele adiacente suprafeței cu excepția drumurilor de acces existente;
- Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate;
- Nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri pe suprafața amplasamentului proiectului;
- Nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- Deșeurile rezultate se vor colecta separat; se vor depozita temporar în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate pentru a fi predate în vederea valorificării/eliminării la societăți specializate autorizate;
- La începerea executării lucrărilor proiectate se vor achiziționa absorbanți pentru produs petrolier biodegradabil cu eficiență de reținere a produsului petrolier, atât pe sol, cât și în apă,
- Pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care deserveșc activitatea vor fi îndepărtate prin decoperate; pământul infestat, rezultat în urma decoperării va fi depozitat temporar în saci, în spațiu special amenajat, pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în vederea valorificării la societăți specializate autorizate;
- Instruirea angajaților care deserveșc utilajele și mijloacele de transport auto în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- Instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele și mijloacele de transport auto folosite;
- Pentru a se asigura scurgerea normală a apei, nu se vor crea depozite intermediare în albie, materialul extras fiind transportat în stația de sortare sau comercializat către diverși agenți economici;
- Excavațiile vor fi limitate în adâncime până la cota limită de exploatare (nivel talveg);
- Se va urmări în permanentă buna funcționare a echipamentelor, constând în mașini și utilaje, pentru a evita scurgerile de combustibil și de uleiuri ca urmare a defecțiunilor. În caz de defecțiune se va interveni în cel mai scurt timp posibil cu societăți autorizate de reparații;
- Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza în ateliere de reparații autorizate, în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol.

- La sfarsitul fiecărei zile, utilajele vor fi garate pe amplasamentul organizării de santier.
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului, decât în spalatorii auto autorizate.
- La ieșirea de pe amplasament se vor curăța cauciucurile camioanelor.

Refacerea ecologică constă în integrarea lucrărilor de exploatare în planurile de urbanism și utilizarea excavațiilor ca decolmatore de albie minoră.

În faza de închidere, lucrările de refacere a mediului necesare sunt:

- valorificarea cantităților excedentare de material util;
- valorificarea integrală a cantităților de agregate extrase;
- retragerea utilajelor de excavare;
- remodelarea malului stâng al Jiului.

Lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale ale malului Jiului, dacă va fi cazul. Stabilizarea se va realiza prin compactare. Taluzurile compactate se vor înierba.

• **pentru factorul de mediu peisaj:**

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări majore de teren.

Perioada de decolmatore reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor. Suprafața de spațiu verde este reprezentată de vegetația naturală din vecinătatea amplasamentului proiectului.

Impactul estetic este unul *redus, zonal și nepermanent*.

• **pentru mediul social și economic:**

Amplasamentul studiat este situat în extravilanul municipiului Craiova. Distanța la cea mai apropiată locuință este de 500 m pe malul drept în localitatea Bucovat..

În cazul în care, în timpul transportului de agregate minerale există pericolul de a fi afectată integritatea drumurilor și a proprietăților învecinate, se vor executa lucrări de întreținere a drumurilor de acces, (lucrările se stabilesc în funcție de pericolul afectării și a tipului de drum ce se presupune că va fi afectat).

În vederea reducerii impactului asupra locuitorilor situați pe traseul de acces, se vor adopta următoarele măsuri:

- stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor în perioadele de secetă;
- reducerea vitezei autovehiculelor ce transportă agregate minerale, maximum 20 km/h, în vederea reducerii antrenării particulelor de praf în atmosferă;
- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu cu prelate;
- controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de retenție a poluanților;
- întocmirea unui grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei și vitezei de circulație, modul de transport al încărcăturii;
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante) folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase (cu verificare ITP);
- activitatea de transport se va realiza în timpul zilei.

În zona învecinată perimetrului există podul rutier ce face legătura între municipiul Craiova și localitatea Breasta pe DJ 606, care se află la aproximativ 2,7 km, amonte de acesta. Acesta nu este influențat/afectat de lucrările de decolmatore a albiei efectuate în perimetrul Poligon 2. Perimetrul propus se află în afara limitelor de exploatare-decolmatore impuse de legea apelor, fata de lucrările de artă aflate pe rauri, respectiv 2km în aval și 1km în amonte fata de lucrările de artă.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural este nul, deoarece obiectivele istorice din zonă, incluse în lista monumentelor istorice din județul Dolj, se află la distanțe considerabile fata de amplasamentul proiectului, respectiv la peste 2,5 km și la peste 3 km de amplasament, astfel că interacțiunea dintre acestea nu se produce.

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate alte obiective de interes public.

În situația în care, în timpul execuției lucrărilor de excavare, în microcarieră apar obiecte ce ar putea fi de interes arheologic, beneficiarul va stopa lucrările de exploatare a agregatelor minerale în respectiva

zonă și va anunța de urgență autoritatea administrației publice locale precum și autoritatea județeană de cultură - Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu, care vor lua măsurile legale.

• **pentru zgomot și vibrații:**

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot;
- folosirea unor utilaje noi, performante prevăzute cu amortizoare de zgomot care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot;
- adaptarea vitezei de circulație a mijloacelor de transport pe drumul de acces, astfel ca să încadreze în nivelul maxim admis de emisii acustice;
- activitatea de transport se va realiza în timpul zilei;
- determinarea periodică a nivelului de zgomot, iar în cazul în care nivelul de zgomot îl depășește pe cel maxim admis, montarea unor echipamente de reducere a zgomotului la motoare;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform *SR 10009/2017 privind Acustica în construcții. Acustica urbană - limitele admise ale nivelului de zgomot.*

• **gestiunea deșeurilor**

- deșeurile menajere vor fi colectate în europubela, amplasată pe platformă balastată impermeabilizată; deșeurile reciclabile (deșeuri metalice, hartie carton, deșeuri plastic) se vor stoca separat într-un spațiu amenajat aflat în incinta amplasamentului și se vor preda firmelor autorizate pentru colectare/valorificare;
- Transportul deșeurilor se va face respectând legislația în vigoare atât în ceea ce privește mijloacele de transport cât și autorizațiile necesare. Transportul deșeurilor se va realiza respectându-se prevederile *H.G nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.*

• **pentru factorul de mediu biodiversitate**

Măsurile propuse de reducere a impactului produs de implementarea proiectului în interiorul sitului Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului, care trebuie respectate de către beneficiar sunt următoarele:

- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;
- Se vor respecta limitele și adâncimea de exploatare;
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe o platformă impermeabilă;
- Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului asupra speciilor de importanță comunitară;
- Se recomandă stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate;
- Se va urmări evitarea pierderilor de balast în timpul transportului;
- Eventualele exemplare ale unor specii de interes comunitar pentru conservare extrase accidental împreună cu agregatele minerale vor fi eliberate imediat în mediul lor natural, indiferent de dimensiune sau specie;
- Se vor folosi utilaje conforme, bine echipate care au sistemul de combustie verificat astfel încât poluarea aerului va fi minimă;
- Se va respecta perimetrul destinat pentru organizarea de șantier;
- Nu se vor efectua lucrări de întreținere și/sau reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul amplasamentului; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform *STAS 10009/1988 privind Acustica în construcții. Acustica urbană - limitele admise ale nivelului de zgomot;*
- Asigurarea apei potabile pentru angajați se va face prin grija beneficiarului și va consta în apa îmbuteliată, de la unități specializate autorizate;
- Abandonarea deșeurilor de orice fel în situl Natura 2000 este strict interzisă;
- Se va organiza o depozitare adecvată și un transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați;
- Se vor amenaja toalete ecologice; beneficiarul va asigura întreținerea acestora și vidanjarea regulată a lor, prin intermediul unei firme specializate;
- Pentru limitarea poluării sonice se vor utiliza alternativ diverse utilaje în timpul optim de lucru; de

asemenea, nu se vor efectua lucrări de extracție în intervalul de timp 20.00 - 8.00;

- Beneficiarul are obligația de a asista persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control și de a pune la dispoziție evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante; de asemenea, are obligația de a facilita controlul activităților precum și prelevarea de probe;
- Desfășurarea întregii activități se va face în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a sitului Natura 2000 și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar.

Măsuri specifice de prevenire reducere impactului

- Deplasarea camioanelor de la locul de exploatare spre clienți se va face cu viteză redusă și nu se va părăsi drumul amenajat;
- Extracția agregatelor minerale în timpul perioadei de reproducere și în perioada de preeclozare a larvelor se va face după un program de execuție a lucrărilor riguros sectorizat, astfel încât perturbarea generată de frontul de lucru să fie minimă (nu se vor exploata agregatele submerse sau aflate la nivelul apei);
- Conservarea calității apei prin limitarea poluării cu ape fecalo - menajere, precum și prin interzicerea deversării deșeurilor de orice natură;
- Patul de înaintare se va construi paralel cu malul apei;
- Inspectarea periodică a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de reptile și amfibieni;
- Verificarea permanentă a drumului și repararea acestuia pentru a nu se forma șleauri cu apă, în care Bombina bombina ar fi tentată să depună pontă;
- Reducerea suprafețelor de sol perturbate sau ocupate definitiv;
- Stropire drumului de acces pe perioada sezonului cald pentru a limita emisiile de praf.
- Lucrările de extracție a resurselor minerale nu se vor executa în perioada de reproducere a speciilor de interes comunitar 1 aprilie - 15 iunie.

Titularul va respecta în integralitate măsurile și condițiile impuse prin Avizul Nr. 4 din 22.01 2024, emis de Consiliul Județean Dolj- Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj, în calitate de administrator, după cum urmează:

Etapa de pregătire

- se va amenaja drumul de acces stabilit pentru transportul agregatelor, identificat conform planului de situație, fiind interzise crearea altor căi de acces până la perimetrul de exploatare;
- înainte de începerea lucrărilor de exploatare, perimetrul va fi bornat, atât în amonte, cât și în aval;
- înainte de începerea activităților de exploatare, titularul va amplasa la loc vizibil un panou de informare, conform informațiilor transmise de administrator.

Etapa de exploatare

- exploatarea agregatelor se va realiza doar în perimetrul aprobat cu respectarea tehnologiei de exploatare iar activitățile administrative se vor desfășura doar în zonele stabilite conform documentație;
- pe parcursul desfășurării activității, personalul angajat trebuie să mențină curățenia pe amplasament și din imediata vecinătate a acestuia, să gestioneze corespunzător deșeurile generate din activitate prin stocare temporară în perimetru stabilit și în recipiente corespunzătoare fiecărui tip de deșeu, predarea către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării;
- personalul are obligația verificării stării bornelor și a menținerii în teren pe toată perioada de desfășurare a activităților prevăzute în proiect;
- sunt interzise intervențiile neautorizate în albia râului Jiu (abandonarea deșeurilor generate din activitățile de exploatare inclusiv resturi vegetale, deversarea reziduurilor de carburanți, ape uzate în albia râului, sau spălarea utilajelor);
- nu se va lăsa în albia minoră niciun fel de depozit sau utilaj,
Având în vedere că în zonă au fost identificate specii de interes comunitar conform hărții de distribuție:
 - o *mamifere* (Lutra lutra-vidra),
 - o *specii de pești*: Cobitis taenia - (zvârluga), Zingel zingel - (pietrar, fusar mare), Rhodeus sericeus amarus (Boarta), Gobio kessleri (Porcușorul de nisip), Gobio alpinus (Porcușorul de ses), Sabanejewia aurata (Zvârluga aurie), alte specii identificate și descrise în studiul de evaluare adecvată, se interzice:
 - recoltarea, capturarea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor din speciile de interes comunitar, prezentate în anexa, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, deteriorarea sau distrugerea locurilor de reproducere sau adăpost a tuturor speciilor protejate;
 - arderea vegetației, distrugerea tufișurilor și arbuștilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
 - nu se vor exploata lucrări în zona de contact cu apa, în perioadele critice pentru speciile de pești (15 martie-15 iunie).

- capturarea exemplarelor de pești: Cobitis taenia - (zvâriuga), Zingel zingel - (pietrar, fusar mare), Rhodeus serraticeps amarus (Boarta), Gobio kessleri (Porcușorul de nisip), Gobio aibipinnatus (Porcușorul de ses), Sabanejewia aurata (Zvâriuga aurie).

• Personalul trebuie să cunoască condițiile impuse în prezentul aviz, cu privire la ariile protejate și a elementelor de biodiversitate identificate în zonă (conform anexei);

• Titularul va informa administratorul ariei protejate Coridorul Jiului (CENTRUL JUDEȚEAN PENTRU PROTECȚIA NATURII TURISM ȘI DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ DOLJ), în cazul în care se vor produce accidente ori evenimente legate de conservarea și protecția speciilor și habitatelor de interes comunitar, în cazul modificării datelor proiectului.

Etapă de închidere/încetare activitate

* în situația încetării activității pe amplasament, titularul va notifica administratorul,

* titularul va elibera zona de deșeuri, materiale, utilaje, se vor nivela concavatiile rezultate prin excavarea agregatelor minerale și se vor reface malurile până la un aspect similar cu cel natural.

Rezultatul monitorizării speciilor de faună (conform planului de monitorizare din studiul de evaluare adecvată, cap. 3.8), se va transmite administratorului anual (în luna ianuarie pentru anul anterior desfășurării activităților descrise în proiect.

• **gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase**

Nu este cazul deoarece pe amplasament nu vor fi stocate substanțe periculoase.

• **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

- În faza de închidere, lucrările necesare de refacere a mediului conform planului și proiectului tehnic pentru refacerea ecologică a perimetrului constau în valorificarea cantităților excedentare de material exploatat, valorificarea integrală a cantitatilor de agregate sortate, retragerea utilajelor de excavare; retragerea utilajelor din stația de excavare; remodelarea malului stâng al Jiului;

- Lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale ale malului Jiului, dacă va fi cazul. Stabilizarea se va realiza prin compactare. Taluzurile compactate se vor înierba.

➤ **Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.**

- Din analiza proiectului a rezultat că pentru realizarea acestuia nu sunt necesare lucrări speciale de organizare de șantier prin urmare nu există un potențial impact asupra schimbărilor climatice;

- În perioada de exploatare a resurselor minerale, gazele cu efect de seră generate de utilajele de exploatare (excavator cu cupă și încărcător frontal) precum și de mijloacele de transport sunt în cantități relativ mici, prin urmare au efecte nesemnificative asupra schimbărilor climatice. Se constată că implementarea celor două proiecte, care se vor suprapune pe o perioadă de timp, nu prezintă risc ridicat de producere a gazelor cu efecte de seră sau de contribuție la producerea unor dezastre, nu modifică datele climatice actuale și contribuția acestora la amprenta totală anuală de carbon a României este nesemnificativă. respectiv 94,8t CO₂e/an generate de activitatea BVDM TRANSOCO SRL și 53,72t CO₂e/an generate de activitate Construct Invest Carpati SRL;

- Potențialul impact al schimbărilor climatice asupra proiectului se poate rezuma la inundarea perimetrului în care se face exploatarea precum și a celui în care sunt staționate cele două utilaje necesare exploatarei, odată cu viitura generată de cantitățile mari de precipitații. Utilajele necesare exploatarei sunt retrase de pe amplasament în momentul în care sunt anunțate cote mari ale râului Jiu datorate viiturilor;

- Rezultatele obținute din Raportul privind Impactul asupra Mediului au pus în evidență că impactul produs de activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului este redus, local și reversibil la încetarea activității;

- Concluzia Raportului privind Impactul asupra Mediului și cea a Studiului de Evaluare Adecvată este că impactul prognozat al lucrărilor va rămâne în limitele suportabilității și adaptabilității speciilor, realizarea proiectului nu va periclita, nu va distruge și nu va elimina nicio specie identificată în zonă și nu va modifica cadrul natural definitiv în așa fel încât să elimine posibilitatea de revenire a speciilor afectate în zonă;

- Conform Studiului de Evaluare Adecvată, proiectul poate avea o influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar ROSAC0045 Coridorul Jiului prin emisii în aer, vibrații, zgomot, fragmentarea habitatelor, atât în faza de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare, însă

aceasta influenta este temporara si reversibila odata cu realizarea Proiectului Tehnic si a Planului de Refacere a Mediului.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 39/12.05.2023, emis de A.N.A.R.- Administrația Bazinală de Apă Jiu.

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz:

Pe parcursul excavării mineralelor și până la închiderea activității se va avea în vedere respectarea tuturor condițiilor impuse prin *Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice.*

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

Pentru amplasarea organizării de șantier, beneficiarul a obținut acordul AN Apele Române - SGA Dolj, prin adresa nr. 6878/2023, pentru o suprafață de 300 de mp situată în albia majoră a râului Jiu, lângă drumul de acces și în apropiere de perimetrul de exploatare Poligon 2. Pe această suprafață se vor parca excavatorul și încărcătorul frontal după terminarea programului de lucru. Pe lângă cele două utilaje va fi amplasată și o rulota tractabilă. Rulota va fi folosită pentru paza, și conține toaleta ecologică, pichet PSI, și materiale speciale pentru combaterea poluării accidentale.

Toate acestea vor fi utilizate de către muncitori în etapele de pregătire și construcție a PP și de către personalul de pază și supraveghere în etapa de funcționare a PP.

Alimentarea utilajelor se face cu o cisternă de combustibil care doar va alimenta utilajele, nu va fi staționată în zona de parcare a acestora.

Pe acest amplasament nu se vor face lucrări de reparații sau schimburi de ulei.

Drumul de acces, pe întreaga durată a activității de exploatare, va fi reprofilat cu autogrederul și se va balasta doar în zonele unde este necesar.

Se vor executa lucrări de amenajare a drumurilor de exploatare și a patului de înaintare la frontul de exploatare. Patul de înaintare, realizat din balast, va avea continuitate cu malul drept al râului Jiu, iar la cota coronamentului va asigura protecția utilajelor și a mijloacelor de transport față de oscilațiile de nivel ale apelor râului produse de viiturile frecvente.

Amenajarea patului de înaintare va avea în vedere asigurarea protecției malului râului Jiu, fără să constituie un obstacol în curgerea normală a apelor.

La începerea exploatarei se va face bornarea perimetrului de exploatare și se va întocmi un număr de trei profile transversale, iar după viiturile importante și la finalizarea exploatarei se vor efectua măsurători topo. Bornele de beton vor fi amplasate pe malul stâng al râului Jiu la limitele amonte, aval și în dreptul profilelor transversale.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

1. În timpul realizării proiectului:

- perimetrul balastierii va fi evidențiat în teren prin borne din beton, amplasate pe malul stâng al râului Jiu la limitele amonte, aval și în dreptul profilelor transversale;

2. În timpul exploatarei:

- debitul maxim cu probabilitatea de depășire 10% este de 1382mc/s, transmis beneficiarului de I.N.H.G.A. București;

- Nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul râului Jiu, din pilierii de siguranță de 10,00m la ambele maluri și nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat prin coordonate STEREO 1970;

- Extractia agregatelor se va face mecanizat, cu excavator având cupa de 1,3mc, încărcarea balastului balastului în mijloacele de transport auto se va face cu încărcător frontal cu cupa de 3,2mc, iar transportul la punctele de lucru se va face cu autobasculante cu benă de 40t;

- În vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fășii longitudinale din aval spre amonte și dinspre apă spre mal, nu se va lăsa în albia minoră niciun fel de depozit);

- Volumul de agregate ce se avizează pentru exploatare este de 89,70mii mc, începând cu anul 2024 până la expirarea permisului ANRM;

- Activitatea de extracție agregate minerale din perimetrul Poligon 2, nu va afecta calitatea factorilor de mediu;

- În vederea urmăririi în timp a comportării râului Jiu, în zona perimetrului, se vor efectua măsurători topo post-execuție și la cel mult 15 zile după viiturile importante;

- Sa respecte contractul - cadru de inchiriere nr. 218/14.12.2022 de inchiriere privind terenuri proprietate publica a statului, aflate in administrarea Administratiei Nationale "Apele Romane" Administratia Bazinala de Ape Jiu, in baza OUG nr. 57/03.07.2019 si a HG nr. 183/2020;
- Prin desfasurarea activitatilor de extractive agregate minerale, sub supravegherea SGA Dolj, sa nu produca deteriorari ale lucrarilor hidrotehnice, constructiilor civile sau industriale, ale malului raului Jiu sau ale terenurilor in proprietate publica sau private din zonade exploatare a cursului de apa;
- Sa solicite la SGA Dolj, conform Ordin nr. 3404/2012, permis de traversare a lucrarilor de gospodarie a apelor cu rol de aparare impotriva inundatiilor;
- La proiectarea lucrarilor de traversare se va avea in vedere, in mod obligatoriu, corelarea cu planul de amenajare a bazinului hidrografic, respectiv cu documentatiile existente, care prevad executarea de lucrari in zona si care pot influenta sau au legatura cu traversarea, pentru a se evita interventia ulterioara cu lucrari in corpul lucrarilor de gospodarie a apelor cu rol de aparare;
- In zona traverasarii diguklui, pe perioada desfasurarii lucrarilor de extractie agregate minerale si la terminarea lucrarilor, sa intretina rampa de acces peste dig, precum si coronamentul digului la cota proiectata;
- Sa depuna la A.N.R.M. Bucuresti, documentatia tehnica pentru permisul de exploatare, iar dupa obtinerea acestuia sa solicite la ABA Jiu eliberarea autorizatiei de gospodarie a apelor, in baza unei documentatii tehnice, intocmita de proiectant certificate, conform OM nr. 891/2019;
- Pe parcursul executiei lucrarilor de investitii promovate de ABA Jiu in cursul anului 2023, nu se va incepe activitatea de extragere a agregatelor minerale din albia raului Jiu, decat dupa finalizarea lucrarilor la obiectivul de investitie "*Amenajare rau Jiu pentru marirea gradului de siguranta a digurilor pe sectoirul baraj Isalnita - aval Municipiul Craiova, judetul Dolj*".

• **conditiile necesare a fi îndeplinite în functie de prevederile actelor normative specifice**

Pe toata durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STANDARD SR 10009/2017 - Acustica în construcții - Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- STAS 12574/1987- Aer în zonele protejate- Condiții de calitate;
- Legea apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului;
- Legea 19/2008 pentru aprobarea OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/ 2023 cu modificari si completari;
- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerul Industriei și Resurselor- Agenția Națională Pentru Resurse Minerale nr. 187/2002 pentru aprobarea Criteriilor privind conținutul documentațiilor pentru metodele de exploatare cadru în mine și cariere/balastiere;
- Ordinul 202/2881/2348 din 04.12.2013 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;

• **conditii care reies din raportul privind impactul asupra mediului respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;**

- administratorul societății va respecta, pentru perimetrul de extracție, prevederile legale în ceea ce privește Regulamentul de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcțiile hidrotehnice și a Normativului-cadru de dotare cu materiale și mijloace de apărare operativă împotriva inundațiilor și ghețurilor. Beneficiarul de exploatare va colabora cu instituțiile abilitate, la întocmirea Planului de apărare împotriva inundațiilor și va convoca comandamentul local pentru aplicarea măsurilor planului în caz de depășire a cotei de atenție la stația hidrometrică din zonă. În acest caz utilajele vor fi retrase de pe amplasament pentru a evita poluări ale apei cu hidrocarburi și

uleiuri. Administratorul societății va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale după începerea exploatarei în conformitate cu prevederile Legii 265/2006 de aprobare a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și a actelor normative ulterioare; în scopul prevenirii acestor poluări accidentale pe amplasamentul de exploatare a agregatelor minerale se va asigura funcționarea în parametri normali a utilajelor din dotare.

- constituirea și menținerea pe toată durata de exploatare a garanției financiare pentru refacerea mediului, conform Ordinului 202/2881/2348 din 2013 al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al Ministrului Mediului și Schimbărilor Climatice și al Ministrului Economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere al mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;

- Conform prevederilor *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru a preîntâmpina pericolele de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

- titularul acordului este răspunzător de toate daunele produse mediului înconjurător și este obligat să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă a lucrărilor de reconstrucție ecologică a perimetrelor afectate conform Legii minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare; - exploatarea agregatelor minerale cu respectarea unui program de execuție a lucrărilor riguros sectorizat: perioada 1 aprilie-15 iunie;

- Se va întocmi *Plan de management de mediu* care vor cuprinde măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului asupra mediului, inclusiv asupra Siturilor Natura 2000. PMM va integra toate măsurile și condițiile stabilite prin Acordul de mediu; Toate lucrările de execuție, în principal cele care se desfășoară în interiorul siturilor Natura 2000 și în vecinătatea acestora, se vor realiza cu respectarea măsurilor stabilite prin Planul de Management de Mediu (PMM) întocmit de constructori. PMM va trebui să prezinte detaliat măsurile de reducere a impacturilor care vor trebui să fie implementate pentru fiecare tip de lucrare propus care se suprapune sau se afla în vecinătatea siturilor Natura 2000, în conformitate cu Acordul de mediu. PMM va cuprinde calendarul etapizat de realizare a lucrărilor. Corelarea cu alte proiecte: PMM trebuie să includă și acțiunile de corelare cu calendarul de desfășurare a lucrărilor altor proiecte aflate în implementare pentru evitarea apariției unor impacturi cumulative.

- Se va întocmi *Planul de prevenire și intervenție în caz de poluare accidentală* și vor asigura dotările necesare pentru acționare în caz de poluare accidentală a factorilor de mediu. În cazul apariției accidentale a unor scurgeri de substanțe petroliere, constructorul va avea prevăzute toate măsurile de intervenție la fața locului și dotările necesare; În cazul unei contaminări a solului, suprafețele afectate vor fi imediat curățate, iar porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare conform prevederilor normelor legislative actuale.

- Se va asigura optimizarea traseelor de transport agregate exploatare, evitându-se pe cât posibil utilizarea traseelor care se suprapun cu suprafețele naturale din siturile Natura 2000. Se vor utiliza pe cât posibil drumurile existente și se va limita viteza vehiculelor după cum urmează: maximum 30 km/h pe drumurile de exploatare și maximum 50 km/h pe drumuri asfaltate din interiorul siturilor Natura 2000. Se vor evita orice deplasări în afara drumurilor existente sau a culoarului de lucru în interiorul siturilor Natura 2000. Accesul se recomandă a fi realizat dinspre carosabil, iar depozitarea agregatelor exploatare și staționarea utilajelor folosite se va realiza strict pe amplasamentul stației de sortare existente.

- Titularul proiectului are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor protejate. Se vor respecta prevederile OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare

- **pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării:** nu e cazul.

- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:**

- vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- este interzisă descărcarea și spălarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol, repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei, stocarea motorinei sau a uleiurilor pe amplasament;

- exploatarea se va realiza doar în perimetrul propus care va fi bornat obligatoriu, fiind interzisă afectarea altor suprafețe;

- în vecinătatea amplasamentului este interzisă defrișarea vegetației arboricole de orice fel;
- Instituirea sistemului de gestionare a deșeurilor prin asigurarea spațiilor și recipientilor/containerelor pentru stocarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitate, în vederea respectării prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- În vederea controlării nivelului de poluare a solului, se impun următoarele: diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare și transport ale agregatelor minerale; stocarea selectivă a deșeurilor menajere și a deșeurilor de ambalaje, în vederea valorificării (carton, hârtie, plastic, metal); combaterea pierderilor de produse petroliere sau de altă natură;
- În cadrul obiectivului se vor adopta măsuri tehnico - organizatorice, pentru reducerea la maxim a poluării atmosferei, prin întreținerea adecvată a utilajelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore. Toate utilajele și autobasculantele de transport vor fi dotate și echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- Asigurarea funcționării motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rațională a acestora (evitarea exceselor de viteză și încărcătură) și respectarea metodologiei de exploatare, pentru menținerea nivelului gazelor de eșapament produse, sub limitele admise;
- Pentru reducerea emisiilor de praf în atmosferă se recomandă umectarea periodică a drumurilor de acces în interiorul perimetrului de exploatare, precum și a celor de transport al balastului până la beneficiari, în perioadele secetoase;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. -0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
- Pentru a nu fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic este necesară adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, respectând următoarele condiții:
 - respectarea graficului de lucrări, în sensul limitării traseelor și programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
 - utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților de exploatare ale agregatelor minerale, care alungă speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
 - evitarea stocării necontrolate a materialelor rezultate;
 - stocarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor, în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
 - prevenirea și înlăturarea urmărilor unor accidente care ar putea polua puternic zona prin pierderi.
 - respectarea încărcării mașinilor conform restricțiilor pentru drumurile utilizate.
- Perimetrul de exploatare va fi marcat cu borne în toate colțurile poligonului;
- Întreținerea drumurilor de acces la perimetrul de exploatare se va face prin lucrări de umplere a gropilor apărute;
- Se vor lua toate măsurile necesare ca deșeurile generate să fie gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor și ale HG nr 856/20002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Se va face verificarea stării de funcționare a utilajelor la fiecare reluare a activității pentru evitarea poluării accidentale a solului prin pierderi de produse petroliere. Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la utilajelor folosite pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile normelor RAR;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Pentru protecția așezărilor umane, se vor respecta următoarele:
 - funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, pentru reducerea noxelor și a zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
 - optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport al materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
 - reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice;
 - stropirea periodică a drumurilor din incinta perimetrului de exploatare și a drumurilor de transport al agregatelor sortate la beneficiari, pentru diminuarea emisiilor de particule de praf;
 - menținerea mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor stabiliți de fabricant;

- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
 - evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;
 - asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.
 - Pe toată durata funcționării obiectivului se vor asigura toate măsurile necesare pentru protecția calității factorilor de mediu, respectând prevederile legislației de mediu în vigoare;
 - La terminarea lucrărilor de exploatare se vor reface toate suprafețele afectate de activitate.
- 3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere**
- zonele cu vegetație afectată se vor reface prin însămânțarea de specii noninvazive, caracteristice habitatului;
 - la finalizarea investiției se va reface și se va aduce la starea inițială suprafața de teren alocată organizării de șantier, conform planului și proiectului tehnic de refacere a mediului, întocmite în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 202/2881/2348 din 2013 al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al Ministrului mediului și schimbărilor climatice și al Ministrului economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere al mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;*
 - Avizul de gospodărire a apelor nu conține condiții speciale pentru această etapă;
 - La terminarea lucrărilor titularul are obligația să anunțe instituțiile responsabile (Administrația Bazinală de Apa, APM Dolj, CJ Dolj al GNM) și să încheie procesul verbal de finalizare lucrări.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică):

APM Dolj a solicitat prin posta electronică puncte de vedere membrilor Comisiei de Analiză Tehnică (Administrația Bazinală de Apă Jiu, Comisariatul Județean Dolj al Gărzii Naționale de Mediu, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltenia" al Județului Dolj, Direcția de Sănătate Publică Dolj, S.C. Iridex Group Salubritate S..R.L., Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj, Primăria Municipiului Craiova, în calitate de administrator al ariei naturale protejate, în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- În cadrul etapei de încadrare a proiectului (în datele de 28.04.2023), în cadrul etapei de definire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind Impactul asupra Mediului și a Evaluării Adecvate (în data de 14.06.2023), precum și în etapa de analiză a calității Raportului privind Impactul asupra Mediului și a Evaluării Adecvate (în data de 04.09.2023, 30.10.2023, 16.11.2023, 06.12.2023 și 19.12.2024);
- Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritățile care fac parte din Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj, Primăria Municipiului Craiova, în calitate de administrator al ariei naturale protejate a solicitat completări/clarificări la cele două studii (RIM și EA), prezentate de titularul proiectului, în etapele procedurii. Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj în urma analizării documentației depuse, în urma consultării din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.01.2024, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului și raportului privind evaluarea adecvată și a consultării publicului ca urmare a anunțurilor publice și a dezbaterii publice;
- APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:
 - memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 1557/27.03.2023;
 - Raportul privind Impactul asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată, întocmit de expert atestat RIM - 2 și EA (Adrian Ionașcu) și a completărilor ulterioare.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**
 - APM Dolj a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu;
 - documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj;
- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;**
 - APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente: anunț solicitare acord de mediu; anunțul privind decizia etapei de încadrare și draft-ul acesteia; îndrumarul cu

probleme de mediu; anunțurile privind desfășurarea ședinței de dezbatere publică; Raportul privind Impactul asupra Mediului și Evaluarea Adecvată; anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

➤ APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

➤ documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj, pe site-ul APM Dolj precum și la sediul SC BVDM TRANSCO SRL, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

a) depunerea solicitării:

➤ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat anunțul de solicitare a acordului de mediu prin publicare în presa locală (Cuvantul Libertatii din 21.02.2023) și afișare la sediul Primăriei Municipiului Craiova în data de 27.03.2023;

➤ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat anunțul de solicitare a acordului de mediu prin postare pe pagina proprie de internet și afișare la sediul A.P.M. Dolj în 04.04.2023.

b) etapa de încadrare:

➤ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul privind decizia etapei de încadrare ("*proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului*"), prin afișare la sediu și prin postare pe pagina proprie de internet împreună cu proiectul deciziei de încadrare, în data de 17.05.2023;

➤ Titularul proiectului a adus a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul privind decizia etapei de încadrare prin publicare în presă (Cuvantul Libertatii din 15.05.2023), afișare la sediul societății în data de 15.05.2023 și la sediul Primăriei Municipiului Craiova în data de 15.05.2023; titularul nu detine site propriu;

➤ APM Dolj a postat pe pagina proprie de internet, in 05.07.2023, îndrumarul cu aspecte de mediu, care urmau să fie tratate în *Raportul privind impactul asupra mediului (RIM) și în Evaluarea Adecvată (EA)*;

➤ Titularul proiectului a depus, prin adresa înregistrată la APM Dolj cu nr. 4305/23.08.2023, Evaluarea Impactului asupra Mediului și Studiu de Evaluare Adecvată, postate de APM Dolj pe pagina proprie de internet în data de 04.09.2023, precum și completările ulterioare, înregistrate la APM Dolj cu nr. 5446/18.10.2023, nr. 5696/30.10.2023, nr. 6022/16.11.2023, nr. 6419/06.12.2023, nr. 831/22.01.2024 și nr. 643/31.01.2024.

c) dezbateră publică:

➤ APM Dolj a adus a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul cu privire la desfășurarea ședinței de dezbatere publică, prin afișare la sediu și postare pe pagina proprie de internet, în data de 04.09.2023;

➤ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul cu privire la desfășurarea ședinței de dezbatere publică, prin mediatizare în presa- Cuvantul Libertatii din 07.09.2023, la sediul Primăriei Municipiului Craiova în data de 08.09.2023 și la sediul societății in data de 07.09.2023;

➤ Ședința de dezbatere publică a avut loc la sediul APM Dolj in data de 12.10.2023 între orele 14.00 - 15.00;

d) decizia de emitere a acordului:

➤ APM Dolj a adus a adus la cunoștința publicului interesat anunțul cu privire la luarea deciziei de emitere a acordului de mediu, prin afișare la sediu și postare pe pagina proprie de internet în data de 04.08.2023

➤ Titularul proiectului a adus a adus la cunoștința publicului interesat asupra emiterii acordului de mediu prin publicare în mass-media (Gazeta de Sud din 31.01.2024), afișare la sediul său (în data de 31.01.2024) și la sediul Primăriei Municipiului Craiova (în data de 31.01.2024); titularul nu detine site propriu;

● **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:** publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor pe toată perioada derulării procedurii de reglementare a proiectului cât și în timpul desfășurării ședinței de dezbatere publică din data de 12.10.2023 între orele 14.00 -15.00, care a avut loc la sediul APM Dolj, dar și ca urmare a postarilor pe site-ul APM dolj ; nu au fost comentarii/observații din partea publicului.

● **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:** nu au fost comentarii/observații din partea publicului.

● **dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

Ca urmare a analizării Raport privind Impactul asupra Mediului și a Studiului de Evaluare Adecvată în urma ședinței CAT, desfășurată în data de 18.10.2023, prin Procesul verbal de CAT, APM Dolj solicita:

- refacerea RIM, cu includerea informatiilor solicitate de APM Dolj, cat si de Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj, Primăria Municipiului Craiova, în calitate de administrator al ariei naturale protejate, respectiv: clarificari cu privire la localizarea organizarii de santier; impactul cumulat; plan de situatie in care se vor evidenta limitele sitului, cat si habitatele de interes comunitar/prioritar inventariate in planul de management din zona amplasamentului, cu precizarea distantelor, perimetrul care se va exploata, suprafata special amenajata pentru depozitare agregate, container, toaleta ecologica, europubela, utilaje, autoutilitare, rezervorul cu pompa pentru alimentare utilaje, pichet PSI; traseul stabilit si aprobat de primarie pentru transportul agregatelor etc.;
- refacerea Studiului de evaluare adecvata, cu respectarea Ord. nr. 2452/2023;
- avizul administratorului ariei protejate.

Ca urmare a transmiterii celor solicitate, prin adresa BVDM TRANSCO SRL inregistrata la APM Dolj cu nr. 5696/30.10.2023 (RIM refacut) si nr. 6419/06.12.2023 (anexă la RIM), APM Dolj a solicitat, ca urmare a adreselor Compartimentului C.F.M - biodiversitate nr. 9956/06.11.2023 si nr. 10339/08.12.2023, clarificari/completari la Studiul de evaluare adecvata. Aceste informatii au fost incluse in cele două Studii de evaluare adecvata refăcute, inregistrate la APM Dolj cu nr. 6022/16.11.2023 si nr. 6687/19.12.2023. După prezentarea la APM Dolj a celor solicitate, acestea au fost analizate in sedinta CAT din data de 17.01.2024, in urma careia APM Dolj a decis emiterea acordului de mediu pentru prezentul proiect. De asemenea, prin adresa inregistrata la APM Dolj cu nr. 457/23.01.2024 a fost inaintat *Avizul nr. 4/22.01.2024*, emis de C.J.P.N.T.D.R.D Dolj, în calitate de administrator al ariei naturale protejate.

Documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Solicitarea de emitere a acordului de mediu înregistrat la APM Dolj cu nr. 918/21.02.2023;
- notificare pentru eliberarea acordului de mediu întocmită conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 5A la procedură;
- memoriu de prezentare întocmit conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 5E la procedură;
- Raport privind Impactul asupra Mediului si Studiul de Evaluare Adecvată, întocmite de expert RIM - 2 si EA, Adrian Ionașcu (expert atestat- nivel principal, Certificat de atestare seria RGX nr. 406/ 06.10.2022 cu valabilitate pana la data de 06.10.2025) emis de Asociatia Romana de Mediu 1998 (ARM 1998);
- dovada achitării tarifelor corespunzătoare fiecărei etape parcurse.

Avize, acte emise de alte autorități:

- Contract cadru nr. 86/14.12.2022 de inchiriere a suprafetei de 40968mp, teren albie minora a raului Jiu (perimetrul Poligon 2), bun imobil proprietatea publica a statului, aflat in administrarea AN Apele Romane
- Administratia Bazinala de Apa Jiu, incheiat intre SC BVDM TRANSCO SRL si AN Apele Romane - Administratia Bazinala de Apa Jiu;
- Certificat de Urbanism nr. 186/07.02.2023, emis de Primăria Municipiului Craiova;
- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 39/12.05.2023, emis de ANAR- ABA Jiu;
- Decizia nr. 4949/MP/03.05.2023, emisă de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Jiu, privind faptul că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece lucrările propuse a se realiza nu produc modificari in planul elementelor de calitate asupra corpului de apa de suprafata - RORW7-1_B121 - Jiu- Acum. Isalnita - Bratovoiesti; corpului de apa subterana ROJI05 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi;
- Adresa ABA Jiu - SGA Dolj nr. 6876/29.09.2023 privind acordul cu stationarea utilajelor in albia majora a raului Jiu, in apropierea perimetrului Poligon 2;
- Adresa DSP Dolj nr. 5476/05.05.2023, conform careia impactul asupra sanatatii populatiei este nesemnificativ;
- Avizul administratorului ariei naturale, nr. 4/22.01.2024, emis de Consiliul Județean Dolj- Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj;

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere: prin natura și amplasamentul proiectului, acesta nu face obiectul Legii 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Vor fi respectate prevederile *Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 39/12.05.2023*.

Monitorizarea impactului în perioada de realizare a planului se regăsește în tabelul de mai jos:

Măsură	Responsabil	Perioadă	Sursă de finanțare
Realizarea etapelor lucrărilor în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Respectarea limitelor și a adâncimii de exploatare.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face pe o platformă impermeabilă.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Interzicerea circulației autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului. Stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate. Evitarea pierderilor de balast în timpul transportului.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Eliberarea în mediu lor natural a exemplarelor din speciile de interes comunitar pentru conservare extrase accidental împreună cu agregatele minerale.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Utilizarea de utilaje noi, bine echipate, cu sistemul de combustie verificat astfel încât poluarea aerului va fi minimă.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Restrângerea la minimul posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Nerealizarea de lucrări de întreținere și / sau reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul amplasamentului; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare

Respectarea nivelului de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Asigurarea apei potabile pentru angajați	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Interzicerea abandonării deșeurilor de orice fel. Organizarea depozitării adecvate și a unui transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați. Amenajarea, întreținerea și vidanjarea regulată a toaletei ecologice.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Limitarea poluării sonice prin utilizarea alternativă de diverse utilaje în timpul optim de lucru; sistarea lucrărilor de extracție în intervalul de timp 20.00 - 8.00.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Asistarea persoanelor împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control și punerea la dispoziție a evidenței măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante; facilitarea controlului activităților precum și a prelevării de probe.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Desfășurarea întregii activități în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a sitului Natura 2000 și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	Pe perioada de realizare a exploatării	Surse proprii de finanțare
Exploatarea agregatelor minerale cu respectarea unui program de execuție a lucrărilor riguros sectorizat.	Titularul planului și Dirigintele de șantier	01 aprilie - 15 iunie	Surse proprii de finanțare

Pentru a putea evidenția posibile efecte pe care investiția le poate genera asupra florei și faunei zonei, se propune realizarea unei monitorizări asupra biodiversității, prin întocmirea unui plan de monitorizare, respectiv:

<i>ANPIC afectată (COD, nume)</i>	<i>Obiectiv de conservare/ Specia/habitatul afectat/parametru</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Măsura de reducere</i>	<i>Perioada implementării măsurii</i>	<i>Locația măsurii</i>	<i>Indicatori de monitorizare</i>	<i>Unități de măsură</i>	<i>Frecvența monitorizării</i>	<i>Locații de monitorizare</i>	<i>Durata monitorizării</i>	<i>Grad de eficacitate a măsurii</i>	<i>Buget</i>	<i>Responsabil monitorizare</i>
<i>ROSCI0045 Coridorul Jilului</i>	<i>Bombina bombina, Triturus cristatus, Triturus dobrogicus, Spermophilus citellus, Lutra lutra</i>	<i>Perturbarea activității speciilor (PAS)</i>	<i>Deplasarea camioanelor de la locul de exploatare spre clienți se va face cu viteză redusă și nu se va părăsi drumul amenajat</i>	<i>Pe toată durata de implementare</i>	<i>Drumul de acces la perimetru</i>	<i>Prezența speciilor</i>	<i>Număr exemplare</i>	<i>Trimestrial în perioada martie - septembrie</i>	<i>Pe traseul drumului de acces</i>	<i>0 zi</i>	<i>100%</i>	<i>Surse proprii de finanțare</i>	<i>Titularul planului și Dirigintele de șantier</i>
	<i>Aspius aspius, Cobitis taenia, Gobio kessleri, Gobio albipinnatus, Gymnocephalus s schraetzer, Misgurnus fossilis, Pelecus cultratus, Rhodeus</i>	<i>Perturbarea activității speciilor (PAS)</i>	<i>Extracția agregatelor minerale în timpul perioadei de reproducere și în perioada de preclozire a</i>	<i>1 aprilie - 15 iunie</i>	<i>Zona exploatării</i>	<i>Prezența speciilor prin localizare a vizuală a cârdurilor</i>	<i>Număr relativ exemplare</i>	<i>O dată pe an</i>	<i>Linia malului în zona proiectului</i>	<i>1 zi</i>	<i>100%</i>	<i>Surse proprii de finanțare</i>	<i>Titularul planului și Dirigintele de șantier</i>

ANPIC afectată (COD, nume)	Obiectiv de conservare/ Specia/habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
	<i>sericeus amarus, Sabanejewia aurata, Zingel streber, Zingel zingel, Alosa immaculata, Barbus barbus, Barbus meridionalis, Gobio kessleri, Bombina bombina, Triturus cristatus, Triturus dobrogicus, Emys orbicularis</i>		larvelor se va face după un program de execuție a lucrărilor riguros sectorizat, astfel încât perturbarea generată de frontul de lucru să fie minima (nu se vor exploata agregatele submerse sau aflate la nivelul apei)										
		Perturbarea activității speciilor	Conservarea calității apei prin limitarea	Toată perioada	Zona exploa tării și	Analiza fizică și chimică	Număr probe analiz	trimestr ial	Linia malului	1 zi	100%	Surse proprii de	Titularul planului și Dirigintele

ANPIC afectată (COD, nume)	Obiectiv de conservare/ Specia/habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
		(PAS)	poluării fecalo - menajere, precum și prin interzicerea deversării deșeurilor de orice natură	proiectului	aval	probe apă (pH, duritate, oxigen solvit, metale grele)	ate					finanț are	de șantier
		Perturbarea activității speciilor (PAS)	Patul de înaintare se va construi paralel cu malul apei	Pe rioada construirii patului de înaintare	Malul apei în zona exploa tării	Gropi cu apă	număr	Trimest rial în period a martie - septemb rie	Linia malului	1 zi	100%	Surse proprii de finanț are	Titularul planului și Dirigintele de șantier
	<i>Bombina bombina, Triturus cristatus, Triturus dobrogicus,</i>	Perturbarea activității speciilor (PAS)	Extracția agregatelor minerale, timpul perioadei de reproducere se	Martie - mai	Zona exploa tării	Prezența speciilor	Număr indiviz i	Lunar în perioada mențion ată	Perimet rul exploat ării	1 zi	100%	Surse proprii de finanț are	Titularul planului și Dirigintele de șantier

<i>ANPIC afectată (COD, nume)</i>	<i>Obiectiv de conservare/ Specia/habitatul afectat/parametru</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Măsura de reducere</i>	<i>Perioada implementării măsurii</i>	<i>Locația măsurii</i>	<i>Indicatori de monitorizare</i>	<i>Unități de măsură</i>	<i>Frecvența monitorizării</i>	<i>Locații de monitorizare</i>	<i>Durata monitorizării</i>	<i>Grad de eficacitate a măsurii</i>	<i>Buget</i>	<i>Responsabil monitorizare</i>
	<i>Emys orbicularis</i>		va face după un program de execuție a lucrărilor riguros sectorizat, astfel încât perturbarea generată de frontul de lucru să fie minima										
	<i>Bombina bombina, Triturus cristatus, Triturus dobrogicus, Emys orbicularis</i>	Reducerea mortalității	Inspectarea periodică a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de reptile și	Martie - octombrie	<i>Zona exploa- tării</i>	<i>Prezența speciilor</i>	<i>Număr indiviz- i</i>	<i>Lunar în perioada mențion- ată</i>	<i>Perimet- rul exploit- ării</i>	1 zi	100%	<i>Surse proprii de finanț- are</i>	<i>Titularul planului și Dirigintele de șantier</i>

ANPIC afectată (COD, nume)	Obiectiv de conservare/ Specia/habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
			amfibieni										
	<i>Bombina bombina</i>	Perturbarea activității speciilor (PAS), reducerea mortalității	Verificarea permanentă a drumului și repararea acestuia pentru a nu se forma șleauri cu apă, în care Bombina bombina ar fi tentată să depună ponta	Martie - mai	<i>Drumu l de cces la perim etru</i>	<i>Gropi cu apă</i>	<i>Număr gropi</i>	<i>Lunar în period a mențion ată</i>	<i>Pe traseul drumulu i de acces</i>	<i>1 zi</i>	<i>100%</i>	<i>Surse proprii de finanț are</i>	<i>Titularul planului și Dirigintele de șantier</i>
	<i>Bombina bombina, Triturus cristatus, Triturus dobrogicus, Spermophilus citellus, Lutra</i>	Perturbarea activității speciilor (PAS)	Reducerea suprafețelor de sol perturbate sau ocupate temporar	Martie - octombrie	<i>Zona exploa tării</i>	<i>Prezența speciilor</i>	<i>Număr indiviz i</i>	<i>Lunar în perioada mențion ată</i>	<i>Perimet rul exploat ării</i>	<i>1 zi</i>	<i>100%</i>	<i>Surse proprii de finanț are</i>	<i>Titularul planului și Dirigintele de șantier</i>

ANPIC afectată (COD, nume)	Obiectiv de conservare/ Specia/habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
	<i>lutra</i>												
	92A0, Bombina bombina, Triturus cristatus, Triturus dobrogicus, Spermophilus citellus	Perturbarea activității speciilor (PAS)	Stropire drumului de acces pe perioada sezonului cald pentru a limita emisiile de praf	Martie - octombrie	Drumu l de cces la perim etru	Suprafață stropită	Metri liniari	lunară	Pe traseul drumulu i de acces	Martie - octom brie	100%	Surse proprii de finanț are	Titularul planului și Dirigintele de șantier

Perioadele de realizare a monitorizării biodiversității

GRUP DE STUDIU	LUNA											
	IAN	FEB	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
NEVERTEBRATE					X	X	X	X	X			
PEȘTI			X	X	X	X	X	X	X	X		
AMFIBIENI ȘI REPTILE		X	X	X	X	X			X	X		
MAMIFERE	X			X	X	X	X	X	X	X		X

Monitorizare post-închidere activitate:

- La închiderea activității, în primii doi ani după încetarea activității se vor face monitorizări ale speciilor de pești, amfibieni, mamifere și păsări o dată pe luna și raportare anuală la APM Dolj și administrator arii protejate;

- Postînchidere se va verifica stabilitatea malurilor.

Alte condiții:

- Încadrarea activității de extracție în limitele perimetrului aprobat;

- Interzicerea defrișărilor din vecinătate;

- Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 39/12.05.2023, astfel încât volumul de material extras să nu depășească volumele depuse prin aport la viituri;

- În cazul producerii unei poluări accidentale va anunța imediat Dispeceratul ABA Jiu;

- În caz de poluări accidentale se vor lua măsuri pentru izolarea acestora și folosirea de metode de reducere, eliminare a acestora și se va acționa conform condițiilor din acordul de mediu;

- Lucrătorii de la nivelul obiectivului trebuie să fie instruiți pentru a furniza informații clare și eficiente pentru înlăturarea efectelor oricărui accident de mediu;

- Măsurile suplimentare pentru eliminarea sau micșorarea riscului producerii accidentelor și daunelor, sau a poluării mediului trebuie aplicate pentru prevenire și nu pentru remediere;

- Zona de lucru va fi delimitată de restul zonei cu vizibilitate de la distanță;

- Obiectivul va fi identificat printr-un panou din care să reiese principalele caracteristici precum și numele și telefonul persoanei de contact.

Conform prevederilor *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- Art. 34, alin. (1) Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;

- Art. 35 Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice;

- Art. 43, alin. (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor Acordului de mediu;

- Art. 43, alin. (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei;

- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

- Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare;

- Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă;

- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii;

- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita și va obține autorizație de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD 1798/2007 cu modificările și completările ulterioare;

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului;

- Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;

- Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
 - Prezentul Acord de Mediu conține 34 pagini și a fost redactat în trei exemplare original;
- Planșa 1 „*Plan de situație*”, ștampilată de APM Dolj cu „*vizat spre neschimbare*” reprezintă Anexa 1 la prezentul acord de mediu și face parte integrantă din acesta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. MONICA DANIELA MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Corina Vișan	Consilier C.F.M. - biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		