



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Luluea Ion, în calitate de reprezentant al SC LCI TRANS SRL, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 386/18.01.2024, a memoriului de prezentare, înregistrat la APM Dolj cu nr. 1106/19.02.2024, a completărilor înregistrate cu nr. 2162/04.04.2024 și nr. 2487/18.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică desfășurată în 17.04.2024, că proiectul "Înființare de noi capacități de depozitare pentru produse agricole în cadrul SC LCI TRANS SRL", propus a fi amplasat în comuna Maglavit, satul Maglavit, str. Gării, T73, județul Dolj, nu se supun evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 la pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Din analiza documentației tehnice și a punctelor de vedere transmise de membrii CAT (ISU Oltenia a Județului Dolj, IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL) la APM Dolj și a completării listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la Legea nr. 292/2018 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul constă în:

- realizarea a opt silozuri pentru cereale ($S_c = S_d = 1.580,00$ mp) a câte 2.540 tone/celula. Cele opt celule vor avea structura metalică și se vor amplasa pe fundații tip radier general din beton armat. Se va realiza și groapa de descarcare pentru cereale, din beton armat, și se vor monta echipamentele de descarcare/incarcare (snec, transportor, elevator), curatitor și uscător de cereale;
- amplasarea unui container prefabricat cu destinația "laborator", cu $S_c = S_d = 14,40$ mp;
- realizarea unei platforme pentru circulația auto în incintă. Platforma se va executa din beton rutier, pe o suprafață de 7.020,00 m²;
- amplasarea de panouri fotovoltaice. Sistemul de tip on-grid trifazat va fi compus din panouri monocristaline cu puterea de 150.000 W (total 150 kWp) și aparatură aferentă. Panourile vor avea sisteme de prindere metalice, care să asigure înclinarea optimă, și care se vor fixa direct în sol. Panourile solare se instalează pe o porțiune liberă de 450,00 mp în partea de nord-vest a incintei.

Energia electrică produsă de panourile fotovoltaice va fi introdusă în rețeaua electrică de alimentare a titularului, și va acoperi o parte din energia electrică necesară pentru iluminat și consumatori. Când consumul propriu este mai mare decât energia produsă, diferența se va lua din rețeaua electrică de alimentare a construcției, iar când consumul este mai mic, diferența de energie produsă se va distribui în rețeaua electrică pentru alți consumatori.

5. asigurarea utilitatilor:

- energia electrică se va asigura de la rețeaua din incintă, printr-un racord subteran în lungime de 110 m la postul de transformare aerian existent. Necesarul de energie electrică va fi acoperit de sistemul fotovoltaic propus.
- apa folosită la curățarea periodică a panourilor fotovoltaice se va asigura de la rețeaua publică a localității, printr-un racord subteran din conductă HDPE în lungime de 270 m.
- canalizare - din activitatea desfășurată nu vor rezulta ape uzate. Apele pluviale potențial impurificate de pe platforma betonată vor fi colectate printr-o rețea de canalizare, trecute printr-un separator de hidrocarburi și deversate pe spațiul verde din partea de sud a incintei cu ajutorul unui grup de pompare.

6. realizarea unor achiziții de utilaje și echipamente specifice, respectiv: uscător electric cereale tip *Mecmar TX2*, aparate de măsurare și control (umidometru, sonda de prelevare, sistem determinare corpuri străine).

Organizarea de șantier se va face exclusiv în limitele proprietății, în partea de est a terenului și va consta în:

- amplasarea unei toalete ecologice (cu rezervor propriu și care nu necesită racord la canalizare), dotată cu o cuvă colectoare de 220 l;
- amplasare rampă pentru spălarea roților la ieșirea din șantier;
- realizarea unei platforme de tablă groasă; delimitarea cu gard provizoriu pe platforma de tablă a două zone pentru: depozitare materiale de construcții și depozitare deseuri - prevăzută cu containere metalice pentru stocare separată.
- delimitarea pe platforma de tablă a trei locuri de parcare.
- Personalul de pe șantier va utiliza spațiile din corpul existent, C1, ca vestiare.
- Utilitățile pentru organizarea de șantier se vor asigura prin bransamente provizorii: energia electrică - printr-un bransament provizoriu la rețeaua existentă în incintă; apa pentru uz potabil și igienico-sanitar - din comert, pe baza de contract cu un agent economic autorizat; canalizarea apelor uzate (inclusiv de la rampa pentru spălarea roților) - la un bazin etans, cu trecere în prealabil printr-un decantor și, ulterior, vidanjat.

Metode folosite în construcție:

- excavarea pământului pentru fundații. Excavarile vor fi limitate la radierele silozurilor.
- montarea armaturilor prefabricate;
- turnarea fundațiilor conform proiectului tehnic de specialitate. Betonul se va procura de la stații de betoane autorizate și va fi transportat pe șantier cu autobetoniere dotate cu pompă.
- montarea elementelor metalice prefabricate ale suprastructurii silozurilor. Elementele metalice vor fi prefabricate, astfel ca pe amplasament se va face doar montarea lor. Deseurile metalice (provenite din eventuale ajustări) și ambalajele din carton/hartie sau mase plastice rezultate vor fi stocate în containere metalice amplasate în zona organizării de șantier în vederea valorificării prin intermediul firmelor specializate.
- turnarea platformei pentru circulație și realizarea rețelei de canalizare pluvială aferentă acesteia;
- amplasarea containerului prefabricat. Livrarea și montarea se vor face de către producător, în baza contractului cu antreprenorul general.
- montarea sistemului de panouri fotovoltaice;
- racordarea la rețeaua de energie electrică din incintă a obiectivelor menționate anterior.
- racordarea incintei la rețeaua de apă din localitate.

Profilul și capacitățile de producție:

- Profilul obiectivului este acela de recepționare, stocare în vrac și livrare a cerealelor. Nu se va produce material semincer și nu se vor trata cerealele depozitate.
- Capacitatea de stocare este de 20.320 tone în silozurile propuse.
- Capacitate de recepție și transport pentru stocare și livrare este de 150 to/h.
- Timpul de funcționare: 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 260 zile/an.
- Sistemul fotovoltaic de tip on-grid trifazat va avea puterea de 150 kWp (270 bucăți panouri fotovoltaice mono sau policristaline).

Etapele fluxului tehnologic sunt:

I. Recepția cerealelor în incintă, descarcarea și analiza (determinarea particularităților chimice). În urma recepției cerealelor se recoltează probe care sunt supuse analizelor de calitate: analize organoleptice (culoare, aspect, etc), umiditatea (cu ajutorul umidometrului), determinarea corpurilor străine (organice, minerale, etc). Prelevarea probelor din mijlocul de transport și analiza acestora se vor face cu ajutorul echipamentelor prevăzute a se achiziționa:

Cantărirea se va face cu ajutorul cântarului auto existent în incintă. Analiza probelor se va face în cadrul containerului prefabricat cu destinația laborator (propus).

II. Sortarea/precuratarea cerealelor, cu ajutorul echipamentelor de triere: precurator (realizează separarea prin cernere a corpurilor străine din masa de cereale), camera de aspirație (realizează procesul de aspirație al corpurilor străine mai ușoare decât cerealele din masa de cereale precurate), ventilator aspirație, ciclon aspirație vertical (realizează decantarea prin ciclonare a corpurilor străine, mai ușoare decât boabele de cereale, aflate în aerul rezultat din procesul de aspirație).

Corpurile străine din cereale (deseuri de țesături vegetale, cod 02 01 03) sunt colectate în saci de tip *big-bag* și depozitate pe platforma betonată, într-o incintă împrejmuțată cu gard metalic cu $S = 10$ mp, pentru a fi preluate de către firme specializate cu care titularul are contract.

III. Uscarea cerealelor, cu ajutorul echipamentului achiziționat prin proiect (uscător *Mecmar TX2*). Acesta are capacitatea de procesare de 200kg/h și este acționat electric (având puterea 16kW).

IV. Depozitarea în vrac a cerealelor în silozuri, cu ajutorul snecurilor, elevatoarelor și transportorului elicoidal orizontal. Silozurile în care se stochează cerealele sunt prevăzute cu sisteme de detectare a temperaturii și ventilatoare pentru aerare. Ventilarea se realizează periodic pentru a evita formarea condensului și pentru menținerea unui microclimat optim stocării.

V. Livrarea cerealelor către clienți; transferul cerealelor din silozuri în autovehiculele de transport cereale se face cu ajutorul snecurilor de descarcare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

La punctul de lucru, societatea desfășoară activitatea de depozitare cereale, pe o suprafață de 2.028 mp, în cadrul clădirii existente, C2, cu capacitatea de depozitare de 4.000 tone cereale, capacitatea de stocare propusă prin prezentul proiect fiind de 20.320 tone în silozurile propuse.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- *In perioada de execuție:* agregate naturale (pietris, nisip) și apa în compoziția betonului utilizat la fundații și platforme; betonul pregătit pentru turnare va fi achiziționat de la societăți autorizate care dispun de stații de betoane și care îl vor prepara și transporta pe șantier cu autobetonierele din dotare; oțel (utilizat pentru armarea elementelor de beton, pentru suprastructura silozurilor); carburanți, din care motorină 250l și respectiv benzină 200l benzină pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport ale constructorului (plinul rezervoarelor se va face direct din stațiile de distribuție carburanți din zonă).

- *In perioada de funcționare:* energia electrică se va asigura de la sistemul fotovoltaic propus și de la rețeaua de medie tensiune existentă în incintă; combustibilii pentru mijloacele de transport vor fi asigurați de la stațiile de distribuție carburanți; apa pentru spălarea panourilor fotovoltaice, asigurată de la rețeaua publică a comunei, printr-un bransament subteran.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- *În perioada de construire:* deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,15 tone; hartie/carton din ambalaje (cod 15 01 01) - circa 0,03 tone; mase plastice din ambalaje (cod 15 01 02) - circa 0,03 tone; lemn din ambalaje (cod 15 01 03) - circa 0,03 tone; deseuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 0,30 mc.

- *În perioada de funcționare:* ambalaje mase plastice (cod 15 01 01): 15 kg/lună - sunt valorificate; ambalaje hartie-carton (cod 15 01 02): 10 kg/lună - sunt valorificate; deseuri menajere produse de

angajați (cod 20 03 01): circa 1,50 mc/an - sunt preluate de operatorul de salubritate al com. Maglavit; corpi străini (deșeurile de țesături vegetale) (cod 02 01 03): 100 kg/luna - preluate de către firme specializate.

e) poluarea și alte efecte negative

Apă: eventualele scurgeri de carburanți de la utilajele folosite în șantier; apele menajere uzate provenite de la toaletele ecologice;

Aer: gazele provenite din arderea carburanților în motoarele utilajelor și mijloacelor de transport; particule în suspensie rezultate din lucrările realizate; pulberile antrenate prin circulația autovehiculelor în șantier și pe drumurile publice, la transportul materialelor și al personalului angajat; emisii de praf de la curățitorul de cereale; emisii de noxe de la autovehiculele de transport cereale.

Sol: execuția săpăturilor; depozitarea materialului rezultat din excavatii; depozitarea materialelor de construcție; deșeurile stocate necontrolat, produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport (scurgeri accidentale); manipulării și punerii în opera a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.)

Zgomot și vibrații: utilajele în funcțiune și traficul autovehiculelor de transport; funcționarea echipamentelor aferente silozurilor (ventilatoare aerare, elevator, snecuri)..

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

În etapa de funcționare a obiectivului propriu-zis nu vor rezulta creșteri ale emisiilor în aer față de cantitățile înregistrate în prezent, având în vedere faptul că utilajele sunt acționate de motoare electrice, iar energia electrică va fi asigurată de panourile fotovoltaice propuse prin prezentul proiect. Vor rezulta emisii în cantitate redusă de la mijloacele auto folosite pentru transport. Estimarea emisiilor de CO₂ este făcută folosind factorii de emisie indicați în EMEP/EEA, în tab 3-21 și 3-22. Factorul de emisie pentru un vehicul Diesel >32 to, Euro VI A/B/C este 0,486 g/km. Pentru o distanță medie de 50 km parcurși pentru aprovizionare / livrare cereale, considerând un număr de 600 de transporturi anuale, rezulta o cantitate de CO₂ de 14,580 kg/an.

Adaptarea la schimbările climatice

- Funcționarea obiectivului poate fi afectată de valurile de căldură prin reducerea cantităților de cereale necesare a fi stocate în silozuri.
- Apa nu este utilizată decât ocazional, pentru spălarea panourilor fotovoltaice. Lipsa apei conduce la amânarea operațiunii de curățare și la o scădere minoră a producției de energie electrică.
- Obiectivul propus nu se va amplasa într-o zonă inundabilă. Va fi proiectat și executat conform normativelor în vigoare, ținându-se cont de nivelul maxim de precipitații și încărcări din vânt normale.
- În etapa de proiectare se va ține cont de natura și stabilitatea solului în vederea calculării fundațiilor .
- Proiectul nu va fi afectat de perioadele reci.
- Prin sistemul constructiv adoptat și fluxul tehnologic propus, proiectul nu are nevoie de adaptare la condițiile climatice și evenimente extreme.
- Proprietățile învecinate sunt nelocuite și neconstruite. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a vecinătăților.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Obiectivul se va amplasa la 205m de cea mai apropiată locuință.

Nu vor exista riscuri de poluare a aerului sau apei, dacă sunt respectate prevederile prezentei decizii de încadrare. Pentru protejarea populației din zonă s-au luat măsuri privind folosirea de echipamente carcasate și amplasarea surselor de zgomot la cea mai mare distanță posibilă față de locuințele învecinate.

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

➤ Conform *Certificatului de urbanism nr. 02 din 16.01.2024*, emis de către Primăria Comunei Maglavit, terenul aferent lucrărilor propuse este situat în extravilanul localității.

➤ *Folosința actuală:* teren agricol (livada și arabil).

➤ *Destinația terenului stabilită prin PUG :* nu este reglementat din punct de vedere urbanistic.

➤ Vecinătățile parcelei sunt următoarele: E - str. Garii; N - teren domeniu public liber de construcții; S - teren proprietate privată liber de construcții; V - teren proprietate privată liber de construcții.

Accesul în incintă se va face din str. Garii, adiacentă pe latura de est a terenului. Acest acces va fi folosit atât în perioada de construcție, cât și în timpul funcționării obiectivului. Nu vor fi necesare căi de acces noi sau modificări ale celor existente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul, conform planului de situație;
- b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul, conform planului de situație;
- c) zonele montane și forestiere: nu este cazul, conform planului de situație;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul, conform planului de situație;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost identificate astfel de zone pe terenul destinat implementării prezentului proiect.
- g) zonele cu o densitate mare a populației: obiectivul se va amplasa la 205m de cea mai apropiată locuință.
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- În faza de construire, zona de impact posibil cuprinde strict proprietățile din imediata vecinătate. Impactul va fi nesemnificativ, ca urmare a amplitudinii reduse a santierului, desfasurării lucrărilor cu respectarea L61/1991, surselor punctiforme de poluare (motoarele utilajelor), măsurilor pentru colectarea și evacuarea deșeurilor rezultate din construcție. Durata maximă a lucrărilor va fi de 12 luni.

- În faza de funcționare, impactul va fi nesemnificativ prin respectarea fluxului tehnologic, prin depozitarea cerealelor în interiorul silozurilor, prin utilizarea de echipamente carcasate, prin sistemul de gestiune a deșeurilor rezultate.

b) natura impactului:

- direct: obiectivul va avea un impact direct, strict asupra proprietăților din vecinătatea imediată; în această zonă, funcționarea obiectivului poate influența nesemnificativ calitatea factorilor de mediu (de natura zgomotului, calitatii aerului); pentru diminuarea efectelor negative se vor respecta condițiile prevăzute prin prezenta decizie;

- indirect: obiectivul va avea impact indirect prin creșterea traficului în zona strazii adiacente și la nivelul localității, cu efecte asupra calitatii aerului și nivelului de zgomot; aceste efecte se vor manifesta însă temporar, doar în sezonul de funcționare;

- secundar: nu este preconizat un impact secundar; factorii de mediu potențial afectați de obiectiv vor reveni la valorile normale în perioada de nefuncționare a acestuia;

- cumulativ: impactul cumulat datorat traficului care va fi generat de proiectul propus cu traficul desfasurat în prezent de LCI Trans S.R.L. pe amplasament va fi unul redus și manifestat pe o perioadă scurtă de timp (12 luni); impactul cumulat asupra vecinătăților va fi unul redus, având în vedere că cea mai apropiată locuință este situată la 205m, iar echipamentele care vor fi achiziționate vor fi de ultimă generație, și vor fi carcasate pentru atenuarea nivelului de zgomot; impactul cumulat asupra aerului va fi unul redus deoarece echipamentele utilizate vor fi acționate electric; impactul datorat traficului auto (emisia gaze de esapament) va crește corespunzător creșterii cantității de cereale depozitate în incintă, rezultând o cantitate de CO₂ de cca. 14,580 kg/an.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactul posibil este de intensitate și complexitate reduse, neexistând riscul de depășire a standardelor de mediu; pentru protejarea populației și factorilor de mediu se vor respecta condițiile prevăzute prin prezenta decizie.

e) probabilitatea impactului: redusă, în perioada de exploatare; prin tehnologia de realizare și modalitatea de funcționare se elimină riscul ca în timpul desfasurării activității să se producă accidente

care pot afecta sanatatea populatiei sau mediului; pentru reducerea impactului asupra factorilor de mediu se vor respecta condițiile din prezenta decizie.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:*

- În faza de construire, impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen scurt, pe perioada de realizare a obiectivului (maxim 12 luni).

- În faza de funcționare, impactul va fi unul temporar, intrucat obiectivul funcționează 80 zile/an (componenta descarcare/curatare/uscarea cereale).

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*

- În faza de construire nu există impact cumulativ intrucat nu se vor desfășura alte lucrări pe parcela aferentă obiectivului. Impactul cumulat datorat traficului care va fi generat de proiectul propus cu traficul desfășurat în prezent de LCI Trans S.R.L. pe amplasament va fi unul redus și manifestat pe o perioadă scurtă de timp, având în vedere programul zilnic de lucru din santier și faptul că implementarea proiectului va dura maxim 12 luni.

- În faza de funcționare:

1. Nu va exista impact cumulativ asupra apei deoarece funcționarea silozurilor propuse precum și a construcțiilor aflate pe amplasament, situate în vecinătatea proiectului propus, nu necesită utilizarea apei. Apa se va utiliza doar pentru spălarea ocazională a panourilor fotovoltaice ce se vor instala.
2. Impactul cumulat asupra vecinătăților va fi unul redus având în vedere că cea mai apropiată locuință este situată la 205m. Echipamentele care vor fi achiziționate vor fi de ultimă generație, și vor fi carcasate pentru atenuarea nivelului de zgomot.
3. Impactul cumulat asupra aerului va fi unul redus deoarece echipamentele utilizate vor fi acționate electric. Impactul datorat traficului auto (emisia gaze de esapament) va crește corespunzător creșterii cantității de cereale depozitate în incintă (de la 4.000 tone cereale actual la 24.320 tone cereale în cadrul silozurilor și corpului C2). Se vor realiza aproximativ 600 de transporturi anuale, rezultând o cantitate de CO₂ de cca. 14,580 kg/an.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* nu este cazul, dacă, atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare se vor respecta măsurile și condițiile impuse prin prezenta decizie.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect și condițiile din prezenta decizie de încadrare, în vederea prevenirii și diminuirii impactului asupra factorilor de mediu;

- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor;

- lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat;

- pământul rezultat din excavare va fi utilizat imediat (fără a fi stocat) pentru sistematizarea pe verticală a terenului.

- Suprafețele de lucru din santier și calea de acces se vor stropi zilnic sau de câte ori este necesar pentru a limita cantitățile de particule în suspensie.

- Materialele potențial generatoare de praf vor fi acoperite temporar. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.

- Activitățile generatoare de praf vor fi sistate pe perioadele de vânt puternic.

- Se vor curăța corespunzător mijloacele de transport pe rampa prevăzută la ieșirea din santier.

- Autovehiculele utilizate vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic (având verificare RAR în termenul de valabilitate), funcțional și al securității muncii și siguranței circulației.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta santierului a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h. În spații înguste, unde manevrabilitatea este limitată, viteza de circulație este de 5 km/h, iar în prezenta lucrărilor sau când vizibilitatea este redusă circulația se va face numai cu pilotaj.

- utilizarea judicioasă a unui număr cât mai redus de utilaje;

- aprovizionarea cu materiale în așa fel încât să nu se formeze stocuri pe santier;

- evacuarea ritmică a deșeurilor pentru a nu apărea riscul de poluare a zonei.

- transportul materialelor/deșeurilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea imprastierii acestora;

- mijloacele de transport se vor curăța corespunzător la ieșirea din incinta pe rampa prevăzută în acest sens;

- nu se vor depozita necontrolat materiale de construcții în așa fel încât să poată deveni deseuri ca urmare a deteriorării sau a expirării;
- deseurile se vor depozita în containere metalice amplasate în zona organizării de șantier;
- emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin cele prevăzute la inspectia tehnică periodică; parcul auto al antreprenorului general va fi întreținut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații;
- autovehiculele de transport cereale vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- praful rezultat din procesul de curățare este captat la ieșirea din cutia de aspirație prin tubulaturi, transferat spre linistire în ciclon, stocat la ieșirea din acesta în buncarul etans și transferat printr-o cuva de umplere în saci *big-bag* din țesătura de polipropilenă; sacii se depozitează într-o încălțimă împrejmuțit pe platforma betonată în vederea preluării de către un agent economic autorizat.
- mijloacele de transport vor circula în perimetru și drumurile de exploatare de pământ sau balastate cu viteză redusă pentru a nu ridica în atmosferă particole fine de praf;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;
- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente;
- se va gestiona pământul din excavații astfel încât să nu se constituie în sursă de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții;
- surplusul de sol din excavații va fi evacuat cât mai rapid în locația indicată de Primărie;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
- se va asigura reducerea la minim a traficului mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus, corelat cu categoria drumului; se vor respecta orele de odihnă;
- pe perioada staționării autocamioanelor și în perioada de repaus motoarele mijloacelor de transport și a utilajelor vor fi oprite;
- interdicții privind desfășurarea activităților de construcții pe timpul nopții;
- limitarea vitezei utilajelor de transport a materialelor pentru diminuarea zgomotului;
- Programul de lucru va fi între orele 08:00 și 18:00, interval în care utilajele și autovehiculele vor fi folosite intermitent;
- Echipamentele aferente silozurilor (ventilatoare aerare, elevator, șnecuri) vor fi carcasate, fixate pe postamente de beton pentru a nu vibra, și se vor amplasa la distanța de 205m de cea mai apropiată locuința din zonă. Vor fi utilizate intermitent, în funcție de condițiile climatice și agro-tehnice, în afara perioadei de liniște stabilite prin L 61/1991;
- traficul de autovehicule de marfă se va desfășura pe platforma betonată din încălțimă și pe str. Garii; acesta este crescut doar în perioadele de stocare cereale, respectiv lunile iunie-septembrie, respectându-se intervalul orar de liniște conform L61/1991.
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- vor fi luate "măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, precum și a art.16 din Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, conform căruia, la limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40;

- Deseurile produse pe perioada executiei vor fi sortate separat pe tipuri si stocate intr-un container metalic și saci PE amplasati in spatiul anume delimitat si ingradit pentru a fi preluate de firme autorizate in vederea valorificarii. Nu se vor depozita deseuri direct pe sol. Se va asigura evacuarea periodica a acestora, pentru a nu se forma stocuri care sa genereze fenomene de poluare sau care sa prezinte riscul de incendiu. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al comunei in baza de contract;
- Deseurile menajere rezultate pe perioada functionarii obiectivului se vor depozita intr-un spațiu de 4 mp delimitat cu gard metalic si vor fi preluate periodic de catre operatorul de salubritate al comunei in baza contractului incheiat cu titularul. Deseurile de tesuturi vegetale rezultate de la curatitorul de cereale vor fi colectate separat în *big-bag-uri* și predate catre agenti economici autorizati pentru valorificare. Pana la preluare se vor depozita într-o incinta de 10 mp delimitata cu gard pe platforma betonata propusa.
- Gestionarea deșeurilor generate se va realiza cu respectarea stricta a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată de Legea* Legea nr. 17/2023 cu modificarile si completarile ulterioare.
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, cu modificarile si completarile ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material.
- producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
- producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art.23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, cu modificarile si completarile ulterioare, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.
- deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generala și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie sa aibă experiența relevantă în testarea și analizarea deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
- producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
- Pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derularii activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj;

- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7), titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art. 49 alin. (9), titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;
- materialele de construcții sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii în opera; în situația creării de decalaje ale fazelor de construcție se pot crea stocuri pe amplasament de scurtă durată prin depozitarea pe o platformă balastată;
- se va verifica periodic etanșitatea și integritatea rețelelor de alimentare cu apă de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- deșeurile, reziduurile sau substanțele chimice (grunduri, vopseli pentru acoperirea suprafețelor metalice) se vor manipula în recipiente intacte, fără pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentală.
- Obiectivul va fi dotat cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, matura, faras, stergător pardoseală, saci plastic, galetă, etc).
- Activitatea din incintă se va desfășura exclusiv pe pavimente din beton armat.
- săpăturile pentru realizarea fundațiilor la silozuri nu vor afecta panza freatică, aceasta fiind sub cota de fundare stabilită prin proiect pentru construcții.
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător; se vor utiliza doar zonele delimitate și împrejmuite cu gard metalic, ce se vor amenaja pe platforma de tablă groasă;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor și utilizarea acestuia imediat (fără a fi stocat) pentru sistematizarea terenului;
- respectarea zonei de acces în incintă;
- respectarea locurilor de parcare pentru utilaje și autovehicule amenajate pe platforma de tablă ce va fi amenajată în zona organizării de șantier.
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face direct în stațiile de distribuție carburanți din zonă.
- în caz de poluare accidentală cu combustibil, pământul contaminat va fi decopertat și stocat într-un recipient metalic până la preluarea de către un agent economic specializat în vederea neutralizării.
- Circulația auto se va face doar pe platforma de beton, iar depozitarea cerealelor se va face doar în celulele silozurilor.
- dotarea cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, matura, faras, stergător pardoseală, saci plastic, galetă, etc);

- stocarea separată a deeurilor se va face în europubele într-un spațiu clar identificat, delimitat cu gard de sarma, ce se va amenaja pe platforma betonată propusă în incintă; accesul se va face pe o poartă cu sistem de închidere.
 - deeurile menajere vor fi preluate în mod periodic de operatorul de salubritate al comunei, cu o frecvență suficientă pentru a nu se acumula cantități mari;
 - verificarea periodică a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare pluvială a platformei.
 - se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil în apele de suprafață.
 - Apa pentru spălarea panourilor fotovoltaice se va asigura de la un rețeaua publică al localității.
 - Apa utilizată pentru spălarea de praf a panourilor fotovoltaice se va scurge liber pe spațiul verde de sub acestea.
 - Apa pluvială de pe platforma pentru circulație va fi colectată printr-o rețea de canalizare separată, trecută printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator și evacuată pe spațiile verzi din incintă cu ajutorul unui grup de pompare.
 - apele uzate menajere se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002;
 - nu se vor admite pentru transport utilaje cu defecțiuni care produc scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți; în cazul apariției unor scurgeri accidentale poluante de carburanți sau lubrefianți se vor lua măsuri urgente de îndepărtare a acestora cu materiale absorbante;
 - nu se vor deversa reziduri de carburanți și lubrefinanți în apă sau pe sol;
 - pe parcursul derulării investiției nu se vor evacua ape uzate, dejecții în cursuri de apă sau subteran.
 - nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau stoca deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
 - se vor respecta prevederile *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului* cu modificările și completările ulterioare;
 - La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:
 - vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de șantier va fi dezafectată;
 - deeurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate către o firmă autorizată, în vederea valorificării; deeurile menajere generate de lucrători (cod 20 03 01) vor fi colectate separat în pubele și preluate de operatorul de salubritate al localității;
 - refacerea zonelor afectate de șantier;
 - prevederea de zone verzi în partea de sud a terenului;
 - la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației se vor lua următoarele măsuri: terenul va fi eliberat de elementele supraterane (închideri din panouri termoizolante, tamplarii, structuri metalice), acestea putând fi demontate fără pierderi pentru o utilizare în altă locație; elementele de beton vor fi desfacute în vederea reutilizării prin concasare de firme specializate;
 - în caz de poluare cu ulei/carburanți de la autovehicule se va interveni prin decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.
- Monitorizarea mediului se limitează la: calitatea aerului; nivelul de zgomot pe șantier; tipurile și cantitățile de deșeuri; nivelul de zgomot la limita amplasamentului, în vederea încadrării în limita admisibilă a nivelului de zgomot de 65 Db (A).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:
Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 - pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

Alte condiții:

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj, precum și cele de protecție sanitară impuse de DSP Dolj;
- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă;

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art 34 alin. 1 din anexa 5;

- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5;

- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

- Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planul "*Planul de situație*", ștampilat de A.P.M. Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Corina Vișan	Consilier C.F.M. - biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		