



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ELECTROPUTERE SRL pentru SC ARISENIA SRL** reprezentată prin Diaconu Marius înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr.1403/04.03.2024, a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 1865/21.03.2024, a memoriului de prezentare refacut înregistrat cu nr. 2392/11.04.2024, nr. 2536/22.04.2024, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.04.2024 ca proiectul “*Desființare construcții existente corp C1 (fost corp C275, CF 211948), corp C3 (fost corp C192, CF 213016) și împrejmuire și construire imobil hotel & wellness și bransamente utilitati numai dupa elaborarea și aprobarea unei documentații PUZ*”, propus a fi amplasat în Mun. Craiova, Calea București, nr. 80, 144, județul Dolj nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct 10. Proiecte de infrastructură: b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- din analiza documentației tehnice, Listei de control și a punctelor de vedere ale membrilor CAT s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- puncte de vedere primite de la: SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL, SC COMPANIA DE APĂ OLTENIA SA, Primaria Municipiului Craiova, G.N.M.-C.J. Dolj; I.S.U. “Oltenia” al Județului Dolj; D.S.P. Dolj

Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul se amplaseaza in intravilanul Mun. Craiova, judetul Dolj, pe un teren apartinand societatii SC ELECTROPUTERE SRL ARISENIA SRL.

Prin proiect se propune:

• demolarea imobilelor existente:

-C3 amplasat pe terenul CF nr. 213016 – cu funcțiune administrativă, vestiare si spalatoare (grupuri sanitare), regim de inaltime existent= demisol+parter+1 etaj

- C1 amplasat pe terenul CF nr. 211948 si partial pe terenul CF nr. 254688 respectiv partial pe terenul CF 211947 - zona de adapost subteran.

S construita la sol existenta propusa spre demolare = C1+C3= 1600.6 mp, Sdesfasurata existenta propusa spre demolare = 3567.8 mp

Demolarea cladirilor existente pe parcela se va face cu excavatorul, bucata cu bucata, element cu element, de sus in jos, incepand cu acoperisul si terminand cu fundatiile, apoi amenajarea terenului. Constructiv, cladirile propuse spre demolare au structura de beton armat cu inchideri din zidarie portanta si neportanta

• construirea unui hotel cu regim de inaltime D+P+6E cu urmatoarele:

Demisolul va avea destinatia de spatii tehnice, bucatarie, depozitare si o parte din zona de SPA & Wellness. Zona SPA & Wellness.

Parterul va fi ocupat cu zona de receptie, lobby, bar si zona de SPA & Wellness, restaurant cu zona de bucatarie si depozitare.

Etajul 1 va fi ocupat cu Sali de conferinte si zone de relaxare tip Breakroom, zona de SPA & Wellness si sala de yoga si fitness

Etajul 2 pana la etajul 6 vor fi ocupate de camerele de cazare cu 72 camere.

•construirea unei terase cu suprafata de 345 m2 care deserveste restaurantul, circulatii pietonale, spatii verzi, parcaje auto, precum si o zona de plaja care deserveste piscina .Toate aceste spatii se vor utiliza cu circuit inchis. Parcajele auto propuse se vor acoperi cu o structura usoara pe care se amplaseaza panouri fotovoltaice

-In zona SPA& Wellness: se propune amplasarea la nivelul parter a 3 piscine dupa cum urmeaza:

- Piscina mare amplasata la interior (S=136.01 mp; V=204 mc; 8x17m, H mediu 1.5m);
- Piscina Copii amplasata la interior (S=15 mp, V=15 mc; 3x5m, H mediu 1 m)
- Piscina ludica amplasata la exterior pe zona de plaja piscina si cu acces din interiorul functiunii Wellness si SPA (S=12 mp. V=12 mc, 4x3 m, H medie 1m).

-2 sali de evenimente/conferinte cu o capacitate insumata de aprox. 210 persoane, doua Sali de restaurant cu capacitate insumata de aprox. 250 persoane,

•parcare cu 69 de locuri pe teren suprateran

•circulatii auto si pietonale cu suprafata de 2814 m2

• spații verzi cu suprafata de 1602.5 m2

S teren= 6410 m2

S construita la sol= 1650.23 m2

Suprafata desfasurata TOTALA fara Suprafata balcane aferent calcul CUT = S

demisol **1881.54** mp + S parter **1650.23** mp + S etaj 1 **1647.24** mp + S etaj 2-6

788.46 mp*6 + S etaj 6 **814.69** mp = **9147.54** mp

P.O.T propus = (1650.23 mp / 6410 mp)*100 = **26.87%**

C.U.T propus= (9147.54 mp / 6410 mp, nu include terasele descoperite) = **1.42**

•platforma betonata cu suprafata de 25.1 mp, ingradita special amenajata in incinta care va fi dotata cu eurocontainere (menajere) si europubele selective (hartie si carton, plastic, sticla, metal)

Accesul pietonal si auto pe amplasament se va face din Bd. Decebal.

Utilități

Construcția se va racorda la rețelele de utilități existente în zona.

-*alimentarea cu apa* potabila se va face prin bransament la rețeaua de alimentare cu apa a localitatii.

-*evacuarea apelor uzate* menajere se va face prin bransament la rețeaua de canalizare a localității.

Piscinele vor fi dotate cu un sistem de filtrare si dezinfectie a apei, in sistem de recirculare a apei si a trecerii ei prin tablete cu clor. Instalația de recirculare și filtrare trebuie dimensionată astfel încât să asigure câte o recirculare a

Pagină 2 din 12

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: +40746 248 743

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

întregului volum de apă în 1h și 30min. Cantitatea de clor din apa se va mentine între 0.5mg/l și 1.5 mg/l . Curatarea piscinei se va face de minim 2 ori pe saptamana cu scopul de a elimina biofilmul de pe suprafete si a sedimentelor depuse pe fundul bazinului, in acelasi timp se va curata si filtrul de particulele absorbite. Evacuarea apelor din piscine se va face maxim de doua ori pe sezon cu autocisterna

-apele pluviale de la nivelul acoperisurilor vor fi colectate prin intermediul jgheburilor și burlanelor și deversate pe teren;

-apele de la platformele carosabile și a locurilor de parcare vor fi canalizate prin scurgere libera la rigole și deversate prin separator de hidrocarburi la rețeaua de ape pluviale a localității;

-alimentarea cu energie electrică - prin bransamentul existent la rețeaua electrică a localității. Suplimentar se va opta și pentru un sistem de energie alternativă alcătuit din panouri fotovoltaice. Iluminatul interior și exterior se va realiza prin corpuri de iluminat tip LED.

Panourile fotovoltaice monocristalin vor avea o putere de 550W per panou. Capacitatea instalată este de 504 panouri cu o putere total instalată de 277.2 kW/p.

Panourile solare cu colectoare orizontale se vor amplasa pe ultimul nivel Capacitatea instalată este de 32 panouri cu o putere total instalată de 80 kW.

-alimentarea cu energie termică – pentru încălzirea spațiilor s-a prevăzut utilizarea a 2 centrale cu funcționare pe gaz, schimbator de căldură în plăci și pompe de căldură.

-Climatizarea se va face cu aer condiționat- ce e cu verde de trecut și la Nissa

Organizarea de șantier

-Organizarea de șantier se va realiza pe terenul aflat în proprietatea beneficiarilor

În interiorul incintei se vor amplasa o baracă/container pentru muncitori- care va asigura spațiu de odihnă, vestiar și servire a mesei pentru personalul muncitor-, un depozit de material și scule, două WC-uri ecologice, un punct fix de intervenție PSI.).

Utilități:

-alimentarea cu apă-de la rețeaua orășenească

-Pentru buna funcționare a șantierului se va monta un cofret electric pentru alimentarea șantierului și un bransament de apă

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* - proiectul alăturat desfășurat pe terenul identificat cu CF 211948 Craiova -proiect propus a se edifica la o distanță de minimum 14 m.

-la o distanță de 128 m își desfășoară activitatea societatea Cummins Generator Technologies Romania

Distanța față de industria dezafectată: Proiectul este amplasat la o distanță de 42 m față de industria dezafectată reprezentată de Halele Electroputere Craiova.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

-în perioada de construcție, resursele naturale folosite vor fi: apa, agregate naturale(nisip, pietris); în perioada de funcționare: apă, gaze naturale și energia electrică.

-combustibili utilizați: *in faza de construcție:* motorina necesară funcționării utilajelor și mijloacelor de transport se aprovizionează din stații de distribuție carburanți. Pe amplasamentul studiat nu se depozitează motorina; *in faza de funcționare:* gaze naturale

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate-gestionate:*

-deșeuri rezultate din demolare: beton, cărămizi, – cod 17 01 00 – 10 000 t; amestecuri metalice - cod 17 04 07 – 140 t; fier și oțel - cod 17 04 05- 1500 t; cod 17 02 02 sticlă – 3.5 t; pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – cod 17 05 04 - 1140 t;

- deșeuri rezultate din construcție: - cod 17 01 07 – moloz - 50 tone; cod 17 04 05 – metale - 20 tone; cod 17 02 01 – lemn - 5 tone; cod 17 02 03 – plastic - 0,6 tone; cod 15 01 01 – hârtie și carton- 0,5 tone; cod 17 02 02 – sticlă - 1,5 tone; Cod 20 03 01 -Deșeuri municipale amestecate - 5 tone.

-deșeuri rezultate din funcționare: deșeuri de tip menajer (cod 20 03 01) - 10 tone/an; hârtie și carton(15 01 01) - 20 tone/an; plastic (20 01 39) - 3 tone/an; sticlă (15 01 07) - 3 tone/an;

e) *poluarea și alte efecte negative:*

Apă: - ape uzate menajere, ape pluviale.

Aer: - emisiile de noxe datorate autovehiculelor; praf și pulberi datorate circulației utilajelor în perioada de demolare și construcție din activitatea de demolare și construcție, de la manevrarea și transportul materialelor de construcție; pot rezulta pulberi de pământ din săpături/excavări; în faza de funcționare -centrale termice.

Sol:- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

Zgomot:-zgomotul generat în perioada de demolare, execuție a lucrărilor, de la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor sau a echipamentelor manuale sau mecanizate.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

PILONUL I - ATENUAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE (NEUTRALITATE CLIMATICĂ) 3.1 Faza 1 - Examinare/Încadrare

Nivelurile maxime de consum total de energie primară se referă la energia totală utilizată din surse neregenerabile și regenerabile, în condițiile respectării calității mediului interior, în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare. Cerințele minime de performanță energetică pentru clădirile cu consum de energie aproape egal cu zero, privind consumul de energie primară și emisiile echivalente de CO₂,

Municipiul Craiova este situat în zona climatică II și destinația este de clădire edificată în scop turistic (clădire care trebuie să obțină 101 kWh / mp.an energie primară și emisii de CO₂ 12.5 kg/m², an)

Emisii maxime echivalente de CO₂ 12.5 KgCO₂/mp x 9200 mp.Suprafața construită desfășurată maximă)=115 000 Kg emisii CO₂ 115 000 kg =115 tone < prag 20 000 tone emisii CO₂

Faza 2 - Analiza detaliată Nu este necesară analiza detaliată, deoarece emisiile de CO₂ calculate sunt doar de 100 tone/an, mult sub pragul de 20.000 tone

PILONUL II - ADAPTAREA (REZILIENȚA LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE)

Faza 1 - Examinare/Încadrare

Pentru a vedea dacă infrastructura propusă este rezilientă la schimbările climatice potențiale sau dacă sunt necesare măsuri de adaptare, am efectuat o analiză a vulnerabilității climatice pentru a identifica potențialele vulnerabilități climatice semnificative în raport cu tipul și locația proiectului. Această analiză a fost efectuată combinând: • sensibilitatea tipului de infrastructură la riscurile climatice; • expunerea zonei infrastructurii la aceste riscuri, adică dacă este de așteptat ca aceste hazarduri climatice să apară în locația infrastructurii în viitorul apropiat și îndepărtat pe baza proiecțiilor climatice. • Analiza vulnerabilității (identificarea potențialelor riscuri semnificative – combina gradul de sensibilitate cu gradul de expunere pentru stabilirea nivelului de vulnerabilitate).

Analiza sensibilității

Scopul analizei sensibilității este identificarea riscurilor climatice (hazardurilor climatice) care sunt relevante pentru proiect, indiferent de localizarea acestuia. Analiza sensibilității se bazează pe cunoașterea tuturor elementelor în funcție de care va fi construită și exploatată infrastructura. Toate componentele proiectului și interdependențele ar trebui incluse în evaluări. Analiza sensibilității trebuie realizată din următoarele patru perspective:

- Sensibilitatea activelor și proceselor – Partea tehnică/construcția și procesele din fluxul tehnologic;
- Sensibilitatea intrărilor (apă, energie, altele) – Elemente necesare exploatării infrastructurii;
- Sensibilitatea rezultatelor (produse, piață, cererea consumatorilor);
- Sensibilitatea accesului și a legăturilor de transport, chiar dacă nu se află sub controlul direct al proiectului.

Sensibilitatea nu ține cont de locația construcției. Se bazează exclusiv pe factorii specifici ai proiectului, indiferent de locație, de exemplu care este proiectul și cum funcționează. Pentru fiecare temă și hazard climatic trebuie să se acorde calificativul „ridicat”, „mediu” sau „scăzut”, rezultând astfel matricea de evaluare a sensibilității.

— sensibilitate medie (scor 2): hazardul climatic ar putea avea un impact minor asupra activelor și proceselor, intrărilor, ieșirilor și legăturilor de transport;

Având în vedere analiza datelor privind evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază că proiectul nu are un grad de expunere ridicat, atât în condițiile actuale cât și în condițiile viitoare

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:* - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

-conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 387/01.03.2024 emis de Primaria Municipiului Craiova, folosinta actuala a terenului-curti constructii; destinatia dupa PUG-zona unitati industriale

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul, zona nu este cunoscută cu bogății naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - amplasamentul nu este situat în zonă umedă; 2. zone costiere și mediul marin:- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone; 3. zonele montane și forestiere:- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone; 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național și internațional; 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul; 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu au fost identificate astfel de zone; 7. zonele cu o densitate mare a populației –zona rezidențiala se afla in partea estica fiind despartita de b-dul Decebal. Cea mai apropiata asezare umana este amplasata la o distanta de min 362 m fata de constructia propusa si la o distanta de 42 m fata de cea mai apropiata unitate de invatamant;8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: local; b) natura impactului: -reduca c) natura transfrontieră a impactului: - proiectul nu intră sub incidența prevederilor Legii 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier; d) intensitatea și complexitatea impactului:mica; e) probabilitatea impactului:mic; f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: maxim 2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire, temporar si reversibil; g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate -proiectul alaturat desfasurat pe terenul identificat cu CF 211948 Craiova -proiect propus a se edifica la o distanta de minimum 14 m; h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Condiții de realizare a proiectului

-Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului cât și la funcționare.

Apă:

-faza de construire, demolare :

- toalete ecologice care vor fi vidanțate prin societati autorizate, ori de cate ori va fi necesar
- lucrurile de excavare nu se vor executa in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic)
- colectarea separata a deseurilor din constructii si demolari si stocarea lor in locuri amenajate
- prevenirea scurgerilor sau emisiilor de substante de la utilaje (combustibili/ produse petroliere/ lubrifianti) care ar putea polua apele de suprafata/subterane
- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate rezultate de la grupul sanitar în apele subterane, lacurile naturale sau de acumulare, în iazuri, în balti sau în heleste;

- se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape uzate menajere
- spalarea cu apa a rotilor vehiculelor pentru reducerea emisiilor de pulberi
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale;
- faza de functionare:*
- Se propune instalarea unui *separtator de grasimi* in zona de bucatarie inainte de deversarea apelor in retea publica de canalizare a municipiului.
- apele provenite de pe suprafata parcarii auto vor fi dirijate prin rigole cu gratar catre un *separator de hidrocarburi propus* , inainte de deversarea acestora in retea publica de canalizare a municipiului.
- apele provenite de pe platforma de deseuri vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin retea interioara catre retea publica de canalizare;
- apele pluviale colectate de pe constructii vor fi preluate de jgheaburi si burlane si vor fi directionate catre retea publica de canalizare.
- Piscinele vor fi dotate cu un sistem de filtrare si dezinfectie a apei, in sistem de recirculare a apei si a trecerii ei prin tablete cu clor. Instalația de recirculare și filtrare trebuie dimensionată astfel încât să asigure câte o recirculare a întregului volum de apă în 1h și 30min. Cantitatea de clor din apa se va mentine între 0.5mg/l si 1.5 mg/l. Curatarea piscinei se va face de minim 2 ori pe saptamana cu scopul de a elimina biofilmul de pe suprafete si a sedimentelor depuse pe fundul bazinului, in acelasi timp se va curata si filtrul de particulele absorbite. Se va respecta parametri de calitate și frecvența de recoltare pentru apa de îmbăiere folosită în bazine de înot, piscine, conform anexei 1 din Ordinul 119/2014 cu modificarile și completările ulterioare, privind Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei. Calitatea apei trebuie să se încadreze în valorile maxime admise prevăzute în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 546/2008 privind gestionarea calității apei de îmbăiere, cu modificările și completările ulterioare, iar frecvența cu care se va evalua calitatea apei si determinarea dezinfectantului rezidual va fi conform art. 105 alin. 1 din Ordinul 119/2014 cu modificarile și completările ulterioare.
- se vor efectua verificari perioadice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
- atât în faza de demolare, construcție cât și functionare nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- atât în faza de demolare, construcție cât și în faza de funcționare indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare NTPA 002.

Aer:

În faza de construire si demolare:

- eliberarea amplasamentului de deseurile rezultate din activitatea de demolare si construire
- pamantul rezultat din excavarea fundatiilor se va distribui in cadrul proprietatii in vederea uniformizarii terenului, iar excesul de pamant, daca va fi cazul, va fi transportat in exteriorul amplasamentului in locuri indicate de catre primaria locala. Pamantul rezultat din excavarea fundatiilor, pana la reutilizarea acestuia sau transportul in zonele indicate de primarie, se va pulveriza cu apa si copacta pentru eliminarea prafului eliberat in natura si mediul inconjurator.
- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport marfuri si utilajele de lucru
- procesele de demolare si construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic
- prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioada de vreme uscata
- supravegherea transportului materialului vrac.
- Pentru transportul materialelor vrac se vor folosi mijloace de transport acoperite cu bena/prelata, dupa caz
- controlul si asigurarea materialelor impotriva imprastierii pamantului rezultat din sapatari si excavatii
- aspersarea cu apa in timpul transportului materialului excavat
- in vederea prevenirii formarii de praf in zonele de lucru se va utiliza apa pentru stropiri
- folosirea de utilaje si mijloace de transport in acord cu reglementarile UE, respectiv cu emisii de poluanti care sa se incadreze in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere

- se va urmări ca în timpul operației de încărcare a materialelor de orice natură în mijloacele auto, acestea să stăioneze cu motoarele oprite
- se interzice orice operație de reparare a utilajelor în amplasamentul proiectului
- utilajele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu lucrează
- întreaga cantitate de pământ excavat, rezultată în urma săpăturilor pentru realizarea fundațiilor, va fi reutilizată pentru nivelarea și amenajarea terenului.
- amplasarea unei perdele de protecție pe înălțimea clădirii pe toată perioada execuției lucrărilor astfel încât să fie reținute particulele de praf și pulberi datorate lucrărilor de construcție și evitarea accidentelor datorate desprinderii de la înălțime a materialelor;
- respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea emisiilor în norme;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcție pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă.
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- pământul rezultat va fi stocat astfel încât în condiții de precipitații să nu fie antrenat;
- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;
- se va respecta STAS 12574/1987 pulberi sedimentabile $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$ la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$ medie de lungă durată 24 h- $0.15\text{ mg}/\text{m}^3$;

•*In faza de functionare:*

- Încălzire imobilului și producerea apei calde menajere se va realiza cu pompe de caldura și aer-apa și 2 centrale termice cu combustibil gazos fiecare de putere de 300kW. Consumul de gaz pentru fiecare din ele va fi de max 30mc/h cu presiune 17,4 - 80 mbar
- Centralele propuse vor fi cu tiraj forțat și se vor racorda la cosul de evacuare gaze ce se va amplasa ados de fatada posterioară a imobilului. Acesta va avea un diametru de 300 mm și o înălțime de 31.7 m.
- centrale termice cu tiraj forțat pe gaze naturale vor fi verificate periodic conform prescripțiilor tehnice;
- vor fi respectate prevederile Ord. 462/1996.
- se vor respecta prevederile Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:
- art. 64³(1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător.(2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător.(3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.
- art.70, lit. 1) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv;

Sol:

În faza de demolare și construire

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și a vehiculelor de transport materiale de construcție
- în caz de scurgeri accidentale se va interveni prompt cu materiale absorbante
- păstrarea pe amplasament a unei cantități de material absorbant
- folosirea de utilaje și mijloace auto cu inspecția tehnică la zi
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic
- se vor lua măsuri imediate de limitare a infiltrării substanțelor poluante în sol

- Operatorii care efectuează construirea se vor asigura că toate componentele și materialele utilizate în edificarea clădirii nu conțin materiale sau substanțe cu grad mare de risc.
- societatea va deține permanent substanțe absorbante pentru reținerea produselor petroliere pe toată perioada realizării proiectului;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- staționarea mijloacelor auto se va face doar pe platforme impermeabilizate, pe perioade scurte, strict necesare;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu existe scurgeri de combustibili;

În faza de funcționare

- stocarea deșeurilor pe platforma impermeabilă de beton
- atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, deșeurile rezultate astfel și solul decopertat vor fi stocate temporar în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.
- atât în perioada de construcție cât și funcționare vor fi respectate prevederile Ord. 756/1997 –pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Zgomot

In perioada de demolare și construire

- folosirea de utilaje și mijloace auto cât mai performante
- mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă cerințelor tehnice de nivel acustic
- respectarea limitelor de viteză și tonajului pentru camioanele care traversează zonele rezidențiale
- se interzice efectuarea de activități de construcție sau demolare în timpul nopții - se va renunța la echipamentele de construcții care pot genera zgomote și vibrații peste normele impuse de legislația în vigoare
- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- se interzice efectuarea de activități de construcție sau demolare în timpul nopții
- se va renunța la echipamentele de construcții care pot genera zgomote și vibrații peste normele impuse de legislația în vigoare
- Mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă cerințelor tehnice de nivel acustic
- respectarea intervalelor orare de liniște pentru populație
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice;
- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- lucrările se vor executa fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- toate vehiculele vor avea motorul oprit în staționare;

In faza de funcționare

- Prevederea unui strat termoizolant continuu pe conturul anvelopei clădirii și realizarea unui nivel de izolare termică care să asigure valorile rezistențelor termice cerute pentru nZEB+, inclusiv un impact minim al punților termice prin tratarea adecvată a detaliilor de îmbinare care reprezintă punți termice;

-Tâmplărie exterioară cu performanță termică ridicată: rama termoizolantă și vitraj dublu sau triplu (două sau trei foi de geam), permeabilitate la aer redusă; poziționarea corectă a acestora în raport cu alcătuirea constructivă a părții opace și etanșarea corectă pe contur, algerea unui factor de transmisie a energiei solare, g, adaptat la condițiile particulare ale fiecărei fațade în funcție de destinație, procent de vitrare, condiții de confort, orientare etc. precum și prevederea de dispozitive de protecție solară termică adecvate;

-Prevederea unui strat continuu de etanșare la aer a anvelopei

- Pentru limitarea propagării zgomotului exterior de pe terase se vor amplasa panouri fono-absorbante și perdele de vegetatie;

Atat în perioada de demolare, construcție, cât și în funcționare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017;

- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental”; conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții;

Organizarea de șantier:

-*Ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf sau ca limitare a șantierului*

-*Pământul rezultat din excavări se va pulveriza cu apă și compacta*

-*Toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare*

-*Toate încărcăturile ce intră în sau ies din șantier să fie acoperite.*

- *În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, bălțire de apă, etc.*

-*Echipamentul de tăiere să utilizeze apă ca să încorporeze praful sau să existe sisteme de ventilație corespunzătoare locului.*

-*Deseurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar și temporară, pe sol.*

-*Minimizarea căderilor de la înălțime pentru a evita împrăștierea materialelor prin folosirea de jgheaburi pentru descărcare deșeurilor.*

-*Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.*

-*întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor pentru construcții și a vehiculelor de transport materiale de construcții*

- *întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparatii/întreținere a utilajelor se vor efectua în afara amplasamentului, în service-uri autorizate,*

-*repararea utilajelor și a mijloacelor auto se va face în spații special amenajate, autorizate, în afara amplasamentului proiectului*

Lucrările ce produc zgomot (excavatii, dulgherie, funcționarea automacaralei etc.) vor fi programate în afara orelor de odihnă a locatarilor din vecinătate.

-*pe parcursul execuției lucrărilor de demolare, construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeurii în containere;*

-*nu se vor stoca și depozita carburanți și substanțe periculoase în zona amplasamentului;*

-*nu se vor spăla mijloacele de transport, nu se vor efectua de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;*

- *alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;*

- *la execuția lucrărilor de construcție nu se vor depozita materialele de construcție pe terenurile învecinate și circulația autovehiculelor sau a utilajelor;*

- *nu se va circula cu autovehicule și nu se vor folosi utilajele pe terenurile învecinate;*

- procurarea materialelor și echipamentelor necesare pentru execuție se va face ritmic, pe etape, în conformitate cu graficul pentru fazele de execuție;
- mijloacele pentru transportul materialelor de construcții vor circula cu viteză redusă pentru a se evita disconfortul produs de trafic;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate;
- dotarea locației cu materiale absorbante și utilizarea acestora în caz de necesitate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdare; utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului;
- întreținerea/repararea utilajelor, alimentarea cu carburanți instalațiilor și mijloacelor de transport se va realiza numai de către societăți autorizate specializate;
- nu se vor abandona deșeurile în locurile neautorizate;
- stocarea deșeurilor și a materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- evitarea depozitării necontrolate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător a materialelor folosite și deșeurilor rezultate din construcții;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacitate de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- interdicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; asigurarea unui management corespunzător al deșeurilor rezultate în perioada de realizare a investiției; valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile identificate pe parcursul realizării proiectului vor fi codificate și clasificate conform prevederilor art.7, din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- Conform art.17 alin.(4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin.(7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).

Lucrări de refacere a amplasamentului

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel.: +40746 248 743
e-mail: office@apmdj.anpm.ro
website: <http://apmdj.anpm.ro>

Pagină 10 din 12

-La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată prin refacerea acestora, în circuitul funcțional inițial

Proiectul prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcție, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, iar în zonele unde terenul este neconstruit, să se aducă la o stare inițială sau o stare de folosință ulterioară, fără a compromite funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza nivelarea, compactarea terenului, executarea de plantări pentru a se amenaja spații verzi. Proiectul prevede o zonă verde, la nivelul solului, plantată în fața construcției, ca o barieră între zona parcarii și clădirea propriu-zisă. Pe lângă această barieră verde, terenul din jurul construcției va fi amenajat și el cu zone verzi plantate, pentru reintegrarea în spațiul natural. Pe limitele de proprietate din Nord și Vest se vor planta 3 rânduri de pomi înalți pentru asigurarea protecției verzi, naturale, dintre zona industrială activă și funcțiunea propusă pe teren. Proiectul de investiție prevede, la finalizarea lucrărilor de construcție, reabilitarea/realizarea de spații verzi pe o suprafață de $S = 1602.5$ m.

Monitorizarea

- la solicitare, sau dacă situația o impune, se va monitoriza calitatea aerului și zgomotul;
- supravegherea modului de stocare a deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a execuției;
- la funcționare - apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor respecta indicatorii conform NTPA 002
- aer -se vor monitoriza anual emisiile de la centralele termice

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Alte condiții:

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.- C.J. Dolj;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

-Titularul va solicita și obține autorizație de mediu conform prevederilor Orinului nr.1798/2007 cu pentru aprobarea Procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, conform prevederilor art. 34 alin. 1 din anexa 5 la Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, conform prevederilor art. 35 din anexa 5 la Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Planșa: Plan situație propus, planșa nr. A02, șampilată de A.P.M. Dolj cu vizat spre *neschimbare* reprezintă anexa 1, la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu		
Întocmit: Niculina Scăunașu	Consilier		
Responsabil biodiversitate: Corina Visan	Consilier		