



Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ROMAN FLORIANA-BIANCA SI ROMAN MIHAI ALEXANDRU, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6333/29.11.2023 și, a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 160/10.01.2024 și completările nr. 706/01.02.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 07.02.2024, că **proiectul "CONSTRUIRE IMOBIL CU DESTINAȚIE SALON EVENIMENTE-PARTER, BUCATARIE SI GRUPURI SANITARE - PARTER, PISCINA, AMENAJARE INCINTA, PARCARE, BAZIN ETANS VIDANJABIL, IMPREJMUIRE TEREN"**, propus a fi amplasat în comuna Simnicu de Sus, sat Albesti, str. Craiovei, nr. 528, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2 la pct. 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;*
- b) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- c) Din analiza documentației tehnice și în lipsa punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (Primăria Comunei Șimnicu de Sus, SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- d) Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unui salon de evenimente (140 locuri), cu regim de înălțime P, cu spații conexe, bucatărie și grupuri sanitare, amenajarea incintei cu arbori și arbuști ornamentali, piscină (45mc), parcare auto (30 locuri), bazin etans vidanjabil (12mc) și împrejmuire teren (656.79 m). Imobilul este compus din: salon max. 140 de persoane (410.5mp), hol, grupuri sanitare, oficiu-circulații, hol acces vestiare, vestiare, spălător, bucatărie, depozit legume și uscate, dep. materiala, TEG, camera refrigerate carne, camera refrigerate legume, camera prep. legume, camera prep. carne, camera prep. peste, terasă descoperită (35.85mp).

Prin proiect se mai prevăd următoarele:

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: +40746 248 743

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

- circulatii carosabile (1370.00 mp), din care o parcare (417.00 mp) cu 30 de locuri si un separator de hidrocarburi, racordat la canalizarea publica..
- o platforma de deseuri betonata (16.00 mp), ingradita cu sarma, dotata cu sifon de pardoseala racordat la bazinul etans vidanjabil propus proiect (12mc).

Suprafata totală a terenului St. = 6161 mp
 Suprafata desfasurata propusa Sd = 596.70 mp
 Suprafata construita propusa Sc = 596.70 mp

Utilitatea publica a investitiei consta in organizarea de evenimente si festivitati (nunti, botezuri, zile onomastice, congrese, conferinte).

Accesul pe amplasament se face din str. Craiovei.

Utilitati

- Prin proiect se mai propune racordarea la rețelele utilitare existente în zonă, respectiv: rețea de alimentare cu energie electrica, rețeaua publica de alimentare cu apa;
- Evacuarea apelor menajere se va face în bazinul etans vidanjabil, propus prin proiect;
- Încălzirea spațiilor se va realiza cu aparate electrice;
- Apele pluviale colectate de pe platforma si parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi, inainte de directionarea in bazinul vidanjabil;
- Deseurile menajere vor fi stocate in saci de polietilena, in pubele ecologice cu capac, inchise etans, amplasate in incinta proprie, pe o platforma betonata imprejmuita (16,00mp), special amenajata si dotata cu sifon de pardoseala, ce va fi racordat la bazinul vidanjabil, de unde vor fi preluate de catre o societate autorizată.

Organizarea de santier

Organizarea de șantier se va amenaja in interiorul amplasamentului, pe latura de est a terenului studiat si consta in realizarea unei platforme balastate temporara, amplasarea unor obiective provizorii: magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule; tablou electric (energie electrica din bransamentul de la rețeaua din zona); sursa de apa - rețeaua centralizată de alimentare cu apă a orașului; container metalic pentru stocarea temporară a deșeurilor si europubela pentru stocarea temporară a deșeurilor menajere; toaleta ecologice; platforma betonată si impermeabilizata pentru depozitare materiale de construcții; placute avertizoare pentru locurile periculoase.

Planul de execuție cuprinde: verificarea naturii terenului si cotei de fundare, verificarea armaturilor din fundație, turnarea fundației, montarea structurii metalice, execuția învelitoarei, recepția lucrării.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu exista alte proiecte în desfășurare sau planificate, care sa fie in relație cu proiectul propus spre implementare.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- *in faza de constructie*: minerale (nisip, pietris, var, ciment etc.) pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor de canalizare; combustibil (motorina) folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului; sol (pământ de umplutură) folosit la sistematizarea pe verticală și amenajarea spațiilor verzi si apa de la rețea;

- *în perioada de funcționare* : energia electrică se va asigura din rețeaua stradala existentă, apa menajera se va asigura de la rețeaua publica;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- *In faza de construire*: 17 04 05 deșeuri metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate)- aprox. 5 mc; cod 17 02 03 deșeuri plastice (resturi tamplarie, ambalaje) - aprox. 1 mc; 15 01 01 ambalaje de hartie și carton - 0,5 mc, 17 02 02 deșeuri sticlă - aprox. 0,2 mc; 20 03 01 deseuri municipale.

- *In perioada de functionare*: 15 01 01 ambalaje de hartie și carton - 0.1 mc/luna; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice - 0.1 mc/luna; 15 01 01 ambalaje de hartie-carton - 0.2 mc/luna; 15 01 02 - ambalaje din materiale plastice - 0.1 mc/luna; 16 01 19 materiale plastice - 3 kg/luna; 20 03 01 deseuri municipale amestecate - 0.2 mc/luna; 19 08 09 amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din sectorul uleiurilor și grasimilor comestibile - 0.1 mc/luna

e) poluarea și alte efecte negative

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: +40746 248 743

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Apa:

- *In faza de construire:* manevrabilitatea defectuoasă a materialelor de constructii; execuția propriu-zisă a lucrărilor, excavatiile și sapaturile realizate pentru fundarea construcției, pierderi accidentale de produse petroliere de la utilaje/autovehiculele de transport, ape uzate menajere (toaleta ecologica), stocarea defectuoasă și necontrolată a deșeurilor de construcție;

- *În faza de functionare:* scurgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care tranzitează amplasamentul; ape uzate menajere de la grupurile sanitare; stocarea necontrolată a deșeurilor generate; întreținerea/reparațiile și spălarea mijloacelor auto, în locuri nepermise, pierderi accidentale de produse petroliere de la utilaje/autovehiculele de transport.

Aer:

- *In faza de construire:* gaze arse de la vehicule folosite pentru transportul materialelor de construcție utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj; emisii de pulberi și praf din depozitarea și manipularea necorespunzătoare a materialelor de construcție, stocarea necorespunzătoare a deșeurilor generate, depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ); mijloacele de transport și utilajele/echipamentele pentru execuția lucrărilor;

- *In faza de functionare:* gaze de esapament de la autovehiculele care vor tranzita amplasamentul.

Sol:

- *In faza de construire:* staționarea mijloacelor auto și a utilajelor - scurgeri accidentale de carburanți; depozitarea materialelor de construcție - o posibilă imprastiere pe sol a materialelor de construcție în situația unei depozitari necontrolate a acestora; stocarea deșeurilor - imprastierea deșeurilor pe sol care poate să apară numai în situația unei gestionări defectuoase de moment; toaleta ecologica - gestionare defectuoasă a vidanjariei toaletei ecologice sau apariția unor probleme legate de integritatea bazinului de stocare; poluări accidentale cu produse petroliere (scurgeri) provenite de la mijloacele de transport care aprovizionează incinta cu materialele necesare realizării proiectului.

- *In faza de functionare:* circulația pe amplasament și staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de produse petroliere; stocarea necorespunzătoare a deșeurilor generate care poate conduce la imprastiere/scurgere pe sol, după caz.

Zgomot și vibrații:

- *In faza de construire* autovehicule și autoutilitare necesare procesului de construcție; scule și utilaje electrice și pneumatice; echipamente din interiorul construcției; acțiunile propriu-zise de lucru, cât și de traficul auto din zona de lucru

- *In faza de functionare:* traficul auto generat de autovehiculele de transport care asigură aprovizionarea cu materii prime, zgomotul generat de evenimentele organizate pe amplasament;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*

- Calitatea aerului și a climei nu va fi afectată de investiție, datorită specificului activității. Din activitatea de transport a materialelor pe amplasament cu autovehicule având motor cu combustie internă se estimează ca emisiile gazelor cu efect de seră (GES), atât în faza de construcție, cât și în faza de functionare, vor avea un impact ne semnificativ asupra amprentei de CO₂ din zona obiectivului;

Se va amenaja spațiu verde de cca. 330.00 mp, în imediată vecinătate a drumurilor și aleilor de acces precum și a platformei de parcare, în vederea îmbunătățirii calității mediului (absorbant al emisiilor de dioxid de carbon). Vehiculele care tranzitează amplasamentul vor avea inspectia tehnică periodică efectuată.

- Se prevăd închideri perimetrice din panouri prefabricate termoizolante tip KingsPan, învelitoare din panouri termoizolante pentru bucatărie și grupurile sanitare, pentru prevenirea pierderii căldurii din interiorul clădirii și, astfel, economisire de emisii GES;

- Unitățile frigorifice vor folosi agent de răcire R32, care nu afectează mediul;

- Deoarece obiectivul propus este situat într-o zonă cu risc redus de inundatii, alunecări de teren, acesta nu va fi afectat în niciun fel de posibilele schimbări climatice;

- Luând în considerare faptul că activitatea se va desfășura în interiorul clădirii, aceasta fiind izolată termic și dispunând de instalații de climatizare, se consideră că valurile de căldură, respectiv perioadele reci nu vor avea un impact semnificativ asupra sănătății umane.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul, deoarece sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea apelor uzate menajere,

precum și măsuri de prevenire-reducere a nivelului de zgomot generat de activitate, menționate în prezenta decizie.

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform *Certificatului de Urbanism nr. 253/27.11.2023*, terenul intravilan, cu suprafața de 6161mp, pe care urmează să fie realizat proiectul, este proprietatea privată a titularului și are următoarele vecinatati: la nord - proprietate privată (teren liber de construcții); la sud - proprietate privată (depozit materiale construcții, locuința la cca. 8,5m de limita amplasamentului); vest - DN65F; est - DN6B (str. Craiovei).

Folosința actuală a terenului: teren arabil.

Destinația după PUG: teren intravilan - zonă de activități productive - industriale și servicii.

Accesul auto și pietonal se va face din str. Craiovei atât în faza de construire cât și în faza de funcționare DN6B.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, deoarece nu se folosesc resursele naturale din zona amplasamentului și din subteranul acesteia.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul, amplasamentul nu este situat în zonă umedă;

b) *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național, comunitar și internațional;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:* nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu au fost identificate astfel de zone

g) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul;

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):* impactul generat este redus și manifestat doar în perimetrul amplasamentului, iar activitatea se va desfășura în interiorul clădirii propuse prin proiect; implementarea și funcționarea proiectului propus va avea un impact nesemnificativ asupra zonei geografice și a populației.

b) natura impactului:

Obiectivul va avea un impact indirect printr-o creștere a traficului în zona amplasamentului, atât pe perioada de construire cât și la cea de funcționare. Impactul indirect se va manifesta temporar și intermitent, doar în perioadele de aprovizionare pentru cele două faze (construire și funcționare), precum și în zilele în care se organizează evenimente pe amplasament. Având în vedere specificul activității de transport, se considera că emisiile în aer vor avea un impact nesemnificativ în ceea ce privește calitatea aerului în zonă.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de exploatare a acestuia.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența *Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991*, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactului datorat lucrărilor de construire, precum și funcționării proiectului va fi unul nesemnificativ, manifestat local și cu magnitudine redusă;

e) *probabilitatea impactului*: redusă, deoarece, prin proiect, sunt prevăzute măsurile și dotările necesare, astfel încât realizarea și funcționarea proiectului să se desfășoare fără producerea de evenimente nedorite, aflate în afara condițiilor normale de funcționare.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*:

- în perioada de construire, impactului datorat lucrărilor de construire va fi intermitent și manifestat local, care va înceta după realizarea obiectivelor proiectului; durata lucrărilor de construire este estimată la cca. 12 luni de la începerea lucrărilor.

- în perioada de funcționare, impactul va fi intermitent, având în vedere caracterul discontinuu al activității desfășurate și manifestat doar local și numai în zilele în care se organizează evenimente pe amplasament. După orele de program, impactul datorat activității desfășurate este redus la zero.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul, dacă sunt respectate prevederile prezentei decizii de încadrare.

II. Condiții de realizare a proiectului

AER

- stropirea zilnică cu apă a suprafețelor de teren tranzitate de mijloacele de transport precum și a pamantului rezultat de la excavările efectuate;

- se va efectua curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni constatate;

- Se va amenaja spațiul verde, în suprafața de 330.00 mp, din incinta amplasamentului, în vederea îmbunătățirii calității mediului;

- Se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;

- Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe, de orice fel, prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;

- Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, evitându-se perioadele de funcționare în gol; se va avea în vedere oprirea funcționării motoarelor mijloacelor de transport ale materialelor pe perioada staționării acestora;

- transportul materialelor și deșeurilor, produse în timpul executării lucrărilor de construcții, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată sau plase de protecție, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

- utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere al condițiilor tehnice (ITP la zi);

- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor a inspecției tehnice curente;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

- se va asigura umectarea drumurilor și a zonelor susceptibile producerii de praf de șantier, în vederea reducerii emisiilor de praf și în zona de lucru;

- pe perioada construcției vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi și praf;

- împrejmuirea zonei de lucru cu perdele textile înalte pentru prevenirea spulberărilor;

- atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;

- se vor respecta prevederile *Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului*:

art. 64[^]3 (1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

art. 70, lit. l) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv.

ZGOMOT/VIBRATII

- Se va asigura reducerea la minim a traficului mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei;
- Efectele zgomotului provenit din interiorul construcției vor fi limitate prin delimitările construcției de exterior cu pereți etanși;
- Toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în încăperi izolate acustic;
- Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii;
- Se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și, în special, în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- Respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- Se va asigura revizia tehnică periodică a mijloacelor auto, aparatelor și a echipamentelor de lucru, prin societăți autorizate și specializate, pentru respectarea limitelor admise ale nivelului de zgomot conform prevederilor legale,
- Activitățile propuse se vor desfășura pe timpul zilei și pe timpul nopții, în cadrul încăperii închise proiectate;
- se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- Instalația de climatizare HVAC va avea unitatea exterioară dispusă în partea de nord a clădirii propuse, respectiv partea opusă laturii pe care se află locuința din vecinătatea amplasamentului;
- Urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65 dB(A);
- Vor fi luate "măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

SOL/SUBSOL

- Căile de acces vor fi betonate, prevăzute pante și rigole de captare a apelor pluviale care sunt racordate la bazinul vidanjabil, prin intermediul unui separator de hidrocarburi;
- Evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- Evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- Evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare. În cazul poluării accidentale a aleilor carosabile de acces sau a altor zone de tranzit mijloace auto cu produse petroliere se va proceda imediat la utilizarea de materiale absorbante și stocarea deșeurilor rezultate în

recipient adecvat din plastic sau metal, cu indicatia/eticheta de periculos. Recipientul cu deseul periculos va fi ulterior amplasat in zona dedicata stocarii deseurilor generate din activitatea desfasurata si predat ulterior unei societati colectoare, autorizata conform prevederilor legale, care va asigura trasabilitatea deseului in vederea neutralizarii/eliminarii de catre firme specializate;

- Pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic, până la valorificarea acestuia ca material de umplutură pentru gropi și, respective, pentru sistematizarea pe vertical a terenului de pe amplasament;

- Apele provenite de pe platforma de gunoi vor fi colectate si deversate la bazinul vidanjabil;

- Stocarea tuturor deseurilor rezultate din activitatea de constructie se va face in conditii adecvate - containere metalice, europubele amplasate pe platforma betonata sau direct pe platforma betonata, dupa caz, separate, pe tipuri, cu respectarea regimului acestora si a evidentei gestiunii;

- Mijloacele auto si utilajele de lucru vor fi stationate pe suprafata impermeabilizata;

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face doar din statii de alimentare PECO din zonă si nu pe amplasament;

- În cazul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil de la utilajele ce deserveșc la realizarea constructiei propuse se vor folosi materiale absorbante specifice biodegradabile.

- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier;

- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;

- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;

- in perioada executiei betonul se va aduce preparat din statiile de betoane;

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate periodic de o firma specializata care vor fi luate după finalizarea lucrărilor;

- protectia solului si a subsolului se va preveni prin realizarea unei platforme betonate pentru evitarea dispersarii in sol a eventualelor substanelor poluante (uleiuri, hidrocarburi etc.). Se vor betona partial unele suprafete ale incintei si se vor amenaja caile și aleile de acces. Pentru depozitarea deseurilor menajere se vor utiliza containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata - platforma betonata si imprejmuata.

- se va realiza o retea interioara de rigole pentru captarea apelor de pe platformele betonate, acestea fiind trimise dupa caz spre separatorul de hidrocarburi iar mai apoi vor fi directionate spre bazinul vidanjabil.

- Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces;

- Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

- In perioada călduroasa, amplasamentul șantierului se va stropi cu apa, pentru evitarea ridicării prafului.

- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului*, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;

- Se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;

- Sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite in incinta șantierului; repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate in acest scop;

- Transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*).

- Alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face direct in statiile de distributie carburanti din rețeaua comerciala PECO;

- Vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport precum si prin utilizarea de tavite metalice care vor fi amplasate sub acestea pe perioada stationarii.

APA

- Nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau stoca deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;
- pe amplasament va exista material absorbant in cantitate suficienta pentru a putea interveni in cazul producerii unor poluari accidentale cu produse petroliere rezultate de la mijloacele de transport care aprovizioneaza incinta cu materialele necesare realizarii proiectului. In situatia in care au loc scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule și de la echipamentele mobile se vor utiliza imediat materialele absorbante, se va decoperta solul contaminat, iar stocarea deșeurilor rezultate și a solului decopertat se va face în recipiente adecvate care vor fi amplasate in zona dedicata deșeurilor din organizarea de santier;
- toaleta ecologica din organizarea de santier va fi vidanjata periodic numai printr-un operator economic, specializat si autorizat in conditiile legii, care va avea obligatia sa le transporte intr-o statie de epurare autorizata din punct de vedere al protectiei mediului;
- deseurile de constructie vor fi stocate in organizarea de santier in conditii adecvate naturii acestora, in containere/recipiente/saci de plastic, dupa caz, in functie de natura si starea de agregare a acestora;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- in perioada execuției betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane;
- pământul rezultat din săpături se va depozita in interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundații si sistematizarea pe verticala a terenului din incintă;
- refacerea zonelor și a suprafețelor de teren ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor;
- apele uzate menajere, care rezulta de la folosirea apei in scopuri igienico-sanitare vor fi evacuate prin rețeaua interioara de canalizare la bazinul vidanjabil;
- apele provenite de pe suprafata parcarii auto vor fi preluate si dirijate prin rigole cu gratare catre un separator de hidrocarburi (propus prin proiect pentru preepurarea apelor pluviale) dupa care vor fi evacuate la bazinul vidanjabil;
- apele provenite de la platforma de stocare temporară deșeuri vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin rețeaua interioara catre bazinul vidanjabil;
- apele pluviale colectate de pe constructie vor fi preluate de jgheaburi si burlane si vor fi directionate catre spatiile verzi;
- sunt prevăzute separatoare de grasimi pentru apele provenite de la bucatarie;
- Rețeaua de canalizare se va realiza din țevi din PVC cu Dn 110.
- Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere, in perioada de constructie si de functionare, evacuate in rețeaua de canalizare publica, se vor incadra in limitele prevazute de *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare - NTPA 002.*

GESTIONAREA DEȘEURILOR

Gestionarea deșeurilor se va realiza cu respectarea stricta a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021*, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- existența spațiilor special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: +40746 248 743

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

- operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
 - deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
 - deșeurile vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
 - este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material.
 - producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
 - producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.
 - deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analiza deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
 - producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
 - se interzice stocarea oricărui tipuri de deșeuri generate direct pe sol;
 - abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;
 - monitorizarea gestiunii deșeurilor generate, precum și a deșeurilor colectate în vederea reciclării, conform prevederilor art. 48 din *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare.
 - pe amplasament va exista material absorbant, în cantitate suficientă, astfel încât în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele auto de transport care vor tranzita amplasamentul sau care vor fi staționate pe amplasament, să se poată interveni rapid și reținute scurgerile pentru a preveni astfel patrunderea acestora în pavimentul betonat, ulterior în sol și în pânza freatică;
 - Pentru preluarea deșeurilor de ambalaje de la populație se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje:
- (8) Operatorii economici autorizați care preiau prin achiziție ambalaje folosite de la populație prin puncte de colectare sau stațiile de sortare autorizate care preiau deșeuri de la operatorii de salubritate au obligația să notifice desfășurarea activității asociației de dezvoltare intercomunitară sau, după caz, unității administrativ-teritoriale/subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor de pe raza teritorială unde își desfășoară activitatea și să raporteze trimestrial acesteia cantitățile de deșeuri de ambalaje colectate de la persoanele fizice.
- (9) Operatorii economici colectori autorizați care preiau prin achiziție deșeuri de ambalaje de la populație de la locul de generare a acestora au obligația să se înregistreze la nivelul asociației de dezvoltare intercomunitară sau, după caz, al unității administrativ-teritoriale/subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor unde desfășoară activitatea și să raporteze trimestrial acestora cantitățile de deșeuri de ambalaje colectate de la persoanele fizice.

(10) În cazul achiziției ambalajelor de la populație conform prevederilor alin. (8) și (9), operatorii economici autorizați au obligația să țină o evidență și să raporteze distinct cantitățile achiziționate.

- Conform punctului de vedere al IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL: pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj; pentru deșeurile rezultate din construcții și desființări, titularul proiectului are obligația de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada că din masa totală generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcții și desființări;

- Deșeurile generate în perioada de funcționare a proiectului vor fi stocate în spațiile special amenajate pe amplasament;

- Interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;

- Transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;

- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);

- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;

Refacerea amplasamentului

Lucrări de refacere a amplasamentului, după realizarea investiției:

- pământul excavat se va refolosi la amenajările exterioare din incintă și compactarea sub placă a noii construcții;

- se va face reabilitarea terenurilor afectate parțial și temporar, respectiv vor fi aduse la starea inițială și vor fi demolate toate construcțiile supraterane provizorii executate;

- deșeurile vor fi eliminate sau valorificate, după caz, prin unități specializate;

- după sistematizarea pe verticală a suprafețelor de teren ocupate temporar, se va amenaja o suprafață de spațiu verde de cca. 330.00 mp, în imediată vecinătate a drumurilor și aleilor de acces precum și a platformei de parcare (plantare gazon, arbori și arbuști specifici);

La sistarea definitivă a activității pe amplasament, utilajele, instalațiile și echipamentele aferente vor fi înstrăinate/vândute ori casate după caz, iar spațiile de lucru vor fi eliberate, curățate, igienizate și predate în vederea altor utilizări.

Monitorizare

➤ *In perioada de construire:*

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;
- monitorizarea managementului apelor uzate prin vidanșarea corespunzătoare a toaletelor ecologice și încadrarea în parametri NTPA 001/2002 de evacuare a apelor uzate;
- monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului, la solicitare;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- se vor verifica periodic vehiculele și utilajele folosite, astfel încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul, iar emisiile gazelor de ardere să se afle în parametri normali.

➤ *In perioada de funcționare:*

- pulberi sedimentabile la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe;
- pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min și medie de lungă durată 24 h;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- vor fi realizate măsuratori ale zgomotului, la solicitarea autoritatilor competente, astfel încât să se adopte măsuri suplimentare în cazurile de depășiri ale limitelor admise;
- monitorizarea apelor uzate menajere deversate la canalizarea localității, conform prevederilor administratorului rețelei.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 - pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase, cu modificările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Alte condiții:

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului reglementat prin prezenta decizie, titularul va solicita autorizație de mediu, conform *OM nr. 1756/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu*.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planșa Nr. A.02 - "*Plan de situație pe suport cadastral*", șampilată de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Corina Vișan	Responsabil biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		