



Proiect
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CASAMENTOS SRL** prin **LEOVEANU MARIUS**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6617/14.12.2023 și a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 86/04.01.2024 și completările nr. 782/06.02.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 31.01.2024 și a completărilor înregistrate cu nr. 782/06.02.2024, că proiectul "**Desființare corp C5, construire imobil P+3E - hotel, lucrări de sistematizare și amenajări exterioare**", propus a fi amplasat în comuna Malu Mare, satul Preajba, str. Henry Ford, nr. 22A, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2 la pct.12. c) sate de vacanță și complexuri hoteliere în afara zonelor urbane și amenajările aferente și pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- c) Din analiza documentației tehnice și în lipsa punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- d) Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

➤ Prin proiect, se propune desființarea imobilului C5 - piscina și construirea unui imobil P+3 cu destinația de hotel (17 de spații de cazare), realizat pe fundații din beton armat, stalpi, grinzi și plăci din beton armat și zidarie.

Imobilul propus va fi structurat astfel: la parter- restaurant mic dejun (50 locuri); la etajul 1- 8 unități cazare; la etajul 2- 9 unități de cazare; la etajul 3- salon fitness/relaxare.

➤ Situație existentă

Pe terenul studiat se mai găsesc 5 construcții, care aparțin aceluiași titular, respectiv: C1 - cort evenimente P; C2 - bucatărie + grupuri sanitare P+M; C3 - grupuri sanitare, sala primire evenimente + camera protocol D+P+E; C4 - bar P; C5 - piscina.

Pe teren este amenajata o parcare, avand o capacitate de 60 locuri, care va deservi si hotelul prevazut prin proiect.

➤ INDICATORI TERITORIALI

Suprafata teren = 4891 m²

Sc existent = 1487.00 m²

Sd existent = 2092.00 m²

Sc propus pentru desfiintare = 116.00 mp

Sc propus construire = 442.00 m²

➤ Utilitati

- Prin proiect se mai propune racordarea la rețelele utilitare existente în zonă, respectiv rețea de alimentare cu energie electrica (in lungime de 13 m) si rețeaua publica de alimentare cu apa (in lungime de 11.00 m); Se vor folosi si surse alternative de energie regenerabila - panouri fotovoltaice, cu o putere instalata de 40kW, prevazute prin proiect;

- Apele uzate menajere rezultate de la bai, grupuri sanitare si apele de condens provenite de la functionarea aparatelor de climatizare vor fi dirijate catre rețeaua de canalizare existent in zona;

- Apele pluviale colectate de pe platformele si parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi si namol, inainte de directionarea catre rețeaua stradala de canalizare pluviala existenta rigolele stradale existente;

Încălzirea spațiilor si a apei menajere se va realiza cu ajutorul a 5 pompe de caldura aer/apa de 32kWfiecare, prevazute prin proiect, care folosesc ca agent frigorific Refrigerantul R290; acestea se vor monta in partea de sud a cladirii, lipite de aceasta;

- Deseurile menajere vor fi stocate in saci de polietilena in pubele ecologice cu capac, inchise etans, amplasate in incinta proprie, pe o platforma betonata imprejmuita (5.60 mp), special amenajata si dotata cu sifon de pardoseala (ce va fi racordat la rețeaua publica de canalizare), de unde vor fi preluate de catre Serviciul Public de Salubritate, conform contractului cu proprietarul;

- Nu se propune bucatarie in imobilul propus. Alimentele servite in sala de mic dejun se vor prepara in cladirea C2 cu destinatia de bucatarie, existenta pe amplasament si care apartine titularului de proiect.

Organizarea de santier

Organizarea de șantier se va amenaja in interiorul amplasamentului, fara a afecta proprietatile vecine sau rețelele edilitare existente si va cuprinde: delimitarea santierului si amenajarea de cai de acces si a platf. de depozitare; asigurarea cu unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare; asigurarea de surse de energie pentru echipamente si apa industriala; vestiare, surse de apa potabila, grup sanitar pentru personal; grafice de executie a lucrarilor; organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor; afisarea de inscriptii de avertizare asupra pericolului.

Pentru desfasurarea in bune conditii a lucrarilor de demolare, se vor lua urmatoarele masuri si se vor executa urmatoarele lucrari:

- lucrarile de demolare a piscinei vor fi incredintate unei firme specializate in operatiuni de demolare; desfacerea elementelor structurale se va face in ordinea inversa a montarii lor;

- se intrerup utilitatile: apa, gaze, energie electrica;

- inainte de inceperea fiecarei etape de demolare se vor indentifica elementele de legatura si se vor proteja in vederea asigurarii unui nivel de siguranta ridicat pentru fiecare etapa de demolare

- executantul va intocmi un grafic de desfasurare a lucrului, functie de dotarea acestuia, din care sa rezulte succesiunea operatiilor de demolare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Pe terenul studiat se mai gasesc 5 constructii, care apartin aceluiasi titular, respectiv: C1 - cort evenimente P; C2 - bucatarie + grupuri sanitare P+M; C3 - grupuri sanitare, sala primire evenimente + camera protocol D+P+E; C4 - bar P; C5 - piscina. Hotelul va fi folosit in mare parte de clientii cortului de evenimente. Se va folosi, in comun, parcare existenta pe amplasament.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- *in faza de constructie:* nisip, pietris, apa de la rețeaua publica;

- *in perioada de funcționare:* energia electrică se va asigura din rețeaua stradala existentă si din panourile prevazute prin proiect, apa menajera se va asigura de la rețeaua publica.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- *In faza de desfiintare:* deșeuri metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate) (cod 17 04 05) - aprox. 2 mc; deșeuri plastice (resturi tamplarie, ambalaje) (cod 17 02 03) - aprox. 1 mc; deșeuri carton, hârtie (cod 15 01 01) (ambalaje) - 0,5 mc; deșeuri sticlă (cod 17 02 02) - aprox. 0,2 mc; moloz (cod 17 01 07) - aprox. 5 mc.

- *In faza de construire:* deșeuri metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate) (cod 17 04 05) - aprox 34 mc; deșeuri plastice (cod 17 02 03) - aprox 4 mc; deșeuri sticlă (cod 17 02 02) - aprox 2 mc; deșeuri de vopsele și lacuri altele decât cele specificate la 08 01 11 cod 08 01 12), - aprox. 2 mc; deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01) - aprox 7 mc; amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (cod 17 01 07) - aprox 28.00 mc; ambalaje de hârtie și carton (cod 15 01 01) - aprox 6 mc; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02) - aprox 2 mc.

- *In faza de funcționare:* ambalaje de hartie și carton (cod 15 01 01) - 1 mc/luna; ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02) - 1 mc/luna; materiale plastice (cod 16 01 19) - 3 kg/luna; deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01) - 5 mc/luna.

e) poluarea și alte efecte negative

Apa:

- *In faza de construire:* pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor de organizare de santier; ape uzate fecaloid - menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile de organizare de santier (se folosesc utilitatile existente pe amplasament);

- *În faza de funcționare:* scurgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care tranziteaza amplasamentul; ape uzate menajere de la grupurile sanitare; stocarea necontrolata a deseurilor generate.

Aer:

- *In faza de construire:* gaze arse de la vehicule folosite pentru transportul materialelor de constructie utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj; emisii de pulberi si praf rezultate din activitatile de demolare, din depozitarea si manipularea necorespunzatoare a materialelor de constructie, stocarea necorespunzatoare a deseurilor generate, depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ); mijloacele de transport si utilajele/echipamentele pentru execuția lucrărilor;

- *In faza de funcționare:* gaze de esapament de la autovehiculele care vor tranzita amplasamentul.

Sol:

- *In faza de construire:* stationarea mijloacelor auto si a utilajelor - scurgeri accidentale de carburanti; depozitarea materialelor de constructie - o posibila imprastiere pe sol a materialelor de constructie in situatia unei depozitari necontrolate a acestora; stocarea deseurilor - imprastierea deseurilor pe sol care poate sa apara numai in situatia unei gestionari defectuoase de moment; poluari accidentale cu produse petroliere (scurgeri) provenite de la mijloacele de transport care apovizioneaza incinta cu materialele necesare realizarii proiectului.

- *In faza de funcționare:* circulația pe amplasament și staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de produse petroliere; stocarea necorespunzatoare a deseurilor generate, care poate conduce la imprastiere/scurgere pe sol, dupa caz.

Zgomot si vibratii:

- *In faza de construire:* exploatarea utilajelor si a echipamentelor mecanice anexe in vederea executarii lucrarilor de demolare/construire, cat si a utilajelor de transport care tranziteaza incinta.

- *In faza de funcționare:* traficul auto de pe amplasament;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*

- Calitatea aerului si a climei nu va fi afectata de investitie, deoarece se se estimeaza ca emisiile gazelor cu efect de sera (GES), in faza de construire (datorita activitatii de transport), cat si in faza de functionare (datorita consumului de energie folosita din rețeaua publica), vor avea un impact ne semnificativ asupra amprentei de CO₂ din zona obiectivului.

Pentru a genera 32 kW de energie o pompa de caldura foloseste 7kW de energie electrica si colecteaza restul din aer. La o folosinta medie pe zi de 6 ore (2h vara si 10h iarna) cele 5 pompe de caldura

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: +40746 248 743

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

consuma anual cca. 75000 kW de energie electrica. Panourile fotovoltaice cu o putere instalata de 40kW produc anual cca. 50000kw. Rezulta un consum anual de energie electrica de la retea de 25000 kW.

In Romania, valorile specifice medii la nivel național ale emisiilor de CO2 rezultate din producerea energiei electrice sunt de 217,24 g/kWh. Rezulta astfel, o cantitate de 5.4 t de CO2/an. Aceasta cantitate de emisii este mult mai mica fata de cele 44 tone de CO2/an produse de centrala termica pe gaz si nu are un impact semnificativ asupra mediului.

In plus, pompele de caldura aer/apa folosesc ca agent frigorific refrigerantul R290, care este cunoscut pentru eficiența sa ecologică de top. Acesta nu doar că asigură o eficiență energetică remarcabilă, dar și protejează mediul, aliniindu-ne cu valorile de sustenabilitate moderne.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul, daca sunt respectate masurile prevazute pentru gestionarea apelor uzate menajere, precum și măsuri de prevenire-reducere a nivelului de zgomot, menționate în prezenta decizie. Cladirea propusa va fi amplasata, fata de cea mai apropiata locuinta, care se afla in partea de nord a amplasamentului, la o distanta de cca. 200 m.

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform *Certificatului de Urbanism nr. 581/31.10.2023*, terenul, cu suprafata de 4891mp este situat in intravilanul comunei Malu Mare si este proprietate particulara

Vecinatațiile terenului sunt: N - strada Henry Ford; S - teren liber de constructii (proprietate privata); E - Cladire servicii si birouri P+1partial (proprietate privata); V - sala de evenimente (proprietate privata).

Acesul se va face din Str. Henry Ford atat in faza de construire, cat si in faza de functionare.

Folosinta actuala a terenului: teren arabil.

Destinatia conform PUG: zona mixta, unitati industriale, depozite si comert en-gross.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, deoarece nu se folosesc resursele naturale din zona amplasamentului si din subteranul acesteia.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul, amplasamentul nu este situat în zonă umedă;

b) *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național, comunitar și internațional;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:* nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu au fost identificate astfel de zone

g) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul, deoarece destinatia zonei, conform PUG aprobat, este zona mixta, unitati industriale, depozite si comert en- gross;

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):* impactul generat este redus si manifestat doar in perimetrul amplasamentului, iar activitatea se va desfașura în interiorul clădirii propuse prin proiect; implementarea si functionarea proiectului propus va avea un impact nesemnificativ asupra zonei geografice si a populatiei.

b) *natura impactului:*

Obiectivul va avea un impact indirect printr-o crestere a traficului in zona amplasamentului, in perioada de construire. In perioada de functionarie, traficul va fi redus, deoarece, in principal, persoanele cazate in hotel vor fi din cele care participa la evenimentele organizate in sala de evenimente existenta in vecinatatea amplasamentului. Impactul indirect se va manifesta temporar si

intermitent, doar in perioadele de aprovizionare pentru cele doua faze. Avand in vedere specificul activitatii de transport, se considera ca emisiile in aer vor avea un impact nesemnificativ in ceea ce priveste calitatea aerului in zona.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție, cat si pe perioada de functionare.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactului datorat lucrarilor de construire, precum si functionarii proiectului va fi unul nesemnificativ, manifestat local si cu magnitudine redusa;

e) probabilitatea impactului: redusa, deoarece, prin proiect, sunt prevăzute masurile si dotarile necesare, astfel incat realizarea si functionarea proiectului sa se desfasoare fara producerea de evenimente nedorite, aflate in afara conditiilor normale de funcționare.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- in perioada de construire, impactului datorat lucrarilor de construire va fi intermitent si manifestat local, care va inceta dupa realizarea obiectivelor proiectului; durata lucrarilor de construire este estimata la cca. 12 luni de la începerea lucrărilor.

- in perioada de functionare, impactul va fi intermitent, avand in vedere caracterul discontinuu al activitatii desfasurate si manifestat doar local, in special in zilele în care se organizează evenimente pe amplasament.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: deoarece hotelul va fi folosit in mare parte de clientii cortului de evenimente, care se afla in vecinatatea amplasamentului si care apartine aceluiasi titular, nu va exista o crestere semnificativa a traficului auto in zona.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul, daca sunt respectate prevederile prezentei decizii de incadrare.

II. Condiții de realizare a proiectului

AER

:- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului si depozitarii temporare ocazionale;

- o parte din pamantul excavat se va refolosi la amenajarile exterioare din incinta si compactarea sub placa a noii constructii;

- excesul de pamant excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta pentru o perioada de maxim 1-2 zile, dupa care va fi preluat si valorificat de firme de specialitate;

- pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- vor fi folosite utilaje si mijloace auto cu verificari tehnice la zi conform prevederilor legale astfel incat sa nu fie depasite valorile indicatorilor de emisii poluante;

- amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;

-se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și stocarea deșeurilor;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- molozul se va uda in permanenta, la operatia de incarcare in scopul de a diminua praful rezultat; masina care va transporta molozul va fi acoperita cu prelata;

- pentru evitarea imprastierii prafului in atmosfera, se vor folosi plase de protectie;

- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc șantierul;

- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;

- caile auto de acces sunt impermeabilizate.
 - stropirea zilnică cu apa a suprafețelor de teren tranzitate de mijloacele de transport precum și a pamantului rezultat de la excavările efectuate;
 - se va efectua curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
 - autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni constatate;
 - Se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
 - Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
 - Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
 - funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, evitându-se perioadele de funcționare în gol; se va avea în vedere oprirea funcționării motoarelor mijloacelor de transport ale materialelor pe perioada staționării acestora;
 - transportul materialelor și deșeurilor, produse în timpul executării lucrărilor de construcții, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată sau plase de protecție, pentru evitarea împrăstierii acestor materiale;
 - utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere al condițiilor tehnice (ITP la zi);
 - operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
 - atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
 - se vor respecta prevederile *Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:*
- art. 64[^]3 (1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.*
- art. 70, lit. l) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv.*

ZGOMOT/VIBRAȚII

- Toate spargerile care sunt necesare se vor face manual, pentru a nu da naștere la vibrații suplimentare, deranjante pentru structura;
- zgomotul utilajelor speciale pentru lucrările de construcții nu va depăși limita admisă de 60dB prin folosirea utilajelor ce respectă în fișa tehnică standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006;
- se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar, astfel lucrările vor fi executate în intervalul orar 8⁰⁰ - 18⁰⁰;
- lucrările se vor executa fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- respectarea programului de liniște a locatarilor conform reglementărilor legale în vigoare;

- se vor monta panouri fonoabsorbante in cazul in care operatiunile de construire vor necesita reducerea propagarii zgomotului catre vecinatati si in masura in care aceasta solutie este posibila avand in vedere constructiile existente pe teren ce sunt construite direct pe limita de proprietate;
- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc şantierul;
- se vor lua măsuri pentru limitarea nivelului de zgomot produs de echipamentele și armăturile instalațiilor sanitare în exploatare: viteze maxim admise; asigurarea caracteristicii funcționale debit-presiune a armăturilor; limitarea nivelului acustic al armăturilor din instalațiile sanitare la max. 35Db;
- Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirii;
- Se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și, în special, în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- Respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- Se va asigura revizia tehnica periodica a mijloacelor auto, aparatelor si a echipamentelor de lucru, prin societăți autorizate si specializate, pentru respectarea limitelor admise ale nivelului de zgomot conform prevederilor legale,
- se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- Pompele de caldura functioneaza la niveluri de zgomot de pana la 35 dB. Unitatea de exterior a pompei de căldură dispune de un sistem de izolație fonică din două straturi, prevăzut cu un design din plasă de pâslă cu caneluri, care blochează și absoarbe în mod eficient zgomotele produse de piesele de compresie și de vibrații;
- Urmarirea nivelului de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65 dB(A);
- Vor fi luate "măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

SOL/SUBSOL

- depozitarea materialelor de constructie se va face in zona special amenajata pe amplasament, fara a afecta circulatia in zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- se vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzatoare a utilajelor;
- stocarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;
- Apele pluviale colectate de pe platformele si parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi si namol, inainte de directionarea catre reseaua stradala de canalizare pluviala existenta rigolele stradale existente;
- In perioada de functionare, constructia va avea dotari hidroedilitare, retea de canalizare si camine de canalizare executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminand posibilitatea de contaminare a solului; pardoseala platformei de stocare a deseurilor va fi betonata, dotata cu rigole si sifon de pardoseala, evitand astfel pericolul infiltrarii apelor infestate in sol;
- Atat pe perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la autovehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, deseurile rezultate astfel si solul decopertat vor fi stocate temporar in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- Evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și stocării deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- Evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;

- Pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic, până la valorificarea acestuia ca material de umplutură pentru gropi și respective, pentru sistematizarea pe vertical a terenului de pe amplasament;
- Apele provenite de pe platforma de desuri vor fi colectate si deversate la canalizare, printr-un sifon de pardoseala;
- Mijloacele auto si utilajele de lucru vor fi stationate pe suprafata impermeabilizata;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- in perioada executiei betonul se va aduce preparat din statiile de betoane;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces;
- Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.
- In perioada călduroasa, amplasamentul șantierului se va stropi cu apa, pentru evitarea ridicării prafului.
- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului*, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- Se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- Sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite in incinta șantierului; repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate in acest scop;
- Transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*).
- Vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzătoare a utilajelor si mijloacelor de transport precum si prin utilizarea de tavite metalice care vor fi amplasate sub acestea pe perioada stationarii.

APA

- se vor folosi grupuri sanitare existente in interior ce sunt racordate la canalizare pentru muncitori;
- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta șantierului;
- staționarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare si stocarea deșeurilor generate se va realiza numai in spatii special amenajate;
- materialele de constructii vor fi aduse pe șantier numai in cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice iar deseurile generate vor fi zilnic indepartate din zona santierului;
- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafata și subterane;
- apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate, prin intermediul canalizarii interne, la canalizarea orasului existenta in zona;
- este interzisă evacuarea apelor uzate menajere în rețeaua de canalizare pluvială;

- apele pluviale conventional curate, din zona acoperisului vor fi colectate prin burlane in exteriorul cladirilor si apoi evacuate direct in reseaua pluviala din zona;
- se vor efectua verificari periodice ale starii retelelor de colectare a apelor uzate menajere si pluviale;
- atît în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- deseurile de constructie vor fi stocate in organizarea de santier in conditii adecvate naturii acestora, in containere/recipiente/saci de plastic, dupa caz, in functie de natura si starea de agregare a acestora;
- apele uzate menajere rezultate de la bai, grupuri sanitare si apele de condens provenite de la functionarea aparatelor de climatizare vor fi dirijate catre reseaua de canalizare existent in zona;
- apele pluviale colectate de pe platformele si parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi si namol, inainte de directionarea catre reseaua stradala de canalizare pluviala existenta rigolele stradale existente;
- platforma de stocare deseuri va fi dotata cu sifon de pardoseala, ce va fi racordat la reseaua publica de canalizare;
- Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere, in perioada de constructie si de functionare, evacuate in reseaua de canalizare publica, se vor incadra in limitele prevazute de *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare - NTPA 002.*

GESTIONAREA DESEURILOR

Gestionarea deșeurilor se va realiza cu respectarea stricta a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021*, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- existența spațiilor special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
- operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- deșeurile vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material.
- producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;

- producătorul sau deținătorul care transferă deșuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.
 - deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analizarea deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
 - producătorii și deținătorii de deșuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
 - se interzice stocarea oricăror tipuri de deșuri generate direct pe sol;
 - abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;
 - monitorizarea gestiunii deșeurilor generate, precum și a deșeurilor colectate în vederea reciclării, conform prevederilor art. 48 din *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare.
 - pe amplasament va exista material absorbant, în cantitate suficientă, astfel încât în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele auto de transport care vor tranzita amplasamentul sau care vor fi stationate pe amplasament, să se poată interveni rapid și reținute scurgerile pentru a preveni astfel pătrunderea acestora în pavimentul betonat, ulterior în sol și în panza freatică;
 - Pentru preluarea deșeurilor de ambalaje de la populație se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje:
- (8) Operatorii economici autorizați care preiau prin achiziție ambalaje folosite de la populație prin puncte de colectare sau stațiile de sortare autorizate care preiau deșuri de la operatorii de salubritate au obligația să notifice desfășurarea activității asociației de dezvoltare intercomunitară sau, după caz, unității administrativ-teritoriale/subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor de pe raza teritorială unde își desfășoară activitatea și să raporteze trimestrial acesteia cantitățile de deșuri de ambalaje colectate de la persoanele fizice.
- (9) Operatorii economici colectori autorizați care preiau prin achiziție deșuri de ambalaje de la populație de la locul de generare a acestora au obligația să se înregistreze la nivelul asociației de dezvoltare intercomunitară sau, după caz, al unității administrativ-teritoriale/subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor unde desfășoară activitatea și să raporteze trimestrial acestora cantitățile de deșuri de ambalaje colectate de la persoanele fizice.
- (10) În cazul achiziției ambalajelor de la populație conform prevederilor alin. (8) și (9), operatorii economici autorizați au obligația să țină o evidență și să raporteze distinct cantitățile achiziționate.
- Conform punctului de vedere al IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL: pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj; pentru deșeurile rezultate din construcții și/să desființări, titularul proiectului are obligația de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada că din masa totală generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcții și desființări;
 - Deșeurile generate în perioada de funcționare a proiectului vor fi stocate în spațiile special amenajate pe amplasament;
 - Interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
 - Transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;

- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);

- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;

Refacerea amplasamentului

Lucrări de refacere a amplasamentului, după realizarea investiției:

- pământul excavat se va refolosi la amenajările exterioare din incintă și compactarea sub placa a noii construcții;
- se va face reabilitarea terenurilor afectate parțial și temporar, respectiv vor fi aduse la starea inițială și vor fi demolate toate construcțiile supraterane provizorii executate;
- deșeurile vor fi eliminate sau valorificate, după caz, prin unități specializate.

Monitorizare

➤ *In perioada de construire:*

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;
- monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului, la solicitare;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- se vor verifica periodic vehiculele și utilajele folosite, astfel încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul, iar emisiile gazelor de ardere să se afle în parametri normali.

➤ *In perioada de funcționare:*

- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- monitorizarea apelor uzate menajere deversate la canalizarea localității, conform prevederilor administratorului rețelei.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei*

sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 - pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Alte condiții:

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se referă la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului reglementat prin prezenta decizie, titularul va solicita autorizație de mediu, conform *OM nr. 1756/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu*.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planșa Nr. A4 - "*Plan de situație*", ștampilate de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 și Anexa 2 la prezenta decizie și fac parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Lavinia Iancu	Compartimentul C.F.M. - biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		