

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: Constructia unei fabrici de productie aparate de masura de catre ECO GREENFOND S.R.L.

II. Titular

Numele companiei: ECO GREENFOND S.R.L.

Amplasament proiect: com. Motatei, T291, P54, jud. Dolj

Numarul de telefon, fax, adresa de e-mail, adresa paginii de internet

telefon: 0741 994 411 / 0773 921 595

fax: -

e-mail: beneficiarul nu are adresa de e-mail

www: beneficiarul nu are pagina de internet

Numele persoanelor de contact:

- administrator: Rotaru Stelica
- responsabil pentru protectia mediului: Rotaru Stelica

III. Descrierea proiectului

Rezumat al proiectului:

Amplasamentul studiat se găsește în extravilanul com. Motatei, jud. Dolj, și se compune din teren în suprafața de 9.000,00 mp, liber de construcții. Suprafata de teren necesara pentru proiect este de 9.000,00 mp, respectiv intreaga parcela.

Se propun:

- realizarea unei constructii P+1 partial cu destinatia "hala productie aparate de masura", avand S c = 2.480,00 mp si S d = 2.600,00 mp;
- realizarea unei copertine pe structura metalica cu destinatia "parcare acoperita" (40 locuri), avand S c = S d = 600,00 mp;
- amplasarea unei rezerve de apa cu S c = S d = 36,00 mp si V = 90 mc;
- amplasarea unui container prefabricat pentru grupul de pompare, avand S c = S d = 7,20 mp;
- amplasarea unui transformator prefabricat avand S c = S d = 5,00 mp;
- realizarea unei platforme pentru circulatie cu suprafata de 2.330,00 mp;
- imprejmuirea terenului pe o lungime totala de 867,95 m. Pentru accesul in incinta se va prevedea o poarta glisanta de 8,00 m in partea de vest a incintei.

Asigurarea utilitatilor necesare functionarii se va face dupa cum urmeaza:

- energie electrica se va face de la reseaua de medie tensiune existenta în zona, prin intermediul postului de transformare propus. Lungimea bransamentului subteran între postul TRAFU și hala de productie este de 115 m. Necesarul de energie electrică va fi partial asigurat cu un sistem fotovoltaic de 400kW amplasat pe invelitorile halei și copertinei propuse. Pentru situatiile de avarie se va instala un generator de 630 kVA pe combustibil lichid (motorina).
- apa pentru uz potabil, sanitar, tehnologic și pentru rezerva PSI se va asigura de la un foraj propus în incinta ce va fi realizat langa containerul pentru grupul de pompare. Lungimea bransamentului subteran între foraj și hala este de 112 m.

- canalizarea apelor menajere uzate de la grupurile sanitare din hala se va face la un bazin etans vidanjabil ($V = 10\text{mc}$) ce va fi amplasat subteran, adiacent clădirii. Lungimea bransamentului subteran va fi de 10 m. Vidanizarea acestuia se va face periodic de către un agent economic autorizat, pe baza de contract cu titularul.
- apa pluvială de pe platforma betonată din partea de vest a incintei va fi preluată printr-o rețea de canalizare distinctă de cea menajeră, condusă printr-o rețea subterană de conducte PVC-KG la un separator de hidrocarburi amplasat în partea de est a incintei și deversată cu ajutorul unui grup de pompare pe spațiile verzi;
- apele pluviale de pe construcții vor fi preluate prin jgheaburi și burlane și deversate la nivelul solului, pe spațiile verzi;
- încălzirea spațiilor de dimensiuni reduse din hala (birouri, vestiare, grupuri sanitare) se va realiza cu ajutorul unor convectoare electrice. Celelalte spații din clădire vor fi încălzite cu aeroterme electrice.
- apa caldă pentru dușuri va fi asigurată de un boiler electric capacitate 150 l.

Terenul este proprietate privată (RODESCO AGRICULTURE S.R.L.), asupra sa fiind instituit drept de servitute în favoarea ECO GREENFOND S.R.L. conform Contractului de suprafață cu încheierea de autentificare nr. 4118 din 14.12.2023 BNP Sorop Alexandru Oliviu. Vecinătățile sunt următoarele:

- la vest: DJ 561A;
- la nord: teren proprietate privată liber de construcții;
- la sud: teren proprietate privată liber de construcții;
- la est: DE 79.

Coordonatele STEREO 70 sunt X: 355781 și Y: 286449

Cea mai apropiată locuință se află la sud de amplasamentul studiat, la 2,15 km distanță.

Organizarea de șantier se va face exclusiv în limitele proprietății, în partea de vest a terenului și va consta în:

- amenajarea unei platforme de tablă groasă;
 - delimitarea cu gard de șantier a două depozite - pentru materiale de construcții și deseuri;
 - amplasarea a trei containere: vestiar, sala de mese și birou;
 - amplasarea a două toalete ecologice (cu rezervor propriu, fără racord la canalizare);
 - amplasare rampa spălării roților autovehiculelor la ieșirea din șantier.
- Utilitățile pentru șantier se vor asigura după cum urmează:
- energia electrică - printr-un bransament provizoriu la rețeaua existentă în zonă;
 - apă - din comert, pe baza de contract cu agenți economici autorizați;
 - canalizarea apelor uzate - la un bazin etans vidanjabil provizoriu, cu trecere în prealabil printr-un decantor. Vidanizarea acestuia se va face periodic de către un agent economic autorizat, pe baza de contract cu antreprenorul general.

Justificarea necesității proiectului:

Investiția este oportună întrucât:

- va contribui la o mai buna valorificare a terenului si fondurilor disponibile;
- va contribui la cresterea veniturilor la bugetul local, ca efect al dezvoltarii mediului de afaceri;
- prin implementarea proiectului si achizitionarea de tehnologii moderne si performante, se va asigura o mai buna protectie a mediului inconjurator.

Valoarea investitiei: constructii si montaj – 8.125.697,89 lei fara TVA

Perioada de implementare propusa: 12 luni de la data obtinerii Autorizatiei de Construire.

Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) se regăsesc anexate la documentatia tehnica.

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Obiectivele proiectului sunt:

1. realizarea urmatoarelor constructii:

- constructie P+1 partial cu destinatia "hala productie aparate de masura", avand $S_c = 2.480,00$ mp si $S_d = 2.600,00$ mp;
- copertina pe structura metalica cu destinatia "parcare acoperita", avand $S_c = S_d = 600,00$ mp.

Zona P+1 din cadrul halei va cuprinde spatii pentru angajați (vestiare pentru barbati/femei, grupuri sanitare pe sexe, sala de mese – la parter, birouri și sala de ședințe – la etajul 1). Accesul se va face pe latura de nord. Zona P din hala va avea acces din exterior pe extremitățile est și vest. Suplimentar au fost prevazute doua uși pietonale de evacuare în caz de incendiu pe latura de nord.

Hala va avea fundatii izolate de beton armat, cu suprastructura metalica si inchideri din panouri termoizolante tip "sandwich".

Copertina peste cele 40 de locuri de parcare va avea fundatii de beton armat, structura metalica si invelitoare din panouri fotovoltaice.

2. amplasarea unei rezerve de apa (PSI) cu $S_c = S_d = 36,00$ mp si $V = 90$ mc, si a unui container prefabricat pentru grupul de pompare, avand $S_c = S_d = 7,20$ mp.

Rezerva de apa va avea fundatie de beton si rezervor din panouri curbate de tabla zincata. Containerul pentru grupul de pompare va fi integral prefabricat, pe santier se va face amplasarea lui pe o platforma betonata si racordarea la retelele de energie electrica si apa.

3. amplasarea unui transformator prefabricat avand $S_c = S_d = 5,00$ mp.

Transformatorul va fi de tip carcasat, prefabricat integral, si se va amplasa pe o platforma betonata proprie. Langa transformator se va instala un generator de 630 kVA cu combustibil lichid (motorina) pentru asigurarea energiei electrice in situatii de avarie a retelei.

4. realizarea unei platforme betonate destinate circulatiei in incinta. Platforma se va executa pe o suprafata de 2.330,00 mp.

5. imprejmuirea perimetrala a parcelei cu un gard din plasa de sarma fixata pe stalpi de teava incastrati in fundatii izolate de beton. Lungimea totala a imprejmuirii va fi de 867,95 m.

6. realizarea unor achizitii de utilaje si echipamente specifice, respectiv:

Descriere Echipament	Nr buc
Cuptor turnare	2,00
Masina turnat gravitacionala	8,00
Masina miezuit	3,00
Amestecator miez	1,00
Masina sablat	1,00
Masina taiat retele	3,00
Sistem aspirare si filtru	2,00
Spectometru fix si mobil	1,00
Cantar	2,00
CNC	2,00
Masina de vopsit	1,00
Presă	1,00
Masina rectificat matrite	1,00
Electrostivuitoar	2,00

Indicii de ocupare si utilizare a terenului care se vor atinge prin realizarea obiectivului sunt:

- S teren = 9.000,00 mp
- S c existenta = S d existenta = 0,00 mp
- S c propusa = 3.128,50 mp
- S d propusa = 3.248,20 mp
- S c rezultata = 3.128,50 mp
- S d rezultata = 3.248,20 mp
- P.O.T. existent = 0,00%
- C.U.T. existent = 0,000
- P.O.T. propus = 34,76%
- C.U.T. propus = 0,361
- rH propus = P+1 partial
- S platforma propusa = 2.330 mp
- L imprejmuire = 867,95 m

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

Profilul și capacitățile de producție:

Principala activitate desfasurata pe amplasament va fi productia de aparate de masura (apometre).

Dupa finalizarea obiectivului capacitatea maxima a acestuia va fi de 100 to/luna.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul, pe amplasament nu se găsesc instalații/fluxuri tehnologice.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Activitatea de producție aparate de măsură se va desfășura într-un spațiu cu suprafața construită de 2.480 mp și desfășurată de 2.600 mp, structurat astfel:

- hala P - producție piese metalice turnate: zona turnare, zona producție materie primă; depozit materie primă; magazie consumabile și produse finite;
- spațiu P+1 - anexe: vestiare, grupuri sanitare, sala de mese la parter, birouri și sala sedințe la etaj;

Se vor folosi copertina pentru parcare (40 locuri – 600 mp), platforma betonată de circulație în suprafața de 2.330 mp, post de transformare compact în anvelopa TIP BKO006 630kVA 20/04 kV, generator 630kVA.

Mijloacele de transport folosite în activitate vor fi: 2 bucati electrostivuitoare și 1 bucată electrostivuitoare 2t.

Utilajele specifice folosite vor fi:

- spectrometru fix și mobil - 1 bucată;
- cântar - 2 bucati;
- cuptor turnare - 2 bucati;
- mașina turnat gravitațională - 4 bucati;
- sistem aspirare și filtru - 2 bucati;
- mașina miezuit - 3 bucati;
- amestecator miez - 1 bucată;
- mașina sablat - 1 bucată;
- mașina tăiat rețele - 3 bucati;
- mașina de vopsit - 1 bucată;
- CNC - 2 bucati;
- presă - 1 bucată;
- mașina rectificat matrite - 1 bucată.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materii prime:

- materiale metalice pentru topire - metale neferoase (lingouri de alama cca. 470 t/an în funcție de comenzi). Lingourile sunt aranjate sub formă de baxuri pe paleti și sunt depozitate în incinta halei de turnare pe pardoseala de beton armat; rebuturi refolosite în proporție 7% și resturile refolosibile de la modelarea suprafețelor pieselor turnate (span de la utilajele de prelucrat, rețele de turnare și maselote de la operația de debitare) care sunt depozitate în containere metalice situate în hala de producție; aliaje de zinc, nichel pentru corectarea compoziției chimice (cca. 10 t/an); resturile refolosibile metalice neferoase (alama) colectate;
- materiale pentru miezuri: nisip de turnătorie cca. 94 t/an (ambalat în bigbag-uri); rasina sintetică tip THERMOSET OBI, ca liant pentru modelarea miezurilor de turnătorie (ambalată în recipiente metalice) - cca. 2 t/an; catalizator tip HAERTER (întăritor pentru realizarea miezurilor - ambalat în cutii de tablă) - cca. 0,5 t/an;

Materii auxiliare:

- grafit - folosit în amestec cu alcool tehnic, pentru vopsirea parțială a miezurilor și în amestec cu apă pentru formele metalice (ambalat în saci) – cca. 3,6t/an; alcool

tehnice, ambalate în butoaie de tablă (ambalajul original al furnizorului) - cca. 400 kg/lună; ulei hidraulic în recipiente plastice (ambalajul original al furnizorului) folosit pentru utilajele din dotare (motostivuitoare și alte utilaje din dotarea fabricii), vopsea pe bază de apă - cca 200 l/lună;

- alice de sablat, ambalate în saci - cca. 3,6 t/an;
- Combustibili:
- motorină - utilizată la generatorul propriu, pentru cazuri de avarie (200 l capacitate rezervor).

Activitatea de producție cuprinde:

A) confecționarea miezurilor de turnare:

- amestecarea nisipului cu liantul în malaxor și adăugarea catalizatorului pentru întărire;
- turnarea amestecului de miez prin împuscare în magșinile automate de format miezuri;
- menținerea amestecului în cutia de miez câteva secunde pentru autoîntărire;
- deschiderea cutiei, culegerea miezurilor de pe banda rulantă și vopsirea cu o soluție realizată din grafit și alcool tehnic; depozitare pe tavi.

B) turnarea în matrite:

- topirea lingourilor în cuptoare de inducție;
- închiderea automată a matritei;
- turnarea materialului lichid prin rețeaua de turnare;
- deschiderea matritei după câteva secunde și extragerea piesei cu un clește;
- scufundarea matritei într-un bazin cu apă și grafit;
- depozitarea în container metalic.

C) dezbaterarea:

- îndepărtarea nisipului de turnare - în instalație de sablare cu alice: piesele turnate cu miezul în interior se introduc împreună cu alicele într-un tambur; unele piese turnate se supun operației de sablare în vederea pregătirii;

D) debavurarea piese turnate:

- îndepărtarea nervurilor și rețelelor de turnare la piesele turnate cu mașini de tăiere cu bandă (panze de fierăstrău) sau mașini de debitare cu disc abraziv.

E) probe hidraulice - pentru descoperirea defectelor ascunse (pori, fisuri);

F) sablarea:

- unele piese turnate (apometre) se supun operației de sablare în vederea pregătirii suprafețelor pentru vopsire; pentru sablare se folosesc alice metalice.

G) Vopsirea:

- piesele care se vopsesc se pun pe carlige, se acoperă cu pulbere în cabina manuală de pulverizare, apoi se introduc în cuptorul de polimerizare;
- parametrii operației de polimerizare (timp și temperatură) sunt în funcție de tipul vopselei folosite; după polimerizare piesele se răcesc, apoi se depozitează în containere.
- se utilizează vopsea pe bază de apă, fără solvenți (200 l / luna).

H) Prelucrari mecanice - operatii de frezare si filetare cu ajutorul unor utilaje de frezare si filetare care au in componenta masa rotativa hidraulica cu 6-8 posturi de lucru, 6-8 menghine hidraulice cu autocentre.

Materiile prime si auxiliare vor fi pastrate in ambalajele originale ale producatorilor (recipiente metalice, butoaie tabla), depozitate pe paleti in interiorul halei, pe pardoseala din beton.

Combustibilul folosit pentru generator (motorina) se va pastra in rezervorul acestuia, cu volumul de 200 l.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

- energie electrica se va face de la rețeaua de medie tensiune existenta în zona, prin intermediul postului de transformare propus. Lungimea bransamentului subteran între postul TRAFU și hala de productie este de 115 m. Necesarul de energie electrică va fi partial asigurat cu un sistem fotovoltaic de 400kW amplasat pe invelitorile halei și copertinei propuse.
- apa va fi asigurata de la un foraj propriu in incinta;
- apele uzate menajere de la hala vor fi dirijate la un bazin etans vidanjabil (V = 10 mc) amplasat subteran in incinta.
- apele impurificate de pe platforma pentru circulatie vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si deversate cu un grup de pompare pe spatiile verzi.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalizarea lucrarilor de constructie utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii (cele feroase - cod 17 04 05, ambalajele din lemn - cod 15 01 03, hartie/carton - cod 15 01 01 si mase plastice - cod 15 01 02) sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Motatei. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al localitatii.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Intrarea in incinta se va face din DJ 561A, adiacent pe latura de vest a terenului. Acest acces va fi folosit atat in perioada de constructie, cat si in timpul functionarii obiectivului. Nu vor fi necesare căi de acces noi sau modificari ale celor existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pentru **constructia** obiectivului se vor folosi:

- agregate naturale (pietris, nisip) si apa in compozitia betonului utilizat la fundatii, placi peste sol, pereti laterali, etc. Betonul pregatit pentru turnare va fi achizitionat de la societati autorizate care dispun de statii de betoane si care il vor prepara si transporta pe santier cu autobetonierele din dotare.
- oțel (utilizat pentru armarea elementelor de beton si pentru suprastructura halei si copertinei).

Pentru **functionarea** obiectivului se vor utiliza:

- energie electrica - de la rețeaua de medie tensiune existenta în zona, prin intermediul postului de transformare propus;

- apa în scop igienico-sanitar, PSI și tehnologic ce se va asigura din forajul propus. În containerul pentru grupul de pompare se vor instala un hidrofor ($V = 50 \text{ l}$) și un rezervor stocare ($V = 1.500 \text{ l}$). În procesul tehnologic, apa se utilizează:
 - ca racire pentru mașinile automate de format miezuri;
 - în amestec cu grafit pentru vopsirea formelor metalice.
- combustibilul (motorina) se va asigura din comerț de la agenți economici autorizați care vor asigura reumplerea rezervorului aferent generatorului.

Metode folosite în construcție:

Procedura de realizare a obiectivului (construcții, platforma, împrejmuire) constă în:

- decopertarea stratului vegetal, excavarea pământului pentru fundații;

Excavarile vor fi limitate la aria aferentă fiecărei fundații izolate. Din decopertarea stratului vegetal va rezulta un volum de cca. 540 mc, iar din excavarile pentru fundații 120 mc. Pământul rezultat va fi utilizat imediat (fără a fi stocat) pentru sistematizarea pe verticală a terenului din partea de est a parcelei. Suprafețele de lucru din șantier și calea de acces se vor stropi zilnic sau de câte ori este necesar pentru a limita cantitățile de particule în suspensie. Activitățile generatoare de praf vor fi sistate pe perioadele de vânt puternic. Se vor curăța corespunzător mijloacele de transport pe rampa prevăzută la ieșirea din șantier.

- montarea armaturilor prefabricate și turnarea fundațiilor conform proiectului tehnic de specialitate;

Betonul se va procura de la stații de betoane autorizate și va fi transportat pe șantier cu autobetoniere dotate cu pompa.

- montarea elementelor metalice ale suprastructurilor;

Elementele construcției vor fi prefabricate, astfel ca pe amplasament se va face doar montarea lor.

- realizarea închiderilor din panouri tip "sandwich";
- turnarea platformei carosabile din beton;
- lucrări pentru realizarea instalațiilor și a racordurilor exterioare;

Se vor executa de către subcontractorii specializați pe aceste domenii, cu personalul propriu și echipamentele din dotare. Se vor realiza racordurile la rețelele de energie electrică, apă, canalizare ape uzate la bazinul etans vidanjabil și canalizare pluvială (racorduri subterane din conductă PVC-KG). Racordurile subterane se vor face prin executarea de santuri conform tehnologiilor specifice de instalare a rețelelor de utilități, iar la finalizarea lucrărilor se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului (pământul excavat va fi utilizat pentru umplerea santurilor și se vor reface spațiile verzi afectate).

- realizarea împrejuririi din stalpi din teava de oțel și montarea plasei de sarmă între ei.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții pe pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate: încărcare, împins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport și manipulare sarcini;
- mijloace de transport auto;
- scule de mână și echipamente de mică mecanizare;
- scule, unelte și dispozitive diverse.

Autovehiculele utilizate vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic (avand verificare RAR in termenul de valabilitate), functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei. Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h. In spatii inguste, unde manevrabilitatea este limitata, viteza de circulatie este de 5 km/h, iar in prezenta lucratorilor sau cand vizibilitatea este redusa circulatia se va face numai cu pilotaj.

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: -

Organizarea de santier se va face in partea de vest a terenului, in apropierea accesului din DJ 561A.

Lucrarile de realizare a investitiei parcurg urmatoarele faze:

A. pregatirea organizarii de santier

In cadrul organizarii de santier se va instala un container birou. Pentru lucratori va fi prevazut un container vestiar pentru echipare/dezechipare si un container pentru sala de mese. Se vor instala doua toaleta ecologice, dotate cu cuve colectoare de 220 l si care nu necesita racordare la canalizare. Serviciile privind curatirea si igienizarea acestora, precum si ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata. Apa se va asigura din comert, pe baza de contract cu agenti economici autorizati. Apele uzate rezultate se vor deversa la un bazin etans vidanjabil provizoriu in incinta, cu trecere in prealabil printr-un decantor. Vidanjarea acestuia se va face periodic de catre o firma autorizata, pe baza de contract cu antreprenorul general. La iesirea din santier se va amplasa rampa pentru spalarea rotilor vehiculelor.

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier se propune a se rezolva de la reseaua existenta in zona. Energia electrica se distribuie la tabloul electric al santierului, amplasat langa containerul birou. Tabloul electric va avea o putere instalată de 50 kW, fiind prevazut cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220 V si 380 V.

Depozitarea materialelor de constructie se face intr-o incinta organizata in acest scop, cu pardoseala din placi de tabla groasa, imprejmuita cu gard metalic si asigurata impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, antreprenorul general va stabili masurile de securitate necesare si va supraveghea permanent desfasurarea acestora, respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/706.

Deseurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii, la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Zona de depozitare temporara a deseurilor va fi amenajata pe platforma provizorie de tabla groasa, prin delimitare cu gard metalic (cu poarta de acces si sistem de inchidere), si va fi dotata cu containere metalice. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al comunei.

B. realizarea efectiva a constructiei prin procedurile descrise anterior

Lucrarile se vor desfasura in baza unui grafic de executie care va asigura:

- realizarea obiectivului in termenul de 12 luni de valabilitate al Autorizatiei de Construire;
- respectarea unui program zilnic de lucru in concordanta cu L61/1991 actualizata 2016;
- utilizarea judicioasa a unui numar cat mai redus de utilaje;
- aprovizionarea cu materiale in asa fel incat sa nu se formeze stocuri pe santier;
- evacuarea ritmica a deseurilor pentru a nu aparea riscul de poluare a zonei.

C. dezafectarea organizării de santier

Utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Motatei. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al localitatii.

D. punerea in functiune

Dupa realizarea constructiilor si montarea tuturor echipamentelor, obiectivul va functiona 8 h/zi, 5 zile/saptamana, 260 zile/an.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul, in zona nu exista proiecte similare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu au fost luate in considerare alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): Apa pentru uz potabil, sanitar, tehnologic și pentru rezerva PSI se va asigura de la un foraj propus în incinta ce va fi realizat sub containerul pentru grupul de pompare. Lungimea bransamentului subteran intre foraj si hala este de 112 m.

Canalizarea apelor menajere uzate de la grupurile sanitare din hala se va face la un bazin etans vidanjabil ($V = 10 \text{ mc}$) ce va fi amplasat subteran, adiacent cladirii. Lungimea bransamentului subteran va fi de 10 m.

Apa pluviala de pe platforma pentru circulatie va fi colectata printr-o retea de canalizare separata, trecuta printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator si evacuata pe spatiile verzi din partea de est a incintei cu ajutorul unui grup de pompare.

Deseurile menajere produse de angajați pe perioada de exploatare vor fi depozitate selectiv în pubele, pe platforma închisă prevazuta ($S = 4 \text{ mp}$), urmând a fi ridicate de operatorul de salubritate al comunei. Platforma pentru deseuri menajere se va amenaja sub copertina propusa prin proiect, în partea de vest a incintei. Platforma va avea paviment de beton, va fi închisă cu gard prevăzut cu sistem de incuiere și va fi acoperită.

Alte autorizații cerute pentru proiect:

- Avize conform Certificatului de Urbanism nr. 1 din 05.01.2024 emis de catre Primaria com. Motatei:
 - aviz alimentare cu energie electrică;
 - aviz salubritate;

- aviz D.S.V.S.A. Dolj;
- aviz S.P.L.D.P. Dolj;
- aviz securitate la incendiu;
- aviz D.S.P.
- aviz ABA Jiu Dolj.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz: nu este cazul.

Metode folosite în demolare: nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor): nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Localizarea proiectului

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001: nu este cazul, obiectivul propus nu se incadreaza in prevederile L22/2001 (inclusiv vecinătățile și adresa).

Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin O.G. nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările si completările ulterioare:

Nu este cazul - in Certificatul de Urbanism emis de Primaria com. Motatei nu se precizeaza existenta unor elemente de patrimoniu cultural sau situri arheologice in zona. Nu a fost solicitat avizul Directiei Judetene pentru Cultura, Culte si Patrimoniul Cultural National Dolj.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:
Din documentatiile tehnice de urbanism (P.U.G. aprobat) reiese ca parcela are categoria de folosinta «teren arabil», situat in extravilan.
- Politici de zonare și de folosire a terenului: sunt respectate prevederile din Certificatul de Urbanism.
- Arealele sensibile: nu este cazul, in vecinatate nu exista areale sensibile.

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu au fost luate în considerare alte amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Pe perioada **realizării** obiectivului, sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei/carburant pe terenul liber aferent șantierului. Acestea pot proveni de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) și utilajele (automacara) folosite pe șantier. În aceste situații se va proceda imediat la decopertarea pământului contaminat, stocarea acestuia într-un container metalic și preluarea sa de către o firmă specializată în vederea neutralizării. Depozitarea deșeurilor produse în timpul lucrărilor se va face într-o incintă delimitată (împrejmuată și acoperită) pe platforma de tablă groasă. Tehnologia de execuție a lucrărilor nu influențează calitatea apelor de suprafață/subterane întrucât:

- nu se vor deversa ape uzate în apele de suprafață/subterane;
- deșeurile, reziduurile sau substanțele chimice (grunduri, chituri, vopseli pentru acoperirea suprafețelor metalice) se vor manipula în recipiente intacte, fără pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentală.

Pe perioada de **exploatare** se va utiliza apă în scop igienico-sanitar, asigurare rezerva PSI și tehnologic. Apa va fi asigurată de la forajul propus în partea de vest a incintei, printr-un racord subteran. Personalul va utiliza grupurile sanitare prevăzute în hală, ce vor fi racordate la un bazin etans. Vidanșarea acestuia se va face periodic, în baza unui contract cu un agent economic autorizat.

Nu rezultă ape uzate din procesul tehnologic, apa fiind utilizată ca adaos la mașinile de miezuire și folosită în amestec cu grafit pentru vopsirea formelor metalice.

Apele pluviale de pe construcții vor fi deversate la nivelul solului, pe spațiile verzi, prin intermediul jgheburilor și burlanelor.

Apele pluviale de pe platforma betonată vor fi colectate printr-o rețea de canalizare separată, trecute printr-un separator de hidrocarburi cu filtru de coalescență și deznisipator (2 compartimente x 600 l) și deversate pe spațiile verzi cu ajutorul unui grup de pompare.

Circulația auto în incintă se va face exclusiv pe suprafețele betonate. Sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți provenind de la autovehiculele de transport. În aceste situații se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Obiectivul va fi dotat cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, matura, faras, ștergător pardoseală, saci plastic, găleți, etc).

2. Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer

Pe perioada **execuției** lucrărilor de construcții:

- emisii de praf în atmosfera de la șapaturile pentru fundații și de la transportul materialelor și deșeurilor de construcții. Acesta se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea împrăștierei acestora. Pentru a se

evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se vor lua urmatoarele masuri:

- ▲ zona aferenta sapaturilor va fi stropita periodic;
 - ▲ mijloacele de transport se vor curati corespunzator la iesirea din incinta;
 - ▲ pamantul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea verticala a incintei, fara a fi stocat;
 - ▲ nu se vor depozita necontrolat materiale de construcții în așa fel încât să poată deveni deseuri ca urmare a deteriorarii sau a expirării;
 - ▲ deseurile se vor depozita într-un container metalic amplasat în zona organizarii de santier.
- emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica. Parcul auto al antreprenorului general va fi intretinut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații.

Pe perioada de **functionare** a obiectivului:

- emisii de noxe de la autovehiculele de transport marfa - acestea vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor in atmosfera. Mijloacele de transport vor fi intretinute în unități de service autorizate, conform programului de revizii periodice aferent fiecaruia.
- evacuarea in atmosfera a poluantilor degajati in procesul tehnologic se realizeaza dirijat, astfel:
 - instalatie de captare-transport-epurare-evacuare a emisiilor provenite de la cuptoarele cu inductie pentru topirea lingourilor si resturilor reutilizabile neferoase, cu urmatoarele caracteristici: tubulatura de transport (D = 600 mm); aspirarea centralizata cu un ventilator cu debit de 15.000 Nmc./h; epurare aer impurificat cu o instalatie prevazuta cu filtru cu saci (material filtrant- tesatura poliester, suprafata filtranta -147 mp, randament- 95%); evacuarea in atmosferi se va realiza prin intermediul unui cos cu H=11 m si D=500 mm;
 - instalatie de captare-epurare-evacuare a aerului impurificat cu particule de la cele doua masini de sablat, prevazute cu saci filtranti si un ventilator de 15.000 Nmc/h.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot si vibratii

Pe **perioada executiei**:

- utilajele folosite in santier;
- trafic auto - autovehiculele de transport.

Realizarea obiectivului va dura 12 luni (maxim, cu posibilitatea de scurtare a termenului in functie de conditiile meteo). Se vor lua urmatoarele măsuri de protecția:

- programul de lucru pe santier va fi intre orele 08:00 si 18:00, in care utilajele vor fi folosite intermitent;
- se va tine cont de programul de liniste conform Legii 61/1991;
- autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri;
- nu se vor folosi utilaje senilate.

Pe **perioada functionarii** nu se vor produce nivele semnificative de zgomot sau vibratii. Titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile:

- L ech(A) zi (orele 7-19): 60 dB;

- L ech(A) seara (orele 19-23): 55 dB;
- L ech(A) noaptea (orele 23-7): 50 dB

în conformitate cu L121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

O sursă de zgomot exterioară o va reprezenta traficul de autovehicule care se va desfășura pe platforma betonată din incintă. Aceasta este situată la 2,15 km de cele mai apropiate locuințe.

4. Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul, activitatea desfășurată nu produce radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

Pentru a evita poluarea accidentală a solului în timpul **execuției** se impun:

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și materialelor reutilizabile rezultate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător. Se vor utiliza doar zonele demarcate și împrejmuite cu gard metalic ce se vor amenaja pe platforma de tablă groasă;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor și utilizarea acestuia imediat (fără a fi stocat) pentru sistematizarea părții de est a terenului;
- respectarea zonei de acces și circulație pentru utilaje;
- respectarea locurilor de parcare pentru utilaje și autovehicule amenajate pe platforma de tablă ce va fi amenajată în zona organizării de șantier.
- în caz de poluare accidentală cu combustibil, pământul contaminat va fi decopertat și stocat într-un recipient metalic până la preluarea de către un agent economic specializat în vederea neutralizării.
- refacerea zonelor afectate de șantier;
- prevederea de zone verzi în partea de est a terenului.

Caracteristicile constructive precum și destinația obiectivului fac ca efectul asupra solului din zonă să fie diminuat. Sursele potențiale de poluare sunt:

- scapări accidentale de carburanți de la mijloacele auto;
- depozitare deseuri generate de activitate;
- generare ape uzate.

Măsurile de eliminare a impactului pe perioada **funcționării** sunt:

- depozitarea recipientilor de deseuri menajere și industriale pe platforme betonate și în spații închise (hală);
- depozitarea motorinei într-un rezervor amplasat într-o cuvă acoperită, din beton impermeabilizat.
- desfășurarea circulației pe platforma betonată din incintă;
- parcul auto va fi întreținut în service-uri conform unui program de revizii periodice;
- desfășurarea activității doar în interiorul halei;
- dotarea cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, matura, faras, stergător pardoseală, saci plastic, galeti, etc);
- verificarea periodică a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare.
- titularul va respecta prevederile L17/2023 privind regimul deșeurilor.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.
- dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.:
Obiectivul va fi situat în extravilanul com. Motatei. Zonele învecinate sunt neconstruite și nu au obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, zone cu regim de restricție / zone de interes tradițional.
Proiectul propus nu va crea schimbări semnificative la nivelul localității ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat consta in cladiri de dimensiuni reduse (in plan si volumetric), amplasate la distanta atat de locuinte (2,15 km), cat si de cea mai apropiata strada (122,50 m pana la DJ 561A, 113,50 m pana la DE 79).
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - pentru protejarea populației din zona s-au luat măsuri privind amplasarea obiectivului la cea mai mare distanță posibilă față de locuințe; respectarea programului de liniște conform L61/1991; depozitarea corespunzătoare a deșeurilor menajere și industriale.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

În timpul **execuției** vor rezulta deșeuri nepericuloase:

- materiale de fier reutilizabile din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,30 tone;
- ambalaje hartie/carton (cod 15 01 01) - circa 0,05 tone;
- ambalaje mase plastice (cod 15 01 02) - circa 0,03 tone;
- ambalaje lemn (cod 15 01 03) - circa 0,02 tone;
- deșeuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 1,00 mc.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate în timpul **funcționării** obiectivului:

- deșeuri menajere - cod 20 03 01 – cca 1 mc/luna;
- materiale metalice reutilizabile provenite în urma proceselor de debitare, prelucrare: rețele de turnare, bavuri, span - cod 12.01.03 - cca. 5 t/luna;
- nisip de la miezurile de nisip provenit din activitatea de dezbatere - cod 10 10 08 - cca. 10 t/luna;
- pulberi de filtru provenite de la cuptoarele de inducție - rețineri din filtru cu saci al exhaustoarelor - cod 10 10 12 - cca. 10 kg/luna;
- discuri abrazive provenite în urma procesului de polizare - cod 12 01 21- cca. 10 kg/luna;
- butoaie metalice provenite din aprovizionarea cu materiale - cod 15 01 10 - cca. 50 kg/luna;
- îmbracaminte de protecție - cod 15 02 03 - cca. 10kg/luna;
- namol de la instalația de epurare ape uzate - cod 20 03 04.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Deseurile produse pe perioada **execuției** vor fi sortate separat pe tipuri și depozitate într-un container metalic și saci PE amplasați în spațiul anume delimitat și îngrădit pentru a fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării.

Nu se vor depozita deseuri direct pe sol. Se va asigura evacuarea periodică a acestora, pentru a nu se forma stocuri care să genereze fenomene de poluare sau care să prezinte riscul de incendiu.

Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat în pubele și preluate de operatorul de salubritate al comunei în baza contractului cu antreprenorul general.

Pe perioada **funcționării**:

- deseuri menajere produse de angajați vor fi sortate selectiv și pastrate în europubele pe platforma închisă și acoperită prevăzută în acest scop, fiind preluate periodic de operatorul de salubritate al localității.
- Metalele neferoase (alama) vor fi colectate în spațiul amenajat în interiorul halei;
- materialele metalice reutilizabile provenite în urma proceselor de debavurare, prelucrare (rețele de turnare, bavuri, span) vor fi depozitate temporar în containere metalice, urmând a fi valorificate prin retopire;
- nisipul de la miezuri din activitatea de dezbatere se depozitează în saci, big-bags în spațiul amenajat în hală, urmând a fi predat către agenți economici autorizați în vederea eliminării;
- pulberi de filtru provenite de la cuptoarele de inducție și mașinile de sablat retineri din filtru cu saci al exhaustoarelor) vor fi colectate în recipiente metalice;
- discuri abrazive provenite în urma procesului de polizare vor fi stocate temporar în recipient metalic și predate către societăți autorizate în vederea eliminării;
- namolul de la instalația de epurare ape uzate (cod 20 03 04) va fi stocat temporar în recipient metalic și predat către societăți autorizate în vederea eliminării.
- ambalajele (europaleti din lemn, boxpaleti metalici, containere din metal, saci rafie) vor fi reutilizate sau eliminate prin societăți autorizate (cele care conțin reziduuri/substanțe periculoase).

Titularul va evita formarea de stocuri de deseuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu.

Vor fi respectate prevederile L17/2023 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:
 - rasina sintetică tip THERMOSET OBI1 (liant) - cca. 2 t/an
 - catalizator tip HAERTER (intaritor) - cca. 0,5 t/an;
 - alcool tehnic - cca. 400 kg/lună;
 - motorina pentru generatorul propriu, în caz de avarie.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:
 - rasina sintetică, alcoolul tehnic, catalizatorul sunt depozitate în recipiente originale ale furnizorilor (metalice și din plastic) și manipulate conform fișelor cu date de securitate specifice pentru fiecare substanță.
 - rasina sintetică, catalizatorul, alcoolul tehnic vor fi pastrate în spații special amenajate, prevăzute cu sistem de ventilație și platforme betonate; motorina în rezervorul de 200l al generatorului.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: se va utiliza apa. Aceasta va fi asigurata din forajul propriu, printr-un bransament subteran.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra:
 - populației: pe perioada de exploatare va fi nesemnificativ, acest lucru fiind asigurat prin distanta de 2,15 km pana la cea mai apropiata locuinta, prin masuri constructive (desfasurarea activitatii in interiorul halei cu pereti din panouri tip "sandwich", depozitarea deseurilor menajere/industriale; asigurarea canalizarii in sistem propriu), prin masuri tehnice si organizatorice (de la faza de proiectare si executie, prin respectarea fluxului tehnologic pentru exploatarea normala, pentru cazurile de opriri/porniri, avarie, reparatii, etc). Pe perioada de constructie va fi nesemnificativ, intrucat durata de realizare a obiectivului va fi de maxim 12 luni.
 - sănătății umane: nu va fi afectata sanatatea umana - obiectivul va fi amplasat intr-o zona nelocuita si se vor lua masurile descrise anterior pentru limitarea eventualelor efecte negative.
 - biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice: nu vor fi afectate, obiectivul va fi amplasat intr-o zona ce nu are elemente semnificative de flora/fauna.
 - solului va fi nesemnificativ intrucat:
 - circulatia in incinta se va face doar pe platforma betonata;
 - activitatea se va desfasura doar in interiorul cladirii, pe pavimente betonate;
 - depozitarea deseurilor si substantelor periculoase se va face selectiv si controlat conform pctelor 8 si 9 de mai sus;
 - canalizarea apelor uzate se va face in sistem propriu la bazin etans vidanjabil.
 - calității și regimului cantitativ al apei: apa va fi asigurata printr-un bransament subteran la un foraj propriu. Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din hala se va face la bazinul etans vidanjabil. Din procesul tehnologic un vor rezulta ape uzate.
- Apele pluviale de pe platforma de circulatie vor fi preluate printr-o retea de canalizare, trecute printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator si filtru de coalescenta si deversate pe spatiile verzi cu un grup de pompare.
- calității aerului: se vor lua masurile descrise la pag. 13 in vederea limitarii efectelor negative.
 - climei: un impact asupra climei pot avea emisiile de noxe de la autovehiculele de transport. Acesta este insa nesemnificativ intrucat circulatia in incinta este doar ocazionala, iar autovehiculele vor fi supuse inspectiilor periodice in service-uri auto.
 - influenta schimbarilor climatice asupra proiectului:

Atenuarea schimbarilor climatice			
Nr.	Intrebari	DA	NU

crt.			
1.	Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO ₂), protoxid de azot (N ₂ O), metan (CH ₄) sau orice alt GES?	Prin arderea combustibililor (motorina - generator, GPL - instalatia de presare la cald) va rezulta dioxid de carbon (CO ₂)	
2.	Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor?	-	Proiectul nu implica activitati de exploatare a terenurilor si/sau schimbări de destinație care sa conducă la creșterea emisiilor.
3.	Implica si alte activitati (de exemplu, impaduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii?	-	Proiectul nu implica si alte activitati care pot actiona ca absorbanti de emisii.
4.	Va influenta proiectul propus in mod semnificativ cererea de energie?	Proiectul propus nu va influenta in mod semnificativ cererea de energie, aceasta fiind asigurata in mare masura din surse proprii (sist. fotovoltaic propus)	
5.	Este posibila utilizarea surselor regenerabile de energie?	In cadrul obiectivului se va utiliza energie electrica din surse regenerabile (sistem fotovoltaic).	
6.	Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale?	-	Proiectul propus nu va avea influenta semnificativa asupra deplasarilor personale.
7.	Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?	-	Proiectul propus nu va avea influenta semnificativ transportul de marfa.

Nr. crt.	Adaptarea la schimbarile climatice			
	Intrebari	DA	NU	
1.	Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbările climatice?	Valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure etc)		Functionarea obiectivului nu poate fi afectata de valurile de caldura. Activitatea se desfasoara in interiorul cladirii cu inchideri din panouri termoizolante.
		Seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazute ale apei si cererea tot mai mare de apa) -		Apa utilizata este asigurata din forajul propriu.
		Cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de râuri si viituri; furtuni si vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, cladirilor, culturilor si a padurilor) -		Obiectivul propus nu se va amplasa intr-o zona inundabila. Va fi proiectat si executat conform normativelor in vigoare, tinandu-se cont de nivelul maxim de precipitatii si incarcari din vant normale.
		Alunecari de teren; nivelul în crestere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina -		In etapa de proiectare se va tine cont de natura si stabilitatea solului in vederea calcularii fundatiilor . Proiectul nu este legat de domeniul marin.
		Perioade reci; daune provocate de înghet – dezghet		Proiectul nu poate fi afectat de perioadele reci.
2.	În ce masura ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente extreme?	-	Prin sistemul constructiv adoptat si fluxul tehnologic propus, proiectul nu are nevoie de adaptare	

			la conditiile climatice si evenimente extreme.
3.	Va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinatatea sa?		Proprietatile invecinate sunt nelocuite si neconstruite. Proiectul nu va influenta vulnerabilitatea climatica a vecinatatilor.

- zgomotelor și vibrațiilor: nu se vor produce vibrații sau nivel semnificative de de zgomot în momentul funcționării obiectivului. Titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile prevăzute de L121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental. Utilajele vor fi supuse periodic reviziilor conform programului stabilit de producător, iar cele care depășesc nivelul de zgomot admis nu vor fi puse în funcțiune.

- peisajului și mediului vizual: obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra peisajului intrucat se va amplasa la distanța de drumul județean și de locuințele din zonă, și va consta în clădiri de gabarite reduse.

- patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: în zonă nu există elemente de patrimoniu istoric sau cultural care să fie afectate.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

- direct: obiectivul va avea un impact direct strict asupra proprietăților (nelocuite, exclusiv agricole) din vecinatatea imediată. În această zonă funcționarea obiectivului poate influența calitatea factorilor de mediu (de natură calitatii aerului). Pentru diminuarea efectelor negative se vor lua măsurile descrise la cap. VI.

- indirect: obiectivul va avea impact indirect prin creșterea traficului în zona strazilor din zonă, cu efecte asupra calitatii aerului și nivelului de zgomot. Aceste efecte se vor manifesta temporar.

- secundar: nu este preconizat un impact secundar.

- cumulativ: în zonă nu se găsesc alte obiective al căror impact să fie cumulat cu cel al proiectului.

- pe termen scurt, mediu și lung: impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen mediu, pe perioada de existență a obiectivului.

- permanent și temporar: impactul va fi unul temporar, intrucat obiectivul va funcționa 260zile/an.

- pozitiv și negativ:

În perioada de **execuție**:

Impact negativ

- schimbări ale peisajului actual;
- emisii de praf și noxe de la motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor mecanice;
- disconfort prin poluare fonica, luminoasa, vibrații și emiterea de noxe cauzat populației din apropierea șantierului.

Impact pozitiv

- crearea de locuri de muncă.

Lucrarile de executie a obiectivului de investitie nu presupun un impact major asupra populatiei, deoarece se deruleaza pe o perioada relativ scurta de timp. In aceasta perioada, zgomotul, vibratiile si noxele sunt produse de organizarea de santier si mijloacele de transport, dar au caracter local si temporar.

In perioada de **exploatare**:

Impact pozitiv:

- realizarea unei constructii moderne cu destinatie industrială;
- crearea de locuri de munca.

Impact negativ:

- emisii de praf si noxe de la mijloacele de transport.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): amplasamentul propus se gaseste in partea de sud a comunei, in extravilan. Proiectul nu va crea schimbari semnificative la nivelul localitatii ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat consta in cladiri cu dimensiuni reduse, amplasate la distanta de fondul construit si de strazile principale. Zona de impact posibil cuprinde proprietatile agricole din imediata vecinatate. Pentru limitarea potentialelor efecte negative se vor lua masurile descrise anterior. In faza de executie impactul va fi nesemnificativ ca urmare a amplitudinii reduse a santierului, desfasurarii lucrarilor cu respectarea L61/1991, surselor punctiforme de poluare (motoarele echipamentelor), masurilor pentru colectarea si evacuarea deseurilor rezultate din constructie. Durata maxima a lucrarilor va fi de 12 luni.
- magnitudinea și complexitatea impactului: impactul posibil este de magnitudine si complexitate reduse, neexistand riscul de depasire a standardelor de mediu. Pentru protejarea populatiei si factorilor de mediu se vor lua masurile descrise la cap. VI.
- probabilitatea impactului: prin tehnologia de constructie si modalitatea de functionare se elimina riscul ca in timpul realizarii sau exploatarii obiectivului sa se produca accidente care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul. Pentru reducerea impactului asupra populatiei din zona si a factorilor de mediu se vor lua masurile de limitare descrise.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: in perioada de **executie** a proiectului impactul lucrarilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe masura realizarii lucrarilor calitatea factorilor de mediu afectati va reveni la parametrii normali. Pe perioada de **functionare** impactul posibil este temporar (intrucat obiectivul va functiona in regim discontinuu). Se vor lua masuri de reducere a efectelor adverse: accesul auto si circulatia in incinta se vor desfasura pe platforma betonata; evacuarea apelor uzate se va face etans la bazin etans vidanjabil; depozitarea deseurilor se va face selectiv pana la preluarea de societati autorizate; apele de pe platforma de circulatie se vor colecta, trece printr-un separator de hidrocarburi si evacua pe spatiile verzi.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: se vor lua masuri de limitare a impactului atat in faza de construire, cat si in cea de exploatare, dupa cum au fost descrise anterior.
- natura transfrontieră a impactului: activitățile desfășurate pentru implementare și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001, prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

În faza de execuție: În timpul execuției lucrărilor de construcție deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe platforma prevăzută prin organizarea de șantier, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija antreprenorului general. Poluarea provenită de la utilajele folosite în construcție (camion transport materiale, excavator de mici dimensiuni, aparate de sudat și tăiat, unelte electrice) se va încadra în limitele unui șantier de mici dimensiuni (praf, gaze de eșapament, deseuri de materiale de construcție).

În faza de exploatare vor fi respectate prevederile L17/2023 privind gestionarea deșeurilor, HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și Ordinului 794/2012 privind gestiunea ambalajelor.

Apele uzate menajere vor respecta condițiile și parametrii impusi de prestatorul serviciilor de vidanșare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurile, etc.): Obiectivul nu se încadrează în normativul național ce transpun legislația europeană.

În cadrul obiectivului nu se vor depozita substanțe periculoase cuprinse în Anexa 1 a L 59/2016.

În faza de construcție și în cea de exploatare obiectivul nu va influența semnificativ calitatea factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot, așezări umane, etc).

Deseurile rezultate vor fi preluate, pe baza de contract, de către operatorul de salubritate al localității și agenți economici autorizați pentru valorificare/eliminare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul, proiectul nu se încadrează în planuri/programe/strategii/documente de programare/planificare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constă în amenajarea unei platforme de tablă groasă ca suport pentru depozitele de materiale/deseuri și parcare temporară, amplasarea containerelor vestiare, sala de mese, birou, a toaletelor ecologice pentru lucrători, a rampei pentru spălarea roților, în împrejurimea pe platforma provizorie a spațiilor pentru depozitarea materialelor și deșeurilor, în demarcarea cu conuri de trafic pe platforma a spațiilor de parcare, în asigurarea utilitatilor pentru șantier.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Pentru lucratori vor fi prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt amenajate intr-un container vestiar, utilat si dotat corespunzator (cu fisete metalice, banca, scaune, masa). Vor fi amplasate si un container pentru sala de mese, un container birou, toaleta ecologica, rampa pentru spalare rotilor vehiculelor.

Depozitarea materialelor se va face intr-o incinta imprejmuita si asigurata impotriva accesului neautorizat.

Deșeurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al comunei.

Localizarea organizării de șantier:

In partea de vest a incintei.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului va fi minim si temporar. Lucrarile se estimeaza ca vor dura in total 12 luni. Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din depozitarea deseurilor, in acest sens fiind luate masurile descrise anterior pentru eliminarea poluarii accidentale.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele potentiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti. Acestea pot proveni de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) si utilajele (automacara) folosite pe santier. In aceste situatii se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante sau la decopertarea si neutralizarea solului afectat.

Surse de poluanți pentru aer pe perioada executiei sunt: emisii de praf in atmosfera de la lucrari de sapaturi pentru fundatii; emisii specifice echipamentelor si utilajelor cu care se executa lucrarile de constructii; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului. Programul de lucru va fi intre orele 08:00 si 18:00, interval in care utilajele si autovehiculele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic (avand verificare RAR in termenul de valabilitate), functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei. Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h.

Surse de zgomot si vibratii sunt utilajele folosite in santier si autovehiculele de transport. Autovehiculele folosite pentru transport si automacaraua folosita pentru ridicarea elementelor de constructie vor fi pe pneuri si nu se vor folosi utilaje pe senile, reducandu-se in acest fel zgomotele/vibratiile produse. Parcarea si gararea autovehiculelor se vor face doar in incinta organizarii de santier.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încat sa nu existe pierderi de material sau de deseuri in timpul transportului. Solul excavat va fi utilizat imediat ca material pentru sistematizarea pe verticala a terenului, fara a fi stocat. In cadrul organizarii de santier se vor amenaja pe o platforma provizorie, din tabla groasa, spatii ingradite pentru depozitarea materialelor de constructie si pentru sortare si depozitarea temporara a deseurilor generate, pana la preluarea acestora de firme specializate in vederea valorificarii.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: au fost descrise la punctul anterior.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: In caz de poluare cu ulei/carburanti de la autovehicule se va interveni cu materiale absorbante sau prin decopertarea si neutralizarea solului afectat.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: -

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Terenul va fi eliberat de elementele supraterane (inchideri din panouri termoizolante, tamplarii, structuri metalice), acestea putand fi demontate fara pierderi pentru o utilizare in alta locatie. Elementele de beton vor fi desfacute in vederea reutilizarii prin concasare de firme specializate.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) .

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: sunt atasate la documentatie.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta *O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.*

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta *Legii Apelor L107/1996.*

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau in considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnatura si stampila titularului

