

Anexa nr. 5.E – Legea 292/2018

## Anexa la memoriul de prezentare al proiectului

**CONSTRUIRE MAGAZIN PENNY MARKET SI MAGAZIN CU PRODUSE DIN CARNE SI BRANZETURI PARTER, CAI DE ACCES AUTO SI PIETONALE, AMENAJARI EXTERIOARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, RECLAME PE FATADE SI PARCARE, TOTEM PUBLICITAR, IMPREJMUIRE, BRANSAMENTE LA UTILITATI, MONTARE POST TRAFU, ORGANIZARE DE SANTIER, AMENAJARE DRUM ACCES.**

**Beneficiar: FALUTA MIHAELA NADIA, FIRULESCU VIORICA**

Numarul total de locuri de parcare este de 59 din care trei sunt pentru persoane cu dizabilitati, trei locuri de parcare mama si copilul iar doua locuri de parcare sunt pentru masini electrice.

Atat accesul clientilor cat si accesul de marfa in incinta se va face atat din strada Alexandru Ioan Cuza cat si din strada General Dragalina.

Încălzirea și climatizarea spațiilor din incinta obiectivului se va realiza cu unități de climatizare în detenta directă, cu funcționare în regim de pompă de căldură, alimentate cu energie electrica și cu convectoare electrice. Unitatile exterioare ale echipamentelor de climatizare vor fi amplasate pe acoperisul cladirii, acestea au carcase insonorizate pentru reducerea zgomotului pe perioada functionarii.

Apele pluviale de pe platformele betonate vor trece prin separatorul de hidrocarburi (Q = 15-75 litri/sec) dupa care vor fi evacuate intr-un bazin de retentie cu infiltratii, cu un volum de 100 mc. Preaplina din bazinele de retentie va fi folosit la intretinerea spatiilor verzi din incinta.

Apele pluviale de pe acoperisuri vor fi date liber la teren.

Reteaua de canalizare pluviala va fi realizata din rigole metalice si din conducte din PVC-KG, CU Dn = 200 mm si L = 350 m.

**Schimbari climatice :**

Directiva 2001/77/CE a Parlamentului și Consiliului European privind promovarea energiei electrice produse din surse de energie regenerabile pe piața internă, reprezintă prima acțiune concretă a Uniunii Europene de atingere a obligațiilor de reducere a emisiilor cu gaze cu efect de seră la care s-au angajat prin ratificarea Protocolului de la Kyoto. România a fost printre primele țări candidate la Uniunea Europeană care a transpus în legislația proprie prevederile Directivei 2001/77/CE ( HG nr. 443/2003, cu modificarea din HG 958/2005) și a stabilit ținta orientativă pentru anul 2012 de 33%, reprezentând ponderea E-SRE din consumul intern brut de energie electrică.

Odată cu Revoluția Industrială și până în prezent, activitățile umane au determinat creșterea semnificativă a concentrațiilor atmosferice globale de gaze cu efect de seră, în principal dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>).

Principalele surse ale gazelor cu efect de seră produse de oameni sunt:

- arderea combustibililor fosili pentru producerea electricității, transport, industrie și încălzirea și răcirea gospodăriilor;
- realizarea anumitor practici agricole care sunt asociate emisiilor de metan (CH<sub>4</sub>) - rezultat din digestia animalelor, gestionarea gunoierului de grajd și cultivarea orezului, respectiv emisiilor de protoxid de azot (N<sub>2</sub>O) – provenit din solurile agricole tratate cu îngrășăminte azotate de origine organică și minerală și din gestionarea gunoierului de grajd.
- reducerea terenurilor împădurite ca urmare a schimbării destinației acestora, arderea savanelor, miriștilor;
- depozitarea pe sol și incinerarea deșeurilor;
- manipularea apei uzate;
- utilizarea gazelor industriale fluorurate.

### **Perioada de execuție a lucrărilor**

În perioada de execuție a lucrărilor, emisii GES (gaze cu efect de sera) sunt generate de funcționarea vehiculelor folosite pentru transport și utilaje. Printre poluanții generați din gazele de ardere de la mijloacele de transport/utilaje, gaze cu efect de seră sunt : NO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>, emisii în cantități nesemnificative pe perioada execuției lucrărilor. Efectele aferente fazei de execuție lucrări sunt limitate în spațiu datorită localizării clare a lucrărilor și sunt limitate în timp, existând doar pe perioada executării propriu-zise a acestora. În condițiile respectării măsurilor de prevenire/reducere prezentate mai jos, impactul potențial prognozat asupra calității aerului din punct de vedere al emisiilor GES, în perioada de execuție este nesemnificativ, temporar și reversibil, fiind prognozat pe o arie redusă – locală.

Măsurile propuse pentru prevenirea/reducerea potențialului impact generat pe durata execuției lucrărilor sunt :

- Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți generați de motoarele autovehiculelor și utilajelor: Utilizarea de autovehicule dotate cu motoare de tip EURO V – VI și combustibili adecvați, ale căror emisii sunt nesemnificative și mai puțin poluante, respectă prevederile legislației în vigoare ; pe perioada realizării lucrărilor se va asigura revizia tehnică și întreținerea corespunzătoare a motoarelor utilajelor și autovehiculelor ; se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil zonele rezidențiale; realizarea etapizată a lucrărilor, limitarea pe cât posibil duratei de realizare a lucrărilor.

### **Perioada de funcționare**

Având în vedere specificul lucrărilor propuse prin prezentul proiect, următoarele surse de emisii GES au fost luate în considerare: - Emisii CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> provenite din funcționarea vehiculelor folosite pentru transport;

Măsurile propuse pentru prevenirea/reducerea potențialului impact generat pe perioada de funcționare sunt :

- Utilizarea eficientă a energiei electrice

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți generați de motoarele autovehiculelor:

- utilizarea de autovehicule dotate cu motoare de tip EURO V – VI și carburanți adecvați, ale căror emisii respectă legislația în vigoare ;

- se va asigura optimizarea traseelor de transport materii prime sau materiale, evitându-se pe cât posibil zonele rezidențiale;

- realizarea organizată a lucrărilor, limitarea duratei de transport.

Impactul evoluției schimbărilor climatice și a fenomenelor extreme asupra proiectului și propunerea de măsuri de adaptare la variabilitatea climei actuale și viitoare. Sensibilitatea activității desfășurate pe amplasament la variația parametrilor climatici și la apariția fenomenelor meteorologice extreme este neînsemnată.

### **Bilant teritorial :**

Bilant teritorial	mp	%
-------------------	----	---

Suprafata construita (Penny + Carmangerie)	1462	31,47
Circulatii auto + rampa	1470,95	31,66
Circulatii pietonale, pavaj	243,16	5,23
Parcari pavate (59 locuri) + DRS + Padoc	838	18,04
Zone anexe	41,6	0,90
Zone verzi amenajate	590,29	12,71
Total	4646	100
POT Propus	32,36%	
CUT Propus	0,32	

arhitect cu drept de semnătură  
FLORIAN DONA