

MEMORIU DE PREZENTARE

Anexa nr. 5.E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“CONSTRUIRE FABRICA DE CONFECTII P, PARTIAL P+1, REZERVOR INCENDIU 200MC, STATIE POMPE SI IMPREJMUIRE TEREN” propus a fi amplasat in COMUNA CARCEA, SAT CARCEA, str. Aeroportului, nr. 282, judetul Dolj.

II. TITULAR

- Numele companiei/titularului: S.C. INTERNOTEX STYLE GROUP S.R.L.

- Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: Municipiul Craiova, str. Burebista, nr. 3, jud. Dolj, tel.0721 669 286; email: danielapodarascu@yahoo.com

- Adresa punctului de lucru: Craiova, str. str. Burebista, nr. 3, judetul Dolj.

- Numele persoanelor de contact: Popa Daniela Podarascu

- Director/manager/administrator: Daniela Popa Podarascu

- Responsabil pentru protectia mediului: Daniela Popa Podarascu

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Terenul este identificat prin urmatoarele coordonate Stereo 70:

Nr. Pct.	Coordonate puncte de contur		Lungimi laturi D(i, i+1)
	X(m)	Y(m)	
10	312244.830	412195.250	41.71
11	312234.820	412235.742	19.08
13	312230.241	412254.267	29.57
20	312201.329	412248.065	7.02
6	312194.516	412248.380	2.97
12	312191.634	412245.668	20.00
7	312196.065	412226.162	1.72
8	312196.446	412224.487	17.18
9	312197.816	412207.357	48.55
S (mp) = 2043,00 ; P (ml) = 187.80			

a) un rezumat al proiectului

Proiectul propus se va implementa pe un teren cu suprafata de 2043 mp, situat in comuna Carcea, satul Carcea, pe strada Aeroportului la nr. 282 si consta in realizarea unei constructii care va adaposti o fabrica de confectii cu regim de inaltime parter, partial parter+1etaj, cu S. construita = 1138,75 mp, respectiv S.desfasurata = 1396,83 mp. In incinta se vor mai amplasa un rezervor de apa

pentru incendiu de 200 mc, o statie de pompe pentru incendiu subterana cu suprafata desfasurata de 19,36 mp, un grup electrogen cu suprafata desfasurata de 6,00 mp si o cabina poarta (modul din PVC rigid) cu suprafata de 3,30 mp. De asemenea se propun in incinta : o platforma carosabila cu 6 parcaje pentru autoturisme si 3 tiruri cu S. desfasurata de 360,00mp, circulatii pietonale cu S. desfasurata= 191,00 mp si spatii verzi amenajate cu S. desfasurata = 265,71 mp.

Utilitatile se vor realiza prin racord la retelele existente in zona, cu acordul/acceptul operatorilor de retele. (alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa in sistem centralizat si canalizare menajera in sistem centralizat).

Imprejmuirea se va realiza astfel :

- pe latura de nord = 60,79ml (41,71 + 19,08)
- pe latura de sud = 37,18ml (17,18 + 20,00)
- pe latura vest = 48,55 ml
- pe latura de est – 39,56 ml (29,57 + 9,99)

imprejmuirea se va realiza cu gard din plasa de sarma zincata bordurata tip METRO cu soclu din beton.

Scurgerea apelor pluviale se va face in incinta proprietății, apele pluviale rezultate de pe acoperisul constructiilor vor fi colectate prin burlane de scurgere si dirijate prin rigole pe sol pentru infiltrare. La nivelul platformei carosabile apele pluviale se vor colecta intr-o rigola deversata in sistemul de canalizare dupa ce in prealabil au fost trecute prin separatorul de grasimi du desnisipare.

Din lucrările de execuție vor rezulta 50,00 mc de moloz/pământ excavat, care vor fi folosiți pentru sistematizarea verticală a incintei fiind împrăștiati pe teren pentru umpluturi, iar surplusul va fi predat în baza unui contract unei firme autorizate.

In cele ce urmeaza se vor detalia lucrarile propuse a se realiza pe amplasament:

- Fabrica de confectii – constructie parter, partial parter+1 etaj. Constructia va avea structura de cadre de beton armat cu inaltimea maxima pentru zona parter + 1etaj de 10,75 m, respectiv cu inaltimea de 8,25 m pentru zona parter.

- Fundatiile vor fi realizate in sistem izolat sau in benzi continue conform studiului geotehnic si parametrilor de calcul din zona.

-Acoperisul va fi de tip sarpanta cu invelitoare din panouri termoizolante de acoperis tip sandwich.

-Accesul in incinta se va realiza din strada Aeroportului, in prezent artera carosabila de categoria a-III-a propusa prin documentatiile de urbanism ca artera de categoria a-II-a, care impune retragerea imprejmuirii la 10,50 ml fata de axul strazii Aeroportului iar pentru constructii retragerea propusa este de 13,50 ml. Spațiile propuse pentru desfasurarea activitatii de fabricare elemente de beton si birouri, vor avea structură metalică din profile I și H, pereți exteriori din panouri sandwich cu spumă poliuretanică de grosime 8 cm, acoperis tip sarpanta metalica, vor fi prevazute cu pardoseală din beton si tamplarie PVC cu geam termopan.

Spațiile propuse pentru desfasurarea activitatii de productie pentru realizare de confectii vor avea structură in cadre cu stalpi, grinzi si plansee de b.a. Pereți exteriori vor fi din zidarie blocuri bca, acoperis tip sarpanta, vor fi prevazute cu pardoseală industrial epoxidica in spatiile de productie si depozite, parchet laminat in birouri sis ala de sedinte si gresie ceramica antiderapanta pe coridoare si in grupurile sanitare si vestiare. Tamplaria exterioara este tamplarie PVC rigid cu geam termoizolant, tamplarie metalica rezistenta la foc in spatiile cu destinatia de depozite si tamplarie metalica la usile de acces. La depozite usile exterioare sunt sectionale cu usi pietonale inglobate..

REGIMUL CONSTRUCTIILOR PROPUSE

1. Fabrica de confectii parter, partial P+1

POZITIONAREA CONSTRUCTIEI:

EST - la 1,50 ml fata limita de proprietate de la EST - teren proprietate particulara construit - service auto

SUD – la 10,10 ml fata de limita de proprietate de la SUD – teren proprietate privata primaria Carcea - neconstruit, canal

VEST - la 2,85 ml, respectiv 7,65 ml fata de limita de proprietate de la VEST, respectiv la 10,50 ml fata de axul strazii Aeroportului - teren proprietate domeniu public de interes local.

NORD - la 1,30 ml, respectiv 2,90 ml fata de limita de proprietate de la NORD, respectiv la 7,50 ml fata de axul strazii NC 34481 - teren proprietate domeniu public de interes local

REGIM DE INALTIME – PARTER, PARTIAL PARTER + 1 ETAJ

ACCES CAROSABIL - din strada Aeroportului, care margineste parcela la vest

UTILITATI – in sistem centralizat prin bransament la sistemele centralizate de alimentare cu apa si canalizare menajera existente de-a lungul strazii Aeroportului.

- pentru alimentare cu energie electrica – bransament la linia electrica existenta in zona amplasamentului studiat.

Constructia pentru Fabrica de confectii parter, partial P+1 cu S. construita = 1138,75 mp, respectiv S. desfasurata = 1387,20 mp va avea urmatoarele functiuni:

PARTER: Suprafata utila = 1051,82 mp

- casa scarii = 9,31 mp
- hol = 16,56 mp
- vestiar femei = 15,68 mp
- grup sanitar personae cu dizabilitati motorii = 4,93 mp
- dusuri = 8,37 mp (6,45 + 0,64 x 3)
- grupuri sanitare femei = 3,06 mp (1,53 x 2)
- camera odihna = 10,42 mp
- coridor = 21,63 mp
- centrala incendiu = 1,00 mp
- depozit materii prime = 96,66 mp
- sala de mese = 36,68 mp
- deposit auxiliare = 9,69 mp
- computer brodat = 8,23 mp
- camera plotter = 8,23 mp
- spatiu productie = 629,46 mp
- vestiar barbati = 4,10 mp
- spatiu lavoare = 6,34 mp
- grup sanitar barbati – 2,88 mp (1,44 x 2)
- dusuri barbati = 3,11 mp (1,83 + 0,64 x 2)
- compressor aer comprimat = 2,02 mp
- camera tehnica = 13,73 mp
- tablou electric general = 1,97 mp
- depozit produse finite = 137,76 mp

ETAJ: Suprafata desfasurata = 258,08 mp

- casa scarii = 12,44 mp
- hol = 43,55 mp
- birou = 20,36 mp
- birou = 14,70 mp

- grup sanitar = 12,40 mp (2,08 + 1,90 + 4,68 + 2,30 + 1,44 x 2)
- secretariat = 16,00 mp
- director = 24,50 mp
- sala de sedinte = 54,40 mp
- grup sanitar secretariat = 6,21 mp ((2,70 + 3,51)
- hol = 4,59 mp
- terasa acoperita = 9,60 mp

Rezervor apa pentru incendiu 200 mc - din polipropilena suprateran – asezat pe o fundatie de beton armat – cu Suprafata construita = 58,08 mp

POZITIONAREA CONSTRUCTIEI:

EST - la 0,60 ml fata limita de proprietate de la EST - teren proprietate particulara construit - service auto

SUD – la 0,60 ml fata de limita de proprietate de la SUD – teren proprietate privata primaria Carcea - neconstruit, canal

Statie de pompe incendiu - constructie subterana cu pereti si planseu din beton armat cu – cu Suprafata construita = 19,36 mp

POZITIONAREA CONSTRUCTIEI:

SUD – la 0,60 ml fata de limita de proprietate de la SUD – teren proprietate privata primaria Carcea - neconstruit, canal

Generator - echipament suprateran amplasat pe o fundatie de beton armat – cu Suprafata construita = 6,00 mp

POZITIONAREA CONSTRUCTIEI:

SUD – la 0,60 ml fata de limita de proprietate de la SUD – teren proprietate privata primaria Carcea - neconstruit, canal

Cabina poarta - cabina modular PVC rigid amplasata pe o placa de beton armat– cu Suprafata construita = 3,30 mp

b) justificarea necesitatii proiectului

Implementarea proiectului mentionat mai sus este oportuna din punct de vedere al protectiei mediului si sanatatii populatiei prin utilizarea unui teren nefolosit la momentul actual, prin realizarea unor spatii de productie, in vederea furnizarii de confectii in conformitate cu cerintele pietei. De asemenea proiectul este oportun din punct de vedere al diversificarii serviciilor cat si pentru crearea unor noi locuri de munca.

Zona aleasă pentru amplasamentul fabricii de confectii are destinația conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012, de zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri cu P.OT. maxim admis = 80% si C.U.T. maxim admis = 4,00, cu regim maxim de inaltime P+4 astfel încât impactul asupra acesteia va fi nesemnificativ.

REGIMUL URBANISTIC AL CONSTRUCTIILOR PROPUSE

Constructiile propuse vor respecta Reglementarile P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012, de zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri cu P.OT. maxim admis = 80% si C.U.T. maxim admis = 4,00, cu regim maxim de inaltime P+4 astfel încât impactul asupra acesteia va fi nesemnificativ si Normele Codului Civil. Propunerile se inscriu in zonificarea functionala si in indicii urbanistici stabiliti prin documentatiile urbanistice in care se inscriu.

P.O.T. existent = -

P.O.T. propus = 59,98 %

C.U.T. existent = -

C.U.T. propus = 0,72

Pentru obiectivele de investitii se asigura urmatoarele utilitati, rezolvate prin bransamente la sistemele centralizate de alimentare cu apa si canalizare menajera existente in zona amplasamentului studiat. .

Preluarea apelor se va realiza astfel:

- Evacuarea apelor uzate rezultate din utilizarea instalatiilor sanitare din Fabrica de confectii P, partial P+1 la care se adauga si apele accidentale de pe platforma betonata pentru parcaje din incinta se va face in reseaua centralizata de canalizare menajera dupa ce in prealabil au fost trecute printr-un separator de hidrocarburi cu desnisipator.

- a. **Energie electrica** – exista retele aeriene si subterane din care se poate asigura necesarul de energie electrica printr-un racord individual.
- b. **Telefonie** – zona este acoperita cu semnale telefonice
- c. **Alimentarea cu energie termică** – nu exista retele de distributie a energiei termice produse in sistem centralizat astfel ca s-a propus rezolvarea individuala a acestei probleme prin motarea unei pompe de caldura. Incalzirea spatiilor interioare de la nivelul Fabricii de confectii P, partial P+1 se va face cu sisteme electrice.

d) perioada de implementare propusa

Faza de construire, va dura cca. 12 luni de la obtinerea tuturor avizelor si a autorizatiei de construire si va functiona pe perioada nedeterminata.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Documentatia cuprinde ca piese desenate plansele Incadrare in P.U.Z, Plan de situatie, plan parter, plan etaj, plan invelitoare, sectiuni, fatade.

Amplasamentul se afla in comuna Carcea, satul Carcea – str. Aeroportului, nr. 282, teren intravilan proprietate privata.

Folosinta actuala a terenului: unitati industriale cu functiuni complexe de interes public si servicii de interes general

Destinatia terenului conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012 – zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri.

Suprafata terenului este de 2043 mp.

Vecinatatiile amplasamentului sunt:

- EST – Teren construit, proprietate privata - service auto
- SUD – Teren liber de constructii, proprietate privata – Primaria Carcea - canal
- NORD – domeniu public strada NC 34481
- VEST – strada Aeroportului – domeniu public,

Accesul la amplasament se face din str. Aeroportului.

Se atasaza la prezentul memoriu planul de situatie cu proiectul propus si plan de încadrare în zonă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Proiectul propus se va implementa pe un teren cu suprafata de 2043 mp si consta in : construirea a unei fabrici de confectii, regim de inaltime parter, partial parter + 1 etaj cu S. construita = 1138,75 mp, respectiv S. desfasurata = 1387,20 mp, construire unui rezervor de apa pentru incendiu de 200 mc, echipat cu o statie de pompe pentru incendiu subterana cu suprafata desfasurata de 19,36 mp si un grup electrogen cu suprafata desfasurata de 6,00 mp si o cabina poarta (modul din PVC rigid) cu suprafata de 3,30 mp. De asemenea se propun in incinta : o

platforma carosabila cu 6 parcaje pentru autoturisme si 3 tiruri cu S. desfasurata de 360,00mp, circulatii pietonale cu S. desfasurata= 191,00 mp si spatii verzi amenajate cu S. desfasurata = 265,71 mp si imprejmuirea terenului.

Regim de lucru: 8-6 ore/zi, 5/6 zile pe saptamana, 250 zile/an. Activitatea este continua.

ALEI, PLATFORME (ZONA TRAFIC AUTO SI PIETONAL)

Alei, platforme – circulatii pietonale.

- Caracteristici: platforma carosabila betonata asezata pe urmatorul sistem constructiv: un strat de balast de 15 cm compactat, nisip 2 cm, S=220,44 mp
- Trotuarul de siguranta perimetral al cladirii
- Caracteristici: trotuarul de siguranta perimetral al cladirii se va executa din beton, cu latimea de 0,60m, grosimea de 10 cm, cu o panta de 2% spre exteriorul cladirii.
- Lucrarile de terasamente necesare sunt de mica amploare si constau in evacuarea pamantului vegetal, sapaturi si umpluturi.
- Accesul in incinta se face din strada Aeroportului, care margineste parcela la vest .
- Sistemizarea pe verticala, cotele sistemizate au fost impuse de valoarea cotei ± 0.00 a cladirii situata la 0,60ml de la terenul amenajat.
- Aleile pietonale si platforma carosabila se vor executa in functie de caracteristica traficului cu urmatoarea structura:
 - 1. Alei pietonale in incinta: 15 cm balast compactat, 2 cm nisip, pavele din beton.
 - 2. Bordura de incadrare a aleilor cu fata inclinata, fixata cu beton.
 - 3. Trotuarul de siguranta perimetral al cladirii se va executa din beton cu o panta de 2% si latimea de 0,60 metru.

Alei platforme - circulatii auto.

- In incinta se vor amenaja 6 locuri de parcare pentru autoturisme si 3 locuri pentru tiruri
- Caracteristici: platforma betonata 15 cm armata cu Φ 8 mm, balast stabilizat 10-15 cm si pamant compactat. Cota locurilor de parcare va coincide cu cota strazii.

INDICI SI INDICATORI TEHNICI PE PARCELA:

	indici	u.m.	exist.	propus
1.	suprafata parcela	mp.	2043,00	2043,00
2.	Suprafata totala construita	m.p.	0	1225,49
3.	Suprafata totala desfasurata	m.p.	0	1473,94
4.	Platforme betonate (inclusiv parcaje) - 6 locuri autoturisme – 3 locuri tiruri	m.p.	0	840,00
5.	Spatii verzi	m.p.	0	265,71
6.	Alei pietonale, trotuare	m.p.	0	191,00
indicatori				
P.O.T.	procent ocupare teren	%	0	59,98
C.U.T.	coeficient utilizare teren		0	0,72

SISTEMUL CONSTRUCTIV:

Pentru fabrica de confectii parter, partial mparter+1 etaj se propune o structura cu cadre de beton armat monolit cu stalpi si grinzi, acoperis tip sarpanta metalica.

FINISAJE INTERIOARE

– **pardoseli:** pardoseala industrială epoxidică în spațiile de producție, parchet laminat în birouri, gresie în grupurile sanitare, spațiu tehnic, hol și vestiar .

- pereti si plafoane:

- zugraveli lavabile in birouri, hol si locul de servit masa, placaj faianta h=1,50m in grupuri sanitare, vestiare si spatiu tehnic.
- timplarie interioara(usi) din PVC cu geam termopan.

FINISAJE EXTERIOARE

- Tencuiala decorativa pentru fabrica de confectii;
- Timplarie pvc cu geam termopan - pvc-alb, usi metalice, acoperis tip sarpana – invelitoarea se va realiza din panouri termoizolante tip isopan – scurgeri pluviale tip lindab.

INSTALATII INTERIOARE

- instalatii sanitare pentru grupurile sanitare si vestiare
- instalatii electrice pentru iluminat si prize
- incalzirea spatiilor interioare de la nivelul birourilor si spatiului de productie se va realiza cu pompa de caldura.

ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPU:

- profilul si capacitatile de productie ce se vor desfasura ulterior pe amplasament

Profil de activitate ce se va desfasura ulterior pe amplasament: – Fabricarea articolelor de imbracaminte - cod CAEN 1413.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz) – nu e cazul

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Activitatea care se va desfasura la nivelul obiectivului propus va avea in vedere fabricarea articolelor de imbracaminte. In acest scop materia prima prelucrata reprezentata de tesaturi, stofe si furnituri de croitorie va avea un grafic de aprovizionare de 1 transport pe saptamana care va totaliza cca. 850 kg, respectiv 96 mp.

Aprovizionarea se face cu tiruri – 1 transport saptamanal

Livrările de produse finite au in vedere cca. 800 de produse livrate saptamnal.

Livrarea produselor finite se face cu tiruri – 1 transport saptamanal

In aceste conditii in nivelul incintei 2 zile se vor avea in vedere accese auto pentru mijloacele de transport auto pentru materiile prime si pentru produsele finite. Se va avea in vedere ca aprovizionarea si livrarea sa fie facute in zile diferite pentru a nu aglomera incinta.

Din procesul de fabricare vor rezulta saptamnal cca. 30 kg deseuri textile care vor fi colectate in containere speciale pentru a fi valorificate prin centrele de colectare selectiva a deseurilor.

In incinta se va amenaja o platforma de stocare deseuri si se vor achizitiona containere speciale pentru colectarea selectiva a deseurilor. Astfel in incinta se va amenaja o platforma pentru containere pentru deseuri textile si pentru deseuri menajere care vor fi evacuate la rampa de gunoi prin serviciile de salubritate.

Apa provenita (pluviala) de pe spatiile carosabile va fi colectata printr-o retea exterioara si trecuta in prealabil printr-un separator de hidrocarburi cu decantor. Dupa trecerea apei prin separatorul de hidrocarburi cu decantor aceasta se va deversa reseaua de canalizare menajera.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

In faza de construire

Materiile prime folosite in faza de construire vor fi: ciment, piatra, profile metalice, panouri isopan, placi gips carton, plasa bordurata, etc. achizitionate din comert, de la furnizori autorizati, precum si apa, energie elctrica, gaze naturale.

In faza de functionare

Materii prime: tesaturi, stofe, furnituri de croitorie

Cantitatile folosite si cantitatile maxime stocate, utilizate in activitatea propusa:

- materii prime aprox. 850 kg / saptamana
- produse finite aprox. 800 produse / saptamana
- deseuri textile aprox 30 kg / saptamana

- *racordarea la retelele utilitare existente in zona:*

- Alimentarea cu energie electrică se va face din Sistemul Energetic Național – CEZ Distribuție Craiova, prin intermediul unui bransament ce se va realiza pe amplasament.

- Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar va fi asigurată din rețeaua publica de alimentare cu apa, printr-un bransament ce se va realiza pe amplasament.

- Încalzirea spațiilor (birouri, spatii de productie) se va asigura electric prin intermediul unei pompe de caldura ,
- Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare vor fi colectate prin rețeaua interioara de canalizare ce se va realiza pe amplasament și deversate in sistemul centralizat de canalizare menajera;
- Apele pluviale de pe acoperiș sunt dirijate și curg în mod gravitațional, infiltrându-se în sol.
- Nu se utilizeaza apa tehnologica

- *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:*

Avand in vedere conditiile de pe amplasament si amploarea investitiei, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

Zona afectata de executia investitiei prin stocarea temporara a materialelor utilizate la realizarea lucrarilor se limiteaza strict la spatiul detinut in folosinta de titularul activitatii.

In etapa de realizare a obiectivului, amplasamentul va fi afectat temporar si partial prin lucrarile de decopertare a solului fertil, in vederea realizarii fundatiilor, intrucat constructiile ce se vor realiza vor avea amprenta la sol de cca 1225,49 mp, din cei 2043 mp ai terenului.

– Amenajarea și sistematizarea terenului din perimetrul de realizare a obiectivului precum și amenajarea spatiilor carosabile se va face cu materiale de construcții achizitionate de la firme specializate, achizitionate treptat, in functie de specificul lucrarilor, nu se vor crea stocuri mari pe amplasament

Pentru diminuarea impactului se impun unele masuri:

- dupa realizarea investitiei se vor indeparta deseurile rezultate, spatiul deservit va fi complet adus la starea initiala.
- se vor amplasa containere pentru colectarea selectiva a deseurilor urmand ca acestea sa fie eliminate sau valorificate dupa caz prin unitati specializate, fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului.
- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

Zona nu va fi afectată puternic de execuția investiției, in perioada de realizare a constructiei poate fi afectat accidental solul si subsolul fara vreun risc pe termen lung, prin scurgeri accidentale de hidrocarburi ori deseuri nedepozitate corespunzator, prin apele uzate sau infiltratii in apele pluviale ale unor scurgeri de uleiuri ale utilajelor folosite.

Zonele de locuinte din vecinatatea amplasamentului nu vor fi afectate intrucat acestea se afla la mare distanta de amplasamentul studiat. Cele mai apropiate locuinte se afla la distanta de 750,00 ml.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul pe amplasament se face din strada Aeroportului.

Nu se realizeaza prin proiect cai noi de acces si nu se aduc schimbari celor existente.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Resursele naturale folosite in faza de realizare lucrari vor fi apa, piatra, nisip, ciment si energie electrica.

- metode folosite in constructie/demolare:

Vor fi utilizate metode de construire/amenajare clasice, traditionale, cele specifice activitatii de constructii.

Nu se realizeaza lucrari de demolare/dezafectare, terenul pe care urmeaza sa se realizeze investitia este liber de constructii.

- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

Executia lucrarilor se va derula in urmatoarele etape:

- Sapare/turnare fundatie
- Montare profile metalice
- Turnare stalpi/parapeti din beton
- Realizare retele interioare utilitati
- Turnare platforme
- Realizare Finisaje
- Punerea in functiune;
- Dare in exploatare

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Folosinta actuala a terenului: unitati industriale cu functiuni complexe de interes public si servicii de interes general

Destinatia terenului conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012 – zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri.

Suprafata terenului este de 2043 mp.

Vecinatati amplasamentului sunt:

- EST – Teren construit, proprietate privata - service auto
- SUD – Teren liber de constructii, proprietate privata – Primaria Carcea - canal
- NORD – domeniu public strada NC 34481
- VEST – strada Aeroportului – domeniu public,

Accesul la amplasament se face din str. Aeroportului.

In imediata vecinatate a amplasamentului se desfasoara activitati de depozitare produse farmaceutice, serice auto, cazare pensiune.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu a fost necesar a se lua in considerare o alta varianta de proiect intrucât investitia propusa se va realiza pe teren proprietate privata, avand ca folosinta actuala a terenului – zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012 Beneficiarul a gestionat un anumit buget de-a lungul timpului exclusiv in scopul realizarii acestei investitii.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Activitatile necesare care vor aparea ca urmare a realizarii proiectului sunt:

- implementarea sistemului de management al deseurilor rezultate din constructii si din activitate, cu respectarea prevederilor legii Oug 92/2021 privind regimul deseurilor : Gestiunea deseurilor trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului.

- alte autorizatii cerute pentru proiect;

Conform CU nr. 240/31.07.2023, obiectivul este situat in zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri. Destinatia terenului conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012 – zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri.

Folosinta actuala a terenului – teren arabil.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

- metode folosite in demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

Nu se vor realiza lucrari de demolare/dezafectare, terenul pe care urmeaza a se realiza investitia este liber de constructii; pe acest teren se va construi o fabrica de confectii, un rezervor incendiu de 200 mc, o statie pompe si un generator.

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

Obiectivul propus nu intra sub incidenta acestor reglementari legislative.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Obiectivul propus nu intra sub incidenta acestor reglementari legislative.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale, si alte informatii privind:

- **folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;**

Amplasamentul propus se afla in intavilanul localitatii aprobat prin PUG si este proprietate privata, teren cu suprafata totala de 5000 mp.

- **politici de zonare si de folosire a terenului:**

Conform CU nr. 240/31.07.2023, obiectivul fiind situat in zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri. Destinatia terenului conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012 – zona multifunctionala pentru industrie, depozite, comert, servicii, birouri.

Folosinta actuala a terenului – teren arabil.

Terenul pe care se va implementa proiectul nu este ocupat de constructii, se afla in intavilanul localitatii aprobat prin PUG si este proprietate privata.

- **arealele sensibile;**

Amplasamentul nu se afla in zona cu areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Se ataseaza Planul de amplasament si delimitare a imobilului care este realizat in coordonatele Stereo 1970 ;

Terenul este identificat prin urmatoarele coordonate Stereo 70:

Nr. Pct.	Coordonate puncte de contur		Lungimi laturi D(i, i+1)
	X(m)	Y(m)	
10	312244.830	412195.250	41.71
11	312234.820	412235.742	19.08
13	312230.241	412254.267	29.57
20	312201.329	412248.065	7.02
6	312194.516	412248.380	2.97
12	312191.634	412245.668	20.00
7	312196.065	412226.162	1.72
8	312196.446	412224.487	17.18
9	312197.816	412207.357	48.55
S (mp) = 2043,00 ; P (ml) = 187.80			

- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Alternativa aleasa este cea optima pentru amplasamentul studiat.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor

- ***sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:***

- ***surse:***

Faza de construire:

- manipularea deficitara si punerea în opera a materialelor de constructii
- pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la autovehiculele de transport materii prime si materiale;
- apele uzate fecaloid menajere

Faza de fuctionare:

- ape uzate menajere rezultate de la grupuri sanitare;
- spatiu stocare deseuri;
- pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la autovehicule;

- ***masuri:***

Faza de construire:

- manipularea si punerea în opera a materialelor de constructii (pietris, ciment, profile metalice, panouri isopan, etc) se face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de executie. In mare parte materialele sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii in opera. In situatia crearii de decalaje ale fazelor de realizare lucrari se pot crea stocuri pe amplasament de scurta durata prin depozitarea pe platforma amenajata;

- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele si mijloacele auto, care deservesc lucrarile de construire/amenajare se are in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale; stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face pentru o perioada scurta de timp numai in incinta amplasamentului proiectului, pe suprafata amenajata;

- se va utiliza o toaletă ecologică etanșă pentru deservirea personalului pe toata durata executiei care va fi vidanțată de catre o firmă autorizată

Faza de functionare:

- Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare vor fi colectate prin rețeaua interioară de canalizare ce se va realiza pe amplasament și deversate în sistemul centralizat de canalizare menajera
- Apele pluviale de pe acoperiș sunt dirijate și curg în mod gravitațional, infiltrându-se în sol.
 - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.
 - apele uzate menajere, care rezulta de la folosirea apei în scopuri igienico-sanitare de către personalul lucrator vor fi evacuate la rețeaua publică de canalizare .
 - Nu se folosește apa tehnologică;

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

In faza de construire:

- **surse:** - transport și manipulare a materialelor, materii prime și utilaje ;
 - emisii gaze esapament de la mijloacele de aprovizionare și transport (NOx, CO2, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale rezultate din arderea carburanților)
 - manipulare deseuri rezultate din construcții.

- măsuri

- vor fi folosite utilaje și mijloace auto cu verificări tehnice la zi conform prevederilor legale astfel încât să nu fie depășite valorile indicatorilor de emisii poluante;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel cu funcționare pe motorina Euro 5 aprovizionată de la stații peco direct în rezervoare, care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO2, având inspecție tehnică periodică la zi.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție lucrări sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare/prevenire și limitare emisii de poluanți în atmosferă.

Se vor implementa următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- pentru limitarea imprastierii pulberilor rezultate din pământul excavat acesta va fi stropit, udat în perioadele secetoase iar dacă este necesar se vor folosi plase etanșe de protecție. În cazul în care la finalizarea lucrărilor va rezulta pământ în exces, acesta va fi preluat de firme autorizate și va fi depus în locurile indicate de Primăria Carcea.
- împrejmuirea amplasamentului cu gard metalic ori plasa textilă, cu înălțimea de 2,5 m, după caz.
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de pulberi, astfel încât să se evite efectele cumulative;

In faza de functionare:

- surse:** - trafic auto
 - stocarea temporară a deșeurilor

-masuri: - Utilajele si autovehiculele vor fi verificate periodic conform prescriptiilor tehnice.

- caile auto de acces se vor betona.

- stocarea deseurilor colectate este temporara, acestea fiind predate periodic catre colectori autorizati, pe baza de contract ferm incheiat in acest sens.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu sunt necesare instalatii pentru reținerea si dispersia poluantilor in zona, intrucat in faza de realizare lucrari si functionare nu vor exista materiale care sa disperseze poluanti in atmosfera.

Stocarea temporara a deseurilor nu genereaza poluanti care sa afecteze calitatea aerului prin faptul ca deseurile sunt stocate pentru perioade foarte scurte de timp, ele fiind ridicate periodic de catre societati specializate pentru valorificare/eliminare, pe baza de contract ferm incheiat in acest sens.

Mijloacele de transport pentru aprovizionate cu materiale, materii prime au ITP la zi, si sunt dotate de furnizori cu sisteme de reținere, noxe si pulberi (tobe de esapament cu catalizatori specifici).

Pe perioada functionarii vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii:

In faza de constructie

- executia lucrarilor de construire/amenajari/compartimentari: zgomot produs de utilaje in timpul realizarii obiectivelor,

- trafic auto aprovizionare materiale si cele specifice lucrarilor de executie care implica loviri, desprinderi si altele asemenea;

Procesele tehnologice de executie implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta surse de zgomot.

In perioada de executie lucrari, in fronturile de lucru, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori fara a depasi 60 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se incadreaza in limitele acceptate de normele de protectia muncii si prevazute de standardele si normativele in vigoare pentru acest gen de activitati.

In faza de functionare

Surse:

- zgomotul produs de circulatia autovehiculelor transportoare de materii prime si produse finite

- amenajarile și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Amenajarile și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

În perioada execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- reducerea perioadei de execuție la 6 luni;

- respectarea intervalelor orare de liniste pentru populatie impuse de Primaria municipiului Carcea;

- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc la implementarea proiectului;

- utilajele folosite vor avea ruta pe strada Aeroportului pentru ca poluarea fonica sa aiba efect minim asupra zonelor locuite.

- Limitarea vitezei de circulatie in vederea reducerii zgomotului produs de circulatia autovehiculelor

- autovehiculele si utilajele folosite pentru transport vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice pentru a se incadra in nivelul admisibil de zgomot de realizare a proiectului. Aceste utilaje si mijloace de transport sunt dotate de furnizor cu sisteme de atenuare a zgomotului (ex. tobe de esapament, etc.) iar utilajele vor fi amplasate pe postamente din lemn sau covoare de cauciuc. Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfasura in timpul noptii. Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;

In faza de functionare

- se vor stabili si impune viteze maxim admise pentru mijloacele de transport;

- autovehiculele folosite pentru transport vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice pentru a se incadra in nivelul admisibil de zgomot prevazut de standardele si normativele in dotare.

- se utilizeaza echipamente cu emisii de zgomot scazute

- se verifica nivelul de zgomot al echipamentelor/instalatiilor in conditii de functionare

- se asigura intretinerea corecta pe intreaga durata de viata a echipamentelor

- se folosesc agregate cu un inalt grad de eficienta cls.A, echipate cu chituri de reducere a zgomotului.

- Activitatea de productie se desfasoara in spatiu inchis, cea mai apropiata locuinta fiind la cca. 750,00 ml .

- Se respecta orele de liniste stabilite in intervalul orar 16:00 – 07:00

Nivelul de zgomot produs se incadreaza in limitele stabilite prin SR 10009/2017 și STAS 6156/1986.

4. Protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii;

In faza construire: nu exista surse de radiatii.

In faza functionare: nu exista surse de radiatii.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Nu este necesar sa se faca amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor, intrucat nu sunt surse de radiatii.

5. Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime:

In faza de construire:

-surse:

- transportul materiilor prime si materialelor

- executia lucrarilor ;

- depozitari materii prime si materiale;

- stocare temporara deseuri menajere;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

- masuri:

- caile de acces se vor balasta

- materialele de constructii vor fi depozitate pe o platforma amenajata.

- deseurile menajere vor fi depozitate in europubele ampalasate pe platforma amenajata.

- stocarea temporara a deșeurilor rezultate din activitatea de constructie se va face in conditii adecvate – containere metalice sau din plastic, europubele amplasate pe platforma amenajata, separat pe tipuri de deseuri, cu respectarea regimului acestora si a evidentei gestiunii deșeurilor, conform normelor legislative in vigoare;
- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de distributie carburanti direct in rezervoarele acestora si nu pe amplasament ;
- in cazul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil de la utilajele ce deservesc la realizarea lucrarilor propuse se vor folosi materiale absorbante specifice biodegradabile, care dupa folosire vor fi colectate si predate catre societati autorizate.
- nu se vor spala, nu se vor efectua reparatii ori lucrari de intretinere a mijloacelor de transport in incinta amplasamentului.

In faza de functionare

Surse:

- apele uzate de pe platforma de gunoi menajer
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport sau de la utilaje

Masuri: - protectia solului si a subsolului este asigurata prin existenta de platforme betonate pentru evitarea eventualelor scurgerii in sol de substata poluante. (uleiuri, hidrocarburi). Pe amplasament se vor amenaja cai de acces auto .

Pentru stocarea temporara a deșeurilor menajere se vor utiliza containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata si imprejmuita.

- apele provenite de pe platforma de gunoi vor fi dirijate catre rețeaua interna de canalizare;
- se vor evita pierderile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- in cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se va utiliza material absorbant specific biodegradabil care apoi va fi colectat corespunzator si predat pentru eliminare catre societati autorizate;
- nu se vor spala, nu se vor efectua reparatii ori lucrari de intretinere a mijloacelor de transport in incinta amplasamentului.
- intretinerea si reparatiile autovehiculelor se va face in sevice – uri autorizate.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu, sol si subsol prin respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

In faza de executie cat si in faza de functionare dimensiunea redusa a proiectului masurile de izolare a activitatii, stocarea controlata si pe termen scurt a deșeurilor, converg in elemente cu impact semnificativ redus asupra ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasamentul nu se afla in interiorul sau in imediata vecinatate a vreunui areal sensibil.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Amplasamentul nu se afla in interiorul unor situri protejate si nici in imediata vecinatate a acestora. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.;**

Amplasamentul proiectului nu se afla in apropierea obiectivelor de interes public, monumente, zone cu regim de restrictie, zone de interes traditional etc.

Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.

Obiectivul va fi amplasat fata de cea mai apropiata locuinta la o distanta de cca 750,00 ml.

Mijloacele pentru transportul materialelor vor circula cu viteză redusă pentru a se evita disconfortul produs de trafic.

Aprovizionarea cu materiale se va face ritmic. Manipularea materialelor se face cu utilaje specifice evitandu-se despriderea /caderea necontrolata.

Perioada de executie va fi cat mai redusa, de maxim 6 luni.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

In perioada de construire se vor lua urmatoarele masuri:

- limitarea perioadei de execuție la 6 luni;
- respectarea intervalelor orare de liniste pentru populatie impuse de Primaria municipiului Craiova;
- se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele adiacente.

In perioada de functionare prin realizarea proiectului nu vor fi afectate asezarile umane, obiectivele de interes public, istoric sau cultural sau locuintele invecinate deoarece functiunile propuse si amploarea foarte mica a proiectului nu genereaza nici un fel de poluare sau disconfort, drept urmare nu este nevoie de masuri speciale pentru protectia mediului.

8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;**

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeurii, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

Modul de gospodărire a deșeurilor rezultate in faza de construire

Cod deseuri	Denumire deseuri	Sursa generatoare	Cantitate totala generata (6 luni)	Mod Valorificare/ eliminare	Mod de stocare temporara
15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	Activitatea de constructii	100 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
15 01 02	Ambalaje de plastic	Activitatea de constructii	50 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
17 04 05	Fier si otel	Activitatea de constructii	2 000 kg		

17 04 07	Amestecuri metalice	Activitatea de constructii	1 000 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
17 08 02	Materiale de constructii pe baza de gips (bucati de rigips)	Activitatea de constructii	1000 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
17 01 07	Amestecuri de beton, caramizi, tigle, si produse ceramice	Activitatea de constructii	5 000 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
17 02 01	Lemn	Activitatea de constructii	1000 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
17 02 03	Materiale plastice	Activitatea de constructii	500 kg	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporara in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Activitatile personalului	10 mc	Eliminare prin operator autorizat,	Europubele amplasate pe platforma amenajata

Modul de gospodărire a deșeurilor in perioada de functionare:

Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.

Aceste deseuri vor fi stocate temporar in recipienti de plastic sau de metal respectiv europubele care se afla pe o platforma betonata, pana la predarea pentru valorificare/eliminare catre operatori autorizati in acest sens.

Cod deseuri	Denumire deseuri	Sursa generatoare	Cantitate generata	Operatiune Valorificare/ eliminare	Mod de stocare
17 01 01	Deseuri beton	Activitatea de productie betoane	50 t/an	Valorificare prin reutilizare in procesul tehnologic	Recipienti metalici
19 08 05	Namol de la decantare	Activitatea de productie betoane	20 t/an	Valorificare prin reutilizare in procesul tehnologic	Bazin betonat impermeabilizat
17 04 04	Deseuri feroase	Activitatea de productie betoane	1 t/an	Valorificare prin operator autorizat	Recipienti adecvati, spatiu special amenajat prevazut cu platforma betonata
01 03 99	Deseuri nespecificate (banda uzata din cauciuc)	Activitatea de productie betoane	0,01 t/an	Valorificare/Eliminare prin operator autorizat	Recipienti adecvati, spatiu special amenajat prevazut cu platforma betonata
15 02 03	Absorbanti, materiale filtrante (saci filtranti)	Activitatea de productie betoane	0,01 t/an	Valorificare prin operator autorizat	Recipienti adecvati, spatiu special amenajat prevazut cu platforma betonata

15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	Activitati administrative	0,01 t/an	Valorificare prin operator autorizat	Recipienti adecvati, spatiu special amenajat prevazut cu platforma betonata
15 01 02	Ambalaje de plastic	Activitati administrative	0,05 t/an	Valorificare prin operator autorizat	Recipienti adecvati, spatiu special amenajat prevazut cu platforma betonata
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Activitatile personalului	10 mc/an	Eliminare prin operator autorizat, SC Iridex SRL	Europubele amplasate pe platforma betonata

- programul de prevenire si reducere a cantitatii de deseuri generate;

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii de productie, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea proprie sau, dupa caz, de la orice produs fabricat, inclusiv masuri care respecta un anumit design al produselor si sa adopte masuri de reducere a pericolozitatii deșeurilor.

Un plan de prevenire trebuie sa ia in calcul cateva considerente de baza, si anume:

- Gospodarirea resurselor si respectiv a deșeurilor pe amplasament;
- Proiectarea unui produs;
- Stabilirea de obiective si indicatori masurabili;
- Tinte voluntare si alte instrumente.

Managementul deșeurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de gestionare a deșeurilor si va fi in responsabilitatea titularului de proiect si de activitate.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Un plan de prevenire trebuie sa ia in calcul cateva considerente de baza, si anume:

- Gospodarirea resurselor si respectiv, a deșeurilor pe amplasament;
- Proiectarea unui produs;
- Stabilirea de obiective si indicatori masurabili;
- Tinte voluntare si alte instrumente.

Faza de construire:

- europubele pentru stocarea temporara a deșeurilor menajere;
- spatiu special amenajat/recipient adecvat pentru deșeurile metalice care ulterior vor fi predate catre o firma autorizata in vederea preluarii si valorificarii acestora;
- alte tipuri de deseuri rezultate vor fi stocate corespunzator, in recipienti adecvati, marcati corespunzator, amplasati pe platforma amenajata si predate pentru valorificare/eliminare catre firme autorizate.

Faza de functionare:

- colectarea deșeurilor rezultate se va realiza selectiv, in recipienti adecvati si europubele, amplasate intr-o zona special amenajata in incinta.
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților prestatoare de servicii in baza contractului incheiat in acest sens, care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va evita formarea de stocuri de deșeurii care urmează să fie valorificate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

La nivelul obiectivului nu exista substante si preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

La nivelul obiectivului nu există substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În faza de construire se utilizează apă, nisip, piatră.

La faza de funcționare sunt utilizate: apă în scop igienico-sanitar și tehnologic și energia electrică.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Implementarea proiectului nu produce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, aerului sau peisajului, apele uzate rezultate din activitățile menajere vor fi colectate prin rețelele interioare de canalizare și deversate la rețeaua publică de canalizare, de asemenea pe amplasament se vor amenaja locuri de parcare, alei betonate.

În faza de execuție lucrări impactul va fi local, numai în zona de lucru, redus în perioada funcționării dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului.

Nu apare un impact cumulat semnificativ asupra factorilor de mediu.

În conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/ de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, se constată faptul că:

Impactul proiectului asupra climei respectiv emisiile de gaze cu efect de seră este nesemnificativ, astfel încât nu sunt necesare propunerii de măsuri pentru prevenirea și reducerea acestora.

Impactul evoluției schimbărilor climatice și a fenomenelor extreme asupra proiectului este redus și nu sunt necesare măsuri specifice de adaptare la variabilitatea climei actuale și viitoare.

Emisii GES

Perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor, emisii GES sunt generate de funcționarea vehiculelor folosite pentru transport. Printre poluanții generați din gazele de ardere de la mijloacele de transport/utilaje, gaze cu efect de seră sunt: NO₂, CH₄ și CO₂, emisii în cantități nesemnificative pe perioada execuției lucrărilor.

Efectele aferente fazei de executie lucrari sunt limitate în spatiu datorita localizarii clare a lucrarilor si sunt limitate in timp, existand doar pe perioada executării propriu zise a acestora.

În condițiile respectării măsurilor de prevenire/reducere prezentate mai jos, impactul potential prognozat asupra calității aerului din punct de vedere al emisiilor GES, în perioada de execuție este considerat redus, temporar și reversibil, fiind prognozat pe o arie redusă – locală.

Măsurile propuse pentru prevenirea/reducerea potențialul impact generat pe durata execuției lucrărilor sunt :

- Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți generați de motoarele autovehiculelor și utilajelor:
 - Utilizarea de autovehicule dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale căror emisii sunt ne semnificative și mai puțin poluante, respectă legislația în vigoare ;
 - pe perioada realizării lucrărilor se va asigura revizia tehnică și întreținerea corespunzătoare a motoarelor utilajelor și autovehiculelor ;
 - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitându-se pe cât posibil zonele rezidențiale;
 - realizarea etapizată a lucrărilor,
 - limitarea duratei lucrărilor.

Perioada de functionare

Având în vedere specificul lucrărilor propuse prin prezentul proiect, următoarele surse de emisii de GES au fost luate în considerare:

- Emisii CO₂, NO₂, CH₄ provenite din funcționarea vehiculelor folosite pentru transport;
- Emisii NO_x, CO, SO_x, Pulberi provenite din arderea gazelor naturale de la centrala termică , prevăzută cu cos de dispersie

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți generați de motoarele autovehiculelor:

- utilizarea de autovehicule dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale căror emisii respectă legislația în vigoare ;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport, evitându-se pe cât posibil zonele rezidențiale;
- etapizarea perioadei de ridicare a deșeurilor menajere și a celor colectate selectiv în vederea limitării duratei de transport.
- *Măsurile propuse pentru prevenirea/reducerea potențialului impact generat de centrala termică cu funcționare pe gaze naturale pe perioada de funcționare sunt :*
- Realizare unui cos de dispersie a gazelor naturale
- Achiziționarea unei centrale de ultimă generație cu ardere completă a gazelor

Impactul evoluției schimbărilor climatice și a fenomenelor extreme asupra proiectului și propunerea de măsuri de adaptare la variabilitatea climei actuale și viitoare.

Sensibilitatea activității desfășurate pe amplasament la variația parametrilor climatici și la apariția fenomenelor meteorologice extreme, este neînsemnată.

Parametrii climatici în raport cu care s-a evaluat sensibilitatea proiectului sunt:

- Efecte primare ale schimbărilor climatice: precipitații și temperaturi extreme maxime, medii și minime, radiația solară, umiditatea, viteza maximă și medie a vântului,
- Efecte secundare/pericole asociate: disponibilitatea resurselor de apă, furtuni, inundații, calitatea aerului, incendii și cutremure ori alte fenomene sau evenimente artificiale sau naturale.

Se considera ca apariția pericolului climatic nu are impact major asupra activității desfășurate pe amplasament.

Impactul ar fi minim din punct de vedere economic, de mediu și/sau social și poate fi rezolvat prin întreținerea sau modificarea uzuală a operațiunilor.

În faza de amenajare impactul va fi local, numai în zona de lucru, redus în perioada funcționării dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului.

Nu există riscul apariției unui impact cumulat semnificativ asupra factorilor de mediu.

Prin implementarea proiectului se va asigura satisfacerea cererii de piață pentru confecții.

Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.

Imobilul va fi amplasat față de cea mai apropiată locuință la o distanță de aproximativ 750,00 ml.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației /habitatelor /speciilor afectate);**

În perioada de realizare lucrării, impactul va fi local, numai în zona de lucru și redus în perioada funcționării dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

- *In faza de execuție* impactul va fi redus, lucrările în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnici și echipamente complexe de execuție.

-*In faza de funcționare* impactul va fi nesemnificativ, cantitatea de deseuri rezultată va fi minimizată, deoarece se vor amenaja spații special amenajate pentru colectarea selectivă a deșeurilor, cantitatea de deseuri menajere generată fiind astfel limitată.

- **probabilitatea impactului**

In faza de execuție ținând cont de complexitatea redusă a proiectului și de tehnica de realizare lucrării, simplă și noninvazivă, asupra mediului, datorită utilizării de produse prefabricate și doar turnate/montate la fața locului, impactul va fi redus.

In faza de funcționare a proiectului de asemenea activitatea propriu zisă desfășurată pe amplasament și faptul că deșeurile rezultate sunt nepericuloase generează un impact nesemnificativ asupra mediului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

In faza de execuție impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 30 zile de la data începerii lucrărilor, după obținerea autorizației de construire și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării.

Impactul este reversibil fără a solicita măsuri speciale.

In faza de funcționare impactul va fi nesemnificativ, destinația imobilului fiind stație de betoane.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție și exploatare a instalațiilor astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform prevederilor legislației în vigoare.

- **natura transfrontieră a impactului.**

Proiectul nu se află în zona de graniță, se exclude natura transfrontalieră a impactului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru monitorizarea emisiilor de poluanti in factorii de mediu. Din activitatea propriei zisa ce se va desfasura ulterior pe amplasament nu rezulta emisii de poluanti solizi, lichizi si gazosi in cantitati ridicate.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.)

Proiectul propus nu se supune prevederilor actelor normative naționale care transpun legislația comunitară, menționate mai sus.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Amplasamentul se află în comuna Carcea, satul Carcea – str. Aeroportului, nr. 282, teren intravilan proprietate privată.

Folosința actuală a terenului: unități industriale cu funcțiuni complexe de interes public și servicii de interes general

Destinația terenului conform P.U.Z. aprobat prin HCL NR. 38 din 21.12.2012 – zonă multifuncțională pentru industrie, depozite, comerț, servicii, birouri.

Suprafața terenului este de 2043 mp.

Vecinătățile amplasamentului sunt:

- EST – Teren construit, proprietate privată - service auto
- SUD – Teren liber de construcții, proprietate privată – Primăria Carcea - canal
- NORD – domeniu public strada NC 34481
- VEST – strada Aeroportului – domeniu public,

Accesul la amplasament se face din str. Aeroportului.

Terenul pe care se va implementa proiectul nu este ocupat de construcții, se află în intravilanul localității aprobat prin PUG și este proprietate privată.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de santier:

Având în vedere amplasarea redusă a proiectului, efectuarea lucrărilor necesare organizării de santier, a fost limitată la minim deoarece toate materialele folosite în procesul de construcție sunt materiale prefabricate achiziționate din comerț, de la furnizori locali .

Pentru personalul lucrător se va închiria o toaletă ecologică de la o societate autorizată.

- localizarea organizării de santier:

În interiorul amplasamentului, pe latura de sud.

Pentru satisfacerea nevoilor fiziologice ale personalului se va aduce pe amplasament o toaleta ecologica, inchiriata de la o societate autorizata, care se va vidanja periodic, la nevoie, cu societate autorizata in acest sens.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Nu este necesara descrierea impactului deoarece organizarea de santier va fi de amploare redusa, utilajele vor stationa pe amplasament doar atat timp cat este necesar pentru realizarea lucrarilor de excavatie, iar autovehiculele transportoare de materii prime si materiale vor stationa doar cat timp este necesar pentru decarcarea acestora.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea , evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Nu sunt necesare, autovehiculele transportoare vor stationa pe amplasament doar atat cat este necesar pentru descarcarea materiilor prime si materialelor.

Materiile prime si materialele vor fi achizitionate treptat, in functie de specificul lucrarilor, se vor stoca pe platforme amenajate, nu se vor crea stocuri mari pe amplasament.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Nu sunt necesare, autovehiculele transportoare vor stationa pe amplasament doar atat cat este necesar pentru descarcarea materiilor prime si materialelor.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Suprafetele de teren afectate temporar de proiect vor fi eliberate de deseuri, zonele care au fost ocupate temporar fiind curatate si readuse la starea initiala.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;

Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului.

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, stocarea temporara a deseurilor rezultate in recipienti adecvati si predarea acestora la firme specializate in vederea tratarii /eliminarii.

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

La sistarea definitiva a activitatii pe amplasament utilajele, instalatiile si echipamentele din dotare vor fi vandute sau casate dupa caz, iar spatiile inchise si cladirile existente vor fi curatate, igienizate si redade altor functiuni.

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Suprafetele de teren ocupate temporar cu materii prime si materiale vor fi eliberate de deseuri si redade functionalitatii initiale.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte

structuri, materiale de constructie etc.); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare.

3. Schema – flux a gestionarii deseurilor

Generare deseuri →colectare selectiva deseuri → valorificare/ eliminare deseuri

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

- Plan de incadrare in PUZ HCL NR. 38 din 21.12.2012
- Plan de situatie;
- Plan parter
- Plan plan etaj;
- Plan invelitoare
- Sectuini
- Fatade

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a) *descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;*

Prin implementarea proiectului propus pentru realizarea de beton pentru constructii si elemente din beton dupa noile norme, eficiente din punct de vedere al rezistentei la diferiti factori fizici si mecanici, se incurajaza protectia mediului pe termen lung.

Terenul este identificat prin urmatoarele coordonate Stereo 70:

Nr. Pct.	Coordonate puncte de contur		Lungimi laturi D(i, i+1)
	X(m)	Y(m)	
10	312244.830	412195.250	41.71
11	312234.820	412235.742	19.08
13	312230.241	412254.267	29.57
20	312201.329	412248.065	7.02
6	312194.516	412248.380	2.97
12	312191.634	412245.668	20.00
7	312196.065	412226.162	1.72
8	312196.446	412224.487	17.18
9	312197.816	412207.357	48.55
S (mp) = 2043,00 ; P (ml) = 187.80			

b) *numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

c) *prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;*

d) *se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;*

e) *se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;*

Implementarea proiectului propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu completari si modificari prin legea 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

f) *alte informatii prevazute in legislatie in vigoare.*

Nu sunt necesare

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE, INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumire si codul cadastral

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Implementarea proiectului nu se supune reglementarilor legislative in domeniul apelor mentionate mai sus.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Justificarea stabilirii necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului generat de implementarea proiectului propus si ulterior de activitatea desfasurata, analizata in concordanta cu criteriile de selectie din anexa 3, la Legea 292/2018, privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiectele publice si private s-ar prezenta astfel:

Caracteristicile proiectului sunt examinate, în special în ceea ce privește:

- *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

- *implementarea proiectului propus nu are o amplitudine si o amploare deosebita astfel ca nu prezinta si nu poate prezenta un risc potential asupra factorilor de mediu in comparatie cu alte proiecte similare si de o mai mare anvergura*

- *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

- *implementarea proiectului propus se preteaza si este in concordanta cu prevederile PUG avand in vedere faptul ca in zona mai functioneaza activitati de acest gen;*

- *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

- implementarea proiectului nu are legătură directă cu biodiversitatea, nici cu apele de suprafață, utilizându-se doar apa din rețeaua publică ca sursă de alimentare cu apă și terenul proprietate privată dobândit prin vânzare-cumpărare.

- *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

A se vedea punctul IV litera h privind generarea și gestionarea deșeurilor din lucrare

- *poluarea și alte efecte negative:* a se vedea punctul VI din lucrare

- *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

A se vedea punctul VII din lucrare

- *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).*

Implementarea proiectului și desfășurarea activității ulterioare nu conduc la o contaminare semnificativă a apelor de suprafață și subterane, neavând legătura directă cu acestea și nici asupra poluării atmosferice.

Sub aspect cumulativ pe termen scurt, mediu și lung, permanent și/sau temporar, pozitiv sau negativ se poate considera că prin implementarea proiectului pe amplasamentul propus, precum și pe perioada desfășurării ulterioare a activității, natura impactului este redusă și temporară asupra populației, sănătății umane, biodiversității, (în special pentru speciile și habitatele protejate), conservării habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice, a terenurilor, solului și subsolului, ori folosințelor de apă, asupra bunurilor materiale, a aerului, a zgomotului și vibrațiilor, a peisajului și mediului vizual, a patrimoniului istoric și cultural precum și a interacțiunilor dintre aceste elemente.

Titularul de proiect /activitate este direct responsabil de corectitudinea și veridicitatea datelor și informațiilor transmise autorității competente pentru protecția mediului.

TITULAR

S.C. INTERNOTEX STYLE GROUP S.R.L.

Daniela Popa Podarascu