

## MEMORIU DE PREZENTARE

**I. Denumirea proiectului:** Infiintare de noi capacitati de depozitare pentru produse agricole în cadrul S.C. LCI TRANS S.R.L.

### II. Titular

Nume: LCI TRANS S.R.L.

Amplasament proiect: com. Maglavit, sat Maglavit, str. Garii, T73, P1, jud. Dolj

Numarul de telefon, fax, adresa de e-mail, adresa paginii de internet

- telefon: 0765 033 852
- fax:
- e-mail: [aurela@stendicons.ro](mailto:aurela@stendicons.ro)

Numele persoanelor de contact:

- administrator: Lulea Ion
- responsabil pentru protectia mediului: Lulea Ion

### III. Descrierea proiectului

#### Rezumat al proiectului:

Obiectivul studiat se găsește în extravilanul com. Maglavit, jud. Dolj, și se compune din teren în suprafața de 14.200,00 mp, și construcțiile:

- C1 - construcție anexa cu  $S_c = S_d = 94,00$  mp;
- C2 - construcție cu  $S_c = S_d = 2.028,00$  mp;
- C3 - construcție cu  $S_c = S_d = 70,00$  mp.

Corpurile C1, C2 și C3 nu fac obiectul prezentului proiect.

Se propun:

- realizarea a opt celule de siloz, uscator electric, curatitor si groapa de descarcare cereale (cu echipamentele aferente – elevator, snecuri, etc), avand  $S_c = S_d = 1.580,00$  mp;
- amplasarea unui container prefabricat cu destinatia "laborator", cu  $S_c = S_d = 14,40$  mp;
- amplasarea de panouri fotovoltaice pe o suprafata de teren de 450 mp;
- realizarea unei platforme pentru circulatie cu suprafata de 7.020,00 mp.

Vecinatatile parcelei sunt urmatoarele:

- la est: str. Garii;
- la nord: teren domeniu public liber de construcții;
- la sud: teren proprietate privata liber de construcții;
- la vest: teren proprietate privata liber de construcții.

Cea mai apropiata locuinta se afla la 205 m de silozurile propuse, fiind respectate distantele de protectie sanitara cf. art. 11 din Anexa 1 a O.M.S. 119/2014.

Coordonatele STEREO70 sunt X: 281985 si Y: 348005

Organizarea de santier se va face exclusiv in limitele proprietatii, in partea de est a terenului. Aceasta va consta in:

- amplasarea unei toaleta ecologice (cu rezervor propriu si care nu necesita racord la canalizare);
- amplasare rampa pentru spalarea rotilor la iesirea din santier;
- realizarea unei platforme de tabla groasa;
- delimitarea cu gard provizoriu pe platforma de tabla a doua zone pentru:

- depozitare materiale de constructii;
- depozitare deseuri – prevazuta cu containere metalice pentru stocare selectiva.
- delimitarea pe platforma de tabla a trei locuri de parcare.  
Personalul de pe santier va utiliza spatiile din corpul C1 ca vestiare.  
Utilitatile pentru organizarea de santier se vor asigura prin bransamente provizorii:

- energia electrica - printr-un bransament provizoriu la rețeaua existenta in incinta;
- apa pentru uz potabil si igienico-sanitar – din comert, pe baza de contract cu un agent economic autorizat.
- canalizarea apelor uzate (inclusiv de la rampa pentru spalare roti) - la un bazin etans, cu trecere in prealabil printr-un decantor. Vidanțarea acestuia se va face de un agent economic autorizat, pe baza de contract cu antreprenorul general.

**Justificarea necesitatii proiectului:**

Investitia este oportuna intrucat va asigura conditii corespunzatoare pentru depozitarea produselor agricole ale titularului.

**Valoarea investitiei:** constructii si montaj – 743.166,33 lei fara T.V.A.

**Perioada de implementare propusa:** 12 luni de la data obtinerii Autorizatiei de Construire.

**Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului** inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) se regăsesc anexate la documentatia tehnica.

**Formele fizice ale proiectului** (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Obiectivele proiectului sunt:

1. realizarea a opt silozuri pentru cereale (S c = S d = 1.580,00 mp) a cate 2.540 tone/celula. Cele opt celule vor avea structura metalica si se vor amplasa pe fundatii tip radier general din beton armat. Se va realiza si groapa de descarcare pentru cereale, din beton armat, si se vor monta echipamentele de descarcare/incarcare (s nec, transportor, elevator), curatitor si uscator de cereale.

2. amplasarea unui container prefabricat cu destinatia "laborator", cu S c = S d = 14,40 mp;

3. realizare unei platforme pentru circulatia auto in incinta. Platforma se va executa din beton rutier, pe o suprafata de 7.020,00 m;

4. amplasarea de panouri fotovoltaice. Sistemul de tip on-grid trifazat va fi compus din panouri monocristaline cu puterea de 150.000 W (total 150 kWp) și aparatul aferent. Panourile vor avea sisteme de prindere metalice, care sa asigure înclinarea optima, și care se vor fixa direct în sol. Panourile solare se instalează pe o portiune libera de 450,00 mp in partea de nord-vest a incintei, iar aparatura electrică se instalează în apropierea tabloului aferent silozurilor. Energia electrică produsă de panourile fotovoltaice va fi introdusă în rețeaua electrică de alimentare a titularului, si va acoperi o parte din energia electrica necesara pentru iluminat si consumatori. Când

consumul propriu este mai mare decât energia produsă, diferența se va lua din rețeaua electrică de alimentare a construcției, iar când consumul este mai mic, diferența de energie produsă se va distribui în rețeaua electrică pentru alți consumatori. Pentru stabilirea locului de amplasare a panourilor fotovoltaice, s-a avut în vedere îndeplinirea condițiilor optime pentru realizarea unui randament cât mai mare în funcționarea ei. S-a ținut cont atât de orientarea panourilor fotovoltaice, cât și de distanța de la panouri la aparatele electrice, pentru a avea pierderi cât mai mici pe cablurile electrice.

#### 5. asigurarea utilitatilor:

- energia electrica se va asigura de la rețeaua din incinta, printr-un racord subteran in lungime de 110 m la postul de transformare aerian existent. Necesarul de energie electrica va fi acoperit de sistemul fotovoltaic propus.

- apa folosita la curatarea periodica a panourilor fotovoltaice se va asigura de la rețeaua publica a localitatii, printr-un racord subteran din conducta HDPE in lungime de 270 m.

- canalizare – din activitatea desfasurata nu vor rezulta ape uzate. Apele pluviale potential impurificate de pe platforma betonata vor fi colectate printr-o rețea de canalizare, trecute printr-un separator de hidrocarburi si deversate pe spatiul verde din partea de sud a incintei cu ajutorul unui grup de pompare.

6. realizarea unor achizitii de utilaje si echipamente specifice, respectiv: uscator electric cereale tip *Mecmar TX2*, aparate de masurare si control (umidometru, sonda de prelevare, sistem determinare corpuri străine).

Indicii de ocupare si utilizare a terenului care se vor atinge prin realizarea obiectivului sunt:

- S teren = 14.200,00 mp
- S c existenta = S d existenta = 2.192,00 mp
- S c propusa = S d propusa = 1.594,40 mp
- S c rezultata = S d rezultata = 3.786,40 mp
- P.O.T. existent = 15,44%
- C.U.T. existent = 0,154
- P.O.T. propus = 26,66%
- C.U.T. propus = 0,266
- rH propus = P
- S platforma propusa = 7.020 mp
- S panouri fotovoltaice = 450 mp

#### **Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus**

##### **Profilul și capacitățile de producție:**

Profilul obiectivului este acela de receptionare, stocare în vrac si livrare a cerealelor. Nu se va produce material semincer și nu se vor trata cerealele depozitate.

Capacitatea de stocare este de 20.320 tone în silozurile propuse, respectiv 4.000 tone în corpul C2 existent în incinta.

Capacitate de receptie si transport pentru stocare si livrare este de 150 to/h.

Timpu de funcționare este de 8 ore/zi, 5 zile/saptamana, 260 zile/an.

Sistemul fotovoltaic de tip on-grid trifazat va avea puterea de 150 kWp.

### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

La locul de implementare a proiectului, LCI Trans S.R.L. desfășoară în prezent activități economice încadrate la cod (CAEN) – REV.2:

- cod CAEN 5210 – Depozitari
- cod CAEN 4621 – Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat

Activitatea principală a societății este corespunzătoare codului CAEN 4941 – Transport rutier de marfuri.

La punctul de lucru din adresa Com. Maglavit, T73, P1, jud. Dolj, societatea desfășoară activitatea 5210 - Depozitari în cadrul corpului C2 cu suprafața de 2.028 mp. Capacitatea de depozitare în cadrul clădirii C2 este de 4.000 tone cereale.

Recepția cerealelor și cântărirea se fac de către gestionarul societății la punctul de lucru. Acestea sunt apoi descarcate din mijloacele de transport pe platforma betonată adiacentă corpului C2, fiind apoi depozitate în interiorul clădirii. Pentru livrare, cerealele sunt încărcate în autocamioane, acestea fiind apoi cântarite la ieșirea din incintă.

### **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Etapele fluxului tehnologic sunt:

I. recepția cerealelor în incintă, descarcarea și analiza (determinarea particularităților chimice). În urma recepției cerealelor se recoltează probe care sunt supuse analizelor de calitate: analize organoleptice (culoare, aspect, etc), umiditatea (cu ajutorul umidometrului), determinarea corpurilor străine (organice, minerale, etc). Prelevarea probelor din mijlocul de transport și analiza acestora se vor face cu ajutorul echipamentelor prevăzute a se achiziționa:

- sonda manuală de prelevare - se va utiliza ca prima etapă, pentru extragerea probelor de cereale din mijlocul de transport;
- sistem de determinare corpuri străine - echipament pentru determinarea gradului de corpuri străine prezente în probele de cereale recoltate și curățarea probelor de corpurile străine;
- umidometru - se va utiliza în vederea determinării greutății volumetrice/hectolitric și a gradului de umiditate prezent în cereale.

Cântărirea se va face cu ajutorul cântarului auto existent în incintă. Acesta este la ora actuală utilizat pentru cântărirea cerealelor ce se depozitează în interiorul corpului C2. Analiza probelor se va face în cadrul containerului prefabricat cu destinația laborator (propus).

#### **II. Sortarea/precuratarea cerealelor**

Conform fluxului tehnologic, cerealele proaspăt recoltate, care urmează să fie stocate, trebuie trecute după etapa recepției printr-un proces de curățare/sortare. Sortarea cerealelor se va realiza cu ajutorul echipamentelor de triere: precurator (realizează separarea prin cernere a corpurilor străine din masa de cereale), camera de aspirație (realizează procesul de aspirație al corpurilor străine mai ușoare decât cerealele din masa de cereale precurată), ventilator aspirație, ciclon aspirație vertical

(realizeaza decantarea prin ciclonare a corpurilor straine, mai usoare decat boabele de cereale, aflate in aerul rezultat din procesul de aspiratie).

Corpurile straine din cereale (deseuri de tesuturi vegetale, cod 02 01 03) sunt colectate in saci de tip *bigbag* si depozitate pe platforma betonata, intr-o incinta imprejmuita cu gard metalic cu S = 10 mp, pentru a fi preluate de catre firme specializate cu care titularul are contract.

### III. Uscarea cerealelor

În conditiile unui grad de umiditate ridicat constatat cu ajutorul umidometrului din dotare, cereale vor fi uscate cu ajutorul echipamentului achizitonat prin proiect (uscător *Mecmar TX2*). Acesta are capacitatea de procesare de 200kg/h și este acționat electric (având puterea 16kW).

### IV. Depozitarea in vrac a cerealelor in silozuri.

Cerealele sunt directionate catre cele opt celule cu ajutorul snecurilor, elevatoarelor si transportorului elicoidal orizontal. Silozurile in care se stocheaza cerealele sunt prevazute cu sisteme de detectare a temperaturii si ventilatoare pentru aerare. Ventilarea se realizeaza periodic pentru a evita formarea condensului si pentru mentinerea unui microclimat optim stocarii.

V. Livrarea cerealelor catre clienti: transferul cerealelor din silozuri in autovehiculele de transport cereale se face cu ajutorul snecurilor de descarcare.

Descrierea utilajelor:

#### a. Sistem de insilozare:

- Capacitate interioara totala: 20.320 to;
- Capacitate preluare: 150 to/ora.

#### b. Sistem fotovoltaic

- Panouri fotovoltaice mono sau policristaline
- aproximativ 270 bucati
- putere: 150 kWp
- proiectat pentru autoconsum. Panourile vor fi instalate pe stelaje metalice asezate pe sol.

**Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Cerealele depozitate se vor asigura din productia proprie a titularului și din comert.

Energia electrica se va asigura de la rețeaua de medie tensiune existenta in incinta, printr-un racord subteran in lungime de 110 m la postul de transformare aerian. Necesarul de energie electrica va fi acoperit de sistemul fotovoltaic propus.

Combustibili: nu este cazul, echipamentele cu care se va asigura descarcarea, uscarea, încărcarea/descarcarea silozurilor vor fi actionate electric. Combustibilii pentru mijloacele de transport vor fi asigurați de către agenții economici cărora le apartin, de la statiile de distributie carburanti.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

- energie electrica – obiectivul se va racorda la postul de transformare existent in incinta prin intermediul unui bransament subteran in lungime de 110 m.

- obiectivul necesita apa pentru curatarea panourilor fotovoltaice – se va asigura de la rețeaua publica a localitatii printr-un racord subteran in lungime de 270 m.
- din activitatea desfasurata nu rezulta ape uzate, astfel ca nu se va realiza sistem de canalizare.
- apele pluviale potential impurificate de pe platforma pentru circulatie vor fi preluate printr-o rețea de canalizare, trecute printr-un separator de hidrocarburi si deversate pe spatiul verde din partea de sud a incintei cu ajutorul unui grup de pompare.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

La finalizarea lucrărilor de constructie utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Maglavit. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al localitatii.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Intrarea in incinta se va face din str. Garii adiacenta pe latura de est a terenului. Acest acces va fi folosit atat in perioada de constructie, cat si in timpul functionarii obiectivului. Nu vor fi necesare căi de acces noi sau modificari ale celor existente.

**Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pentru **constructia** obiectivului se vor folosi:

- agregate naturale (pietris, nisip) si apa in compozitia betonului utilizat la fundatii si platforma. Betonul pregatit pentru turnare va fi achizitionat de la societati autorizate care dispun de statii de betoane si care il vor prepara si transporta pe santier cu autobetonierele din dotare.
- oțel (utilizat pentru armarea elementelor de beton, pentru suprastructura silozurilor).

Pentru **functionarea** obiectivului se vor utiliza:

- energie electrica prin racordul subteran la postul de transformare din incinta si de la sistemul fotovoltaic propus a se instala;
- apa de la rețeaua publica a comunei.

**Metode folosite în construcție:**

Procedura de realizare a obiectivului propus consta in:

- excavarea pamantului pentru fundatii. Excavarile vor fi limitate la radierele silozurilor. Pamantul rezultat va fi utilizat imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea pe verticala a terenului. Suprafetele de lucru din santier si calea de acces se vor stropi zilnic sau de cate ori este necesar pentru a limita cantitatile de particule in suspensie. Materialele potential generatoare de praf vor fi acoperite temporar. Indepartarea acoperirilor de protectie se va face doar pe portiuni mici in timpul lucrărilor si nu toate in acelasi timp. Activitățile generatoare de praf vor fi sistate pe perioadele de vânt puternic. Se vor curati corespunzator mijloacele de transport pe rampa prevazuta la iesirea din santier.
- montarea armaturilor prefabricate;

- turnarea fundatiilor conform proiectului tehnic de specialitate. Betonul se va procura de la statii de betoane autorizate si va fi transportat pe santier cu autobetoniere dotate cu pompa.
- montarea elementelor metalice prefabricate ale suprastructurii silozurilor. Elementele metalice vor fi prefabricate, astfel ca pe amplasament se va face doar montarea lor. Deseurile metalice (provenite din eventuale ajustari) si ambalajele din carton/hartie sau mase plastice rezultate vor fi stocate in containere metalice amplasate in zona organizarii de santier in vederea valorificarii prin intermediul firmelor specializate.
- turnarea platformei pentru circulatie si realizarea retelei de canalizare pluviala aferenta acesteia;
- amplasarea containerului prefabricat. Livrarea si montarea se vor face de catre producator, in baza contractului cu antreprenorul general.
- montarea sistemului de panouri fotovoltaice;
- racordarea la reseaua de energie electrica din incinta a obiectivelor mentionate anterior.
- racordarea incintei la reseaua de apa din localitate.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii destinate diverselor lucrari mecanizate: incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Autovehiculele utilizate vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic (avand verificare RAR in termenul de valabilitate), functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei. Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h. In spatii inguste, unde manevrabilitatea este limitata, viteza de circulatie este de 5 km/h, iar in prezenta lucratorilor sau cand vizibilitatea este redusa circulatia se va face numai cu pilotaj.

In cadrul santierului activitatea se va desfasura in intervalul orar 08:00 - 18:00.

### **Planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara: -**

Organizarea de santier se va face in partea de est a terenului.

Lucrarile de realizare a investitiei parcurg urmatoarele faze:

#### **A. pregatirea organizarii de santier**

Personalul de pe santier va utiliza spatiile din corpul C1 drept vestiar. Se va instala o toaleta ecologica, dotata cu o cuva colectoare de 220 l si care nu necesita racordare la canalizare. Serviciile privind curatirea si igienizarea acesteia, precum si ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata.

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier se propune a se rezolva de la reseaua de joasa tensiune existenta in incinta. Energia electrica se

distribuie la tabloul electric al santierului, amplasat langa corpul C1. Apa se va asigura din comert, pe baza de contract cu un agent economic autorizat. Evacuarea apelor uzate se va face la un bazin etans cu decantor, ce va fi vidanajat periodic de o firma autorizata (prin contract cu antreprenorul general).

Depozitarea materialelor de constructie se face intr-o incinta organizata in acest scop, cu pardoseala din placi de tabla groasa, imprejmuita cu gard metalic si asigurata impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, antreprenorul general va stabili masurile de securitate necesare si va supraveghea permanent desfasurarea acestora, respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/706.

Deseurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii, la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Zona de depozitare temporara a deseurilor va fi amenajata pe platforma provizorie de tabla groasa, prin delimitare cu gard metalic (cu poarta de acces si sistem de inchidere), si va fi dotata cu containere metalice. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al com. Maglavit.

#### **B. realizarea efectiva a constructiei** prin procedurile descrise anterior

Lucrarile se vor desfasura in baza unui grafic de executie care va asigura:

- realizarea obiectivului in termenul de 12 luni de valabilitate al Autorizatiei de Construire;
- respectarea unui program zilnic de lucru in concordanta cu L61/1991 actualizata 2016;
- utilizarea judicioasa a unui numar cat mai redus de utilaje;
- aprovizionarea cu materiale in asa fel incat sa nu se formeze stocuri pe santier;
- evacuarea ritmica a deseurilor pentru a nu aparea riscul de poluare a zonei.

#### **C. dezafectarea organizării de santier**

Utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Maglavit. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al localitatii.

#### **D. punerea in functiune**

Dupa realizarea constructiilor si montarea tuturor echipamentelor, obiectivul va functiona 8 h/zi, 5 zile/saptamana, 260 zile/an.

Se vor respecta etapele de executie si montaj a tuturor cladirilor/echipamentelor componente:

- zona de receptie - descarcare cereale;
- zona de stocare - cele opt silozuri;
- zona de livrare auto - echipamente de livrare specifice.



**Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Pe amplasament titularul desfășoară la ora actuala activitatea de depozitare cereale în cadrul corpul C2 (hala cu suprafața de 2.028 mp, respectiv capacitate de depozitare de 4.000 tone).

Proiectul propus va extinde capacitatile de depozitare pana la 24.320 tone (corp C2 și cele opt silozuri). Cantarul auto existent la ora actuala va fi folosit în continuare, suplimentar fiind instalat un container laborator pentru analiza calitatii cerealelor. Energia electrică produsa de sistemul fotovoltaic propus va alimenta atât consumatorii noi, cât și cei existenți.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu au fost luate in considerare alternative.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Apa pentru spalarea panourilor fotovoltaice se va asigura de la un rețeaua publica al localitatii.

Apa pluviala de pe platforma pentru circulatie va fi colectata printr-o rețea de canalizare separata, trecuta printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator si evacuata pe spatiile verzi din incinta cu ajutorul unui grup de pompare.

Deseurile menajere produse de angajați pe perioada de exploatare vor fi depozitate selectiv în pubele, pe platforma închisă prevazuta (S = 4 mp), urmând a fi ridicate de operatorul de salubritate al comunei. Deseurile de tesuturi vegetale de la curatitorul de cereale vor fi colectate separat în *big-bag-uri* într-o incinta de 10 mp urmând a fi preluate de agenți economici autorizați.

**Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Prin Certificatului de Urbanism nr. 02 din 16.01.2024 emis de catre Primaria com. Maglavit au fost solicitate urmatoarele:

- aviz alimentare cu energie electrică;
- aviz Statul Major al Apărării;
- aviz sanatatea populatiei.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

**Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:** nu este cazul, nu se vor face lucrări de demolare.

**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului:** nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

**Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:** nu este cazul.

**Metode folosite în demolare:** nu este cazul.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul.

**Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** nu este cazul.

## **V. Descrierea amplasării proiectului**

### **Localizarea proiectului**

**Distanța față de granițe** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/701: nu este cazul, obiectivul propus nu se încadrează în prevederile L22/701 (inclusiv vecinătățile și adresa).

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice** actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin O.G. nr. 43/700 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul - în Certificatul de Urbanism nr. 02 din 16.01.2024 emis de către Primăria com. Maglavit nu se precizează existența unor elemente de patrimoniu cultural sau situri arheologice în zona. Nu a fost solicitat avizul Direcției Județene pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Dolj.

**Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:**

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:  
Din Certificatul de Urbanism obținut reiese că terenul nu este reglementat din punct de vedere urbanistic. Amplasamentul este extravilan și are categoriile de folosință livada și arabil.
- Politici de zonare și de folosire a terenului: zonarea și folosința terenului corespund destinației stabilite prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului.
- Arealele sensibile: nu este cazul, în vecinătate nu există areale sensibile.
- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:  
X: 281985 și Y: 348005
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu au fost luate în considerare alte amplasamente.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **1. Protecția calității apelor:**

**Pe perioada realizării obiectivului**, sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți pe terenul liber aferent santierului. Acestea pot proveni de la autovehiculele și utilajele folosite pe santier. În aceste situații se va decoperta pământul contaminat, se va stoca într-un container sau butoi metalic și se va preda către o firmă specializată în vederea neutralizării.

Depozitarea deșeurilor produse în timpul lucrărilor se va face într-o incintă împrejmuită pe platforma din tabla groasă din zona organizării de șantier. Tehnologia de execuție a lucrărilor nu influențează calitatea apelor de suprafață/subterane întrucât:

- nu se vor produce ape uzate care să fie deversate în apele de suprafață/subterane;
- deșeurile, reziduurile sau substanțele chimice (grunduri, vopseluri pentru acoperirea suprafețelor metalice) se vor manipula în recipiente intacte, fără pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentală.

Pe perioada de **exploatare** se utilizează apă doar pentru spălarea panourilor fotovoltaice. Pentru asigurarea ei se va realiza un bransament subteran cu lungimea de 270 m la rețeaua publică a localității.

Apă utilizată pentru spălarea de praf a panourilor fotovoltaice se va scurge liber pe spațiul verde de sub acestea. Apele pluviale de pe platforma betonată vor fi colectate printr-o rețea de canalizare, trecute printr-un separator de hidrocarburi și deversate pe spațiile verzi cu ajutorul unui grup de pompare.

Activitatea din incintă se va desfășura exclusiv pe pavimente din beton armat. Sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți provenind de la autovehicule, produse pe platforma propusă. În aceste situații se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Obiectivul va fi dotat cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, matura, faras, stergător pardoseală, saci plastic, găleți, etc).

## 2. Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer

Pe perioada **execuției** lucrărilor de construcții:

- **emisii de praf** în atmosfera de la excavatii și de la transportul materialelor/deșeurilor de construcții. Acesta se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea împrăstierii acestora. Pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se vor lua următoarele măsuri:
  - zona aferentă săpăturilor va fi stropită periodic;
  - mijloacele de transport se vor curăța corespunzător la ieșirea din incintă pe rampa prevăzută în acest sens;
  - pământul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea verticală a incintei, fără a fi stocat;
  - nu se vor depozita necontrolat materiale de construcții în așa fel încât să poată deveni deșeuri ca urmare a deteriorării sau a expirării;
  - deșeurile se vor depozita în containere metalice amplasate în zona organizării de șantier;
- **emisii de noxe** cauzate de traficul auto din zona șantierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin cele prevăzute la inspecția tehnică periodică. Parcul auto al antreprenorului general va fi întreținut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații.

Pe perioada de **funcționare** a obiectivului:

- **emisii de noxe** de la autovehiculele de transport cereale - acestea vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

- **emisii de praf** de la curătorul de cereale. Praful rezultat din procesul de curățare este captat la ieșirea din cutia de aspirație prin tubulaturi, transferat spre liniștire în ciclon, stocat la ieșirea din acesta în buncarul etans și transferat printr-o cuva de umplere în saci *big-bag* din țesătura de polipropilenă. Sacii se depozitează într-o încălțimă împrejmuțimă pe platforma betonată în vederea preluării de către un agent economic autorizat.

### 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot și vibrații

Pe **perioada execuției** vor fi următoarele surse:

- utilajele folosite în șantier;
- trafic auto - autovehiculele de transport.

Durata de execuție este de maxim 12 luni. Se vor lua următoarele măsuri de protecție:

- programul de lucru pe șantier va fi între orele 08:00 și 18:00, în care utilajele vor fi folosite intermitent;
- se va ține cont de programul de liniște conform Legii 61/1991;
- autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri;
- nu se vor folosi utilaje senilate.

Pe **perioada funcționării** se vor produce zgomote (fără vibrații) în momentul funcționării echipamentelor aferente silozurilor (ventilatoare aerare, elevator, șnecuri). Acestea vor fi carcasate, fixate pe postamente de beton pentru a nu vibra, și se vor amplasa la distanța de 205 m de cea mai apropiată locuință din zonă. Vor fi utilizate intermitent, în funcție de condițiile climatice și agro-tehnice, în afara perioadei de liniște stabilite prin L61/1991. Titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile:

- $L_{ech}(A)_{zi}$  (orele 7-19): 60 dB;
- $L_{ech}(A)_{seara}$  (orele 19-23): 55 dB;
- $L_{ech}(A)_{noaptea}$  (orele 23-7): 50 dB

în conformitate cu L121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

O sursă de zgomot exterioară o reprezintă traficul de autovehicule de marfă, care se va desfășura pe platforma betonată din încălțimă și pe str. Garii. Traficul este crescut doar în perioadele de stocare cereale respectiv lunile iunie-septembrie, respectându-se intervalul orar de liniște conform L61/1991.

**4. Protecția împotriva radiațiilor:** activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații. Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

### 5. Protecția solului și a subsolului:

Pentru a evita poluarea accidentală a solului în timpul **execuției** antreprenorul general va urmări:

- săpăturile pentru realizarea fundațiilor la silozuri nu vor afecta panza freatică, aceasta fiind sub cota de fundare stabilită prin proiect pentru construcții.
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător. Se vor utiliza doar zonele demarcate și împrejmuțimă cu gard metalic, ce se vor amenaja pe platforma de tablă groasă;

- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor si utilizarea acestuia imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea terenului;
- respectarea zonei de acces in incinta;
- respectarea locurilor de parcare pentru utilaje si autovehicule amenajate pe platforma de tabla ce va fi amenajata in zona organizarii de santier.
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face direct in statiile de distributie carburanti din zona.
- in caz de poluare accidentala cu combustibil, pamantul contaminat va fi decopertat si stocat intr-un recipient metalic pana la preluarea de catre un agent economic specializat in vederea neutralizarii.
- refacerea zonelor afectate de santier.
- prevederea de zone verzi in partea de sud a terenului.

Circulatia auto se va face pe platforma de beton, iar depozitarea cerealelor in celulele silozurilor. Sursele potentiale de poluare sunt:

- depozitare deseuri generate de angajati;
- scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto.

Masuri de diminuare a impactului pe **perioada utilizarii**:

- autovehiculele vor circula doar pe platforma prevazuta in incinta;
- dotarea cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc);
- depozitarea selectiva a deseurilor se va face in europubele intr-un spatiu clar identificat, delimitat cu gard de sarma, ce se va amenaja pe platforma betonata propusa in incinta. Accesul se va face pe o poarta cu sistem de inchidere.
- deseurile menajere vor fi preluate in mod periodic de operatorul de salubritate al comunei, cu o frecventa suficienta pentru a nu se acumula cantitati mari;
- verificarea periodica a sistemelor de alimentare cu apa si canalizare pluviala a platformei.
- titularul va respecta prevederile L17/2023 privind regimul deseurilor.

**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.
- dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.: proiectul nu va crea schimbări semnificative la nivelul localității ca rezultat al naturii, mărimii, formei sau scopului intrucat:
  - obiectivul se va amplasa la 205 m de cea mai apropiata locuinta.
  - silozurile vor fi retrase 100 m de la strada Garii;
  - parcelele invecinate sunt neconstruite si au destinatie agricola.
  - zona invecinata nu are obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, zone cu regim de restrictie sau zone de interes traditional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: pentru protejarea populației din zona s-au luat măsuri privind folosirea de echipamente carcasate și amplasarea surselor de zgomot la cea mai mare distanță posibilă față de locuințele învecinate.

#### 8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

În timpul **execuției** vor rezulta deseuri nepericuloase:

- deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,15 tone;
- hartie/carton din ambalaje (cod 15 01 01) - circa 0,03 tone;
- mase plastice din ambalaje (cod 15 01 02) - circa 0,03 tone;
- lemn din ambalaje (cod 15 01 03) - circa 0,03 tone;
- deseuri menajere produse de lucrători (cod 20 03 01) - circa 0,30 mc.

Deseurile produse pe perioada **execuției** vor fi sortate separat pe tipuri și depozitate într-un container metalic și saci PE amplasați în spațiul anume delimitat și îngrădit pentru a fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării. Nu se vor depozita deseuri direct pe sol. Se va asigura evacuarea periodică a acestora, pentru a nu se forma stocuri care să genereze fenomene de poluare sau care să prezinte riscul de incendiu. Deseurile menajere generate de lucrători vor fi colectate separat în pubele și preluate de operatorul de salubritate al comunei în baza contractului cu antreprenorul general.

Tipurile și cantitățile de deșeurii rezultate în timpul **funcționării** obiectivului:

- ambalaje mase plastice (cod 15 01 01): 15 kg/lună – sunt valorificate;
- ambalaje hartie-carton (cod 15 01 02): 10 kg/lună – sunt valorificate;
- deseuri menajere produse de angajați (cod 20 03 01): circa 1,50 mc/an – sunt preluate de operatorul de salubritate al com. Maglavit;
- corpi străini (deseuri de tesuturi vegetale) (cod 02 01 03): 100 kg/lună – preluate de către firme specializate.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Deseurile menajere rezultate pe perioada **funcționării** obiectivului se vor depozita într-un spațiu de 4 mp delimitat cu gard metalic și vor fi preluate periodic de către operatorul de salubritate al comunei în baza contractului încheiat cu titularul. Deseurile de tesuturi vegetale rezultate de la curătorul de cereale vor fi colectate separat în *big-bag-uri* și predate către agenți economici autorizați pentru valorificare. Până la preluare se vor depozita într-o incintă de 10 mp delimitată cu gard pe platforma betonată propusă.

Vor fi respectate prevederile L17/2023 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

#### 9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- Execuția lucrărilor implică utilizarea următoarelor preparate/substanțe periculoase: carburanți, din care motorina 250l și respectiv benzina 200l benzina pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport ale

constructorului. Plinul rezervoarelor se va face direct din stațiile de distribuție carburanți din zona. Nu vor fi amplasate rezervoare de carburanți în incintă.

- În timpul funcționării obiectivului nu se vor utiliza substanțe/preparate chimice periculoase. Carburanții pentru mijloacele de transport se vor asigura de către agenții economici cărora le aparțin respectivele autovehicule.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** se va utiliza apa pentru spălarea panourilor fotovoltaice. Aceasta va fi asigurată de la rețeaua publică a comunei, printr-un bransament subteran.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Impactul asupra:

- populației: va fi nesemnificativ, acest lucru fiind asigurat prin amplasarea la distanța minimă de 205 m de cea mai apropiată locuință, dar și prin măsurile tehnice luate, de la faza de proiectare și execuție, prin respectarea fluxului tehnologic pentru exploatarea normală, pentru cazurile de emisii accidentale, reparații, etc. Durata de realizare a obiectivului va fi de 12 luni de la data emiterii Autorizației de Construire. Lucrările de construire prevăzute și funcționarea proiectului nu vor conduce la ridicarea nivelului de zgomot peste valorile înregistrate în zona până în prezent.
- sănătății umane: funcțiunea propusă nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană. Obiectivul va fi amplasat într-o zonă nelocuită și se vor lua măsurile descrise anterior pentru limitarea eventualelor efecte negative.
- biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice: nu vor fi afectate, obiectivul este amplasat într-o zonă ce nu are elemente semnificative de flora/faună.
- solului - va fi nesemnificativ intrucat:
  - proiectul nu prevede depozitarea de substanțe periculoase pe amplasament, atât în faza de construire cât și în cea de funcționare.
  - circulația autovehiculelor în incintă se va face doar pe platforma betonată prevăzută.
  - depozitarea cerealelor se va face doar în interiorul silozurilor propuse prin proiect, respectiv în interiorul corpului C2 existent în incintă.
  - depozitarea deșeurilor se face selectiv și controlat în incinte închise, acestea urmând a fi preluate de către operatorul de salubritate al comunei și de către alți agenți economici autorizați;
  - incintă se vor dota cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto.
- calității și regimului cantitativ al apei:
  - în cadrul procesului tehnologic (cantărire, recepție cereale, depozitare, etc) nu se utilizează apă. Apa necesară pentru curățarea panourilor fotovoltaice se va asigura de la rețeaua publică a localității.
  - apele pluviale de pe platforma de circulație vor fi preluate printr-o rețea de canalizare, trecute printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator și

deversate pe spatiile verzi cu un grup de pompare. Apele provenite din spalarea panourilor fotovoltaice se vor deversa pe spatiul verde pe care acestea sunt montate.

- calității aerului:
  - realizarea și funcționarea proiectului nu vor avea impact negativ semnificativ asupra calitatii aerului deoarece:
    - la faza de realizare a proiectului, funcționarea mijloacelor de transport va genera emisii. Având în vedere natura și specificul proiectului propus, amplasarea lucrărilor prevăzute prin proiect va fi una redusă.
    - în etapa de funcționare a obiectivului propriu-zis nu vor rezulta creșteri ale emisiilor în aer față de cantitățile înregistrate în prezent având în vedere faptul că utilajele sunt acționate de motoare electrice, iar energia electrică va fi asigurată de panourile fotovoltaice instalate în incintă.
    - vor rezulta emisii în cantitate redusă de la mijloacele auto folosite pentru transport. Estimarea emisiilor de CO<sub>2</sub> este făcută folosind factorii de emisie indicați în EMEP/EEA, în tab 3-21 și 3-22. Factorul de emisie pentru un vehicul Diesel >32 to, Euro VI A/B/C este 0,486 g/km. Pentru o distanță medie de 50 km parcursi pentru aprovizionare / livrare cereale, considerând un număr de 600 de transporturi anuale, rezulta o cantitate de CO<sub>2</sub> de 14,580 kg/an.
- influența schimbărilor climatice asupra proiectului:  
Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 – 2027. Comunicarea Comisiei (2021/C 373/01)

Atenuarea schimbărilor climatice			
crt.	Intrebări	DA	NU
1.	Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO <sub>2</sub> ), protoxid de azot (N <sub>2</sub> O), metan (CH <sub>4</sub> ) sau orice alt GES?		Din activitatea desfășurată nu vor rezulta GES.
	Proiectul propus implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor?	-	Proiectul nu implică activități de exploatare a terenurilor și/sau schimbări de destinație care să conducă la creșterea emisiilor.
	Implică și alte activități (de exemplu, împaduriri) care pot acționa ca absorbanti de emisii?	-	Proiectul nu implică și alte activități care pot acționa ca absorbanti de emisii.
4.	Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie?	Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ cererea de energie, aceasta fiind asigurată în mare măsură din surse proprii (sist. fotovoltaic propus). Se are în vedere achiziționarea de echipamente noi, performante energetic.	



5.	Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie?	În cadrul obiectivului se va utiliza energie electrică din surse regenerabile (sistem fotovoltaic).	
	Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale?	-	Proiectul propus nu va avea influență semnificativă asupra deplasărilor personale.
	Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă?	-	Proiectul propus nu va avea influență semnificativă asupra transportului de marfă.

Nr. crt.	Adaptarea la schimbările climatice		
	Întrebări	DA	NU
1.	Cum ar putea fi afectată punerea în aplicare a proiectului de schimbări climatice?	Funcționarea obiectivului poate fi afectată de valurile de căldură prin reducerea cantităților de cereale necesare a fi stocate în silozuri.	
	Valurile de căldură (inclusiv impactul asupra sănătății umane, afectarea culturilor, incendii de pădure etc)		
	Seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzute ale apei și cererea tot mai mare de apă)		Apa nu este utilizată decât ocazional, pentru spălarea panourilor fotovoltaice. Lipsa apei conduce la amânarea operațiunii de curățare, și la o scădere minoră a producției de energie electrică.
	Cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri; furtuni și vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, clădirilor, culturilor și a pădurilor)		Obiectivul propus nu se va amplasa într-o zonă inundabilă. Va fi proiectat și executat conform normativelor în vigoare, ținându-se cont de nivelul maxim de precipitații și încărcări din vânt normale.
	Alunecări de teren; nivelul în creștere al mării, marea de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină		În etapa de proiectare se va ține cont de natura și stabilitatea solului în vederea calculării fundațiilor. Proiectul nu este legat de domeniul marin.
	Perioade reci; daune provocate de îngheț – dezgheț		Proiectul nu va fi afectat de perioadele reci.
2.	În ce măsură ar putea fi necesar ca proiectul să se adapteze la schimbările climatice și la posibilele evenimente extreme?	-	Prin sistemul constructiv adoptat și fluxul tehnologic propus, proiectul nu are nevoie de adaptare la condițiile climatice și

			evenimente extreme.
3.	Va influența proiectul vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa?		Proprietățile învecinate sunt nelocuite și reconstruite. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a vecinătăților.

- zgomotelor și vibrațiilor: se vor produce zgomote (fără vibrații) în momentul funcționării echipamentelor aferente silozurilor. Acestea vor fi carcasate, fixate pe postamente de beton pentru a nu vibra, și se vor amplasa la distanța de 205 m de cea mai apropiată locuință din zonă. Vor fi utilizate intermitent, în funcție de nivelul de umiditate înregistrat de sonde, de condițiile climatice și agro-tehnice, în afara perioadei de liniște stabilite prin L61/1991. Titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile prevăzute de L121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.
- peisajului și mediului vizual: obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra peisajului întrucât constă din opt celule de 14,50 m înălțime, retrase la distanța de 100 m de strada Garii;
- patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: în zonă nu există elemente de patrimoniu istoric sau cultural care să fie afectate.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

- direct: obiectivul va avea un impact direct strict asupra proprietăților din vecinătatea imediată. În această zonă funcționarea obiectivului poate influența nesemnificativ calitatea factorilor de mediu (de natură zgomotului, calitatea aerului). Pentru diminuarea efectelor negative se vor lua măsurile descrise la capitolul anterior.
- indirect: obiectivul va avea impact indirect prin creșterea traficului în zona strazii adiacente și la nivelul localității, cu efecte asupra calității aerului și nivelului de zgomot. Aceste efecte se vor manifesta însă temporar, doar în sezonul de funcționare.
- secundar: nu este preconizat un impact secundar. Factorii de mediu potențial afectați de obiectiv vor reveni la valorile normale în perioada de nefuncționare a acestuia.
- cumulativ:
  - la faza de construire nu există impact cumulativ întrucât nu se vor desfășura alte lucrări pe parcela aferentă obiectivului. Impactul cumulat datorat traficului care va fi generat de proiectul propus cu traficul desfasurat în prezent de LCI Trans S.R.L. pe amplasament va fi unul redus și manifestat pe o perioadă scurtă de timp, având în vedere programul zilnic de lucru din șantier și faptul că implementarea proiectului va dura maxim 12 luni. Intrarea în incintă se va face pe latura de est, din str. Garii. Aceasta aparține domeniului public al comunei și va fi folosită atât în perioada de construcție, cât și în timpul funcționării obiectivului. Nu vor fi necesare căi de acces noi sau modificări ale celor existente.
  - la faza de funcționare:
    1. nu va exista impact cumulat asupra apei deoarece funcționarea silozurilor propuse precum și a construcțiilor aflate pe amplasament, situate în vecinătate proiectului propus, nu necesită utilizarea

apei. Apa se va utiliza doar pentru spalarea ocazionala a panourilor fotovoltaice ce se vor instala.

2. impact cumulat asupra vecinatatilor va fi unul redus avand in vedere ca cea mai apropiata locuinta este situata la 205 m. Echipamentele care vor fi achizitionate vor fi de ultima generatie, si vor fi carcasate pentru atenuarea nivelului de zgomot.
  3. impact cumulat asupra aerului va fi unul redus deoarece echipamentele utilizate vor fi actionate electric. Impactul datorat traficului auto (emisii gaze de esapament) va creste corespunzator cresterii cantitatii de cereale depozitate in incinta (de la 4.000 tone cereale actual la 24.320 tone cereale in cadrul silozurilor si corpului C2). Se vor realiza aproximativ 600 de transporturi anuale, rezultand o cantitate de CO<sub>2</sub> de cca. 14,580 kg/an.
- pe termen scurt, mediu si lung: impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen scurt, pe perioada de realizare a obiectivului.
  - permanent si temporar: impactul va fi unul temporar, intrucat obiectivul functioneaza 80 zile/an (componenta descarcare/curatare/uscare cereale).
  - pozitiv si negativ:  
In perioada de **executie**:
    - Impact negativ
      - emisii de praf si noxe de la motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor mecanice;
      - disconfort prin poluare fonica, luminoasa, vibratii si emiterea de noxe cauzat populatiei din apropierea santierului.
    - Impact pozitiv
      - crearea de locuri de munca.

In perioada de **exploatare**:

- Impact pozitiv:
  - asigurarea de spatii corespunzatoare pentru depozitarea si livrarea cerealelor;
  - producerea de energie electrica din surse regenerabile.
- Impact negativ:
  - emisii de praf si noxe de la mijloacele de transport;
  - emisii de praf de la curatitorul de cereale;
  - zgomot de la echipamentele aferente silozuri (ventilatoare aerare, elevator, snec, etc).
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate): zona de impact posibil cuprinde strict proprietatile din imediata vecinatate. In faza de executie impactul va fi nesemnificativ ca urmare a amplorii reduse a santierului, desfasurarii lucrarilor cu respectarea L61/1991, surselor punctiforme de poluare (motoarele utilajelor), masurilor pentru colectarea si evacuarea deseurilor rezultate din constructie. Durata maxima a lucrarilor va fi de 12 luni.  
In faza de exploatare impactul va fi nesemnificativ prin respectarea fluxului tehnologic descris anterior, prin depozitarea cerealelor in interiorul silozurilor, prin utilizarea de echipamente carcasate, prin sistemul de gestiune a deseurilor rezultate.

- magnitudinea și complexitatea impactului: impactul posibil este de magnitudine și complexitate reduse, neexistând riscul de depășire a standardelor de mediu. Pentru protejarea populației și factorilor de mediu se vor lua măsurile descrise anterior.
- probabilitatea impactului: prin tehnologia de realizare și modalitatea de funcționare se elimină riscul ca în timpul desfășurării activității să se producă accidente care pot afecta sănătatea populației sau mediul. Pentru reducerea impactului asupra factorilor de mediu se vor lua măsurile de limitare descrise.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri normali. Pe perioada de funcționare impactul posibil este temporar (întrucât obiectivul funcționează în regim intermitent - 8 h/zi, 80 zile/an). Se vor lua măsuri de reducere a efectelor adverse, așa cum au fost descrise la cap. VI.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: se vor lua măsuri de limitare a impactului atât în faza de construire, cât și în cea de exploatare, după cum au fost descrise anterior.
- natura transfrontalieră a impactului: activitățile desfășurate pentru implementare și activitatea ulterioară nu se înscriu în anexele L22/701, prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

În faza de execuție: deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe platforma prevăzută prin organizarea de șantier, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija antreprenorului general. Poluarea provenită de la utilajele folosite în construcție (camion transport materiale, excavator de mici dimensiuni, aparate de sudat și tăiat, unelte electrice) se va încadra în limitele unui șantier de mici dimensiuni (praf, gaze de eșapament, deseuri de materiale de construcție).

În faza de exploatare vor fi respectate prevederile L17/2023 privind gestionarea deșeurilor, HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și Ordinului 794/2012 privind gestiunea ambalajelor.

În faza de funcționare a obiectivului nu vor rezulta GES, întrucât echipamentele utilizate vor fi electrice.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii, etc.):**

Obiectivul nu se încadrează în normativele naționale ce transpun legislația europeană.

În faza de construcție și în cea de exploatare, obiectivul nu va influența semnificativ calitatea factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot, așezări umane, etc).

Deseurile rezultate vor fi preluate, pe baza de contract, de catre operatorul de salubritate al comunei Maglavit si de către alți agenți economici autorizati.

**B.** Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul, proiectul nu se incadreaza in planuri/programe/strategii/documente de programare/planificare.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

Organizarea de santier consta in amplasarea toaletei ecologice pentru lucratori, in imprejmuirea pe platforma provizorie din panouri de tabla groasa a spatiilor pentru depozitarea materialelor si deseurilor, in demarcarea cu conuri de trafic pe platforma a spatiilor de parcare, in asigurarea utilitatilor pentru santier.

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Lucratorii de pe santier vor utiliza drept vestiar spatiile din corpul C1 existent in incinta. Se va amplasa o toaleta ecologica (cabina prefabricata, cu vas colector, ce nu necesita racord la rețeaua de apa/canalizare).

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de șantier se propune a se rezolva de la rețeaua de joasa tensiune a incintei. Apa se va asigura din comert, pe baza de contract cu un agent economic autorizat. Evacuarea apelor uzate se va face la un bazin etans cu decantor, ce va fi vidanțat periodic de o firma autorizata (prin contract cu antreprenorul general).

Depozitarea materialelor se va face intr-o incinta imprejmuita si asigurata impotriva accesului neautorizat.

Deșeurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al comunei.

### **Localizarea organizării de șantier:**

In partea de est a incintei.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Impactul asupra mediului va fi minim si temporar. Lucrarile se estimeaza ca vor dura in total 12 luni. Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din depozitarea deseurilor, in acest sens fiind luate masurile descrise anterior pentru eliminarea poluarii accidentale.

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Sursele potientiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti. Acestea pot proveni de la autovehiculele folosite pe santier. In aceste situatii se va proceda imediat la decopertarea si neutralizarea solului afectat de catre agenti economici autorizati.

Surse de poluanți pentru aer pe perioada executiei sunt: emisii de praf in atmosfera de la lucrari de sapaturi pentru fundatii; emisii specifice echipamentelor si utilajelor cu care se executa lucrarile de constructii; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului. Programul de lucru va fi intre orele 08:00 si 18:00, interval in

care utilajele și autovehiculele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic (având verificare RAR în termenul de valabilitate), funcțional și al securității muncii și siguranței circulației. Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h.

Surse de zgomot și vibrații sunt utilajele folosite în șantier și autovehiculele de transport. Autovehiculele folosite pentru transport și automacaraua folosită pentru ridicarea elementelor de construcție vor fi pe pneuri; nu se vor folosi utilaje pe senile, reducându-se în acest fel zgomotele/vibrațiile produse. Parcarea și gararea autovehiculelor se vor face doar în incinta organizării de șantier, pe platforma de tablă groasă.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau de deseuri în timpul transportului. Solul excavat va fi utilizat imediat ca material pentru sistematizarea pe verticală a terenului, fără a fi stocat. În cadrul organizării de șantier se vor amenaja pe o platformă provizorie, din tablă groasă, spații îngradite pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru sortare și depozitarea temporară a deșeurilor generate, până la preluarea acestora de firme specializate în vederea valorificării.

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** au fost descrise la punctul anterior.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției,** în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: în caz de poluare cu ulei/carburanți de la autovehicule se va interveni prin decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: -

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Terenul va fi eliberat de elementele supraterane (închideri din panouri termoizolante, tamplarii, structuri metalice), acestea putând fi demontate fără pierderi pentru o utilizare în altă locație. Elementele de beton vor fi desfacute în vederea reutilizării prin concasare de firme specializate.

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) .

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: sunt atasate la documentație.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: sunt atasate la documentație.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

**XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată:** nu este cazul, proiectul nu intra sub incidența *O.U.G. 57/707 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.*

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele,** memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidența *Legii Apelor L107/1996.*

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Semnatura și stampila titularului

