

ACORD DE MEDIU

PROIECTUL

*„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA I, COMUNA SĂLCUȚA,
JUDEȚUL DOLJ”*

ELABORATOR:

SC GLOBEXTERRA SRL, FOCSANI, BULEVARDUL
BUCURESTI, NR. 14, ET.1, JUD. VRANCEA.

CIF: RO35752863

Email: office@urbanscope.ro

Telefon/fax: 031.438.2379

BENEFICIAR:

U.A.T. COMUNA SALCUTA

Piatra Neamț, str. Ștefan cel Mare, numărul 6-8.

2022

Denumire MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBȚINERE
ACORD DE MEDIU PROIECTUL **"MODERNIZARE
DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA I,
COMUNA SĂLCUȚA, JUDEȚUL DOLJ"**

Beneficiar U.A.T. SĂLCUȚA

Data 2022

CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	7
II.	TITULARUL.....	7
2.1.	Responsabil pentru protectia mediului	7
III.	DESCRIEREA PROIECTULUI	8
3.1.	REZUMATUL PROIECTULUI.....	8
3.2.	JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI.....	8
3.3.	Valoarea investitiei.....	9
3.4.	Perioada de implementare propusa.....	9
3.5.	FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI.....	9
3.6.	ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI.....	14
3.6.1.	Profilul si capacitatile de productie	14
3.6.2.	Instalatiile si fluxurile tehnologice existente pe amplasament.....	14
3.6.3.	Procesele de productie ale proiectului propus	14
3.6.4.	Materiile prime, energia si combustibilii utilizati	14
3.6.5.	Racordarea la retelele utilitare existente	14
3.6.5.1.	Alimentarea cu apa	14
3.6.5.2.	Evacuarea apelor uzate.....	14
3.6.5.3.	Asigurarea apei tehnologice – apa de racire	14
3.6.5.4.	Instalatiile de stingere a incendiilor	14
3.6.5.5.	Alimentarea cu energie electrica.....	14
3.6.5.6.	Alimentarea cu gaze naturale.....	14
3.6.5.7.	Instalatiile de incalzire.....	14
3.6.6.	Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei	15
3.6.7.	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.....	15
3.6.8.	Resursele naturale folosite.....	15
3.6.9.	Metode folosite in constructie	15
3.6.10.	Planul de executie.....	16
3.6.11.	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	16
3.6.12.	Alternativele care au fost luate in considerare	16

3.6.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului	16
3.6.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect	17
IV. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	17
4.1.1. Distanta fata de granite	17
4.1.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural	17
4.1.3. Fotografii ale amplasamentului	18
4.1.4. Folosintele actuale si planificate ale terenului	20
4.1.5. Politici de zonare si de folosire a terenului.....	20
4.1.6. Arealele sensibile	20
4.1.7. Orice variante de amplasament care au fost luate in considerare	20
V. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE	20
5.1.1. Natura impactului.....	20
5.1.2. Impactul asupra populatiei si sanatatii umane.....	21
5.1.3. Impactul asupra faunei si florei	21
5.1.4. Impactul asupra solului.....	21
5.1.5. Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale.....	22
5.1.6. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei.....	22
5.1.7. Impactul asupra calitatii aerului	22
5.1.8. Impactul generat de zgomot si vibratii.....	23
5.1.9. Impactul asupra peisajului si mediului vizual	23
5.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.....	23
5.1.11. Extinderea impactului	23
5.1.12. Magnitudinea si complexitatea impactului	24
5.1.13. Probabilitatea impactului.....	24
5.1.14. Durata, frecventa si reversibilitatea impactului.....	24
5.1.15. Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	25
5.1.16. Natura transfrontaliera a impactului.....	27
VI. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU.....	28
6.1. PROTECTIA CALITATII APELOR	28

6.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.....	28
6.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate	29
6.2. PROTECȚIA AERULUI	29
6.2.1. Sursele de poluare și poluanții pentru aer	29
6.2.2. Instalațiile pentru reținerea sau dispersia poluanților în atmosferă	30
6.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR	30
6.3.1. Sursele de zgomot și de vibrații.....	30
6.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	30
6.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR	30
6.4.1. Sursele de radiații.....	30
6.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.....	30
6.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI.....	31
6.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice.....	31
6.5.2. Amenajările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....	31
6.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE	31
6.6.1. Areele sensibile ce pot fi afectate	31
6.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate	32
6.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	32
6.7.1. Așezările umane și obiectivele protejate și/sau de interes public	32
6.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public	32
6.8. GOSPODĂRIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT	32
6.8.1. Tipurile și cantitățile de deseuri rezultate.....	32
6.8.1.1. În perioada de execuție	32
6.8.1.2. În perioada de exploatare	32
6.8.2. Gospodărirea deșeurilor	32
6.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	32
6.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse.....	32
6.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și a preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.....	33
VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	33

7.1. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXECUTIE	33
7.2. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXPLOATARE	34
VIII. JUSTIFICAREA INCADRARI PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA – CADRU APA, DIRECTIVA – CADRU AER, DIRECTIVA CADRU A DESEURILOR ETC.)	35
IX. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	35
9.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	35
9.2. LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER.....	36
9.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER...36	
9.3.1. Impactul asupra apelor generat de organizarea de santier.....	37
9.3.2. Impactul asupra aerului generat de organizarea de santier	37
9.3.3. Impactul asupra solului generat de organizarea de santier	39
9.3.4. Zgomot si vibratii in timpul organizarii de santier	40
9.3.5. Impactul asupra ecosistemelor terestre si acvatice generat de organizarea de santier	40
9.3.6. Impactul asupra populatiei generat de organizarea de santier.....	41
9.4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUARE SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER	43
9.4.1. Factorul de mediu apa	43
9.4.2. Factorul de mediu aer	44
9.4.3. Zgomot si vibratii.....	46
9.4.4. Factorul de mediu sol.....	46
9.4.5. Factorul de mediu biodiversitate	47
9.5. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU ..	47
X. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI	48
10.1. LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII.....	48
10.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE.....	48
10.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA CONSTRUCTIILOR	48
10.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI	48
XI. ANEXE	48

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Prezenta documentație tehnică reprezintă **Memoriu de prezentare** elaborat în conformitate cu conținutul cadru prevăzut în **Anexa nr. 5** la *Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, în vederea obținerii Acordului de mediu pentru proiectul **"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA I, COMUNA SĂLCUȚA, JUDEȚUL DOLJ"**

Conform anexelor la *Hotarea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, proiectul se încadrează în **Anexa nr. 2: Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului.**

II. TITULARUL

Numele companiei: PRIMĂRIA SĂLCUȚA

Adresa postala: Str. Ștefan cel Mare, nr 6-8, Piatra Neamț

Numar de telefon: 0223 218 991

Adresa de e-mail: infopn@primariapn.ro

Numele persoanelor de contact:

Primar: Andrei Carabelea

Manager de proiect: Cristina Iorga

2.1. Responsabil pentru protecția mediului

Numele companiei: SC GLOBEXTERRA SRL

Adresa: Bulevardul București, nr. 14, etaj 1, Focșani

Persoana de contact: Marius BĂIȚELU

Numar de telefon: 031.438.2379

Adresa de e-mail: office@urbanscope.ro

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL PROIECTULUI

✚ Incadrarea in zona a amplasamentului

Stăzile ce constituie obiectul prezentei documentații se află în administrația U.A.T. Sălcuța, județul Dolj, în intravilanul comunei.

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- Strada Mărului - sat Plopșor;
- Strada Lebedei - sat Plopșor;
- Strada Traian Demetrescu - sat Plopșor;
- Strada Frasinului - sat Plopșor;
- Strada Viilor - sat Plopșor;
- Strada Lascăr Catargiu - sat Sălcuța;
- Strada Rozelor - sat Sălcuța;
- Strada I.D. Militaru - sat Sălcuța;
- Strada Mesteacănului - sat Sălcuța;
- Strada Măreanca - sat Sălcuța;
- Strada Liliiecilor - sat Sălcuța;
- Strada Bisericii - sat Sălcuța;
- Strada Codrului - sat Tencănau;
- Strada Salcâmului - sat Tencănau;
- Strada Fragilor - sat Tencănau;
- Strada Crinului - sat Tencănau;
- Strada Bisericii - sat Tencănau;
- Strada Stejarului - sat Mârza

✚ Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Arterele studiate asigură relațiile riveranilor cu drumul județean DJ 552 și DC 101, drumuri ce străbat comuna Sălcuța.

✚ Soluția proiectată

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (viteză redusă de circulație) și în vederea creșterii accesibilității în zona studiată se propune modernizarea străzilor ce fac obiectul prezentei documentații.

Având în vedere lățimea redusă între limitele de proprietate, străzile ce fac obiectul prezentului proiect au fost prevăzute cu o singură bandă de circulație.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

În procesul de elaborare a Studiului de fezabilitate a fost realizată o analiză detaliată a situației actuale fiind evidențiate disfuncționalitățile existente.

În momentul actual partea carosabilă a acestor străzi are lățimi variabile datorită faptului ca aceasta nu este încadrată cu șanțuri sau cu borduri prefabricate. În profil transversal, pantele străzilor nu sunt corespunzătoare ceea ce conduce la stagnarea apelor de suprafață pe partea carosabilă. Lipsa unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață și deci nici un drenaj corespunzător conduce la stagnarea apelor pe carosabilul străzii, favorizând formarea de gropi sau denivelări, șleauri, ceea ce îngreunează desfășurarea circulației în condiții normale.

3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

	Valoare fara TVA LEI	TVA LEI	Valoare cu TVA LEI
TOTAL GENERAL	16.608.939,61	3.123.810,99	19.732.750,60
DIN CARE C+M	15.257.197,63	2.898.867,55	18.156.065,18

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Conform graficului de realizare, perioada propusa pentru implementarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local etapa I, comuna Sălcuța, județul Dolj” este de 24 luni.

3.5. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

Componenta infrastructura rutiera

Lucrările de modernizare a străzilor ce fac obiectul prezentei documentații se vor realiza prin menținerea elementelor geometrice de traseu în plan și a declivităților în profil longitudinal cu respectarea în limita posibilităților a prescripțiilor din STAS 863-85 sau STAS 10144/1-6, pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

Pe zonele unde condițiile din amplasament nu permit realizarea unor elemente ce respectă viteza de 25 km/h, se va limita viteza la 20 km/h.

Din punct de vedere al traseului în plan, axul proiectat al străzii a fost ales astfel încât platforma proiectată să se încadreze în limita terenului proprietate al UAT Sălcuța fără a afecta stâlpii de iluminat sau de transport energie existenți. Elementele traseului în plan se vor îmbunătăți în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări de expropriu. Lucrările de modernizare se vor realiza cu păstrarea parțială a traseului actual, iar prin îmbunătățirea elementelor geometrice, drumurile se vor prezenta sub forma unor aliniamente de lungime mica racordate cu raze arc de cerc.

În profil longitudinal cotele proiectate au ținut cont de cotele acceselor la proprietăți cât și de pantele străzilor în profil transversal. Linia rosie a străzilor va urmări situația existentă fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente. Astfel pentru proiectarea liniei roșii s-au prevăzut declivități cu valori cuprinse între 0,25% și 15% racordate cu raze având valori cuprinse între 400 m și 9000 m. Elementele de proiectare folosite corespund vitezei de proiectare de 25 Km/h cu excepția unor tronsoane unde se va limita viteza de proiectare la 20 km/h.

În urma lucrărilor de modernizare, principale caracteristici tehnice ale străzilor ce fac obiectul prezentei documentații vor fi:

- Strada Mărului - sat Plopșor
 - lungime - 385 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Lebedei - sat Plopșor
 - lungime - 484 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Traian Demertescu - sat Plopșor
 - lungime - 1060 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Frasinului - sat Plopșor
 - lungime - 240 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Viilor - sat Plopșor
 - lungime - 324 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Lascăr Catargiu - sat Sălcuța
 - lungime - 500 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Rozelor - sat Sălcuța
 - lungime - 233 m (lungime traseu 256 m din care se scad 23.00 m ce reprezintă lungimea podului ce nu face obiectul proiectului);
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada I.D. Militaru - sat Sălcuța
 - lungime - 572 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Mesteacăului - sat Sălcuța
 - lungime - 360 m (lungime traseu 324 m la care se adaugă un drum lateral de pe același număr cadastral în lungime de 36 m);
 - lățime parte carosabilă - 3,50 - 4,00 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Măreanca - sat Sălcuța
 - lungime - 220 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m

- lățime acostamente - 2 x 0,50 m
- pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
- structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Liliiecilor - sat Sălcuța
 - lungime - 565 m (lungime traseu 577 m din care se scad 12.00 m ce reprezintă lungimea podului ce nu face obiectul proiectului)
 - lățime parte carosabilă - 3,50 - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Bisericii - sat Sălcuța
 - lungime - 206 m (lungime traseu 161 m la care se adaugă două drumuri laterale de pe același număr cadastral în lungime de 45 m);
 - lățime parte carosabilă - 3,00 - 4,00 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Codrului - sat Tencănau
 - lungime - 1543 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Salcâmului - sat Tencănau
 - lungime - 387 m (lungime traseu 399 m din care se scad 12.00 m ce reprezintă lungimea podului ce nu face obiectul proiectului);
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;

- 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Fragilor - sat Tencănu
 - lungime - 435 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Crinului - sat Tencănu
 - lungime - 297 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Bisericii - sat Tencănu
 - lungime - 385 m
 - lățime parte carosabilă - 3,00 - 4,00 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;
- Strada Stejarului - sat Tencănu
 - lungime - 605 m
 - lățime parte carosabilă - 4,00 m
 - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
 - pantă transversală parte carosabilă - 2,50% - pantă unică
 - structură proiectată
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605;
 - 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă conform SREN 13242+A1;
 - 35 cm strat de fundație din balast conform SREN 13242+A1;

Încadrarea părții carosabile proiectate se va face cu acostamente din beton de ciment cu lățimea de 0,50 m, realizate din beton de ciment clasa C30/37 în grosime de 10 cm cu excepția străzilor Lebedei (km 0+230 - km 0+325), Mesteacănului, Bisericii - sat Sălcuța și Bisericii - sat Tencănu unde încadrarea părții carosabile se va face cu borduri prefabricate 20 x 25 n pozate pe fundații în beton de clasa C16/20.

Podurile existente în amplasament nu fac obiectul prezentei documentații.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumurilor s-au prevăzut santuri de pamant, santuri pereate cât și rigole carosabile acoperite.

3.6. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.2. Instalațiile și fluxurile tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.3. Procesele de producție ale proiectului propus

Investitia propusa urmareste promovarea circulației auto în bune condiții, care sa contribuie la imbunatatirea calitatii factorilor de mediu, prin reducerea emisiilor de poluanti in atmosfera, generate de traficul rutier.

3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente

3.6.5.1. Alimentarea cu apă

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5.2. Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5.3. Asigurarea apei tehnologice - apă de racire

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5.4. Instalațiile de stingere a incendiilor

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5.5. Alimentarea cu energie electrică

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5.6. Alimentarea cu gaze naturale

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.5.7. Instalațiile de încălzire

Nu este cazul, ținând cont de natura proiectului ce face obiectul prezentului studiu.

3.6.6. Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Dupa finalizarea lucrarilor de executie, vor fi efectuate lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala si de readucere a acestuia intr-o stare corespunzatoare, respectiv:

- Se va demola organizarea de santier și se vor evacua toate materialele;
- Se vor elimina deseurile generate de angajatii de pe santier si deseurile de ambalaje rezultate de la materialele de constructii utilizate.

3.6.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Componenta infrastructura rutiera

Amplasamentul este situat comuna Sălcuța, în satele Sălcuța, Tencănuș și Plopșor. Având în vedere că aceste străzi sunt foarte înguste, pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi străzi adiacente celor pe care se efectuează lucrările de modernizare

3.6.8. Resursele naturale folosite

Avand in vedere natura investitiei propuse se apreciaza faptul ca nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizarii resurselor naturale.

In plus, constructiile trebuie proiectate și executate astfel incat utilizarea resurselor naturale sa fie sustenabila si sa asigure in special urmatoarele:

- Reutilizarea sau reciclabilitatea constructiilor, a materialelor si partilor componente, dupa demolare;
- Durabilitatea constructiilor;
- Utilizarea la constructii a unor materii prime si secundare compatibile cu mediul.

Materialele si echipamentele acceptate in solutia proiectata vor fi numai cele care indeplinesc aceste conditii.

3.6.9. Metode folosite in constructie

Mentionam ca metodele ce vor fi folosite la constructia obiectivelor analizate vor fi stabilite ulterior de catre Antreprenor.

In ceea ce privesc metodele folosite in constructii, instalatiile au fost proiectate in conformitate cu normele si reglementarile romanesti in vigoare astfel:

- Executantul va hotari lucrarile fara poluare fonica pe care le va executa pe timpul noptii (daca este cazul);
- Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operatiile de semnalizare, iluminare si costul acestora cad in sarcina Executantului;
- Executantul va respecta in organizarea procesului de lucru, Normele de protectie a muncii in vigoare in Romania;

- Executantul va respecta "Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții-montaj pentru lucrări feroviare, rutiere și navale" aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de către Ministerul Transporturilor și editat în 1982;
- Se va acorda o deosebită atenție în special normelor privind activitatea specifică lucrărilor de drumuri;
- De asemenea constructorul va trebui să aibă în vedere și respectarea Normelor de prevenire și stingere a incendiilor în conformitate cu Ordinul nr. 1520/06.09.1976 al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.
- Metodele ce vor fi folosite la construcția obiectivelor analizate vor fi stabilite ulterior de către Antreprenor.

Toate construcțiile vor fi realizate cu respectarea normelor și reglementărilor românești în vigoare, cu respectarea următoarelor deziderate:

- lucrările prevăzute în proiect nu sunt poluante și nu afectează mediul înconjurător;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- după terminarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase și zona lucrărilor va fi curățată.

3.6.10. Planul de execuție

Lucrările de execuție ce urmează a fi realizate au fost descrise în cadrul **secțiunii 3.5** din prezenta documentație, constând în: conform Certificatului de Urbanism nr. 4/27.12.2021.

Lucrările de execuție vor începe doar după obținerea avizelor și autorizațiilor solicitate de către autoritățile competente.

3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul de *"Modernizare drumuri de interes local etapa I, comuna Sălcuța, județul Dolj"*, va fi implementat în corelare cu alte proiecte incluse în planul de acțiune al Planului de Mobilitate al județului Dolj.

3.6.12. Alternativele care au fost luate în considerare

În cadrul proiectului „Modernizare drumuri de interes local etapa I, comuna Sălcuța, județul Dolj” a fost aleasă deja varianta optimă pentru proiectare.

3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Reabilitarea străzilor în comuna Sălcuța vizează creșterea gradului de atractivitate al deplasărilor cu vehiculul personal sau bicicleta prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, precum și prin creșterea accesibilității, siguranței și confortului, cu efecte pozitive asupra reducerii poluării și al creșterii generale a calității vieții cetățenilor comunei.

3.6.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 4/27.12.2021** (anexat prezentei documentatii) au fost solicitate pentru prezenta investitie urmatoarele:

d) avizele si acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

- Alimentare cu energie electrica;
- Telefonizare

d.2) avize si acorduri privind:

- Nu există

d.3) avize si acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- SPDLP Dolj
- OCPI Dolj

d.4) studii de specialitate:

- Studiul geotehnic
- Expertiza tehnică

IV. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

4.1.1. Distanta fata de granite

Proiectul propus nu se afla sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontaliera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

4.1.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural

Pe amplasamentul proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare nu există niciun moment istoric din patrimoniul cultural.

4.1.3. Fotografii ale amplasamentului





4.1.4. Folosintele actuale si planificate ale terenului

Folosinta actuala: strazi

Destinatia stabilita prin documentatia de urbanism:

- Folosință actuală: drum

4.1.5. Politici de zonare si de folosire a terenului

Lucrarile de extindere vor respecta: Codul Civil, Regulamentul Local de Urbanism, OMS 119/2014, HG 525/96 si legislatia in vigoare.

4.1.6. Arealele sensibile

Nu este cazul.

4.1.7. Orice variante de amplasament care au fost luate in considerare

Luand in considerare obiectivele propuse in cadrul proiectului, nu este cazul a se lua in considerare o alta varianta de amplasament.

V. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

5.1.1. Natura impactului

La elaborarea prezentei documentatii au fost respectate prevederile legale actuale privind protectia mediului inconjurator pentru activitatile economice si sociale cu impact asupra mediului inconjurator.

Zona poate fi afectata din punct de vedere al factorilor de mediu, in doua situatii:

- pe perioada executiei obiectivului;
- pe perioada exploatarii obiectivului.

Astfel, in cadrul acestui capitol se va analiza impactul asupra factorilor de mediu, generat de realizarea prezentei investitii atat in perioada de executie cat si in perioada de functionare/exploatare.

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurta durata asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi cu continut variat si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului.

Tot in perioada de executie a lucrarilor se vor inregistra nivele ridicate de zgomot si vibratii, concentrate, in principal pe traseele utilajelor si pe tronsoanele de lucru.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse in cadrul proiectului, se apreciaza ca impactul potential asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

Prin urmare, in continuare este analizat impactul ce poate fi generat, pentru fiecare factor de mediu in parte, de catre investitia propusa.

Cuantificarea amplorii prognozate a impactului a tinut seama de efectele asupra mediului:

- Direct, indirect, secundar si cumulativ;
- Pe termen scurt, mediu si lung;
- Permanent si temporar;
- Pozitiv si negativ.

5.1.2. Impactul asupra populatiei si sanatatii umane

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, va exista un impact direct, temporar, pe termen scurt asupra populatiei datorita organizarii de santier, precum si realizarii lucrarilor propriu-zise, specific oricarui tip de lucrare de executie.

In ceea ce priveste emisiile provenite de la arderea combustibilului in motoarele autovehiculelor, poluantii specifici identificati sunt oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), dioxid de sulf, pulberi, metale grele (Pb), ce pot influenta negativ, direct, pe termen scurt, mediu sau lung sanatatea populatiei expuse, in conditiile in care se depasesc valorile reglementate prin legislatia in vigoare.

Se apreciaza ca pe perioada de executie nu se vor depasi valorile concentratiilor de poluanti (pulberi si emisii provenite de la arderea combustibilului in motoarele autovehiculelor), astfel incat nu se va genera un impact direct, negativ semnificativ asupra populatiei.

In perioada de exploatare, titularul va asigura instituirea masurilor de protectie a mediului, a obligatiilor si responsabilitatilor ce le revin, precum si a conditiilor din actele de reglementare in vederea respectarii legislatiei de mediu in vigoare.

5.1.3. Impactul asupra faunei si florei

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare, impactul negativ, generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ, avand in vedere faptul ca zona vizata de lucrarile propuse in proiect este o zona antropizata, prin urmare importanta din punct de vedere al vegetatiei, florei sau faunei este redusa, iar impactul asupra biodiversitatii este redus si manifestat, cu precadere, in perioada de executie a investitiei.

Pe amplasamentul analizat nu exista specii de plante si animale pentru care sa fie necesare masuri speciale de conservare, iar in zona nu au fost identificate arii naturale protejate care ar putea fi afectate de realizarea investitiei.

De asemenea, în cadrul proiectului nu vor fi realizate taieri de arbori.

5.1.4. Impactul asupra solului

In perioada de executie a lucrarilor, se vor desfasura activitati specifice constructiei, ce pot genera forme de impact direct si indirect asupra solului si subsolului, cu efect temporar, pe termen scurt, insa acesta va fi unul nesemnificativ.

Impactul asupra solului, in perioada de executie se poate manifesta fie direct, fie indirect prin intermediul mediilor de dispersie.

Formele de impact asupra solului ce pot fi identificate, in perioada de executie a lucrarilor sunt urmatoarele:

- Impurificarea solului in zona amplasamentului unde se realizeaza lucrarile;
- Modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in aer;

- Perturbarea structurii geologice, datorita excavatiilor realizate pentru executia subsolurilor;
- Deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului;

Activitatile desfasurate in perioada de executie a lucrarilor proiectate au un potential impact negativ, temporar, pe termen scurt asupra solului, insa se apreciaza ca respectarea masurilor de protectie si organizatorice adecvate, precum si manifestarea efectelor pe o perioada limitata de timp, vor diminua impactul asupra solului si subsolului.

In perioada de exploatare nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect, semnificativ asupra solului, avand in vedere faptul ca lucrarile se vor realiza intr-o zona antropizata.

5.1.5. Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale

Prin executia lucrarii propuse nu se produc dezechilibre asupra folosintelor, respectandu-se instructiunile de lucru care trebuie sa cuprinda masurile de prevenire a accidentelor, de protectie a muncii si de protectie a mediului.

5.1.6. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, va exista un impact direct, negativ, temporar, pe termen scurt asupra calitatii apelor, datorita organizarii de santier si lucrarilor specifice acesteia.

Avand in vedere faptul ca modalitatea de executie a lucrarilor, precum si modalitatea de transport si manipulare a materialelor de constructii, va fi monitorizata si controlata de catre executantul lucrarilor nu se estimeaza un impact negativ semnificativ asupra calitatii apei.

Din punct de vedere al impactului negativ, direct, pe termen lung, permanent al proiectului propus in **perioada de exploatare** asupra calitatii si regimului cantitativ al apelor se apreciaza ca acesta, ca urmare a obiectivelor propuse, va fi nesemnificativ.

5.1.7. Impactul asupra calitatii aerului

Impactul asupra aerului poate fi pe perioada constructiei, principalele surse de poluare fiind autovehiculele si utilajele care se folosesc la transportul si punerea in opera a materialelor de constructie, precum si emisiile de pulberi de la excavatii sau alte lucrari desfasurate in amplasament. Efectele sunt negative, directe, temporare si pe termen scurt.

In plus, toate instalatiile si utilajele folosite sunt omologate conform normelor in vigoare asigurand astfel incadrarea in normele europene privind calitatea aerului.

Din punct de vedere al impactului proiectului propus asupra calitatii aerului in perioada de exploatare se apreciaza faptul ca, principalele surse de emisii atmosferice rezultate ca urmare a executiei proiectelor sunt reprezentate de sursele mobile aferente traficului rutier.

5.1.8. Impactul generat de zgomot si vibratii

In perioada de executie a lucrarilor pentru implementarea obiectivelor propuse prin proiect, se vor genera un impact negativ, direct, de scurta durata si temporar, reprezentat prin emisiile sonore specifice activitatilor de constructie, generate de utilajele si mijloacele de transport.

In perioada de exploatare, impactul este unul negativ, direct, permanent, pe termen mediu sau lung. Principalele surse de zgomot si vibratii care pot aparea, sunt reprezentate de traficul rutier.

Avand in vedere ca zona este deja afectata de traficul rutier, efectele realizarii lucrarilor propuse vor fi reduse.

5.1.9. Impactul asupra peisajului si mediului vizual

In perioada de executie putem aprecia un impact direct si negativ asupra peisajului, datorat organizarii de santier, inasa acesta va fi pe termen scurt, temporar, pe durata executarii lucrarilor de constructii.

Pe perioada de executie se modifica peisajul, acesta devenind unul specific santierelor de constructii, dar cu durata temporara, pana la finalizarea lucrarilor.

Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata scurta, temporara si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. Amenajarile peisagistice vor fi realizate la finalizarea perioadei de constructie, odata cu lucrarile de refacere ecologica a zonei afectate de santierul in lucru, cu impact direct, pozitiv si de lunga durata asupra factorului social si mediului.

In perioada de exploatare, impactul asupra peisajului este pozitiv datorita lucrarilor ce vor da un aspect ingrijit zonei.

5.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente

Proiectul propus nu intervine asupra obiectivelor de interes istoric si cultural.

5.1.11. Extinderea impactului

In perioada de executie:

Zona geografica cea mai afectata va fi cea limitrofa lucrarilor propuse.

În imediata vecinatate a lucrarilor propuse nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

In perioada de functionare:

Ca urmare a lucrarilor propuse, impactul exercitat de activitatea propusa nu se va extinde intr-o astfel de masura incat sa afecteze populatia, speciile sau habitatele.

Zona geografica cea mai afectata va fi cea limitrofa lucrarilor propuse.

Se apreciaza ca populatia nu va fi afectata in mod negativ din punct de vedere al calitatii mediului de activitatea propusa, in schimb va beneficia de avantajele imbunatatirii infrastructurii de transport si eventual al imbunatatirii calitatii vietii. Beneficiarul va avea constant in vedere, indiferent de extinderea estimata a

impactului, masuri pentru evitarea/reducerea potentialelor efecte negative asupra mediului.

Fiind o zona antropizata, in vecinatatea amplasamentului nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

5.1.12. Magnitudinea si complexitatea impactului

Se considera ca magnitudinea si complexitatea impactului generat de proiectul propus, atat din punct de vedere constructiv, cat si din punct de vedere functional, vor fi reduse si nu vor avea o influenta semnificativa asupra factorilor de mediu din zona.

5.1.13. Probabilitatea impactului

Posibilitatea de aparitie impactului asupra factorilor de mediu, in perioada de executie, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusa. Toate utilajele si echipamentele aferente prezentei investitii vor avea un grad ridicat de performanta care vor indeplini toate cerintele de mediu aferente.

In perioada de exploatare a proiectului este probabil sa fie generat un impact asupra factorilor de mediu, inasa acesta va fi diminuat prin masurile de protectie a factorilor de mediu impuse.

5.1.14. Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

In perioada de executie si de functionare impactul potential asupra populatiei si sanatatii populatiei, solului, folosintelor si bunurilor materiale, calitatii si regimului calitativ al apei, calitatii aerului si climei, generarea de zgomot si vibratii, peisajului si mediului vizual, interactiunilor prezinta urmatoarele caracteristici:

In perioada de executie:

- Durata impactului: impactul este de durata determinata, pe perioada realizarii lucrarilor de constructie.
- Frecventa impactului: lucrarile de constructie se vor derula intr-o etapa compacta a carei durata este precizata in studiul de fezabilitate
- Reversibilitatea impactului:

Impactul este reversibil, intrucat ulterior finalizarii lucrarilor de executie, vor fi efectuate lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, si anume: evacuarea organizarii de santier (utilajele, instalatiile si autovehiculele de constructie, depozitele temporare, toaletele ecologice); curatarea terenului de pamant, nisip si transportarea in zona indicata de catre beneficiar; eliminarea deseurilor generate de angajatii de pe santier si deseurile de ambalaje rezultate de la materialele de constructii utilizate.

Masurile intreprinse cu scopul evitarii unor situatii accidentale vor impiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

In perioada de functionare:

- Durata impactului: impactul este generat pe durata de functionare a activitatii;
- Frecventa impactului: constanta, ca urmare a previzionarii unei activitati continue;
- Reversibilitatea impactului:
In conditii de functionare normala a obiectivelor din cadrul investitiei propuse se aprecieaza ca nu sunt situatii care sa determine ireversibilitatea impactului.
Masurile propuse au drept scop evitarea sau reducerea potentialului de producere a unor conditii ireversibile asupra factorilor de mediu.

In proximitatea amplasamentului nu au fost identificate specii si habitate de interes, elemente de patrimoniu istoric si cultural.

5.1.15. Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Populatia, sanatatea umana

In perioada de executie

- Luarea masurilor necesare in vederea evitarii depasirii valorilor reglementate prin legislatia in vigoare cu privire la emisiile de poluanti;

In perioada de functionare

- Asigurarea instruirii asupra masurilor de protectie a mediului, a obligatiilor si responsabilitatilor ce le revin, precum si a conditiilor din actele de reglementare in vederea respectarii legislatiei de mediu in vigoare;

Flora si fauna

- Nu este cazul, deoarece arealul fiind unui antropizat, nu se regasesc areale sensibile ce pot fi afectate.

Solul si subsolul

In perioada de executie

- Depozitarea materialelor de constructii in spatii inchise sau pe platforme special amenajate;
- Colectarea deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor intr-o zona special amenajata si predarea spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat;
- Manipularea combustibililor astfel incat sa fie evitate scurgerile accidentale sau manevrarile defectuoase;

In perioada de functionare

- Ca urmare a poziționării sale în cadrul unei zone antropizate, nu există riscul generării unui impact negativ asupra solului sau subsolului, astfel nu este cazul impunerii unor măsuri speciale în acest sens.

Folosintele și bunurile materiale

In perioada de executie

- Manavrarea utilajelor, instalațiilor și autovehiculelor utilizate se face doar de personalul specializat și instruit;
- Respectarea programelor de întreținere a echipamentelor folosite;

In perioada de functionare

- Prin executia lucrării propuse nu se produc dezechilibre asupra folosintelor, astfel nu este cazul impunerii unor măsuri speciale în acest sens.

Calitatea și regimul calitativ al apei

In perioada de executie

- Modalitatea de executie a lucrărilor, precum și modalitatea de transport și manipulare a materialelor de construcții, va fi monitorizată și controlată de către executantul lucrărilor;

In perioada de functionare

- Orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturală a apelor va fi realizată doar după obținerea avizelor din partea instituțiilor competente, conform legii.

Calitatea aerului, climei

In perioada de executie

- Umectarea prafului din zonele de acces ale șantierului în zilele secetoase și cu temperaturi ridicate;
- Utilizarea plaselor de protecție;
- Depozitarea materialelor de construcții în spații închise sau pe platforme special amenajate;
- Colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată și predarea spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat;
- Verificarea periodică a utilajelor pentru depistarea eventualelor defecțiuni;

In perioada de functionare

- Realizarea unui program de întreținere periodică a carosabilului și a căilor pietonale în vederea diminuării emisiilor de pulberi în suspensie care sunt generate de traficul intens;

- Se vor respecta condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/1987.

Zgomot și vibrații

In perioada de executie

- Folosirea utilajelor care funcționează cu un nivel redus de zgomot și evitarea celor depășite fizic;
- Evitarea realizării lucrărilor de construcție în perioadele care se suprapun cu cele de odihnă a populației;

In perioada de functionare

- Asigurarea măsurilor pentru încadrarea nivelului de zgomot ambiental în prevederile legislației în vigoare, pentru evitarea disconfortului și a efectelor negative asupra sănătății populației.

Peisaj și mediu vizual

In perioada de executie

- Depozitarea materialelor de construcție în spații închise sau pe platforme special amenajate;
- Colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată;

In perioada de functionare

- Prin realizarea investiției se va îmbunătăți imaginea zonei vizate de proiect.

Patrimoniul istoric și cultural

- Nu este cazul

Interacțiunea dintre elemente

- Nu este cazul, activitatea propusă nu prezintă potențial de a afecta interacțiunea dintre elementele specificate anterior.

5.1.16. Natura transfrontalieră a impactului

Evaluarea impactului transfrontalier se poate realiza prin prisma următoarelor aspecte:

- conform prevederilor Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. În contextul acestei legi și a Convenției de la Espoo, impact transfrontieră înseamnă orice impact, nu neapărat de natură globală, produs de o activitate propusă în limitele unei zone de sub jurisdicția unei țări, a cărui origine fizică se situează, total sau parțial, în cadrul zonei aflate sub jurisdicția unei alte țări;

- conform prevederilor Convenției privind efectele transfrontiere ale accidentelor industriale, adoptată la Helsinki la 17 martie 1992, ratificată prin Legea nr. 92/2003. Această Convenție se aplică societăților comerciale care desfășoară activități periculoase definite ca fiind activitățile în care una sau mai multe substanțe periculoase sunt ori pot fi prezente în cantități egale sau superioare cantităților limită enumerate în Anexa I la Convenție și care poate avea efecte transfrontiere.

În ceea ce privește proiectul propus, acesta nu face obiectul analizei impactului transfrontalier.

VI. SURSE DE POLUANTII SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

6.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

6.1.1. Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Principalele surse de poluare potențiale a apelor în faza de execuție pot fi:

- Apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări;
- Apele uzate provenite din pierderile tehnologice de la prepararea betoanelor sau diferitelor materiale utilizate pentru construcție;
- Ape uzate provenite de la spălarea platformelor și spațiilor de depozitare a materialelor de construcție utilizate în execuția lucrărilor;
- Apele meteorice cazute în incinta organizării de șantier, care după spălarea suprafețelor pot fi considerate potențial contaminate;
- Depozitarea necontrolată a carburanților și stocarea acestora în recipiente în condiții impropii;
- Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de exploatare, lucrările propuse nu vor genera poluanți ce pot afecta factorul de mediu apă.

Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate evacuate în perioada de execuție a lucrărilor propuse, se vor încadra în limitele normativului **NTPA 002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.**

Indicatori de calitate ai apelor uzate evacuate în rețelele de canalizare ale localităților

Nr. crt	Indicatori de calitate	UM	Valorile maxime admise
1	Temperatura	°C	40
2	pH	Unitati pH	6,5-8,5

3	Materii in suspensie	mg/dmc	350
4	Consum biochimic de oxigen la 5 zile (CBO5)	mg O ₂ /dmc	300
5	Consum chimic de oxigen - metoda cu dicromat de potasiu [CCO(Cr) ¹]	mg O ₂ /dmc	500
6	Azot amoniacal (NH ₄ ⁺)	mg/dmc	30
7	Fosfor total (P)	mg/dmc	5,0
8	Cianuri totale (CN)	mg/dmc	1,0
9	Sulfuri si hidrogen sulfurat (S ²⁻)	mg/dmc	1,0
10	Sulfiti (SO ₃ ²⁻)	mg/dm	2
11	Sulfati (SO ₄ ²⁻)	mg/dmc	600
12	Fenoli antrenabili cu vapori de apa (C ₆ H ₅ OH)	mg/dmc	30
13	Substante extractibile cu solventi organici	mg/dmc	30
14	Detergenti sintetici biodegradabili	mg/dmc	25
15	Plumb (Pb ²⁺)	mg/dmc	0,5
16	Cadmiu (Cd ²⁺)	mg/dmc	0,3
17	Crom total (Cr ³⁺ + Cr ⁶⁺)	mg/dmc	1,5
18	Crom hexavalent (Cr ⁶⁺)	mg/dmc	0,2
19	Cupru (Cu ²⁺)	mg/dmc	0,2
20	Nichel (Ni ²⁺)	mg/dmc	1,0
21	Zinc (Zn ²⁺)	mg/dmc	1,0
22	Mangan total (Mn)	mg/dmc	2,0
23	Clor rezidual liber (Cl ₂)	mg/dmc	0,5

6.1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Lucrarile de realizare a proiectului nu vor genera un impact negativ asupra apelor de suprafata, a apelor subterane sau a apelor evacuate in reseaua de canalizare.

6.2. PROTECTIA AERULUI

6.2.1. Sursele de poluare si poluantii pentru aer

In perioada de executie a lucrarilor pentru pregatirea viitorului amplasament principalele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de sursele mobile liniare reprezentate de traficul auto, Aceste surse sunt in general gazele de ardere ale combustibililor lichizi, gazosi si solizi, precum si pulberi.

Sursele mobile de poluare a aerului in faza de construire vor fi reprezentate de:

- emisii de gaze de esapament de la motoarele utilajelor angrenate in activitatile de sistematizare a terenului si de constructii-montaj;
- emisii de gaze rezultate la efectuarea operatiilor de sudura-taiere (generatoare de acetilena);

In perioada de exploatare, lucrarile propuse nu vor genera poluanti ce pot afecta factorul de mediu aer.

6.2.2. Instalatiile pentru retinerea sau dispersia poluantilor in atmosfera

Lucrarile propuse in cadrul proiectului " Modernizare drumuri de interes local etapa I, comuna Sălcuța, județul Dolj" NU vor realiza nici un fel de emisii de natura sa afecteze atmosfera, drept pentru care nu se prevedea instalatii pentru retinerea sau dispersia poluantilor in atmosfera.

6.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

6.3.1. Sursele de zgomot si de vibratii

Sursele de zgomot si vibratii ce pot aparea in cadrul organizarii de santier, in perioada de executie sunt reprezentate de circulatia utilajelor de constructie, circulatia masinilor care transporta materialele necesare executarii lucrarilor si realizarea lucrarilor in sine.

Pentru perioada de executie vor fi recomandate o serie de masuri de diminuare a impactului produs de zgomotul si vibratiile generate in incinta santierului.

Se apreciaza ca nivelul de zgomot in interiorul santierului nu va depasi limitele admisibile.

In perioada de functionare, lucrarile propuse nu vor genera zgomot si vibratii.

6.3.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In functie de amplasament si distanta fata de zonele locuite se vor lua masurile necesare pentru reducerea la minim a zgomotelor si vibratiilor produse pe santier, astfel incat acestea sa nu afecteze populatia.

Masurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot si vibratii asociate, vor consta in implementarea de tehnici si proceduri de control adecvate, si programe de intretinere pentru echipamentele folosite, pentru incadrarea emisiilor acustice in limite normale operationale pentru zone urbane.

Avand in vedere ca lucrarile proiectate se extind pe o suprafata redusa, iar zona este deja afectata de traficul rutier, efectele realizarii lucrarilor propuse vor fi reduse.

6.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

6.4.1. Sursele de radiatii

Proiectul propus nu este de natura sa produca radiatii si nu sunt necesare masuri de limitare a acestora.

6.4.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

6.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

6.5.1. Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic

In perioada de executie a lucrarilor propuse, se vor desfasura activitati specifice constructiei ce pot genera forme de impact asupra solului si subsolului si anume:

- depozitarea necontrolata a deseurilor menajere si a materialelor de constructii, ce face posibila poluarea solului si a subsolului din cauza infiltratiilor cu apele de precipitatii;
- manevrarea necorespunzatoare a materialelor de constructii si posibilitatea poluarii solului din cauza prafului si pulberilor imprastiate de vant.

Proiectul propus nu este de natura sa produca poluanti de natura sa afecteze solul, subsolul sau apele freatic, in perioada de exploatare.

6.5.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Pentru protectia solului si a subsolului s-au prevazut urmatoarele masuri:

- se va restrange pe cat posibil zona afectata de proiect;
- se vor asigura conditii pentru depozitarea in siguranta a materialelor de constructie si se vor lua masuri pentru indepartarea de pe teren a deseurilor rezultate in urma lucrarilor;
- materialul excavat va fi colectat si transportat pe linii de transport prestabilite pentru a fi utilizat ca material de umplutura în alte zone;
- manipularea materialelor, a pamantului si a altor substante folosite se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de nisip absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin intermediul unei firme specializate;
- deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de constructie se vor colecta intr-o arie special amenajata si predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat.

Ca urmare a faptului ca proiectul propus nu este de natura sa produca poluanti de natura sa afecteze solul, subsolul sau apele freatic, in perioada de exploatare nu este necesar sa se prevaada amenajari si dotari pentru protectia solului, subsolului sau apelor freatic.

6.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

6.6.1. Arealele sensibile ce pot fi afectate

Pe terenul vizat de proiect nu exista grupuri de plante sau animale cu statut special de conservare.

6.6.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu este cazul.

6.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

6.7.1. Asezarile umane si obiectivele protejate si/sau de interes public

Proiectul propus nu intervine asupra obiectivelor de interes istoric si cultural.

6.7.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Masurile de protejare vor fi aplicate in perioada de executie, cu respectarea *Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice*, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a zonei de protectie a monumentelor istorice.

6.8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

6.8.1. Tipurile si cantitatile de deseuri rezultate

6.8.1.1. In perioada de executie

Prin H.G. 856/2002 - "Evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase" cu modificarile si completarile ulterioare, se stabileste obligativitatea pentru agentii economici si pentru orice alti generatori de deseuri, persoane fizice sau juridice de a tine evidenta gestiunii deseurilor.

Gestionarea deseurilor este responsabilitatea antreprenarului, acestea fiind colectate intr-o arie special amenajata si predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat.

6.8.1.2. In perioada de exploatare

Proiectul propus nu este de natura sa produca deseuri in perioada de exploatare.

6.8.2. Gospodarirea deseurilor

Monitorizarea gestiunii deseurilor se face conform H.G. 856/2002 - "Evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase".

Eliminarea deseurilor menajere se face la depozitul de deseuri al localitatii, cu mijloace auto autorizate si prin agenti economici autorizati.

6.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

6.9.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Operatiunile de realizare a lucrarilor propuse, implica utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice si periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje si vehicule de transport;
- uleiuri sintetice de motor;
- ulei combustibil si combustibil diesel;

Utilajele si mijloacele de transport vor fi aduse pe santier in stare normala de functionare, avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in zone special amenajate.

6.9.2. Modul de gospodarire a substantelor si a preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pe perioada de constructie, se va asigura depozitarea si manipularea, in conditii de siguranta, a substantelor si preparatelor chimice periculoase.

VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

7.1. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXECUTIE

Masurile de prevenire a impactului asupra mediului, in perioada de executie, se refera la:

- Semnalizarea lucrarilor inainte de zona santierului cu panouri de avertizare;
- Marcarea limitelor amplasamentului in vederea respectarii perimetrului aferent constructiei;
- Pe perioada de executie a lucrarilor se vor lua masuri de dirijare si asigurare a fluentei circulatiei in vederea minimizarii emisiilor si a nivelului de zgomot din surse mobile;
- Pamantul in exces rezultat din sapatari se va transporta la locul desemnat de catre beneficiar;
- Se vor lua masuri pentru umectarea prafului din zonele de acces ale santierului in zilele secetoase si cu temperaturi ridicate, in vederea prevenirii antrenarii acestuia in atmosfera;
- Deseurile rezultate se vor colecta selectiv, de catre o firma de specialitate cu care beneficiarul are contract de prestari servicii;
- Materialele folosite la constructia propriu-zisa sunt materiale de ultima generatie care favorizeaza salvarea de energie electrica si termica;
- Apele evacuate la reseaua publica de canalizare, vor indeplini normele prevazute in normativul NTPA001;
- Pentru asigurarea igienei, zonele pentru deseurile menajere se vor amplasa, rezerva si dota corespunzator astfel incat sa se impiedice: emisia de mirosuri

- dezagreabile, prezenta insectelor și animalelor, poluarea aerului, apei sau solului, crearea focarelor de infecție;
- Respectarea prevederilor STAS 10009/1988 privind nivelul de zgomot, respectiv valoarea maximă 65dB(A);
 - Măsurile PSI vor fi stabilite de către executantul lucrării conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalațiilor aferente acestora.
 - Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor ce deservește șantierul (stațiile de preparare a amestecurilor asfaltice, stațiile de beton și de nisip, etc) pentru asigurarea randamentelor maxime. În special se recomandă să se efectueze măsurători la emisii pentru gazele și pulberile rezultate de la stațiile de asfalt. Principalii poluanți evacuați în atmosferă la funcționarea stațiilor sunt: CO₂, CO, SO₂ și NO_x;
 - Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
 - Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor de stocare a carburanților sau substanțelor toxice, dacă este cazul;
 - Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul organizării de șantier, cât și în zona frontului de lucru;
 - Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipamente de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident.

7.2. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXPLOATARE

Măsurile de prevenire a impactului asupra mediului în perioada de exploatare se referă la:

- realizarea lucrărilor de monitorizare, întreținere și reparații, realizarea la timp a eventualelor deficiențe apărute, remedierea operativă a acestora;
- după finalizarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase și zona de desfășurare a lucrărilor va fi curățată.

Aplicarea măsurilor de diminuare a impactului, generat de realizarea investiției, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu, în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

VIII. JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA - CADRU APA, DIRECTIVA - CADRU AER, DIRECTIVA CADRU A DESEURILOR ETC.)

Nu este cazul deoarece investitia analizata, nu constituie sursa de poluare semnificativa a mediului inconjurator, prin urmare se apreciaza ca nu se supune prevederilor altor acte normative.

IX. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

9.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Pe terenul propus, se va realiza o decapare a pământului vegetal, se va nivela și se va realiza o balastare pe întreaga suprafață. Pe terenul amenajat se va organiza șantierul prin amplasarea unor constructii provizorii:

Pe terenul propus se va organiza șantierul prin amplasarea unor constructii provizorii:

- cabina pază amplasată lângă poarta de acces în incintă;
- o platformă parcare personal;
- toalete ecologice - 4 cabine - serviciile privind curățirea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe bază de contract de către o firma specializată. (obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului general);
- birouri - 2 bucăți dotate cu mobilier și aparatură specifică, conectate la utilități specifice (energie electrică, comunicații) amplasate pe o platformă betonată;
- puștele gunoi selectiv;
- vestiare - 2 bucăți - special amenajate cu spații de echipare/dezechipare amplasate pe o platformă betonată;
- magazie pentru materiale mărunte - o bucată amplasat pe o platformă betonată;
- platformă depozitare materiale de construcții;
- platformă parcare utilaje, basculante etc;
- avizier;
- tablou distributie;
- punct prevenire incendiu;

Depozitarea materialelor se va face în spații special organizate și amenajate în acest scop și asigurate împotriva accesului neautorizat, acestea se vor cara pe rand in zona proiectului, deoarece nu trebuie sa ocupe loc inutil in acea zona. Aceste materiale se vor cara cu utilaje speciale. Depozitele constau dintr-o platformă liberă, care permite depozitarea materialelor în spații deschise, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile (dacă există) vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de

răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta, transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii. Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face doar cu mijloace de transport adecvate și doar la gropi de gunoi autorizate. Deșeurile vor fi evacuate zilnic din zona organizării de șantier. Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate și dotate cu pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

9.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenul pus la dispoziție de către, fiind situat în comuna Sălcuța, regimul juridic al acestuia fiind domeniul public al comunei, de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea proiectului propus, cu respectarea următoarelor:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii - Norme generale de protecția muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protecția și igiena muncii în construcții - editia 1995;
- Ordinul MMPS 235/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Norme generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul M.I. nr. 775/22.07.1998;
- Ordinul MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300-1994;
- Hotărârea de Guvern 300/2006 - privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Alte acte normative în vigoare în domeniu la data executării propriu-zise a lucrărilor.

9.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere suprafețele de intervenție și caracterul temporar al lucrărilor.

Impactul asupra mediului în perioada de execuție a fost detaliat pentru fiecare factor de mediu în parte în cadrul **capitolului V**.

9.3.1. Impactul asupra apelor generat de organizarea de santier

In perioada de executie se poate genera un potential impact negativ asupra apei astfel:

- Utilizarea unor tehnologii de excavatie necorespunzatoare,
- Scurgeri accidentale sau voite de substante (exemplu: produse petroliere, uleiuri),
- Depozitarea necontrolata a deseurilor,

9.3.2. Impactul asupra aerului generat de organizarea de santier

In perioada de constructie a obiectivului propus, activitatile din santier au impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Executia constructiilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor necesare efectuarii acestor lucrari, cat si ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf care apar in timpul executiei constructiei sunt asociate lucrarilor de punere in opera a betoanelor, de transport si punere in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

Natura temporara a lucrarilor de constructie, specificul diferitelor faze de executie, modificarea continua a fronturilor de lucru diferentiaza net emisiile specifice acestor lucrari de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor.

Constructiile implica o serie de operatii diferite, fiecare avand propriile durate si potential de generare a prafului. Cu alte cuvinte, in cazul realizarii unei constructii, emisiile au o perioada bine definita de existenta (perioada de executie), dar pot varia substantial ca intensitate, natura si localizare de la o faza la alta a procesului de constructie.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- Activitatea utilajelor de constructie

Activitatea utilajelor cuprinde, in principal, transportul materialelor si prefabricatelor, de la organizarea de santier unde sunt depozitate si prelucrate, la locul de punere in opera, sapaturi si umpluturi din pamant, etc.

Poluarea specifica activitatii utilajelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante - particule materiale in suspensie si sedimentabile).

Se apreciaza ca poluarea specifica activitatilor de alimentare cu carburanti, intretinere si reparatii ale utilajelor este redusa.

- Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului, deseurilor

Circulatia mijloacelor de transport reprezinta o sursa importanta de poluare a mediului pe santierele de constructii.

Poluarea specifica circulatiei vehiculelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante - NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Apreciem ca impactul asupra aerului in cadrul activitatilor de alimentare cu carburant, intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport este redusa si poate fi neglijata.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilaje depind, in principal, de urmatoorii factori:

- Nivelul tehnologic al motorului;
- Puterea motorului;
- Consumul de carburant pe unitatea de putere;
- Capacitatea utilajului;
- Varsta motorului/utilajului;
- Dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii.

Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat creste performanta motorului, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai eficient al emisiilor.

In incinta santierului si in lungul culoarului de transport, repartizarea poluantilor se considera uniforma. Mijloacele de transport sunt asimilate cu surse liniare de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru.

Trebuie precizat ca alegerea utilajelor, organizarea santierului, tehnologia de executie, fluxul lucrarilor, toate acestea intra in atributiile Antreprenorului general.

Prin protectia atmosferei se urmareste prevenirea, limitarea deteriorarii si ameliorarii calitatii acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si a bunurilor materiale.

Lucrarile de organizare a santierelor trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si pe sol. Concentrarea lor intr-un singur amplasament este benefica diminuand zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta.

Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Se recomanda ca la lucrari sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si foarte putin monoxid de carbon.

Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face in statii de alimentare centralizate.

Procese tehnologice care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor.

9.3.3. Impactul asupra solului generat de organizarea de santier

Investitia ce urmeaza a se realiza poate determina impact asupra solului si subsolului prin urmatoarele actiuni:

- ❑ la realizarea excavatiei pentru realizarea subsolului si fundatiilor;
- ❑ din poluari accidentale provenite de la activitatile de santier, prin deversarea unor produse (combustibili si alte produse petroliere) direct pe sol;
- ❑ depozitarea necontrolata a deseurilor menajere si cele din rezultate din constructii;
- ❑ scaparile accidentale de produse petroliere de la utilajele de constructie in timpul manipularii acestora, la alimentarea cu carburanti si in situatia aparitiei unor defectiuni tehnice;
- ❑ depunerea pe sol a gazelor emise din functionarea utilajelor de constructii;
- ❑ spalarea agregatelor, utilajelor de constructii sau a altor substante de catre apele de precipitatii;
- ❑ pulberile fine rezultate la manevrarea utilajelor de constructii, depuse pe sol (suprafetele de sol pe care se realizeaza o depunere de 100 - 200 g/mp/an pot fi afectate de modificari ale pH-ului precum si de modificari structurale);

Poluantii emisi in timpul perioadei de executie se regasesc, in majoritatea lor, in solurile din vecinatatea fronturilor de lucru si a zonelor in care se desfasoara activitati specifice de executie a constructiilor.

Principalul impact asupra solului in perioada de executie consta in ocuparea temporara de teren (pentru drumuri provizorii, platforme, baze de aprovizionare si productie, organizare de santier, etc) si miscarea pamantului pentru realizarea excavatiilor.

În mod obișnuit, suprafețele pentru utilaje și caile de transport sunt poluate cu produse petroliere, (unsori, uleiuri și combustibili), care pot pătrunde direct în sol sau sunt antrenate de apele de precipitații.

În perioadele ploioase, aerosolii evacuați odată cu gazele de ardere ajung tot pe suprafața solului.

Depoluarea solurilor fiind o operație costisitoare, se impune o grijă deosebită printr-o serie de măsuri organizatorice și tehnologice prin care lucrările de construcție să nu aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului.

În concluzie, în perioada de execuție a lucrărilor apare un impact redus asupra solului similar execuției oricărei construcții.

9.3.4. Zgomot și vibrații în timpul organizării de șantier

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> buldozere | $L_w \approx 115 \text{ dB(A)}$; |
| <input type="checkbox"/> încărcătoare | $L_w \approx 112 \text{ dB(A)}$; |
| <input type="checkbox"/> excavatoare | $L_w \approx 117 \text{ dB(A)}$; |
| <input type="checkbox"/> compactoare | $L_w \approx 105 \text{ dB(A)}$; |
| <input type="checkbox"/> basculante | $L_w \approx 107 \text{ dB(A)}$; |

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Poluarea sonoră și vibrațiile produse în timpul execuției vor fi temporare.

Conform STAS 10009/88 nivelul de zgomot echivalent (L_{eq}) admisibil pentru parcajele auto este de 90 dB(A), iar pentru incinta industrială este de 65 dB(A).

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe drumurile existente, pe de o parte, și de activitatea industrială desfășurată în vecinătatea complexului proiectat, pe de alta parte.

Se apreciază că în perioada de execuție se generează un impact redus asupra mediului prin producerea de zgomot și vibrații în zona analizată, însă va avea durată limitată.

9.3.5. Impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice generat de organizarea de șantier

Având în vedere faptul că proiectul propus este amplasat într-o zonă de unități industriale, nu este cazul generării unui impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice generat de organizarea de șantier.

9.3.6. Impactul asupra populației generat de organizarea de santier

Intotdeauna prezenta santierelor determina disconfort populației riverane, marcat prin zgomot, concentratii de pulberi si prezenta utilajelor de constructie in miscare.

Monoxidul de carbon - traficul rutier

Studiile epidemiologice au pus in evidenta patru tipuri de efecte asupra sanatatii umane, asociate cu expunerile la monoxid de carbon (in special cele care produc niveluri ale carboxi-hemoglobinei COHb sub 10%):

- Efecte neurocompartimentale;
- Efecte cardiovasculare;
- Efecte asupra fibrinolizei;
- Efecte perinatale.

Segmente ale populației care sunt supuse unui risc crescut:

- Copii mici si femeile insarcinate;
- Bolnavii de bronsite cronice si enzem pulmonar;
- Varstnicii;
- Tinerii cu tulburari cardiace sau respiratorii grave;
- Persoanele cu forme genetice neuzuale ale hemoglobinei asociate cu reducerea capacitatii de oxigenare;
- Persoanele tratate cu antidepresive.

Avand in vedere extinderea proiectului se poate aprecia ca se va realiza o dispersie a poluatilor satisfacatoare, astfel se poate aprecia ca incarcarea aerului atmosferic va fi redusa si nu va afecta populatia din zona.

Particule in suspensie

Particulele in suspensie sunt particule solide netoxice cu diametru de maxim 20 μm . Dintre acestea, cele cu diametre micronice si submicronice patrund prin tractul respirator in plaman, unde se depun. Atunci cand cantitatea inhibata intr-un interval de timp depaseste cantitatea ce poate fi eliminata in mod normal apar disfunctii ale plamanului, incepand cu diminuarea capacitatii respiratorii si a suprafetei de schimb a gazelor din sange, favorizand instalarea sau cronicizarea afectiunilor cardiorespiratorii.

Se poate aprecia ca pe durata fiecărei etape de executie, concentratia maxima a particulelor la nivelul zonelor locuite cele mai expuse nu poate depasi CMA chiar in conditiile atmosferice defavorabile.

Dioxidul de sulf

Dioxidul de sulf este un gaz iritant care ataca caile respiratorii. La concentratii peste 10.000 µg/mc (concentratie depasita de obicei numai la locurile de munca) pot sa apara bronsite si traheite chimice.

In concentratii peste 1000 µg/mc (numai la locul de munca), timp de 10 min pot apare efecte severe ca: bronsite si traheite chimice, bronhoconstrictie. La concentratii de 2600-2700 µg/mc pe 10 min creste riscul aparitiei spasmului bronic la astmatici. De remarcat ca exista o mare variabilitate a sensibilitatii la SO₂ a subiectilor umani.

Dioxidul de sulf si particulele in suspensie au efect sinergic, asocierea acestor poluanti conduce la cresterea mortalitatii, morbiditatii, prin afectiuni cardiorespiratorii si deficientelor functiei pulmonare.

Valorile limita date de Organizatia Mondiala a Sanatatii (O.M.S.) pentru SO₂ sunt:

- 350 µg/mc medie orara;
- 125 µg/mc medie zilnica;
- 50 µg/mc medie anuala.

Impurificarea cu SO₂ provenit din lucrarile desfasurate pe amplasamentul frontului de lucru nu va afecta calitatea aerului din zonele locuite.

Impactul asupra muncitorilor

In sensul prevenirii aparitiei imbolnavirilor profesionale este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentratii admisibile de substante si pulberi in atmosfera zonelor de munca, limite prevazute in cadrul „Noxelor generale de protectia a muncii” elaborate de Institutul National de Cercetare Dezvoltare pentru Protectia Muncii si al Institutului de Igiена si Sanatate Publica.

Concentratiile admisibile (medii si de varf) sunt concentratiile maxime admise in mediu de munca si pentru poluantii de interes sunt prezentate in tabelul urmator:

Tabel - Concentratiile maxime admise de substante toxice in atmosfera zonei de munca

Denumirea substantei	Indicativ	Concentratie maxima admisa (mg/mc)	
		Medie	Varf
Acetaldehida		90	180
Amoniac		15	30
Benzen	C P	15	30
Dioxid de sulf (anhidrida sulfuroasa)		5	10
Crom hexavalent	C	0,05	-
Cadmiu	PC	0,05	-
Crom trivalent		0,50	
Cupru (pulberi)		0.50	1,50
Etil benzene		200	300

Denumirea substantei	Indicativ	Concentratie maxima admisa (mg/mc)	
		Medie	Varf
Etil toluen		300	400
Formaldehida	PC	1,20	3
Heptan(n)		1.500	3.000
Hidrocarburi alifatice		700	1.000
Hidrocarburi policiclice aromatice	C	0,20	-
Metan		1.200	1.500
Nichel (compusi solubili)	C	0,10	0,50
Octan		1.500	2.000
Ozon		0,10	0,20
Oxizi de azot (exprimati in NO2)		5	8
Pentan		1.800	2.400
Plumb si compusi (in afara de PbS)		0,05	0,10
Propan		1.400	1.800
Seleniu (compusi)		0,10	0,20
Toluen		100	200
Xilen	P	200	300

Substantele cu indicativul PC sunt potential cancerigene, iar cele cu indicativul C au actiune cancerigena, fiind necesare masuri speciale de protectie.

Concentratia admisibila de varf a noxelor la locul de munca nu trebuie depasita in niciun moment al zilei de lucru. Concentratia admisibila medie rezulta dintr-un numar de determinari reprezentative pentru locul de munca respectiv in diferite faze tehnologice si nu trebuie depasita pe perioada unui schimb.

Substantele care au indicativ P (piele) pot patrunde in organism prin piele sau mucoase. Pentru prevenirea intoxicatiilor cronice respectarea concentratiilor admisibile trebuie asociata in cazul de fata cu masuri speciale de protectie a pielii si a mucoaselor. Indicativul P nu se refera la substantele care au numai o actiune locala de tip iritativ.

Se apreciaza ca impactul asupra populatiei din zona pe perioada de realizare si functionare a investitiei propuse nu va fi semnificativ, daca se respecta normele de protectia muncii.

9.4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUARE SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER

9.4.1. Factorul de mediu apa

In perioada de executie a lucrarilor aferente organizarii de santier, potentialele surse de poluare ale apelor de suprafata si subterane pot fi:

- eventualele scurgeri de la grupurile sanitare ecologice in cazul aparitiei unor accidente neprevazute;
- poluarea apei prin scurgeri accidentale de combustibil sau de alte substante care ar putea determina poluarea componentei hidrice;

- poluarea apei prin depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate din constructii;
- stocarea combustibililor sau a uleiurilor arse in depozite sau recipiente improprii;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei sau alimentarea cu combustibil in zone neamenajate;
- poluari rezultate in urma spalarii agregatelor, utilajelor de constructii sau a altor substante de catre apele meteorice;
- executia propriu - zisa a lucrarilor: lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant; manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie;
- apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare si din igienizari;
- ape uzate provenite din pierderile tehnologice de la prepararea betoanelor si spalarea padocurilor in care sunt depozitate temporar, agregatele si alte materiale;
- apele meteorice cazute pe platformele de lucru ale organizarii de santier.
- depozitarea necontrolata a carburantilor si stocarea acestora in recipiente si conditii necorespunzatoare;

Se aprecieaza ca daca vor fi respectate masurile de protectie a calitatii apelor de suprafata si subterane, propuse, impactul asupra componentei de mediu apa va fi nesemnificativ.

9.4.2. Factorul de mediu aer

In perioada de executie sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de:

- lucrari de terasamente pentru fundatia cladirilor si pozarea retelelor (excavarea si transportul pamantului);
- traficul auto.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata.

Emisiile de praf, care apar in timpul constructiei lucrarilor proiectate, sunt asociate lucrarilor de excavatii (pentru fundatiile obiectelor), prepararea betoanelor, de vehiculare si punere in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice. Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

Activitatea utilajelor de constructie

Activitatea utilajelor cuprinde, in principal, transportul materialelor si prefabricatelor, de la organizarea de santier unde sunt depozitate si prelucrate, la locul de punere in opera, precum si transportul deseurilor rezultate din constructii.

Poluarea specifica activitatii utilajelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante: NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc) si aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante - particule materiale in suspensie si sedimentabile).

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilaje depind in principal, de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- varsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii.

Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Se apreciaza ca poluarea specifica activitatilor de alimentare cu carburanti, intretinere si reparatii a utilajelor este redusa.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulatia mijloacelor de transport reprezinta o sursa importanta de poluare a mediului pe santierul de constructii, in particular si pentru lucrarile proiectate.

Apreciem ca poluarea aerului in cadrul activitatilor de alimentare cu carburant, intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport este redusa si poate fi neglijata.

Activitatea din organizarea de santier

Poluarea atmosferei specifica organizarii de santier este determinata de functionarea centralelor termice (daca e cazul) pentru incalzirea birourilor, atelierelor, alimentarea cu apa si canalizarea etc. Poluarea este redusa si localizata.

Pentru constructia obiectivului studiat s-a estimat ca vor fi folosite vehicule grele cu caracteristici medii: capacitate sub 20 t si consum de circa 40 l/100 km.

Principalii poluanti emisi in atmosfera pe durata de executie a lucrarilor de investitie sunt:

- particule de pulberi in suspensie ca urmare a emisiilor de pulberi;
- monoxid de carbon (CO);
- oxizi de azot (NO_x);
- oxizi de sulf (SO_x);
- hidrocarburi (VOC).

În incinta santierului și în lungul culoarului de transport, repartizarea poluanților se consideră uniformă.

9.4.3. Zgomot și vibrații

Surse de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor de construcție a ansamblului comercial și de birouri:

- traficul din apropierea amplasamentului;
- în incinta amplasamentului studiat zgomotul este produs în fazele de execuție a lucrărilor la platforme, fundații, terasamente, montare instalații, etc.;
- circulația autobasculantelor, autobetonierelor și autocamioanelor care transportă materialele necesare executării lucrării;

Utilajele folosite și puterile acustice asociate:

- | | |
|----------------|-----------------|
| □ buldozere | Lw ≈ 115 dB(A); |
| □ încărcătoare | Lw ≈ 112 dB(A); |
| □ excavatoare | Lw ≈ 117 dB(A); |
| □ compactoare | Lw ≈ 105 dB(A); |
| □ basculante | Lw ≈ 107 dB(A); |

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Poluarea sonoră și vibrațiile produse în timpul execuției vor fi temporare.

9.4.4. Factorul de mediu sol

În perioada de execuție a construcțiilor, sursele posibile de poluare a solului și subsolului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de santier și organizările de santier.

Următoarele acțiuni pot polua solul pe perioada lucrărilor de construcție:

- depozitarea necontrolată pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție;
- depunerea pulberilor și a gazelor provenite din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;
- scapări carburanți, uleiuri, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele de precipitații poate constitui o altă sursă de poluare a solului.

- In perioada de constructie actiunile produse asupra subsolului si subsolului sunt temporare, manifestandu-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafete de teren pentru organizariile de santier si drumurile de acces.

9.4.5. Factorul de mediu biodiversitate

In arealul analizat nu au fost identificate specii de flora si fauna care sa poata fi afectate de realizarea organizarii de santier. Acest fapt se datoreaza gradului ridicat de antropizare.

Insa, pentru protectia tuturor factorilor de mediu, inclusiv a asezarilor umane, organizarea de santier si executia lucrarilor se va face cu respectarea cerintelor legislatiei in vigoare si prin considerarea tuturor masurilor preventive de protectie si eliminare sau reducere a impactului asupra factorilor de mediu.

9.5. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU

In vederea protectiei mediului se recomanda respectarea prevederilor legale referitoare la apa, aer, sol, emisii de zgomot si vibratii, gestionarea deseurilor, refacerarea amplasamentului si eliberarea suprafetelor ocupate de organizarea de santier.

Se impun urmatoarele:

- carburantii se vor depozita in rezervoare etanse, in spatii/platforme amenajate;
- intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc) se va realiza numai in locurile special amenajate;
- orice material sensibil la actiunea apei, utilizat in constructii va fi depozitat in spatii inchise;
- verificarea cu atentie a tronsoanelor de conducta la efectuarea probei de presiune;
- folosirea oricaror substante toxice in procesul de constructie se va face doar dupa obtinerea aprobarilor necesare, in functie de caracteristicile acestora;
- manipularea combustibililor se va face astfel incat sa se evite scaparile si imprastierea acestora pe sol;
- manipularea materialelor, a pamantului si a altor substante folosite se va face astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele pluviale;
- se vor adopta masuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafetelor excavate sau a depozitelor temporare de pamant si a materialelor solubile sau antrenabile de curentii de apa;
- toate deseurile lichide vor fi colectate si evacuate prin intermediul firmelor autorizate;

- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din santier si de la grupurile de lucru.
- referitor la emisiile de la vehiculele de transport acestea trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute la inspectiile tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii autovehiculelor inmatriculate in tara.
- la lucrari se vor folosi utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de plumb si foarte putin monoxid de carbon.
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa va realiza in statii centralizate.
- se impune organizarea riguroasa a lucrarilor, a programului de lucru, respectarea acestuia conform asumarilor publicate populatiei din zona. Se vor folosi utilaje si echipamente de gabarit redus, cu niveluri reduse ale zgomotului si vibratiilor.

X. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

10.1. LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Dupa finalizarea lucrarilor de executie se vor lua masuri necesare pentru redarea in folosinta a terenului pe care a fost organizarea de santier. Zonele in care s-au depozitat materiale provenite din excavatii vor fi reamenajate la terminarea lucrarilor.

10.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE

In cazurile de poluari accidentale, se recomanda interventia persoanelor abilitate in cel mai scurt tip posibil. Este recomandat sa fie stabilit si format un grup de persoane abilitate care sa se ocupe de situatiile de poluari accidentale.

10.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA CONSTRUCTIILOR

In cadrul proiectul " *Modernizare drumuri de interes local etapa I, comuna Sălcuța, județul Dolj*" nu se prevad actiuni de inchidere/dezafectare/demolare a constructiilor.

10.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Dupa finalizarea lucrarilor, vor fi urmate lucrari specifice de radare a amplasamentului la starea initiala. Constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor, prin supravegherea dirigintelui de santier.

XI. ANEXE

- Certificat de Urbanism 297/15.04.2021
- Plan de ansamblu- PA01;
- Plan de situatie - PS01-PS41;