

Beneficiar :
COMUNA SECU, JUDET DOLJ

**" EXTINDERE SISTEM DE ALIMENTARE
CU APA PENTRU SATUL
SMADOVICIOARA, COMUNA
SECU, JUDETUL DOLJ"**

MEMORIU DE PREZENTARE
Conform anexa 5 E din legea nr.292/2018

ELABORATORUL STUDIULUI:
SC ALGABI PROIECT S.R.L
CUI 33843612
Adresă: Craiova, Str. Arh.Duiliu Marcu, nr. 9, jud. Dolj
Tel:0773882571, 0745383576
Email: cristian.merisanu@algabiproiect.com

CRAIOVA, 2024

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

" **EXTINDERE SISTEM DE ALIMENTARE CU APA PENTRU SATUL SMADOVICIOARA,COMUNA SECU,JUDETUL DOLJ**"

II.Titular

- a) Denumirea titularului : **Comuna Secu, Judetul Dolj**
- b) Adresa: **Comuna Secu, Judetul Dolj**
- c) Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: Primar Dan Victor Marian

III. Descrierea proiectului:

a) rezumat al proiectului

" **EXTINDERE SISTEM DE ALIMENTARE CU APA PENTRU SATUL SMADOVICIOARA,COMUNA SECU,JUDETUL DOLJ**"

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect se afla in intravilanul si extravilanul comunei Secu si sunt exclusiv in ampriza strazilor nefiind necesare exproprii, scoateri din circuitul agricol sau forestier, asadar lucrarile propuse pentru aceste strazi sunt amplasate in domeniul public.

Suprafata totala teren ocupat de lucrari: 4380 mp situati in intravilanul si extravilanul comunei.

Regimul tehnic al drumurilor sunt cai de comunicatie in intravilanul si extravilanul comunei, domeniul public.

In prezent in cadrul comunei Secu un sistem independente de alimentare cu apa, astfel:

-Un sistem de alimentare cu apa/GA in satele Secu , Comanicea si satul Sumandra.

1.Alimentare cu apa in vederea potabilizarii:

- o **Sursa** :-subterana proprie, constituita din doua foraje hidrogeologice, cu urmatoarele caracteristici tehnice:
 - F1**-Dn=200mm, H=110,00m, Qexpl.=1,0 l/s, Nhs=71,0m, Nhd=80,0m.
 - F2**-Dn=200mm, H=110,00m, Qexpl.=1,0 l/s, Nhs=77,0m, Nhd=92,0m.

Coordonatele STEREO 70 ale forajelor:

Foraj F1: X=364191,706 Y=331340,417

Foraj F2: X=364096,163 Y=331222,475

o **Volume si debite de apa autorizate:**

Q zi max=145,4mc/zi (1,68 l/s)	V an max=53,071 mii mc
Q zi med=111,85mc/zi (1,29 l/s)	V an med=40,825 mii mc
Q zi min=90,00mc/zi (1,04 l/s)	V an max=32,850 mii mc

- **Instalatii de captare:**-forajele sunt echipate cu electropompe submersibile cu urmatoarele caracteristici:Q=1,31 l/s, H=55mCA.
- **Instalatii de tratare:**-Gospodaria de apa este dotata cu instalatie automata de tratare cu hipoclorit de sodiu.
- **Instalatii de aductiune si inmagazinare a apei:**

Pentru transportul apei de la puturi la rezervorul de inmagazinare este realizata o conducta PE PN10,Dn 75-110 din PP totalizand o lungime de 200 m, defalcata astfel:-conducta de aductiune de la putul forat 1 la rezervor in lungime de 140 m;

-conducta de aductiune de la putul forat 2 la rezervor in lungime de 60 m;

Rezervorul metalic,cilindric, suprateran este prvacut cu membrana EPDM si are un volum total de 287 mc.

Din gospodaria de apa , apa pleaca gravitational spre locuitorii celor 3 sate deoarece gospodaria este amplasata in punctul cel mai inalt al comunei.

- **Reteaua de distributie a apei:**

Reteaua de distributie a apei existenta este in lungime de 13062.00m, defalcata pe sate astfel:

-Sumandra-3670m

-Comanicea-2557m

- Secu-6835m

Pe traseul retelei de distributie sunt montate doua statii de pompare.

In anul 2021 a fost finalizata extinderea sistemului de alimentare cu apa potabila in satele Secu, Comanicea si Sumandra pe o lungime de 6380 m si construirea unei noi gospodarii de apa.

Avand in vedere cele prezentate, la momentul actual exista sistem de alimentare cu apa in comuna Secu pentru satele Secu, Comanicea si Sumandra format din retea de distributie, gospodarie de apa compusa din 2 foraje cu pompe submersibile avand Q=1,31l/s si H=55Mca, rezervor inmagazinare 250mc, statie tratare Q=2,62l/s, doar pentru satul Smadovicioara nu exista alimentare cu apa potabile, astfel se doreste extinderea sistemului de alimentare cu apa in satul Smadovicioara

Extinderea sistemului de alimentare cu apa actuala nu necesita marirea capacitatii gospodariei de apa existente .

SITUATIA PROIECTATA

Satul Smadovicioara de Secu are 50 locuitori actuali sau 53 locuitori echivalenti.

Acest sat se va alimenta din statia de pompare existenta pe strada Drum spre Geoda Alexe. Se va schimba grupul de pompare existent din aceasta statie. Cel existent are caracteristicile- $Q_{pompa} = 20.3 \text{ m}^3/\text{h}$; $H = 60\text{m}$. Grupul are 2 pompe(1A+1R). Se va inlocui cu un grup de pompare format din 2 pompe(1A+1R) avand caracteristicile $Q_{pompa} = 19 \text{ m}^3/\text{h}$; $H = 72\text{m}$, dimensionat pentru 60 locuitori actuali si 64 echivalenti respectiv 50 din satul Smadovicioara si 10 de pe strada Drum spre Geoda Alexe. Echipamentele gospodariei de apa existente in comuna Secu nu se modifica, respectiv pompe submersibile in put, statie tratare, rezervor, deoarece numarul real al locuitorilor din comuna Secu este mai mic decat a fost dimensionata gospodaria de apa respectiv 800 locuitori actuali.

Dimensionare a fost facuta pe o previziune de 25 de ani.

Lungimea totală a extinderii rețelei de distribuție este de 4380 m avand diametrul de DN110mm. Conducta este din PEHD PN10 si va fi amplasata pe urmatoarele strazi:

Nr. crt	Denumire strada
1	DE 1234
2	DE 1235
3	DC125

Rețeaua de distribuție s-a calculat la debitul de dimensionare de 0,205l/s și s-a verificat la debitul de 5,49l/s calculate conform stas 1343-1-2006 previzionând dezvoltarea demografică pentru 25 de ani. Prin verificare se urmărește realizarea unei presiuni minime la hidranți exteriori de 0,7 bari. Prin dimensionare rețelei se urmărește să se realizeze o presiune minimă de 1,2 bari în orice punct al rețelei de distribuție. Datorită modului de amplasare al terenului și faptul că relieful este format din dealuri și văi nu s-a putut realiza o presiune maximă în conducte de 6 bari, presiunea putând ajunge și la 9 bari. Din această cauză conducta de alimentare cu apă va fi executată din PEHD PN10, iar locuitorii vor trebui să-și monteze regulatoare de presiune în momentul când se vor bransa la rețeaua de apă.

Rețeaua s-a calculat pentru un 64 locuitori echivalenți și va fi amplasată pe străzi conform planșelor anexate.

Pentru a evita presiunile mai mari de 10 bar pe rețea se vor monta regulatoare de presiune cu flanșă conform planșelor desenate.

Rețeaua de distribuție va fi dotată cu vane de linie și de izolare vane de golire în punctele joase ale rețelei și cu vane de aerisire în punctele cele mai înalte ale rețelei amplasate în cămine, de asemenea pe rețea sunt prevăzuți hidranți de incendiu.

Subtraversările de drum asfaltat se vor face prin foraj orizontal cu percutie. La aceste subtraversări conducta de polietilenă va fi protejată într-un tub de protecție din teava de oțel.

Dotări rețea de distribuție :

- Cămine de vane, golire și aerisire- 16
- Hidranți de incendiu – 4buc
- Subtraversări de drumuri – 1 buc

Pentru alimentarea cu apă s-a prevăzut utilizarea conductelor din polietilenă de înaltă densitate (conducte PEID) PN10 (presiunea nominală la care poate ajunge apa) care prezintă următoarele avantaje:

- rezistență la coroziune;
- capacitate portanță redusă;
- elasticitate mărită;
- asigură rezistență mecanică a elementelor instalației de distribuție a apei la suprapresiuni provocate de lovituri de berbec (valoarea maximă a presiunii a apei care nu produce rupere sau deformarea permanentă a conductelor din PEID este 6 bar);
- siguranță în exploatare
- siguranță la foc
- asigură un grad ridicat de igienă, deci protejează sănătatea oamenilor;
- asigură izolație termică și hidrofugă
- asigură protecția împotriva zgometului (v_{max} admisibil=3,0 m/s)

Schema rețelei de distribuție urmărește trama strădala a localității. Rețeaua de distribuție are conducte cu diametre relativ mici care se pot monta în spații limitate. Rețeaua se montează în zonele verzi dintre limita de proprietate și acostamentul străzii. Subtraversarea de drum asfaltat se va face prin foraj orizontal cu percutie. Rețeaua de distribuție se va amplasa la 0,5m de fundațiile stălpilor de curent.

. Execuția săpăturii pentru pozarea conductelor rețelei de distribuție se face manual sau mecanizat cu utilaje de săpat specifice, pământul rezultat se depozitează la cel puțin 50 cm de marginea tranșeei, aceea opusă căii de acces și transport a tuburilor și a celorlalte materiale.

Pozarea conductelor se face sub adâncimea de îngheț (0,9 m deasupra generatoarei superioare a conductei), pe un pat de nisip de 10 - 15 cm sau conform specificațiilor producătorului de conducte. Materialul de umplură din jurul și deasupra țevilor, pe o înălțime de 30 cm, va fi material selectat, compactat manual. Deasupra acestei zone se pot utiliza compactoare mecanice. După pozare, conducta se acoperă cu un strat de pământ de 30 cm, cu excepția punctelor de îmbinare și apoi se supune la probele de etanșitate și presiune.

După efectuarea probelor, tranșeele se astupa cu straturi de pământ de 20 cm grosime bine compactate.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

• Justificarea necesității proiectului;

Obiectivul general este încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale, îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

Eficiența lucrării în ceea ce privește impactul asupra mediului ambiant se dovedește printr-un aspect aerisit al zonei, eliminarea gropilor și a disconfortului, precum și creșterea gradului de siguranță în efectuarea transportului cu autovehicule pe terasamentele afectate de lucrări.

Materialele folosite la realizarea sistemului rutier sunt regenerabile, deci nu există un impact asupra mediului, decât în faza de execuție, ce se datorează poluării locale atmosferice de către utilajele folosite. Se recomandă stropirea cu apă a suprafeței de lucru pentru a diminua cantitatea de praf care se poate ridica de pe drum în perioada de execuție.

- Durata estimată pentru realizarea investiției este de 12 luni**
- Amplasamentul proiectului –intravilan și extravilan**
- Descrierea proiectului**

– profilul și capacitățile de producție; nu este cazul pe amplasament; toate materiile prime vor fi livrate de furnizori autorizați

Înainte de începerea lucrărilor se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul. Materialele sunt aduse cu mijloacele de transport specifice (bene) de la furnizorii autorizați. Alimentarea cu carburant a utilajelor se face la stații autorizate sau cu cisterna antreprenorilor autorizați în cazul utilajelor folosite la asternere/compactare.

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zona:**

1. Alimentarea cu apă

Reprezintă obiectul proiectului.

Organizarea de santier, al carei amplasament va fi stabilit prin autorizatia de construire, va avea apa menajera asigurată cu cisterna de către antreprenor și apa potabila necesara imbuteliată.

2. Evacuarea apelor uzate

Apa uzata menajera este evacuata in fosa etansa vidanjabila la fiecare gospodarie care se va racorda la sistemul centralizat de apa al comunei.

Pentru perioada lucrarilor pentru organizarea de șantier se va stabili un amplasament pe domeniul public, cat mai aproape de lucrare. Apele uzate provin de la toaile ecologice și acestea vor fi colectate prin vidanjare periodica asigurata de un serviciu specializat.

3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Va fi asigurata cu ajutorul cisternelor .

4. Asigurarea agentului termic - Nu este cazul

– descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

La terminarea lucrarii se vor strange toate utilajele, iar terenul pe care a fost organizat santierul va reveni la destinatia initiala, dupa lucrari de indepartare a containerelor, utilajelor . In zona lucrarii nu vor mai ramane utilaje; vor fi astupate toate gropile si terenurile vor fi redade circuitului initial.

– **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;** nu este cazul;

Accesul la lucrare se face in cadrul comunei pe strazile interioare.

– **resursele naturale folosite in constructie si functionare;** conform proiect tehnic asigurate de furnizori autorizati: balast, nisip, asfalt.

– **metode folosite in constructie;** conform STAS-urilor, urmarite de catre ISC pe faze conform program avizat de catre aceasta institutie

– **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Dupa fiecare operatiune in parte se executa compactarea stratului asternut.

Nu se va modifica latimea drumului, se va pastra amplasamentul initial, nefiind necesare demolari, defrisari.

– **relatia cu alte proiecte existente sau planificate;** nu exista alte proiecte in derulare in acelasi amplasament.

– **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare; alternativa ar fi nerealizarea proiectului,** ceea ce ar conduce la probleme in circulatie

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

- prin proiect se va asigura o retea optima de alimentare cu apa in comuna

Evacuarea deseurilor nu face obiectul acestui proiect.

– alte autorizatii cerute pentru proiect: autorizatie de construire

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; nu se vor executa lucrări de demolare

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; la finalul lucrării amplasamentul își va mentine categoria de folosita- cai de comunicatie;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; nu este cazul

- metode folosite în demolare; nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu se vor executa lucrări de demolare
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).- nu este cazul; nu se vor executa lucrări de demolare; toate săpăturile executate vor fi pe pamant, iar materialul rezultat va fi refolosit la nivelarea amplasamentului.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **Localizarea proiectului:** intravilan

– **distanța fata de granite** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;-nu este cazul;

- localizarea în raport cu patrimoniul cultural: amplasamentul nu se suprapune pe sit-uri sau locații cu monumente istorice clasificate

– **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; Terenul își menține categoria de folosință, drum public;
 - politici de zonare și de folosire a terenului-nu este cazul
 - arealele sensibile: nu sunt în amplasamentul proiectului
 - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.- amplasamentul se suprapune cu Planul de amplasament și delimitare avizat de OCPI; s-a anexat inventar de coordonate în format digital
 - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare- nu se putea alege un alt amplasament

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

În perioada de construire: ape uzate menajere de la toaletele ecologice.

Mentionăm că nu există cursuri permanente de apă pe terenul afectat de lucrare.

Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii (nici procesul tehnologic nu permite acest lucru).

Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- respectarea Avizelor și Autorizațiilor
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate; valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii

În perioada de funcționare:

- respectarea autorizației de gospodărire a apelor în vigoare;
- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente;

2. Protecția aerului:

Emisiile poluante:

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu există surse de poluare a aerului, deoarece rețeaua funcționează cu ajutorul energiei electrice (stații de pompare) și gravitațional.

Protecția aerului:

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcție sau a celor excavate;

- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- se va întreține spațiul verde aferent amplasamentului proiectului în vederea ameliorării calității mediului;

- obiectivul va fi prevăzut cu instalații și echipamente corespunzătoare pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor- nu este cazul.

Funcționarea utilajelor:

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unități autorizate

- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit cu prelată
- udarea periodică a drumurilor de acces

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mașinile și utilajele folosite în procesul tehnologic și au un impact mare pe timpul zilei având în vedere faptul că locația este în intravilan și extravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populația se va lucra doar în timpul zilei.

Pe perioada de construcție traficul aferent lucrărilor de construcție va conduce la o poluare fonică temporară, care va dispărea odată cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai în timpul zilei în perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport și de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei, în intervalul 08.00-18.00.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonică și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconveniente, accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului prin comună.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 08÷18.

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior a astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis

4. Protecția împotriva radiațiilor:

– sursele de radiații;

Activitatea de exploatare la zi, mecanizat, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul;

5. Protecția solului și a subsolului:

– sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

În perioada de construire: posibilă depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfășura lucrarea
– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale

Principali poluanți ai solului proveniți din activitățile prestate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice. Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatării vor exista materiale absorbante (nisip) în locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.

- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor: se va întreține drumul de acces prin stropire periodică.

Poluări accidentale

- pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: minor, ținându-se seama, în special, de substanțele și tehnologiile utilizate, pe perioada execuției lucrărilor.

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului

Zonele cele mai afectate sunt: zonele în care au fost amplasate utilaje. Organizarea de santier va fi stabilită pe un teren din domeniul public, astfel încât să nu afecteze populația și să fie ușor accesibil.

Refacerea terenului și vegetației pe terenurile menționate mai sus durează o perioadă mai mare de timp.

Măsurile de diminuare a impactului asupra solului sunt: depozitarea provizorie a pământului pe suprafețe cât mai reduse langa platforma drumului; pământul decopertat va fi refolosit la umplerea și nivelarea șanțurilor

-constructorul va pune în timpul perioadei de execuție la dispoziție materiale absorbante (nisip și absorbant natural și biodegradabil pentru produse petroliere)-în locuri special amenajate și semnalizate, pentru a acționa în cazul unor deversări accidentale de produse petroliere (absorbantul este 100% natural și biodegradabil, absoarbe instantaneu hidrocarburile deversate accidental pe apă sau pe sol, odată absorbite hidrocarburile sunt reținute definitiv în celula vegetală fără posibilitatea de scurgere; nu este toxic pentru mediu și se prezintă în ambalaj: sac PEE), procurat de la furnizori autorizați, cu certificat de calitate care să ateste încadrarea în normele UE.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- ecologizarea zonelor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea producerii de scurgeri de ulei și/sau lubrifianti de la utilajele de lucru; pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție; suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic sau prin folosirea de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente, fie prin utilizarea de containere speciale;
- asigurarea organizării funcționale a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.);
- îndepărtarea cu grijă a stratului de sol vegetal și depozitarea în grămezi separate, în vederea reînălțării după reumplerea șanțurilor.

Depozitarea deșeurilor

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platformă din balast sau beton situată pe amplasamentul șantierului stabilit prin autorizația de construcție

- colectarea periodică a puștelor și transportul acestora la depozitele de deșuri menajere autorizate, de către societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract

- evitarea pe cât posibil a pierderilor accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul serviciilor autorizate)

În cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; nu sunt arii protejate în zona
– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.-amplasamentului nu este în arii protejate;

Nu se va schimba destinația terenului.

— Situația afectării fondului forestier – nu există suprafețe împadurite în amplasament

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

— Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervatiilor naturale

Amplasamentul nu intersectează arii protejate.

Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității și pentru ocrotirea naturii, în general- se vor respecta măsurile impuse de legislația în vigoare.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate întravilan. Utilajele vor circula pe drumuri din intravilan și extravilan.

Nu se lucrează în zone de interes tradițional.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare pe drumurile publice;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;

- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;

- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

- nu se vor executa lucrări care să afecteze construcțiile private existente în apropierea amplasamentului (garduri, clădiri)

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru,

- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 08÷18.

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etansitatea și integritatea rețelilor de pe amplasament, precum și calitatea apei evacuate în emisar.

8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:

– lista deșeurilor rezultate:

Tipurile de deșeuri generate în timpul execuției pe amplasament sunt:

- pentru utilaje și autovehicule service-ul și reparațiile se vor face în unitățile autorizate, astfel încât să nu existe deșeuri specifice pe amplasament.

Pe durata *execuției lucrărilor* - pământ și pietre din excavări 170504 (10 t); -în cazul *execuției santurilor*, iar materialul rezultat va fi folosit la nivelarea suprafeței drumului proiectat

-deșeuri de lemn din cofraje 170201 (100 kg)

-deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru 170203 (10 kg);

-deșeuri de carton de la materiile prime și materialele utilizate 150101 (20 kg);

-deșeuri de plastic (folie, bandă, etc) de la materiile prime și materialele utilizate 150102 (50 kg);

-europaleți și alte ambalaje de lemn de la materiile prime și materialele utilizate 150103 (100 kg);

-deșeuri menajere 200301 (150 kg);

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora sunt generate numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Nu se vor produce aceste deșeuri în timpul utilizării proiectului final.

- programul de prevenire și reducere a cantității de deșeuri generate :

În cuprinsul Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor este menționată necesitatea întocmirii unui Plan de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie a unei societăți de natură comercială sau industrială.

Conform definiției din Legea 211/2011 prevenirea înseamnă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

-cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;

-impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului

Programul privind reducerea cantităților de deșeuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea, iar acesta trebuie să identifice activitățile generatoare de deșeuri și toate tipurile de deșeuri produse. Pornind de la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora, se reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare permanentă.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea proprie va fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum ar fi:

Utilizarea eficientă a resurselor;

Monitorizarea fluxului de materii utilizate și rezultate;

Instruirea angajaților;

Stabilirea unui program de reciclare a deșeurilor;

Elaborarea listei ce cuprinde deșeurile rezultate

Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea și reciclarea deșeurilor;

- planul de gestionare a deșeurilor:

Planul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de catre firma care executa lucrarea. Acesta va cuprinde informatii cu privire la gospodărirea deșeurilor: depozitare controlată, transport, tratare, refolosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în europubele amplasate pe o platforma stabilita in planul de situatie propus pentru organizarea de santier cand se va obtine autorizatia de construire. De aici vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere de catre firma de salubritate contractata.

Gestionarea deșeurilor:

- vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității;

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se vor analiza toate posibilitățile de valorificare/reutilizare astfel încât cantitățile de deșeuri eliminate să fie cât mai reduse;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampa de deșeuri autorizată;

- nămolul rezultat de la bazinele etanse ale toaletelor ecologice folosite in timpul executiei va fi vidanțat periodic de catre firme cu care antreprenorul va avea contract

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

– substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
– modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.

Alimentarea autovehiculelor se realizeaza la statiile de carburanti autorizate si cu cisterne autorizate pentru cele nedepasabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile- nu se vor produce substante chimice periculoase in timpul utilizarii proiectului final.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială

speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Având în vedere prognozele și ținând cont de tipul de proiect, proiectul nu contribuie la schimbările climatice (prin emisie gaze cu efect de seră) și nu are impact asupra mediului. În perioada de execuție vehiculele vor circula cu viteze reduse și vor opri motorul în timpul în care nu este necesar să lucreze, pentru a reduce cantitatea de gaze de esapament eliminate. Impactul pe termen lung este pozitiv, având în vedere că se va implementa un proiect care îmbunătățește condițiile de transport. Pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifestă prin poluarea fonică tipică lucrărilor de construcții; impactul este temporar, pe perioada de execuție a lucrării.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

În perioada de execuție, impactul lucrărilor se încadrează în specificul lucrărilor de construcții și se manifestă prin zgomot și praf în atmosferă în zona santierului. Nu vor fi afectate specii/habitate, deoarece acestea nu există în zona amplasamentului proiectului;

– magnitudinea și complexitatea impactului; impactul asupra solului și atmosferei se va manifesta local numai în perioada de execuție

– probabilitatea impactului; se preconizează impact asupra solului și atmosferei numai în perioada de execuție,

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului; impactul este mai mare prin zgomotul produs în timpul zilei și este reversibil

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se va lucra numai în timpul zilei, se vor stropi drumurile de acces cu apă periodic

– natura transfrontieră a impactului.- nu este cazul, proiectul se găsește la distanță mare față de graniță

Impactul asupra mediului se manifestă prin:

- Circulația intensă a mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;

Circulația utilajelor și execuția lucrărilor va avea loc ziua, în intervalul 08.00-18.00.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se vor prezenta și alte date specifice activității sau solicitate de autoritatea pentru protecția mediului, care au legătură cu protecția factorilor de mediu și planul de intervenție în caz de poluări accidentale. Se vor respecta normele de protecția mediului în vigoare și se vor stabili măsuri de monitorizare conform legislației în vigoare.

IX. Legătura cu alte acte normative/ și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.).

Proiectul va respecta actele normative nationale si cele care transpun legislatia comunitara.

Amenajările, dotările si măsurile pentru respectarea conventiilor internationale, a reglementărilor comunitare si ale organismelor O.N.U. la care România a aderat.

- Proiectul va respecta conventiilor internationale, a reglementărilor comunitare si ale organismelor O.N.U. la care România a aderat

B. planul/programul din care face parte proiectul

Proiectul va fi finantat din fonduri nationale.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

– descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: se vor amplasa containere, unul sanitar si unul de birouri, necesare personalului, in Comuna Secu, pentru care se va depune proiect la obtinerea autorizatiei de construire (in proiect se vor respecta masurile asumate prin notificarea de mediu)

– localizarea organizarii de santier; containerele vor fi asezate temporar pe un teren ce apartine primariei, care va fi pus la dispozitia constructorului inainte de inceperea lucrarilor; terenul va fi imprejmuit si va constitui baza pentru utilaje si muncitori;

– descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;

- izolarea șantierului de lucru cu folii, perdele, panouri, dupa caz

- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologica, magazie materiale, punct PSI;

- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;

- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;

- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

– surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: sunt prevazute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjeaza. Se va asigura muncitorilor apa imbuteliata. Deseurile menajere si asimilate se vor colecta in europubele pe o platforma betonata. Vor fi puse la dispozitie: materiale absorbante naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere si extincatoare in locuri special amenajate si semnalizate.

– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:nu e cazul,utilajele folosite vor avea efectuata inspectia tehnica obligatorie si vor respecta legislatia nationala in domeniu.

- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea santierului, a drumurilor provizorii, platformelor etc. vor fi redade circuitului normal de folosință după încheierea lucrărilor de construcție. Pentru poluari accidentale se vor asigura materiale absorbante (nisip). Personalul va fi instruit de catre seful de santier cum sa actioneze in cazul unor poluari accidentale, inca de la efectuarea instructajului privind protectia muncii. Personalul va fi instruit periodic in modul de actionare in situatii de accidente sau de urgenta si se vor face simulari in acest sens in ce priveste izolarea zonei, inlaturarea urmarilor si combaterea aparitiei acestor situatii de urgenta si de capacitatea de raspuns a personalului unitatii.

Masuri in timpul functionarii:

In procesul tehnologic are loc saparea, nivelarea terenului si asezarea conductelor.

O atentie deosebita se va acorda in perioadele secetoase; pentru a preveni ridicarea prafului se vor umecta zonele sensibile, respectiv drumurile de acces.

Masuri la inchiderea activitatii:

Lucrarile propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului la incetarea activitatii constau in:

- indepartarea utilajelor din zona, redarea terenurilor ocupate de utilaje circuitului natural prin aducerea acestora la starea initiala.
- terenurile afectate de proiect vor fi eliberate de deseuri si materiale de constructii;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;
- lucrarea nu necesita masuri de mutarea a conductelor, deoarece acestea nu sunt prezente pe amplasament

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)-amplasamentul se suprapune PAD avizat OCPI.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.- nu este cazul, nu se prepara mixturi asfaltice si beton pe amplasament.

3. Schema - flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul; deseurile menajere si asimilate vor fi preluate periodic conform contractelor incheiate cu societatile de salubritate, din locurile prevazute in contract (incinta organizarii de santier, platforma betonata)

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezentul proiect **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **nu este cazul**

c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; proiectul propus nu are legătură directă cu aria de interes comunitar

d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Ariile protejate de interes comunitar nu sunt identificate în zona prin care trece proiectul propus.

e) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarei informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul

-Nu se va interveni asupra corpului de apă subteran prin prezentul proiect

2. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Lucrările nu au impact asupra apelor de suprafață.

- Prezentul proiect nu intra sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- Prezentul proiect nu intra sub incidenta art. 28 din **Ordonanța de urgență** a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Transportul deșeurilor de orice fel de la producere până la colectare / stocare temporară / tratare / valorificare / eliminare se face doar respectând prevederile Hotărârii Nr. 1061 din 2008.

Doar operatorii economici cu autorizație de mediu obținută conform legislației de mediu în vigoare (privind activități de colectare / stocare temporară / tratare/ valorificare/ eliminare) pot efectua transportul deșeurilor rezultate pe amplasament în faza de construcție sau de funcționare.

Din informațiile prezentate în conformitate cu punctele III-XIV, nu este cazul completării criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.

Intocmit ,
Ing. Merișanu Gianina