



**Decizia etapei de încadrare
9715/03.05.2017**

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIULUI JUDEȚEAN DOLJ prin ION PRIOTEASA PREȘEDINTE** pentru JUDEȚUL DOLJ cu sediul în municipiul Craiova, str. Calea Unirii, nr.19, jud. Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 9715/12.04.2016, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr.11042/19.10.2016 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr. 4107/04.04.2017 și 4533/13.04.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.10.2016, 10.04.2017 și 19.04.2017, că proiectul „REȚELE EXTERIOARE DE UTILITĂȚI ȘI DRUMURI DE ACCES PARC INDUSTRIAL HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA”, propus a fi amplasat în municipiul Craiova și comuna Pielești, Zona Parc Industrial, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune procedurii de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Terenul pe care urmează a fi implementat proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate incluse în SIT NATURA 2000.

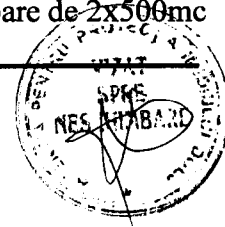
I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;**
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- Aviz Nr.3690/23.09.2016 – Aeroportul Internațional Craiova
- Aviz de gospodărire a apelor Nr.32/14.03.2017 – Administrația Națională Apele Române –A.B.A Jiu
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G.445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Prin proiect se propune racordarea HIGH TECH PARK la rețelele exterioare:

- **Rețea de alimentare cu apă**
 - Aducțiune – L=124 m și cămin de branșare
 - Gospodărie de apă cu stație de tratare, stație de pompare și rezervoare de 2x500mc



- **Rețea de canalizare**
 - Menajeră - L=1660,54 m - cu o stație de pompare cu 3 pompe
 - Pluvială - L=783,35 m și un separator de hidrocarburi
- **Rețea de gaze** - L=2000 m cu platformă SRM
- **Rețea electrică** - L=1800 m tip LES 20kV cu punct de conexiune 20kV
- **Rețea de telefonie și internet** - L=290 m
- **Rețea locală de drumuri de acces** – ce constă în amenajarea a două drumuri de acces către High - Tech Park din E745 (DN65), un drum interior de legătură între cele două și sistematizare interioară printr-un sens giratoriu – care nu face obiectul prezentei documentații. Lungimea totală a drumului este de 563m .
- **Suprafața totală a terenului este de 241 341 mp.**

b) Cumularea cu alte proiecte – În zonă nu exista proiecte în derulare și nici planificate.

c) Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate (nisip, pietriș, apa, lemn, etc) iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) producția de deșeuri

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor – deșeuri menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării către societăți specializate/autorizate.

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

Sol

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier
- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate
- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) risc de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor cât și pe perioada de funcționare este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. Amplasamentul propus este situat în intravilanul municipiului Craiova și al comunei Pielești și aparține domeniului public al statului, domeniului privat al județului Dolj și domeniului public al comunei Pielești, conform Certificatului de Urbanism nr. 247/19.08.2016 emis de Consiliul Județean Dolj;

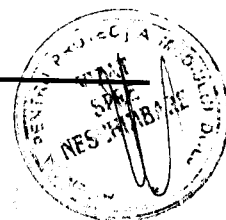
- folosința actuală a terenului – curți construcții. Destinația terenului conform PUZ al municipiului Craiova - teren situat în zonă mixtă industrie și servicii - Parcul Industrial. Destinația și folosința actuală a terenului conform PUG al comunei Pielești – teren aflat în zona de comunicații rutiere și aeriene;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul



- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- f) ariile dens populate - nu este cazul;
- g) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul cumulat va fi redus;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările necesare realizării proiectului, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;
- probabilitatea impactului – nesemnificativă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de modernizare a drumurilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției;

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

În perioada de execuție

- se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;
- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane

În perioada de funcționare

- Apele uzate menajere și cele provenite de la operatorii economici care își vor desfășura activitatea în **Parcul Industrial High Tech Industry Park Craiova** sunt colectate și evacuate în rețeaua de canalizare a Municipiului Craiova. Fiecare operator economic va avea sistem propriu de preepurare a apelor uzate menajere și tehnologice, astfel încât acestea să se încadreze în indicii de calitate NTPA 002.

- Apele meteorice sunt colectate prin rețeaua de canalizare pluvială, preluate de pe amplasament gravitațional, trecute printr-un separator de hidrocarburi și deversate în pâraul Vlasca.

Vor fi respectate condițiile de deversare în receptor – Conform Avizului de gospodărire a apelor Nr.32/14.03.2017 – Administrația Națională Apele Române –A.B.A Jiu

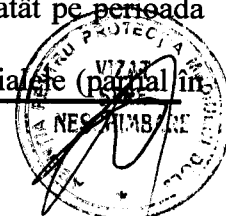
-se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;

- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;

- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în



stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;

- se vor îngrădi sau acoperi padocurile inactive și padocurile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;

- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

-conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiant.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se vor respecta prevederile O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare.

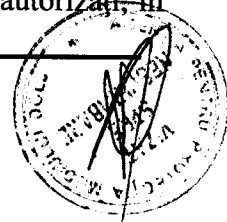
Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor stoca separat pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării proiectului vor fi codificate și clasificate conform art 7, Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform legislației în vigoare

- deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;



- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- conform prevederilor Legii 211/2011, cu modificările și completările ulterioare, art 49: evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – raportare anuală până pe 31 martie;
- titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG 1061/2008 art.4 respectiv art. 20;
- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, Legea 211/2011, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

Pentru organizarea de șantier se prevede

- Instalarea unui container mobil pentru personal
- Realizare platforma de lucru balastate
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;

Alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Pe toată durata execuției investiției se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;



- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Alte condiții:

Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;

Respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;

Conform prevederilor art. 15, pct. alin.(2), lit. a) din OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare titularii proiectelor au obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului respectiv A.P.M. Dolj dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela Mateescu



Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Danuzia Mazilu, the Chief of the A.A.A. Service.

Întocmit:
Ioana Cîrciumaru

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Ioana Cîrciumaru.

