



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
Nr. 11742 /11.01.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN DOLJ** cu sediul în municipiul Craiova, str. Unirii, nr.19, înregistrată la APM Dolj cu nr. **11742/10.11.2016** și a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 18460/29.11.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 19.12.2016 și că proiectul " **MODERNIZARE DJ 542, lim. Jud.Olt –Zvosca –Amărăștii de Sus- Amărăștii de Jos- Dăbuleni (DN 54A), km 17+610-km 45+170** " propus a se realiza în jud. Dolj, com Zvorsca –Amărăștii de Sus- Amărăștii de Jos- Dăbuleni, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în Anexa 2- pct. 13, lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului :

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean DJ 542 care face legătura între limita județului Olt și orașul Dăbuleni (DN 54A), traversind localitățile Zvorsca – Amărăștii de Sus – Amărăștii de Jos, județul Dolj. Proiectul are drept scop creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare, îmbunătățirea condițiilor de transport și a accesibilității în zona.



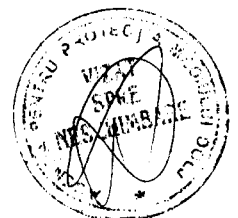
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 11



Durata estimata de realizare a proiectului este de 18 luni.

Drumul are o lungime totala de 27,56 km si se suprapune pe traseul existent.

Structura rutiera proiectata pentru modernizarea tronsonului de drum este alcatuita din:

Ranforsare tip 1

- desfacere covor asfaltic existent, balast, piatră spartă, strat de legătură, beton asfaltic acesta se aplica pe tronsoanele de drum cuprins intr km 17+610- km 19+800, km 32+800 -km 41+300 si km 42+300- km 43+300.

Ranforsare tip 2

- geocompozit antifisura, beton asfaltic acesta se aplica pe tronsoanele de drum cuprins intr km 19+800-km 20+700, km 24+400-km 26+300, km 31+700-km 32+800, km 41+300-km 42+300.

Inainte de asternerea geocompozitului antifisura se vor efectua reparatii locale ale sistemului rutier.

Ranforsare tip 3

- desfacere covor asfaltic existent; strat de forma din pamant stabilizat cu var- ciment; balast, piatră spartă, strat de legătură, beton asfaltic acesta se aplica pe tronsoanele de drum cuprins intre km 20+700 - km 24+400 si km 26+300 - km 31+700.

Ranforsare tip 4

- desfacere covor asfaltic existent, strat de legătură, beton asfaltic acesta se aplica pe tronsoanele de drum cuprins intre km 43+300-45+170, in cadrul localitatii Dabuleni. In anumite zone este necesar a se executa casete de supralargire, pentru a ajunge cu partea carosabila la 6.0 m latime, si pentru a realiza curbele conforma normativelor.

La casetele de supralargire se va aplica sistemul rutier de la **Ranforsare tip 3**.

Acostamentele vor fi consolidate propunandu-se a se realiza din piatra sparta amestec optimal, cu grosimea de 25 cm. In intravilanul localitatilor, se propune a fi prevazute trotuare pietonale pe ambele parti ale drumului, in functie de marimea amprizei drumului.

Pentru amenajarea trotuarelor se va folosi: pavele din beton de ciment autoblocante , pozate pe un pat de mortar de ciment, strat din beton de ciment, strat de fundatie din balast.

Lungimea trotuarelor care se vor amenaja este de 5.759,0m, din care:

- in Zvorsca - 1745.0 m
- in Amarastii de Sus - 1176.0 m
- in Amarastii de Jos - 2838.0 m

Solutia constructiva propusa este urmatoarea: pavele din beton de ciment autoblocante , pozate pe un pat de mortar de ciment de 2-3 cm grosime; strat din beton de ciment, strat de fundatie din balast

In zona podetelor transversale, sistemul rutier aplicabil va fi format din 2 straturi beton asfaltic:

- strat de legătură, beton asfaltic.
- **INTERSECTIA CU DRUMURILE LATERALE:** drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 50m, din care 25m cu aceeași structură rutieră ca a drumului judetean. Pentru aducerea la cota a restului de drum lateral (25m) se va executa un strat de balast.



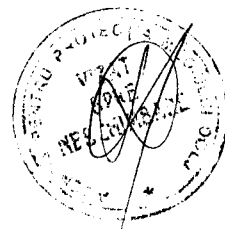
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 11



Accese la proprietati: Un numar de 285 de accese la proprietati se vor amenaja in cadrul acestui proiect. Astfel, se propune realizarea urmatoarelor solutii:

- rigole carosabile cu lungimea de 4.0m in numar de 106 bucati;
- un numar de 52 bucati de accese se realizeaza pe rigole carosabile pentru continuizarea apelor pluviale;
- un numar de 127 buc (in localitatea Amarastii de Jos) vor fi amenajate numai cu pavele, iar la restul de 74 bucati (in Dabuleni) nu se vor amenaja accese deoarece acestea au fost deja modernizate de catre autoritatile locale.

Scurgerea apelor:

Pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata din zona drumului studiat, se propun rigole sau, santuri protejate. De asemenea podetele transversale pe drum care asigura trecerea apelor pluviale de pe o parte pe alta a drumului sunt colmatate, nu au timpane sau amenajari amonte si aval, ceea ce favorizeaza inundarea drumului in cazul unor cantitati de precipitatii importante .

In vederea asigurării continuității rigolelor, în dreptul drumurilor laterale se vor executa podețe dalate cu lumina de 0.5m.

PODETE: podete la intersectia cu drumurile laterale, podete transversale drumului:

Podetele tubulare existente, transversale drumului, care au rolul de descărcare a apelor pluviale din șanțuri în emisar, se vor inlocui cu podete noi. La podetele existente dalate cu lumina de 2m care se afla intr-o stare buna, se va inlocui hidroizolatia, se vor introduce aripi prefabricate aval si amonte si se va perea albia aval si amonte.

PODURI: modernizarea celor 8 poduri identificate pe DJ542 se vor executa urmatoarele lucrari:

Se vor introduce 16 limitatoare de viteza, din cauciuc negru cu insertie galben reflectorizanta, in zona trecerilor de pietoni si a scolilor, pentru a creste siguranta pietonilor;

Se vor amenaja 8 treceri de pietoni la urmatoarele pozitii kilometrice:

- 1 in comuna Zvorsca - km 20+378;
- 2 in comuna Amarastii de Sus - km 22+641 si km 22+906;
- 2 in comuna Amarastii de Jos - km 26+151 si km 26+346;
- 1 in extravilanul orasului Dabuleni - km 35+237;
- 2 in orasul Dabuleni - km 44+954 si km 45+076

Trecerile pentru pietoni se vor amenaja cu un sistem modern de alimentare cu celule fotovoltaice

STATII DE AUTOBUZ

- In conformitate cu tema de proiectare, se vor amenaja 6 statii noi de autobuz: la km 20+213 si 21+097, pe partea stanga, in comuna Zvorsca, la km 22+831, pe partea stanga, in comuna Amarastii de Sus, la km 25+636 si 26+908, pe partea stanga, in comuna Amarastii de Jos si la km 35+181, pe partea stanga, in extravilan Dabuleni.

Suprafata statiilor de autobuz se regaseste in suprafata de carosabil.

Materii prime și auxiliare:

Asigurarea materiilor prime, si a combustibililor utilizati va fi asigurata din baza de productie a constructorului.

Materialele necesare realizarii proiectului sunt cele utilizate in mod normal pentru astfel de lucrari:

-balast, piatra sparta, agregate, betoane de ciment.



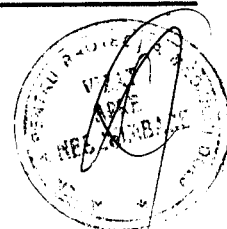
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 11



Flux tehnologic:

Se vor executa următoarele operații tehnologice:

-decopertare, frezare, strat rutier, săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane, inclusiv pentru rigole, șanțuri, umpluturi, care includ descărcare de materiale – pământ, balast – din autocamioane, împrăștierea materialului, compactare, scarificarea straturilor pentru realizarea legăturii între ele, taluzări; descărcări de agregate și materiale bituminoase și compactare, săpături pentru suporturi de parapete, indicatoare; montare cofraje, umpluturi de betoane, pozări de grinzi, prefabricate din beton armat, oțel etc.

Utilități:

Alimentarea cu apă: Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice. În scop potabil personalului i se va asigura apa îmbuteliată.

necesar de epurare;

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale:** nu este cazul;

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție;

d) **producția de deșuri:** deșeurile generate pe perioada etapei de construire (deșuri menajere, surplus de pământ excavat, deșuri din construcții și demolări, etc.);

- excesul de pamant din decopertari și excavări va fi reutilizat în reabilitări de drumuri se reabilitează drumul.

e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :**

- pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului precum și de la manipularea materialelor utilizate;

- în perioada de exploatare- obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului.

f) **riscul de accident**, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus, luându-se măsuri de reducere a riscurilor;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 283/05.09.2016 eliberat de Consiliul Județean Dolj – Terenul studiat se afla în intravilanul și extravilanul comunelor Amarastii de Sus, Amarastii de Jos și orașul Dabuleni și aparține domeniului public al județului Dolj;

folosinta actuală și destinația conform PUG- cai de comunicare rutiere - teren aferent DJ 542;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zone costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;



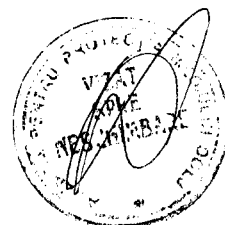
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 11



h) ariile dens populate- locuitorii din zonă, respectiv locuitorii comunelor Zvorsca, Amarastii de Sus, Amarastii de Jos si orasul Dabuleni;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate: local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil; în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției. Nu este estimat un impact semnificativ cumulat cu celelalte proiecte prognozate, tinand cont de locatia lor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Amenajari, dotari si condiții pentru protecția calității apelor:

În perioada de construcție:

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de reabilitare a drumurilor, se impune în perioada de construcție respectarea mai multor măsuri, și anume:

- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier în albiile și pe malurile cursurilor de apă;

- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare.

- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi;

- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;

- Protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului.

- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

- In cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu.



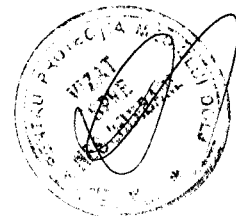
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 11



În perioada de funcționare:

-realizarea de lucrări pentru reținerea poluanților în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere) pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare.

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor pluviale și sa se mentina în stare de functionare;

- nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;

Amenajari, dotari si conditii pentru protectia calitatii aerului

În perioada de construcție:

-realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producție.

- alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic; impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport; autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- evitarea concentrării organizării de șantier pe mai multe amplasamente și echiparea cu dotări moderne care vor conduce la reducerea emisiilor în aer.

- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 (modificată cu HG 133/2008) privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

- alimentare cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza conform prevederilor legislative în vigoare, din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;

-in cazul în care vor fi necesare operatii de întretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în santier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope;

- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- verificarea periodică a etanșeității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;

- udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor.

În perioada de funcționare:

- Pentru perioada de operare se va realiza un sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;

-Se vor realiza perdele de protecție (acolo unde folosința terenului permite) prin plantarea de arbori și arbuști pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calității aerului și îmbunătățirea peisajului și esteticii drumului și al confortului participanților la trafic.



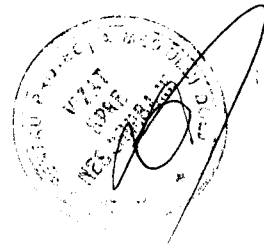
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 11



Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88;
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zonele locuite va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului (respectiv un an de la începerea lucrărilor) astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică.
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.
- de asemenea, pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite.
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construire:

- Platformele organizărilor de șantier vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice.;
- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor.
 - se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
 - depozitare provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse; pământul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară;
 - stocarea separată a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor se va face pe categorii, în containere speciale, amplasate în zone amenajate urmând să fie predate operatorilor autorizați în baza contractelor încheiate.
 - se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
 - pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 11



- ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

În perioada de funcționare:

-respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

În perioada de construcție și funcționare:

- deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
 - valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate
 - se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
 - deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;
 - Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
 - abandonarea deșeurilor este interzisă;
 - deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației
 - transportul deșeurilor se va face cu respectarea HG 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG 1061/2008 art.4 respectiv art. 20;
 - este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
 - respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.



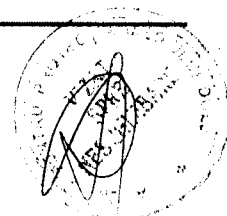
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 8 din 11



Pentru diminuarea și eliminarea impactului asupra calității apei se recomandă ca la amplasarea organizării de șantier să se țină cont de zonele sensibile care trebuie evitate.

Zone cu interdicție pentru stabilirea locației organizării de șantier:

- în albiile și pe malurile cursurilor de apă,
- terenuri de calitate superioare,
- zonele cu vegetație arboricolă, cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile,
- în apropierea zonelor locuite sau la o distanță mai mică de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Locul unde va fi amplasată organizarea de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc

- în perioada propusă pentru modernizarea drumului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către primăria localității pe raza căruia se reabilitează drumul.
- se va amenaja accesul utilajelor de construcție și mașinilor de transport muncitorilor;
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;

Lucrări necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și de refacere ecologică a zonelor periferice afectate de lucrări: după terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la o stare naturală sau la o stare la care să poată fi utilizate conform planurilor de dezvoltare zonale, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier;
- colectarea, valorificarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție a tronsonului de drum care urmează a fi reabilitat, de firme specializate, autorizate.
- refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces, tehnologice și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrări de nivelarea terenului, înierbare și amenajare peisagistică prin consultarea de botaniști, peisagiști, horticultori
- replantarea suprafețelor decoperțate cu stratele de pământ vegetal rezultate de la excavări;
- refacerea stratului vegetal imediat la finalizarea lucrărilor;
- refacerea terenurilor degradate, ocupate temporar și redarea lor în circuit;
- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substanțe periculoase; în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

Monitorizarea: În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;



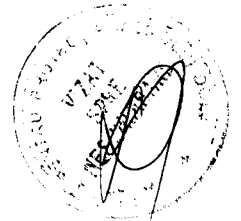
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 9 din 11



- modul de stocare al deeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deseuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- pulberi și zgomot la solicitare;

Alte condiții:

- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice și schimbările de ulei efectuate în ateliere specializate.
- Schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat de asemenea în ateliere specializate.
- Vopseaua folosită la marcajele rutiere va fi depozitată în recipienți etanși și descărcată cu dispozitive speciale.
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- respectarea, în integralitate a prevederilor C.U nr.283/05.09.2016, emis de Consiliul Județean Dolj.

Pe toată durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deeurile, inclusiv deeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deeurile periculoase cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



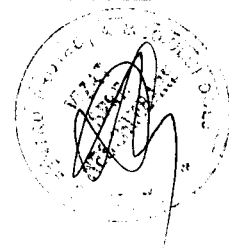
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 10 din 11



- Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

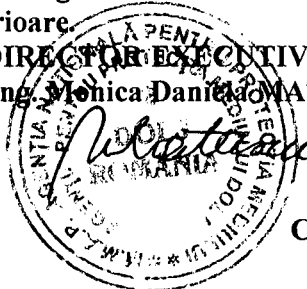
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

- Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A.
Chim. Danuzia MAZILU



Întocmit
Lută Analia

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 11 din 11