

ACORD DE MEDIU
Nr. ... din2017

Ca urmare a cererii adresate de **SC SUCPI SA Craiova**, cu sediul în str. Calea Bucuresti, nr. 129A, judetul Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 3748/27.03.2017 în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Dolj, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 1/2017** pentru stabilirea unor măsuri în domeniul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- **Hotărârii Guvernului nr. 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

„Exploatare de nisip si pietris în zona Ciuperceni Aval 3, jud. Dolj”

titular: SC SUCPI SA, cu punctul de lucru pe raza localității Ciupercenii Vechi,

având amplasamentul: extravilanul localității Ciupercenii Vechi, la cca. 10 km sud de Calafat, în albia minora a fluviului Dunărea, județul Dolj; amplasamentul proiectului se suprapune cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSCI0039 Ciuperceni-Desa, ROSPA0013 Calafat-Ciuperceni-Dunărea,
în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,
care prevede:

I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

► **Amplasamentul proiectului** - aparține de localitatea Ciupercenii Vechi -din municipiul Calafat, județul Dolj și se află în albia minoră a fluviului Dunărea (în zona Km 783+400 - 783+700 Dunăre), pe malul stâng.

▪ Terenul pe care va fi situată viitoarea balastieră (zona de exploatare), în suprafață de 1,5 ha, se află în administrarea Administrației Naționale "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Jiu, respectiv S.G.A. Dolj și este format dintr-un banc de nisip și pietriș submers situat spre malul stâng al Dunării, orientat aproximativ nord vest-sud est- are statut de albie minoră, iar după exploatare nu își va modifica statutul; terenul este o suprafață poligonală înconjurată pe toate laturile de apă.

▪ Perimetrul de exploatare propus spre avizare are o formă poligonală, fiind delimitat amonte și aval, conform planului de situație, de următoarele puncte având coordonatele STEREO 70:

Număr punct topografic	Coordonate STEREO '70	
	X	Y
aval 1	271.251	328.519
2	271.233	328.566
amonte 3	271.518	328.662
4	271.537	328.616

▪ Perimetrul este caracterizat prin următoarele elemente geometrice:

- › Lungimea perimetrului de exploatare **300 m**
- › Lățimea perimetrului de exploatare **50 m**
- › Suprafața perimetrului de exploatare **1,5 ha**

▪ Pilierii de siguranță sunt:

- la limita dintre perimetru și mal stâng se prevede un pilier de siguranță cu o lățime de minim 50 m, în condițiile unui debit maxim al fluviului și peste 304 m condițiile unui debit minim al fluviului, pe toată lungimea balastierei; /

- 100 m față de șenalul navigabil al fluviului Dunărea;

- adâncimea maximă de exploatare - cota talvegului fluviului Dunărea.

▪ **Exploatarea de agregate minerale nu are influență negativă asupra albiei fluviului Dunărea.**

▪ Perimetrul de exploatare se află amplasat în aria protejată NATURA 2000, ROSCI0039 - Ciuperceni - Desa și ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni – Dunăre;

▪ Perimetrul viitoarei exploatări se găsește amplasat la distanță de cca 2,5 km față de primele case din vatra localității Ciupercenii Vechi și 5,7 km până la Ciupercenii Noi, în linie dreaptă.

▪ Accesul - la perimetrul de exploatare se realizează pe DN 56 Craiova - Calafat, apoi pe drumul județean DJ 533 Calafat - Ciupercenii Vechi, după care pe un drum local pe malul fluviului Dunărea. Perimetrul este situat la cea. 2 km aval de sat, în zona km fluvial 783.

► **Descrierea activității:**

▪ lucrările de exploatare constau din lucrări de extragere (dragare) nisip și pietriș din albia fluviului Dunărea, cu consecințe benefice asupra măririi capacității de tranzitare a debitelor mari;

▪ producția estimată a se realiza este de **72.000 mc**;

Procesul tehnologic de exploatare cuprinde operațiile de extracție a agregatelor minerale și transportul intermediar până la depozitul de stocare temporară existent în perimetrul alăturat (balastiera SC SUCPI SA existentă și autorizată din punct de vedere al mediului prin Autorizația de Mediu nr. 111/15.04.2013 valabilă până la data de 15.04.2023).

Extracția agregatelor se realizează cu utilajul **dragă aspirant - refulantă**, având următoarele caracteristici: lungime 39,2 m, lățime 9,8 m, acționare electrică, productivitate maximă 200 mc/h masă solidă sau 300 mc/h hidromasă.

Transportul materialului extras (hidromasă), se realizează hidraulic pe o conductă cu diametrul de 300 mm, pe o distanță de cca. 150 - 200 m, până la depozitul de stocare.

Metoda de exploatare a agregatelor se realizează prin **metoda progresivă în fâșii longitudinale, cu sensul de extracție din aval spre amonte și lateral dinspre larg spre malul stâng**. Lungimea fâșiei este dată de lungimea panoului de exploatare, iar lățimea fâșiei este de 10,0 m (raza utilajului).

▪ Materialul extras este utilizat în stare brută de societate sau de terți, sau prelucrat în stația de sortare proprietate a societății și transportat către alte societăți societăți cu mijloacele de transport autorizate ale balastierei existente (autorizată prin A.M. mai sus menționată).

▪ **Perimetrul de exploatare este delimitat în teren prin borne amplasate pe uscat și balize plutitoare pe apă, atât în porțiunea din amonte, cât și în porțiunea din aval.**

► **Utilități:**

▪ Activitatea desfășurată în perimetrul de exploatare nu necesită utilități pentru alimentare cu apă și canalizare.

▪ Apa potabilă este asigurată din comerț (bidoane apă potabilă);

▪ Energia electrică este asigurată de la rețeaua existentă în zona.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

- terenul pe care urmează a fi implementat proiectul se află pe raza localității Ciupercenii Vechi, în albia minoră a fluviului Dunărea, km 783+400-783+700 și aparține domeniului public al statului, aflat în administrarea A.N. Apele Române- Administrația Bazinală Apă Jiu;

2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternative de realizare a proiectului, inclusive tehnologică și de amplasament:

▪ Amplasarea obiectivului a ținut cont de o serie de factori, cum ar fi:

- existența pe amplasament a unor expoziții de agregate minerale deschise anterior;

- situarea într-o zonă bogată din punct de vedere al resurselor naturale;

- forța de muncă suficientă în zonă;

- accesul în zonă se realizează cu ușurință, existând drumuri de acces;

Proiectantul de specialitate si beneficiarul au analizat două variante referitoare la amplasament, alegand solutia optima tehnic si economic, specifica terenului si conditiilor existente pe teren:

Varianta "1". Terenul din zona albiei minore, în prezent în administrarea A.N. Apele Române - ABA Jiu Craiova are material detritic ce corespunde din punct de vedere calitativ, putând fi utilizat în industria materialelor de construcții.

Volumul de material permite efectuarea unei exploatari de nisip și pietriș, calitativ superior, cu costuri mici și efort de exploatare relativ mic,

Varianta "2". A fost cercetat un teren legat de malul stâng, care are material, mai puțin cantitativ, care se află în aval și care necesită o conductă de transport pentru hidromasă mai lungă și o suprafață de teren mai mare pentru amplasare.

În aceste condiții s-a optat pentru varianta 1. In această variantă s-a optat pentru situatia tehnica de extractie a agregatelor minerale de pe o suprafata de 0,015 km², prin extractia balastului într-o singură treaptă, sub nivelul hidrostatic.

De pe amplasament nu rezulta ape uzate tehnologice si nu sunt necesare instalatii speciale pentru desfasurarea lucrarilor.

4. Respectarea cerintelor comunitare transpuse in legislatia natională:

-Procedura de evaluare de mediu pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

-Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și a studiului de evaluare adecvata;

- Nu s-au înregistrat observatii și propuneri din partea publicului interesat pe parcursul procedurii;

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private, fiind încadrat în Anexa nr. 2, **pct. 10. pct.2 lit.c- extractia mineralelor prin dragare fluviala sau marina;**

-proiectul propus intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, amplasamentul proiectului se **suprapune cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSCI0039 Ciuperceni-Desa, ROSPA0013 Calafat-Ciuperceni-Dunare;**

- s-au luat în considerare observațiile și propunerile membrilor CAT;

- nu s-au înregistrat observații și propuneri din partea publicului interesat pe parcursul derulării procedurii;

- s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 109/21.11.2016 -emis de către Administrația Națională Apele Romane;

5. Modul cum raspunde/respectă obiectivele de protectia mediului din zonă pe aer, apă sol, etc.:

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru protecția aerului, apei, solului, gestionarea deșeurilor;

- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
 - măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
 - regimul de funcționare în diferite situații;
 - măsuri speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea, atunci când autoritățile competente pentru protecția mediului le consideră necesare.
- riscul de accidente, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate
 - riscuri tehnologice – nerespectarea tehnologiei de exploatare- între perimetrul pe care se desfășoară lucrările de dragare și malul stâng al Dunării există un pilier de protecție de 50 m; în aceste condiții lucrările se execută la 50 m de mal, ceea ce face ca exploatarea să nu afecteze malul; în același timp decolmatarea senalului fluviului Dunărea face ca eroziunea naturală asupra malului să se micșoreze;
 - riscuri naturale – de inundații și viituri în perimetru , de către fluviul Dunărea;
 - risc potențial de poluare a solului prin pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehicule și utilaje; în perioada de funcționare,
 - proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată.
 - Proiectul propus nu poate afecta nici direct și nici indirect habitate și specii de interes comunitar prioritare;
 - conform **Avizului de gospodărire a Apelor nr. 109/21.11.2016** :
 - zona perimetrului menționat este caracterizată prin eroziune în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri; astfel, în albia minoră a fluviului Dunărea, pe partea românească a acesteia, se acumulează continuu noi depozite de material detritic care determină o îngustare a traseului apei din fluviu și o micșorare a adâncimii apei în zonă; talvegul fluviului Dunărea prezintă în această zonă un prag de nisip legat de malul stâng, orientat aproximativ pe direcția nord-est - sud-vest.
 - exploatarea este cuplata și cu lucrări de decolmatare, și regularizarea scurgerii fluviului, aceasta constând din lucrări de extragere (dragare) nisipuri și pietrișuri din albia fluviului Dunărea, cu consecințe benefice asupra măririi capacității de tranzitare a debitelor mari;
 - exploatarea de agregate minerale nu are influență negativă asupra albiei fluviului Dunărea.

6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000:

- s-a obținut Avizul custodelui nr. 13498/26.09.2017 pentru activitatea de “exploatare nisip și pietriș în zona Ciuperceni aval 3, municipiul Calafat” desfășurată în aria naturală protejată ROSCI0039 -Ciuperceni - Desa și ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni – Dunăre emis de către Direcția Silvică Dolj;
- pentru proiect a fost emis Avizul Natura 2000 nr. 1/20.09.2017 – compartimentul de **specialitate** din cadrul APM Dolj;
- concluziile rezultate din analiza calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată:

▪ **implementarea proiectului “ Exploatare de nisip și pietriș în zona Ciuperceni Aval 3, jud. Dolj”** având ca beneficiar S.C. SUCPI S.A Craiova, nu afectează integritatea ariei

naturale protejate Natura 2000, ROSCI0039 - Ciuperceni - Desa și ROSPA0013 - Calafat - Ciuperceni – Dunăre deoarece:

- *nu modifica suprafața zonelor umede de pe teritoriul administrativ al Municipiului Calafat aparținând ariilor de protecție din rețeaua Natura 2000;*
- *nu distruge populații de plante sau animale de interes conservativ comunitar;*
- *nu alterează habitatele utilizate de speciile de păsări pentru care au fost declarate siturile Natura 2000;*
- *nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservarea ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *nu produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor dintre sol, apa, flora și fauna, care definesc structura și / sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *implementarea proiectului nu va avea impact semnificativ direct asupra speciilor de interes conservativ.*

7. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă:

▪ în zona propusă pentru realizarea activității de extragere a agregatelor aluvionare denumit SUCPI 2 sunt prezente și alte societăți comerciale care desfășoară activități similare – extracția agregatelor minerale în albia minoră: în imediata vecinătate amonte este perimetrul SUCPI 1 și în continuare tot în amonte de acesta perimetrul SC ROMCIM IMPEX SRL Bailesti;

▪ activitatea în perimetrul SUCPI 2 se va desfășura alternativ, nu se lucrează concomitent; exploatarea se realizează cu același utilaj- dragă aspirantă-refulantă; utilajul va exploata un an în perimetrul SUCPI 1, iar în anul următor în SUCPI 2; utilitățile de pe mal sunt aceleași, utilizate alternativ; singura deosebire este lungimea conductei de transport hidromasă de la utilajul de excavare la depozitul de pe mal, amplasat în perimetrul SUCPI 1 autorizat din punct de vedere al protecției mediului;

▪ în aceste condiții impactul cumulat generat de activitățile SUCPI SA și ROMCIM IMPEX SRL este același cu cel existent înainte de începerea activității în perimetrul nou propus SUCPI 2, acesta negenerând elemente noi de activitate .

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

- manipularea și stocarea materialului util astfel încât să nu fie antrenat de ape;
- eliminarea deșeurilor prin colectare în europubele sau containere pentru colectare selectivă;
- instruirea angajaților care deservește utilajul în vederea exploatării corecte a acestuia și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- respectarea cu strictețe a pilierilor de protecție față de malul stâng al fluviului Dunarea, adâncimea maximă de excavare și panta taluzelor excavate;

- Perimetrul de exploatat va fi delimitat, pe toată perioada lucrărilor, prin borne fixe pe mal și balize plutitoare pe apă;
- Sa semnalizeze utilajele din zona de lucru în conformitate cu prevederile specifice de navigație;
- Nu se va exploata nisip și pietris decât în perimetrul avizat; Se vor respecta pilierii de protecție ale perimetrului de exploatare ;

a) **măsurile în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora;**

•**Aer:** Surse de poluanți:

- mijloace/utilaje de lucru și/sau transport care execută lucrări de prelucrare și transport, etc., transport sau care tranzitează drumurile tehnologice din incinta obiectivului;
- gaze arse de la motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor folosite pentru realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect.

Măsurile de diminuare a impactului:

- vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel:
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;
- curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- folosirea de mijloace de transport și utilaje omologate care îndeplinesc cerințele tehnice cerute la înscrierea în circulație pe drumurile publice;
- umectarea drumurilor și căilor de acces în perioada secetoasă;
- se va avea în vedere ca pe timpul exploatării să nu se producă eroziuni, realizându-se diguri de protecție a malurilor –daca este cazul.

•**Apă:**

- Extractia resurselor de balast (nisip și pietris) se face exclusiv sub nivelul hidrostatic. Excavarea balastului sub nivelul hidrostatic nu are efecte negative semnificative asupra apei fluviului:

- se realizează decolmatarea albiei fluviului în zona respectivă.
- creșterea secțiunii de curgere;
- micșorarea riscului de ieșire a apelor din albia minoră și, prin urmare, a inundării malurilor;
- activarea dinamicii apei la limita amonte și aval de excavatie.
- refacere ecologică pentru morfologia albiei minore a Dunării;
- mărirea șenalului navigabil, utilizat pentru ambarcațiuni ușoare care traversează zona, ca ambarcațiuni de agrement.

-Extractia se va face exclusiv cu draga absorbanta actionata electric, calitatea apei în zona excavației poate fi influențată doar de suspensiile solide minerale – antrenate de apele Dunării din care o parte se concentrează în excavatie.

•**Sol și subsol:**

Surse de poluanți: folosirea utilajelor neîntreținute corespunzător (pierderi de lubrifianți sau carburanți);

Măsurile de diminuare a impactului

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere și a deșeurilor de ambalaje, în vederea valorificării (carton, hartie, plastic, metal);
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de alta natura;

-reducerea aportului de poluanți în sol, proveniți din depozitarea direct pe sol a unor materiale sau deșeuri rezultate din activitatea de producție;

-instruirea personalului care execută lucrări de reparații și întreținere, în vederea prevenirii poluării solului.

-achiziționarea materialelor absorbante pentru produsele petroliere scurse accidental ;

•Gospodărirea deșeurilor

- producția de deșeuri - deșeurile menajere vor fi colectate în europubela , depozitate în spații special amenajate în incintă; deșeurile reciclabile (deșeuri metalice, hartie carton, deșeuri plastic) se vor colecta selectiv și depozitate temporar într-un spațiu amenajat aflat în incinta amplasamentului și se vor preda firmelor autorizate pentru colectare/valorificare;

- Transportul deșeurilor se va face respectând legislația în vigoare atât în ceea ce privește mijloacele de transport cât și autorizațiile necesare.

▪ În cazul în care sunt afectați factorii de mediu –apa,aer,sol-se va stopa exploatarea și se vor efectua studii de specialitate din care să rezulte măsurile de remediere a efectelor produse de exploatare și se va revizui acordul de mediu;

▪ Conform prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru a preveni apariția unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

•Biodiversitate:

▪ conform Aviz Natura 2000 nr. 1/20.09.2017 :

- Lucrările propuse prin proiect se vor efectua astfel încât să se asigure starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate siturile de importanță comunitară ROSCI000039 Ciuperceni-Desa și ROSPA0013 Calafat-Ciuperceni-Dunăre;

- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;

-Se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, precum și întreținerea și exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranță și protecția muncii;

-Traseele autovehiculelor vor fi limitate la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;

-Se vor utiliza căile de acces existente, asigurându-se sistematizarea acestora pentru evitarea inducerii unui impact datorat apariției fenomenelor erozive, de băltire, etc. Se interzice realizarea unor noi căi de acces;

-Se va asigura instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Lucrările se vor realiza cu informarea custodelui ariilor naturale protejate și cu respectarea condițiilor impuse în avizul emis de acesta;

-În cazul identificării pe amplasamentul proiectului a unor habitate, specii protejate, zone de cuibărit, de reproducere, se va propune o nouă locație, în afara acestora;

-Depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate este strict interzisă;

- Pe parcursul execuției proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă;

-La finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;

-Stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în caz de poluare accidentală pe amplasamentul proiectului și asigurarea mijloacelor necesare îndeplinirii acestuia;-În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., iar transportul și depozitarea se vor face în unități specializate pentru eliminare;

-În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariilor naturale protejate în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

a) măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora;

Având în vedere ca accesul se face din drum public județean care traversează localități, activitățile de transport cu autobasculante a agregatelor minerale, vor respecta următoarele condiții tehnice :

-Circulația rutieră se va desfășura cu respectarea restricțiilor de viteză și tonaj impuse de indicatoarele rutiere aflate pe acest traseu pentru atenuarea vibrațiilor datorate traficului existent pe perioada realizării investiției și pe perioada exploatarei;

- Utilajele de transport vor fi dotate cu prelate de protecție, contra spulberării nisipului;

-Circulația rutieră se va desfășura cu respectarea restricțiilor de viteză pentru a respecta nivelul de zgomot, conform STANDARD SR 10009-88;

b) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

- pentru bancul din albia minoră exploatarea materialului aluvionar constituie în același timp și decolmatarea albiei minore..

c) măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Măsuri de diminuare a impactului

1. Realizarea în cele mai bune condiții a lucrărilor propuse prin proiect, cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în certificatul de urbanism.

2. Se vor impune măsuri de diminuare a impactului asupra mediului pentru derularea întregului proiect:

- Deplasarea utilajelor și autocamioanelor se va realiza numai pe căile de acces existente;
- depozitarea agregatelor minerale se va face pe spațiul deja amenajat și autorizat din punct de vedere al protecției mediului;
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate la societăți specializate;
- Se interzic schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața perimetrului de exploatare;
- Șoferii vor limita viteza de deplasare pe drumurile balastate pentru a limita cantitatea de praf antrenată de autovehicole și a permite unor viețuitoare din zonă să se retragă în timp util;
- În sezonul cald se va stropi, ori de câte ori este necesar, drumul de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;
- Se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;
- Titularul are obligația de a asigura colectarea deșeurilor menajere produse de personalul angajat în containere ce vor fi transportate în afara ariei și predate societăților autorizate pentru preluarea acestora.
- Zonele de lucru de pe suprafața perimetrului de exploatare vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor;
- **Titularul va respecta condițiile impuse prin Avizul custodelui nr. 13498/26.09.2017 emis de către Direcția Silvică Dolj;**
- **La terminarea lucrărilor titularul are obligația să anunțe instituțiile responsabile (Administrația Bazinală, APM Dolj, Garda de Mediu) și să încheie procesul verbal de finalizare**

-Incadrarea activităților în limitele perimetrului aprobat;

-Interzicerea defrișărilor din vecinătate pentru organizarea de șantier;

-Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor astfel încât volumul de material extras să nu depășească volumele depuse prin aport la viituri;

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

- interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul și în vecinătatea ariilor naturale protejate

- Excavarea necontrolata este in mod expres interzisa. Activitatea de excavare se va executa numai in conformitate cu proiectul aprobat si in limitele stabilite prin autorizari.
- in albia minora a fluviului Dunarea si pe suprafata pilierilor de siguranta nu se vor face depozite de balast iar in albie nu se vor face gropi;
- periodic,si in special dupa viiturile importante ,beneficiarul va efectua masuratori topografice.
- prin executarea lucrarilor beneficiarul va lua toate masurile si va realiza toate lucrarile necesare pentru protejarea obiectivelor social economice si terenurilor riverane care ar putea fi afectate de activitatea de exploatare(in special circulatia pe pe drumurile publice).
- In interiorul amplasamentului - si in vecinatatea sa -, pe parcursul desfasurarii activitatii de exploatare a pietrisului si a nisipului, va exista interdictia de defrisare a vegetatiei de orice fel.
 - Pe parcursul excavarii mineralelor si pana la inchiderea activitatii se va avea in vedere respectarea tuturor conditiilor impuse prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.
- Toate activitatile specifice se vor desfasura strict in perimetrul aprobat. Se interzice executarea de drumuri noi prin teritoriul ariei protejate.
- Se interzice defrisarea vegetatiei spontane de pe suprafetele invecinate amplasamentului aprobat pentru toate activitatile specifice legate de excavarea mineralelor, care se vor desfasura strict in perimetrul aprobat.
- Raspunerea privind corectitudinea calculelor si a pieselor desenate, incorporate in documentatia tehnica de fundamentare a acordului de mediu revine in totalitate elaboratorului documentatiei precum si elaboratorului raportului la studiul de impact asupra mediului.
- a) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.**
- **Deasemenea** este necesara monitorizarea activitatii de extragere a agregatelor pentru evitarea impactului asupra mediului inconjurator.
- Volumul de agregate extras se va inregistra in fise speciale si se va respecta limita de adancime de extractie impusa de avizul de gospodarie a apelor

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în functie de prevederile actelor normative specifice:

- Pe toata durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul MMDD nr.1964/2008 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

- HG 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- Legea 19/2008 pentru aprobarea OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

- exploatarea se va realiza doar în perimetrul propus care va fi bormat obligatoriu;

- În interiorul amplasamentului și în vecinătatea sa este interzisă defrisarea vegetației arboricole de orice fel.

- administratorul societății va respecta, pentru perimetrul de extracție, prevederile H.G. 638/1999 privind aprobarea Regulamentului de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcțiile hidrotehnice și a Normativului-cadru de dotare cu materiale și mijloace de apărare operativă împotriva inundațiilor și ghețurilor. Beneficiarul de exploatare va colabora cu instituțiile abilitate, la întocmirea Planului de apărare împotriva inundațiilor și va convoca comandamentul local pentru aplicarea măsurilor planului în caz de depășire a cotei de atenție la stația hidrometrică din zonă. În acest caz utilajele vor fi retrase de pe amplasament pentru a evita poluări ale apei cu hidrocarburi și uleiuri. Administratorul societății va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale după începerea exploatarei în conformitate cu prevederile Legii 465/2006 de aprobare a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și a actelor normative ulterioare; În scopul prevenirii acestor poluări accidentale pe amplasamentul de exploatare a agregatelor minerale se va asigura funcționarea în parametri normali a utilajelor din dotare iar agregatele exploatare în faza a doua din zăcămintele situate sub nivelul hidrostatic se vor încălzi după scurgerea apelor din depozitul litologic.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării: nu e cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- În vederea controlării nivelului de poluare a solului, se impun următoarele: diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare și transport ale agregatelor minerale; colectarea selectivă a deșeurilor menajere și a deșeurilor de ambalaje, în vederea valorificării (carton, hartie, plastic, metal); combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură.

- În cadrul obiectivului se vor adopta măsuri tehnico – organizatorice, pentru reducerea la maximum a poluării atmosferei, prin întreținerea adecvată a utilajelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore. Toate utilajele și autobasculantele de transport vor fi dotate și echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a plouanților în atmosferă.

- Asigurarea funcționării motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rațională a acestora (evitarea exceselor de viteză și încărcătură) și respectarea metodologiei de exploatare, pentru menținerea nivelului gazelor de eșapament produse, sub limitele admise.

- Pentru reducerea emisiilor de praf în atmosferă se recomandă umectarea periodică a drumurilor de acces în interiorul perimetrului de exploatare, precum și a celor de transport al balastului până la beneficiari, în perioadele secetoase.

- Pentru a nu fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic este necesară adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, cu respectarea următoarelor condiții:

- nu se vor amenaja organizatii de santier si spatii de servicii în cadrul sitului de interes comunitar;

- respectarea graficului de lucrări, în sensul limitării traseelor și programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;

- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților de exploatare ale agregatelor minerale, care alungă speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a plouanților în atmosferă;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate (vegetație, steril);

- colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor, în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora;

- prevenirea și înlăturarea urmărilor unor accidente care ar putea polua puternic zona prin scurgeri .

-respectarea incarcarii masinilor conform restrictiilor pentru drumurile utilizate.

-Perimetrul de exploatare va fi marcat cu borne în toate colțurile poligonului.

-Întreținerea drumurilor de acces la perimetrul de exploatare se va face prin lucrări de umplere a gropilor apărute.

- Se vor lua toate măsurile necesare ca deșeurile generate să fie gestionate conform prevederilor OUG nr 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 426/2001 cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr 856/20002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Se va face verificarea stării de funcționare a utilajelor la fiecare reluare a activității pentru evitarea poluării accidentale a solului prin scurgeri de produse petroliere. Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile normelor RAR.

- Pentru protecția asezărilor umane, se vor respecta următoarele:

- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, pentru reducerea noxelor și a zgomotului care ar putea afecta factorul uman;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport al materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice;

- stropirea periodică a drumurilor din incinta perimetrului de exploatare și a drumurilor de transport al agregatelor sortate la beneficiari, pentru diminuarea emisiilor de particule de praf;

- mentinerea mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor stabiliți de fabricant;

- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

-Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor asigura toate măsurile necesare pentru protecția calității factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor legislației de mediu în vigoare.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURĂ DERULATĂ:

- APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:

- Raportul privind Impactul asupra Mediului întocmit de SC EXPLO 06 SRL;
- Studiu de evaluare adecvată privind efectele potențiale asupra biodiversității, produse prin realizarea balastierei ciuperceni aval 3, jud. dolj, întocmit de SC EXPLO 06 SRL;

- anunțul privind solicitarea acordului de mediu (25.05.2017); anuntul privind decizia etapei de încadrare (06.06.2017), anuntul privind dezbaterile publice (22.08.2017) și anuntul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu în data de 30.10.2017;

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

- APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj și la sediul societății SC SUCPI SA.

- a) depunerea solicitării:**

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală (Gazeta de Sud din 25.04.2017), afișare la punctul de lucru, la sediul Primăriei Calafat, precum și pe pagina de internet a APM Dolj;

- b) etapa de încadrare:**

- anunțul privind încadrarea proiectului în categoria celor ce se supun obligatoriu evaluării impactului asupra mediului și continuarea procedurii cu etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media de către titular (Gazeta de Sud din 9-10 iunie 2017), afișare la punctul de lucru, la sediul Primăriei Calafat, precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj;

- c) dezbaterile publice:**

- în data de 15.09.2017, ședință mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Gazeta de Sud din 24.08.2017), la sediul Primăriei Calafat precum și pe pagina de internet a APM Dolj;

- d) decizia de emitere a acordului:**

- informarea publicului asupra emiterii acordului de mediu a fost asigurată prin publicare în mass-media (Gazeta de Sud din 3-4 noiembrie 2017), afișare la sediul titularului și la sediul Primăriei Calafat în data de 02.11.2017;

- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul Ședinței de dezbateri publice, care a avut loc în data de 15.09.2017 la sediul Primăriei Calafat; nu a participat public interesat.

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

- nu este cazul.

- **dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

- s-a solicitat completarea Raportului privind Impactul asupra Mediului cu tratarea impactului cumulat având în vedere activitățile similare din zona și a fost pus la dispoziția publicului interesat după completare în 20.10.2017.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.
- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

* Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

* Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

* În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

* Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

* Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita și va obține revizuirea autorizației de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține **16 (paisprezece) de pagini** și a fost redactat în trei exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. MONICA DANIELA MATEESCU

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Chimist DANUZIA MAZILU

Întocmit,
Florentina Cretu