



Agentia pentru Protectia Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
PROIECT
18.05.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de titular **MIHAIL NEATU reprezentant al CN TRANSELECTRICA – ST CRAIOVA** cu sediul în județul Dolj, Municipiul Craiova, str. Brestei, nr.5, pentru proiectul „Executare lucrari de construire noi capacitati de transport energie electrica, retehnologizare statie 220/110 kV Craiova Nord” propus a fi amplasat în comuna Simnicu de Sus, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 8764 din data de 16.08.2016, si a completărilor nr. 12182 din data de 22.11.2016, nr. 2903 din data de 07.03.2017 si nr. 4575 din data de 14.04.2017, vă comunicăm următoarele:

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnica nr.52/12.12.2016, nr.11/20.03.2017 si nr.16 din data de 24.04.2017, că proiectul „Executare lucrari de construire noi capacitati de transport energie electrica, retehnologizare statie 220/110 kV Craiova Nord” propus a fi amplasat în comuna Simnicu de Sus, jud. Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul nu se află sub incidența reglementărilor privind controlul riscurilor de accidente majore (SEVESO), respectiv a Legii Nr. 59/2016 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase și nici a Legii 278/20013 privind emisiile industriale;
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: Prin proiect se urmareste realizarea de lucrari in stația electrică 220/110 kV Craiova Nord avand ca scop retehnologizarea stației prin aducerea instalațiilor la un nivel de siguranță și fiabilitate corespunzător zonei din punct de vedere energetic.



Stația se va re tehnologiza la ambele nivele de tensiune 220 kV și 110 kV și va permite la sfârșitul lucrărilor, teleconducerea acestora de la centrul de telecomandă și de la Dispecer, ceea ce nu poate fi asigurat în cazul stației existente de 220/110 kV.

Stația de 220/110 kV Craiova Nord are atât rol de nod de interconexiune în cadrul SEN prin liniile de 220 kV racordate în stație, cât și de nod de interconexiune și distribuție zonală prin stația de 110 kV.

Proiectul prevede înlocuirea serviciilor proprii existente cu două unități noi, de servicii proprii după cum urmează:

- o unitate de servicii proprii curent continuu ce alimentează toți consumatorii de curent continuu ai stației 220/110 kV Craiova Nord.

- o unitate de servicii proprii curent alternativ destinată alimentării tuturor consumatorilor de curent alternativ ai stației 220/110 kV Craiova Nord.

Instalația de servicii proprii de curent continuu și curent alternativ va asigura consumul aferent profilului final al stației de 220/110 kV (inclusiv celulele de rezervă actual neechipate).

Proiectul analizat nu are ca obiectiv înlocuirea unităților de transformare existente în stație AT1 și AT2.

b) cumularea cu alte proiecte : nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: beton, pietris, mortare;

-energie electrica – situatie existenta: pentru alimentarea de rezerva a celor doua grupe de servicii proprii exista un grup Diesel de 125kVA montat intr-o cladire separata si este prevazut cu rezervor de combustibil cu pereti dubli montat suprateran cu volumul de 1mc;

-energie electrica – situatie propusa: pentru alimentarea consumatorilor de curent alternativ aferenți stațiilor de 220 kV și 110 kV Craiova Nord se va realiza o singură unitate de servicii proprii de c.a., având o schemă cu bară simplă secționată cu cuplă. Sursele de alimentare a serviciilor proprii de c.a. vor fi două transformatoare de servicii proprii TSI1 și TSI2, 400 kVA, 20/0,4 kV. Transformatoarele de servicii proprii TSI1 și TSI2 vor fi de tip uscat amplasate în post de transformare tip anvelopat; pentru asigurarea continuității în alimentarea consumatorilor de c.a. și în cazul avarierii ambelor surse normale, s-a prevăzut prin proiect ca sursă de siguranță un grup Diesel cu pornire automată cu o putere nominală de cca. 300 kVA. Grupul electrogen va avea o autonomie de 48 ore și va putea fi cuplat automat la oricare din secțiile de bare. Intrarea în funcțiune a grupului la pierderea ambelor surse de alimentare precum și oprirea grupului la revenirea tensiunii de alimentare se va realiza automat prin instalația de AAR (anclanșarea automata a rezervei); la sfârșitul lucrărilor de re tehnologizare, în stația 220/110 kV Craiova Nord vor funcționa 2 unități de transformare de putere, AT1 și AT2 existente în stație și care se re folosesc. Protecția la supratensiuni atmosferice pentru fiecare unitate de transformatoare se va face prin descarcatoare cu oxizi de zinc, la ambele nivele de tensiune;

- **apa:** va fi asigurata din putul existent în incinta stației;

-**evacuarea apelor uzate menajere:** instalație de canalizare exterioară, compusă din cămine de canalizare, conducte de canalizare, o ministatie de epurare pentru 5 persoane și un bazin etanș vidanșabil de 30 mc. (existent în stație);

- **combustibil lichid (motorina) - alimentarea grupului Diesel:** se va re folosi instalația prevăzută cu rezervor din pereți dubli de cca. 1mc, existent în interiorul clădirii;

-**incalzirea spatiilor :** incalzirea clădirii bloc comanda se va face cu centrala termica pe curent electric; incalzirea clădirilor ISI și grup Diesel se va face cu convectoare electrice

d) producția de deșuri: faza de construire:

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate generată	Modalitate de stocare
----------	----------------	-----------	--------------------	-----------------------



Faza de construire				
1.	Ambalaje de plastic și carton	15.01.06.	1,487 t	containere / pubele
2.	Ambalaje de lemn	15.01.03.	41,18 mc	platforma de depozitare
3.	Beton	17.01.01.	17354 t	se transporta la groapa de gunoi
4.	Amestecuri de beton cu conținut de substanțe periculoase	17.01.06.*	4,5 t	recipiente etanșe
5.	Moloz rezultat din demolări	17.01.07.	352,7 t	se transporta la groapa de gunoi
6.	Deșeuri de lemn	17.02.01.	10 mc	platforma de depozitare
7.	Sticlă	17.02.02.	0,150 t	platforma de depozitare
8.	Aluminiu	17.04.02.	0,350 t	platforma de depozitare
9.	Fier, oțel	17.04.05.	175,769 t	platforma de depozitare
10.	Cabluri electrice	17.04.11.	5 t	platforma de depozitare
11.	Ulei mineral izolant	13.03.07.*	11,17 t	recipiente etanșe
12.	Aparate electrice	20.01.36.	0,250 t	containere / pubele
13.	Menajere	20.01.03.	3 t/lună	colectare selectivă-pubele
Faza de funcționare				
14.	Menajere	20.01.03.	0,5 t/lună	colectare selectivă-pubele

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-apă: *faza de construire:* Surse de poluare: *faza de construire (execuție):* organizare de șantier; golirea echipamentelor electrice de înaltă tensiune de ulei și stocarea uleiului; grup sanitar de la Blocul de comandă; *faza de funcționare:* canalizarea pluvială; canalizarea menajeră de la Blocul de comandă;

-aer: Surse de poluare: *faza de construire (execuție):* vehicule rutiere utilizate pentru transportul echipamentelor, al materialelor de construcție și montaj; utilaje pentru diferite activități de excavație care generează praf, pulberi;. *faza de funcționare:* vehicule rutiere utilizate în etapa de mentenanță a echipamentelor electrice; emisii de gaze arse provenite de la grupul Diesel și alimentarea cu motorină; pierderi accidentale de gaz la echipamentele care utilizează ca mediu de izolare SF6; scurgeri accidentale de freon de la unitățile de climatizare aferente încăperilor corpului de comandă.

-sol: *faza de construire (execuție):* staționare mijloace auto și utilaje de construcție; golirea echipamentelor electrice de înaltă tensiune de ulei și stocarea uleiului; stocare deșeuri; demontarea grupului Diesel; *faza de funcționare:* depreciere canalizarea pluvială și menajeră; alimentarea rezervorului de motorină a noului grup Diesel; grupul Diesel; stocare deșeuri generate pe platforma betonată; scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la autovehicule;

-zgomot: *faza de construire (execuție):* vehicule rutiere utilizate pentru transportul echipamentelor, al



materialelor de construcție și montaj; utilaje pentru diferite activități care generează zgomot; **faza de funcționare:** unitățile de climatizare și ventilare a aerului aferente încăperilor corpului de comandă; echipamente electrice de înaltă tensiune; grupul Diesel;

f) riscul de accident- ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus , luându-se măsuri adecvate pentru diminuarea acestuia;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului :

Conform Certificatului de Urbanism nr. 172 din 06.07.2016 emis de Primăria Comunei Simnicu de Sus:-regim juridic : Stația de 220/110kV este situat în extravilanul com. simnicu de Sus; regim economic: teren extravilan – teren agricol; vecinătăți: Stația de 220/110 kV este situată pe partea dreaptă a drumului județean Craiova – Bălcești. Suprafața incintei stației de transformare Craiova Nord este de 47.084,26 mp. Stația este proprietatea statului, în administrarea C.N. TRANSELECTRICA SA – S.T. CRAIOVA, conform contract de concesiune nr.1/2004 (nr. carte funciară 921, nr. cadastral 813).

- **accesul pe teren:** prin cale de acces existentă

2.2. relativa abundentă a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă acestora - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- **nu este cazul;** b) zonele costiere-**nu este cazul;** c) zonele montane și cele împadurite-**nu este cazul;**

d) parcurile și rezervațiile naturale-**nu este cazul;** e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt:-zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- **nu este cazul ;** f) zonele de protecție specială-**nu este cazul;** g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-**nu este cazul;** h) ariile dens populate- **nu este cazul;** i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului:* nu este cazul; b) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul; c) *Mărimea și complexitatea impactului:*-impact redus, pe perioada execuției lucrărilor și funcționare; d) *Probabilitatea impactului :-*impact redus, pe perioada de execuție a proiectului; e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* -local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției; impact cumulat redus.

4. Condițiile de realizare a proiectului: investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;-se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

5. Descrierea proiectului

-**dezafectare/demontare echipamente tehnologice și instalații aferente;**

-**demontare/demolare construcții existente în stație (stalpi, rigle, suporturi, canale, cabluri, etc) total/partial;**

-**lucrări de re tehnologizare:** pentru modernizarea stației de 220/110 kV Craiova Nord se prevede realizarea următoarelor lucrări: a) **circuite primare:** înlocuirea echipamentelor primare; înlocuirea lanțurilor de izolatoare cu izolatoare de tip compozit, precum și a conductoarelor aeriene montate între cadre; înlocuirea instalației de legare la pământ cu o instalație realizată din cupru; b) **comandă, control, protecție:** înlocuirea instalațiilor clasice de comandă – control și protecție existente cu un sistem integrat de comandă-control și protecție; înlocuirea cablurilor de circuite secundare; c) **telecomunicații:** nodul de comunicații existent în stația 220/110 kV Craiova Nord, va rămâne, în continuare, în camera de telecomunicații existentă, situată



în blocul de comandă al stației; **d) servicii proprii:** înlocuirea echipamentelor de servicii proprii de curent continuu și curent alternativ; **e) construcții și arhitectură:** înlocuirea cadrelor, suporturilor pentru echipamente precum și a fundațiilor; adaptarea și compartimentarea camerei de comandă pentru crearea și dotarea spațiilor necesare pentru desfășurarea activității de teleconducere, supraveghere și intervenție pentru stație și a celor pentru desfășurarea activității personalului operațional de intervenție; înlocuirea cabinelor existente de releu cu containere metalice prefabricate pentru noile instalații de comandă – control și protecție; refacerea integrală a drumurilor din stație; reamenajarea terenului la cotele inițiale și înierbarea suprafeței în zonele afectate de lucrări; **f) instalații aferente construcțiilor:** refacerea completă a instalației de iluminat exterior; refacerea completă a instalației de iluminat interior în încăperile clădirii corpului de comandă, clădirii ISI și clădirii grupului Diesel; realizarea unor instalații de condiționare a aerului în clădirile sus menționate; refacerea instalației exterioare de canalizare ape menajere; refacerea instalației exterioare de canalizare ape pluviale.

Lucrările de modernizare se vor realiza etapizat, începând dintr-un capăt al stației, prin utilizarea metodei „pas cu pas” și presupune efectuarea următoarelor operațiuni: întreruperea alimentării unui grup de circuite golirea uleiului electroizolant din echipamentele primare scoase din funcțiune (valabil pentru transformatoarele de curent și tensiune, întreruptoare) și predarea acestuia la Beneficiar; demontare echipamentelor primare de pe suportii de susținere și transportarea acestora pe platforma de depozitare a stației; eliberarea suprafeței de teren supusă re tehnologizării de elemente de construcție (fundații, stâlpi, cabine de circuite secundare, canale de cabluri); realizare fundații și montare suportii metalici pentru noile echipamente primare; montarea echipamentelor pe suportii în conformitate cu specificațiile furnizorilor care le livrează; montare containere prefabricate de circuite secundare și executare de canale noi de cabluri; refacerea drumurilor interioare de acces în vederea asigurării circulației; punerea în funcțiune a noilor circuite re tehnologizate. Astfel, când o zonă este retrasă din funcțiune și se realizează lucrări de modernizare, restul instalației este în funcțiune, după care, pas cu pas prin aceleași operațiuni se modernizează toată stația.

-extindere și reabilitare termica cladire corp comanda existent – extinderea pe latura spre statia 110kV cu 5,5m avand aceeași înaltime cu corpul existent avand funcțiunile: baterii acumulatori; dulapuri cc/ca; camera de comanda; camera echipamente;

-amenajari constructive și reabilitare termica la cladirile existente ISI și grup Diesel: la cladirea ISI se vor executa lucrări de reamenajare a pardoselii din beton, anvelopare și refacere finisaje; la interiorul clădirii Grup Diesel se va demonta grupul Diesel existent și demola fundația aferentă și decopertarea fundației vechi, după care se va monta noul Grup Diesel pe o fundație nouă, de asemenea se vor reparații tencuieli și vopsire pereți cu vopsea lavabilă; la exteriorul clădirii grup Diesel cu regim de înaltime parter se vor realiza lucrări de anvelopare;

Grupul Diesel - grupu electrogen va fi realizat ca o instalație unitară completă, în care motorul și generatorul sunt montate pe un șasiu comun, iar echipamentele anexă se vor amplasa în camera grupului. Va fi prevăzut cu sistem de alimentare cu motorină, cu compensatorul și țevile de admisie a aerului, țevile și amortizorul de zgomot pentru evacuare gaze în exterior și sistemul de jaluzele acționat gravitațional pentru admisie și evacuare aer. Alimentarea cu combustibil se va face din rezervorul de combustibil existent (cca. 1mc), amplasat în încăperea grupului electrogen. Rezervor de combustibil este prevăzut cu pereți dubli.

Grupul Diesel va prelua întregul consum corespunzător consumatorilor vitali ai stației de 220/110 kV Craiova Nord. Va fi menținut în stare “apt pentru intervenție” și va fi pornit automat prin comandă de la instalațiile AAR - Diesel, asigurând preluarea sarcinii în cca. 15 secunde. Deconectarea grupului la revenirea tensiunii rețelei se va face automat. Se va prevedea integrarea grupului electrogen în sistemul de conducere-supraveghere al stației.

-lucrări de amenajarea terenului și cai de acces: demolare drumuri existente în incinta stației (spargerea cu mijloace mecanice a îmbracamintii drumurilor (dale din beton sau piatra sparta) și a fundației (piatra sparta și balast) cu utilaje specifice (picon, buldo-excavator, incarcator frontal); refacerea drumurilor din statia de transformare de 220/110kV și realizarea de drumuri noi care vor urmări configurația stației; drumurile interioare se vor executa pe platforma amenajată a stației și vor urmări pantele și nivelele



acesteia - lungimea totala a noilor racorduri de drum va fi de cca. 800m; sistematizarea platformei statiei de transformare odata cu lurarile de re tehnologizare a obiectivului energetic (lucrari de sapaturi si umpluturi de nivelare cu inaltime variabila);

-realizare instalatii de legare la pamant;

-realizare protectie la supratensiuni atmosferice: la statia 220 kV prin paratrasnete verticale (h=4-9m) montate pe stalpii cadrelor; la statia 110kV paratrasnete verticale (h=3-6m) montate pe stalpii cadrelor;

-lucrari realizate pentru refacerea zonelor afectate de proiect: îndepartarea resturilor de materiale rămase în urma executarii lucrărilor; îndepartarea surplusului de pamant rezultat în urma executarii fundațiilor si evacuarea intr-o zonă indicată de Primăria Simnicu de Sus; nivelarea întregii suprafețe, semănarea cu gazon și udarea acestuia; lucrările de refacere a cadrului natural: plantare de gard viu pe marginea aleilor de acces precum și pe zone din vecinătatea gardului perimetral.

Materii prime utilizate:

-faza construire: cadre (stalpi si rigle) de tip metalic, suporti pentru sustinerea echipamentelor, tronsoane metalice, tije paratrasnet, vopsea lavabila, cabluri, stelaje metalice, etc);

-faza functionare: motorina (Grup Diesel) – 1000l depozitata in rezervor suprateran cu pereti dubli si volum de 1mc; ulei mineral de izolare: in echipamentele existente cca.1170l (in echipamentele de comutatie); agent frigorific tip R410A cca.11kg (aparate aer conditionat)

Organizarea de santier consta in:

-imprejmuire perimetrala continua realizata din stalpi metalici demontabili si plasa sudată metalică;

-amplasare birouri (containere tip birou) si birouri tip vestiar racordate la energie electrica ;

-amplasare container (incapere) racordat la sursa de apă și dotata cu grup sanitar și duș cu evacuare ape uzate in bazin etans vidanjabil;

-utilajele și mijloacele auto vor staționa în cadrul organizării de șantier precum și în zonele indicate de beneficiarul lucrării;

-amplasare containere pentru deșeurile generate de lucrarile efectuate;

-delimitarea zonei de stocare selectiva, temporara a deseurilor, amenajarea acesteia si dotarea cu containere/recipienti/ pubele cu capacitati adecvate volumului de deseuri generate.

-dezfectarea organizarii de santier si refacerea terenului afectat sau ocupat temporar;

6. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:

-faza de construire (execuție): apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice si vidanjate ori de cate ori este necesar de către firma care le va pune la dispoziție;golirea transformatoarelor de măsură (curent și tensiune) se face cu instalații etanșe (pompe) care nu permit scurgerea uleiului;pentru scurgerea accidentală a uleiului se vor folosi tăvițe metalice pentru colectarea uleiului;pentru preluarea apelor menajere provenite de la grupul sanitar se utilizează instalația de canalizare racordată la fosa septică vidanjabilă;

-faza de funcționare: solutia de sistematizare pe verticală a platformei stației 220/110 kV pentru a conduce apele pluviale spre gurile de preluare a sistemului de canalizare pluvială a statiei atât la cea existentă precum si la cea proiectata;apele pluviale de pe platforma statiei vor fi preluate de rigole betonate acoperite cu gratate racordate la gura de scurgere, trecute prin separatorul de hidrocarburi si stocate in bazinul etans vidanjabil; perimetral incintei se va executa sant de garda pereat; apele pluviale colectate de pe suprafața stației vor fi evacuate printr-o instalație de canalizare, compusă din cămine de canalizare, conducte de canalizare, în afara incintei stației, în căminul de canalizare ape pluviale, existent; pentru preluarea apelor pluviale de pe platforma betonată pentru depozitare echipamente (prin intermediul unei rigole), s-a prevăzut o instalație de canalizare compusă din: guri de scurgere cu sifon, acoperite cu grătare cu ramă din fontă carosabile, o rețea de conducte de canalizare din țevă PVC, un separator de produse petroliere amplasat lângă platformă betonată și un bazin de stocare vidanjabil din beton cu volum de 20mc.; pentru preluarea apelor uzate menajere, provenite de la grupul sanitar, amplasat în clădirea Blocului de Comandă, se va prevedea o instalație de canalizare exterioară, compusă din: cămine de canalizare, conducte de canalizare, o ministatie de epurare și bazinul etans vidanjabil de 30 mc. (existent în stație);



Condiții impuse:

- platformele carosabile pentru parcare și acces auto vor fi realizate cu pante spre guri de scurgere, iar canalizarile vor fi trecute prin instalații de retenție și filtrare pentru nisip și hidrocarburi.
- deținerea de materiale absorbante pentru reținerea scăpărilor accidentale de hidrocarburi;
- gestionarea apelor uzate se va face cu respectarea NTPA 002 - privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare;

7. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului: *faza de construire: prevenirea degajărilor de praf pe timpul lucrărilor de demolare și dezmembrare a elementelor de construcții se va face prin utilizarea unei instalații de stropire cu apă pulverizată;*

-faza de construire (execuție): se vor utiliza doar autovehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului; prevenirea degajărilor de praf pe timpul lucrărilor de demolare și dezmembrare a elementelor de construcție, prin utilizarea unei instalații de stropire cu apă pulverizată și a tehnologiilor de hidrodemolare; *faza de funcționare:* se vor utiliza doar autovehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului. Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei; prevederea unui grup Diesel performant, cu randament ridicat în vederea reducerii emisiilor de gaze arse. Încărcarea motorinei în rezervorul cu capacitate de cca. 1 mc. reprezintă o categorie de activități cu emisii de scurtă durată de compusi organici volatili (COV), ce vor avea loc cu frecvență redusă; se prevăd echipamente performante în vederea reducerii pierderilor de gaz (SF₆ < 0,1%/an) conform Regulamentului CE 517/2014 privind gazele fluorurate cu efect de seră; aparatele de aer condiționat sunt performante și utilizează agent frigorific ecologic de tipul R410A.

Condiții impuse: utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel; se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

8. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului: *faza de construire (execuție):* vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice; protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor se realizează prin folosirea unor scule și utilaje cu grad sporit de silențiozitate, prevăzute cu atenuatoare de vibrații. Nivelul de zgomot la sursa este cca. 80÷90 dBA, în unele cazuri 105 dBA. Caracterul zgomotului este de joasă frecvență și durata este cca. 8 ore/zi; lucrările de demolare se vor executa astfel încât nivelul de zgomot să fie maxim 55dB în timpul zilei și 45dB în timpul nopții, la gardul stației (conform OMMS 119/2014); lucrările de construcție se vor realiza pe timpul zilei, cu evitarea depășirii limitelor normate de zgomot; *faza de funcționare:* se vor utiliza unități de climatizare și ventilare a aerului cu nivel maxim de zgomot de 40 dB la unitatea de interior și de maxim 50 dB la unitatea de exterior; se vor prevedea echipamente performante, cu nivel redus de zgomot (max. 45dB la gardul stației) și a materialelor (lanțuri, cleme) care să asigure reducerea descărcărilor Corona și a perturbațiilor sonore în imediata vecinătate a stației; grupul Diesel va fi prevăzut cu amortizorul de zgomot pentru a avea un nivel sub 80 dB.

Condiții impuse:

- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – Nivelul de zgomot se va încadra în limita de 65 dB(A), stabilită de STAS 10009-88;

9. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția asezărilor umane: terenul pe care este amplasată hala se află situat în zona industrială a comunei Isalnita; distanța față de asezările umane este de cca. 2,5 - 3 km.



10. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului: gropile rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor umple cu pamant bine compactat; caile de acces existente în stație se vor pastra pentru accesul utilajelor în aceste zone pe perioada executării lucrărilor, după care se vor repara/dezafecta, după caz; platforma amenajată a stației va fi nivelată, finisată și înierbată pe toată suprafața; casele drumurilor demolate se vor acoperi cu pamant de umplutura provenit din casele drumurilor nou proiectate;

-faza de construire (execuție): staționarea mijloacelor auto și a utilajelor de construcție se face pe platforma betonată existentă în suprafață de cca. 1455 mp, sau în alte spații special și adecvat amenajate; sisteme de reținere a eventualelor scurgeri de ulei – tăvițe/recipiente care se amplasează sub echipamente în timpul operațiunii de golire; stocarea deșeurilor se face separat pe tipuri, pe toată perioada lucrărilor de demontare a echipamentelor, în containere metalice/plastice sau pe platforma betonată exterioară în suprafață de cca. 1455 mp; echipamentele se depozitează după ce în prealabil uleiul a fost scos în totalitate și stocat în recipiente etanșe; la demontarea grupului Diesel se asigură mufarea/etanșarea conductei de legătură cu rezervorul de alimentare montat supraterran în apropierea grupului generator de 125 kVA;

Condiții impuse:

- *Deseul rezultat de la demolarea fundației Grupului Diesel existent, încadrat la codul 17.01.06.* - cca. 4,5 to deseu periculos, încadrare datorată impregnării fundației din beton cu produse petroliere (ulei, motorină), se va încărca în recipiente/containere etanșe și predate ulterior unei societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului în vederea tratării. După demolarea fundației titularul de proiect este obligat să preleveze probe de sol cu respectarea prevederilor HG 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, pentru a fi asigurată îndepărtarea zonei contaminate în totalitate și ulterior vor fi puse la dispoziția APM Dolj buletinele de analiză și trasabilitatea deșeurilor rezultate.*

- *La finalizarea lucrărilor organizarea de santier va fi dezafectată în totalitate iar zonele afectate sau ocupate temporar de aceasta vor fi refacute și aduse la starea inițială.*

- *Zona de stocare temporară a deșeurilor pe perioada de realizare a proiectului va fi impermeabilizată și prevăzută cu sisteme adecvate pentru reținerea și pretratarea apelor pluviale.*

-faza de funcționare: verificarea integrității instalațiilor de canalizare se face periodic; canalizarea este realizată din conducte de canalizare tip PVC, cămine de canalizare; în timpul operațiunii de alimentare a rezervorului grupului Diesel se vor utiliza sisteme de reținere a eventualelor scurgeri de combustibil – tăvițe/recipiente care se amplasează în jurul conductei de alimentare; noul grup Diesel va fi livrat împreună cu toate elementele auxiliare și dotările necesare funcționării în condiții normale. Principalele dotări sunt: sistem (pompa) de alimentare cu combustibil, țevi de admisie a aerului, amortizor de zgomot, sistem de jaluzele acționat gravitațional pentru admisie și evacuare aer, sistem de oprire a alimentării cu combustibil a motorului în cazul detectării unui defect; după re tehnologizarea stației, platforma betonată este eliberată de deșeurile provenite din demontarea echipamentelor. În etapa de funcționare a noii stații electrice nu se generează deșeurile periculoase, acestea putând fi izolatoare ceramice, confecții metalice, cabluri; pentru preluarea de pe platforma stației a apelor pluviale se vor prevedea rigole betonate acoperite cu grătare metalice. Rigolele vor fi racordate printr-un separator de produse petroliere la bazinul vidanjabil de 20 mc. din apropierea platformei de depozitare; deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform; se vor utiliza doar autovehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului; de asemenea, se va avea în vedere nivelarea terenului și acoperirea cu iarbă a zonelor libere de construcții, precum și a șanțurilor de colectare și drenare a apelor pluviale pentru evitarea degradării solului.

Condiții impuse: la faza de construire: stocarea temporară a deșeurilor se va face selectiv, în recipiente adecvate, într-un spațiu special amenajat, și predate spre eliminare unui operator economic autorizat; titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate; parcare



utilajelor și mașinilor necesare executării lucrărilor se va face pe suprafețe impermeabilizate betonate iar colectarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi se va face cu sisteme adecvate de reținere astfel încât să nu fie antrenate de către apele pluviale; **la faza de funcționare: vor fi respectate fișele cu date de securitate ale substantelor/preparatelor chimice utilizate în activitate pentru a fi asigurată depozitarea lor în condiții de securitate cu respectarea compatibilităților;** respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

11. Modul de gospodărire a deșeurilor: deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda unui operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului pentru eliminarea lor prin depozitare definitivă pe un depozit de deșeuri nepericuloase autorizat;

-pământul excavat este utilizat pentru nivelarea terenului sau gestionat conform prevederilor legale;

-respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

-respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor: ART. 17 (3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

12. Monitorizarea:

a) **În timpul implementării proiectului,** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

-respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor;

-modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

a) **În perioada de funcționare:**

-respectarea prevederilor fișelor cu date de securitate pentru toate substanțele/preparatele chimice utilizate – permanent;

-calitatea apelor uzate vidanjate - la vidanjarea bazinelor de stocare;

13. Dispoziții finale:

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.

Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la APM Dolj.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune a acestuia, titularul are obligația de a notifica APM Dolj, conform prevederilor Ord. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare. Notificarea va fi însoțită în mod obligatoriu și de documentul încheiat de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj ca urmare a controlului efectuat la finalizarea realizării investiției.

În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Ing. Floarea Trifan

