



**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj**

**Decizia etapei de încadrare  
Nr. 11568 / 12.02. 2016**

Ca urmare a solicitării depuse de **Administrația Națională Apele Romane pentru SC ERSTA CONISTAL SRL prin STANCOVICI ERNEST**, cu sediul în Municipiul Craiova, str. Preciziei, nr. 9, jud. Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 11618/07.11.2016, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 79/05.01.2017 și a completărilor din data de 01.02.2017 și 16.02.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.01.2016, 06.02.2017, 20.02.2017, că proiectul **„Construire balastiera- zona Rovine - Troaca”** propus a fi amplasat în Municipiul Craiova, zona Rovine- Troaca, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

-proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, pct. 2 c-extracția mineralelor prin dragare fluvială sau marină;**

-din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

-caracteristicile proiectului ( localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului **AU FOST ÎNREGISTRATE OBSERVAȚII LEGATE DE PROIECT.**

-a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 62/05.07.2016 – emis de A.B.A. Jiu;



## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) Mărimea proiectului

Proiectul constă în amenajarea amplasamentului în vederea exploatării pietrisului și nisipurii din albia minora a râului Jiu la confluența cu Amaradia în zona Rovine-Troaca, fiind o activitate de colmatare și echilibrare a albiei minore a râului Jiu. La confluența cu râul Amaradia, datorită materialului aluvionar depus către malul stâng al râului Jiu s-a produs o migrare a albiei către malul drept, care este supus unei eroziuni foarte puternice, determinând surparea acestuia pe un tronson de cca. 200 m. În aceste condiții se impune îndepărtarea materialului aluvionar depus către malul stâng pentru mutarea albiei minore către zona decolmatată și astfel echilibrarea curgerii.

După realizarea decolmatării este înlăturată eroziunea fluvială a malului, prin realizarea curgerii în albia minora.

Perimetrul propus pentru exploatare se află în albia minora a râului Jiu, pe raza localității Craiova, perimetrul Rovine Troaca, jud. Dolj.

Acesta este de formă poligonală cu  $S=8550$  m, o lungime de 150,0 m și o lățime medie de 57,0 m grosimea medie a zăcământului de 2,75

Volumul de excavat pentru decolmatarea albiei minore a râului Jiu este estimat la  $V = 23.500 \text{ m}^3$ .

Fazele de exploatare se vor face mecanizat, după cum urmează:

- extracția resurselor minerale din perimetru se va face cu excavator cu cupa și încărcător frontal;

- încărcarea resurselor minerale în mijloacele de transport

- transportul resurselor minerale se va face cu mijloace de transport închiriate, autorizate cu capacitatea benelor de 24 tone.

Tehnologia de exploatare va fi în fâșii longitudinale fâșiilor dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, iar fâșiile vor avea o lungime de 150 m și o lățime de circa 10,00 m.

Accesul în perimetru se face din DN6 și apoi pe DC 81 (Craiova-Cernele) până în satul Rovine, de unde se urmărește un drum local care ajunge la malul stâng al râului Jiu. Drumul traversează următoarele tronsoane: 1,3 Km drum modernizat (DC 81) de la DN6 până la intrarea în localitatea Rovine 2 (Troaca), 0,9 km strada modernizată în localitate, 0,08 km strada nemodernizată, unde există o singură gospodărie pe partea dreaptă cu clădire retrasă la cca. 40m față de axul străzii și cca. 0,4 km drum local afara din zona locuită care ajunge pe malul stâng al Jiului la confluența cu Amaradia.

*Accesul se va face numai pe ruta menționată, fără a accepta alte rute care să intersecteze drumul acceptat și care nu saunt asfaltate.*

Perimetrul de exploatare se încadrează în sectorul avizat pentru decolmatarea albiei minore a râului Jiu de către ABA Jiu Craiova.

Acest sector este delimitat, amonte și aval de următoarele coordonate:

Poziție	Nr. pct.	X	Y
Amonte	6	318 825	397 462
	7	318 795	397 409
Aval	3	318 679	397 516
	4	318 693	397 530

Nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul râului Jiu din pilierul de siguranță de minim 3,0 m la malul stâng și nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat prin coordonatele STEREO 70.



**b) Cumularea cu alte proiecte:** pe raul Amaradia exista o exploatare de albie minora in sectorul Isalnita la odistanta de cca. 4.0 km de perimetrul Rovine –Troaca.

**c) Utilizarea resurselor naturale:**

Din perimetrul supus avizării se vor extrage și valorifica resurse naturale de pietris și nisip.

**d) Producția de deșeuri :**

-deșeuri menajere rezultate din activitatea personalului de deservire se vor depozita în locuri special amenajate în containere și gestionate prin firme autorizate; se interzice repararea utilajelor de lucru în zona balastierei.

**e)Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort** – local, in zona de lucru, de la mijloacele de transport/utilajele folosite;

**f)Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate:**

– nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1.** utilizarea existentă a terenului-Amplasamentul propus este teren extravilan proprietate publica a statului si este în administrarea AN Apele Romane ABA Jiu, avand destinatia conform Certificatului de Urbanism - zona albia minora a raului Jiu

**.2.2.** relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

**2.3.**capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

f) ariile dens populate - nu este cazul;

g) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

-extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect

-natura transfrontieră a impactului–nu este cazul;

-mărimea și complexitatea impactului–impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

-probabilitatea impactului – nesemnificativă;

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului–local, în zona de lucru, cu caracter temporar; aprox. 2 ani;

**Racordarea la rețelele utilitare existente in zona-**proiectul propus a se realiza nu cuprinde lucrari de racordare la rețelele utilitare din zona.

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

### **Protecția apelor:**

-pentru personalul muncitor se va amenaja toaletă ecologică, care va fi vidanțată de câte ori este nevoie.

-este interzisă evacuarea de ape uzate in apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;



- este interzisă evacuarea de ape uzate în emisar fără o preepurare prealabilă.
- este interzis accesul la perimetru de exploatare prin cursul de apa.

#### **Protecția aerului:**

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- utilajele de extracție, încărcare și transport vor avea revizia tehnică efectuată pentru ca emisiile de gaze ale acestora să aiba un impact sub limitele admise asupra factorilor de mediu;
- mijloacele de transport vor circula în perimetru cu viteză redusă pentru a nu ridica în atmosferă particule fine de praf;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea corespunzătoare a materialelor de construcții;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și cel de punere în operă

#### **Protecția împotriva zgomotului și protecția asezărilor umane**

- utilizarea unor mijloace de transport cu capacitatea corespunzătoare scopului urmărit, dotate cu motoare performante, cu emisii de poluanți, zgomot și vibrații reduse
- adaptarea vitezei de circulație la condițiile din trafic și la categoria drumului
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se va corela capacitatea de transport a autovehiculelor cu categoria de drum tranzitată;
- perioada de lucru la balastiera este doar pe timp de zi, începând de la ora 8 până la ora 17, astfel fiind respectate orele de odihnă ale locuitorilor;
- în perioadele cu uscărecescivă a drumului, tronsoanele de drum nemodernizate vor fi umectate, cu ajutorul unei autocisterne
- urmarirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- **se va solicita și obține avizarea sanitară.**

#### **Protecția solului:**

- se va borna perimetrul de exploatare, iar excavațiile se vor executa doar în cuprinsul suprafeței aferente investiției;
- excavațiile vor respecta geometria proiectată a perimetrului, iar adâncimea lor nu va depăși cota talvegului râului Jiu din acest sector, în conformitate cu prevederile Avizului de gospodărire a apelor;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- sunt obligatorii deținerea, în cantități suficiente și stocarea, în condiții corespunzătoare, a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- se interzice depozitarea de carburanți în incinta amplasamentului fără a exista amenajat corespunzător un spațiu care să asigure preluarea și preepurarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți, cu respectarea legislației de mediu în vigoare;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător;



- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- scurgerile de carburanți sau lubrifianți datorate unor cauze accidentale vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior va fi colectat într-un recipient metalic acoperit și gestionat prin societăți specializate autorizate;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare.

#### **Prevenirea riscurilor producerii unor accidente:**

- execuția lucrărilor se va face cu respectarea riguroasă a proiectului;
- se vor respecta măsurile cuprinse în planurile de intervenție în caz de accidente, avarii ce pot avea impact major asupra sănătății populației și mediului înconjurător;
- pentru evitarea riscurilor de producere a unor eventuale accidente ecologice și urmărirea calității factorilor de mediu, se vor întocmi și respecta programele de verificare a lucrărilor efectuate;
- persoanele care explorează sau exploatează resursele solului și subsolului au următoarele obligații: să anunțe autoritățile pentru protecția mediului sau, după caz, celelalte autorități competente, potrivit legii, despre orice situații accidentale care pun în pericol mediul și să acționeze pentru refacerea acestuia;

#### **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice afectarea infrastructurii temporare creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;
- diminuarea cantității de praf rezultat din procesul de transport, prin stropirea ori de câte ori este nevoie a căilor de acces către punctele de încărcare
- se interzice distrugerea vegetației din vecinătatea perimetrului;
- activitate de exploatare în cuprinsul perimetrului se va desfășura doar în intervalul orar 08 ÷ 18.

#### **Modul de gospodărire a deșeurilor:**

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate la o rampa de deșeuri autorizată;
- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

#### **Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului in caz de accidente sau la incetarea activitatii:**

- execuția lucrărilor se va face cu respectarea riguroasă a proiectului;
- refacerea configuratiei taluyului malului stang al raului jiu prin retalayarea si compactarea rampei de acces la bancul de nisip si pietris;
- refacera drumului de acces la balastiera pentru a fi redat circulatiei la parametrii existenti inainte de incepereaactivitatii
- se vor respecta măsurile cuprinse în planurile de intervenție în caz de accidente, avarii ce pot avea impact major asupra sănătății populației și mediului înconjurător;





- pentru evitarea riscurilor de producere a unor eventuale accidente ecologice și urmărirea calității factorilor de mediu, se vor întocmi și respecta programele de verificare a lucrărilor efectuate;
- persoanele care explorează sau exploatează resursele solului și subsolului au următoarele obligații: să anunțe autoritățile pentru protecția mediului sau, după caz, celelalte autorități competente, potrivit legii, despre orice situații accidentale care pun în pericol mediul și să acționeze pentru refacerea acestuia;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile Ordinului nr. 202/2013 modif pentru aprobarea instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în **planul de refacere a mediului**, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în **proiectul tehnic de refacere a mediului**, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activități miniere;
- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la încetarea activității din prezenta decizie vor fi preluate în planul de refacere a mediului și în proiectul tehnic de refacere a mediului,;

### **Monitorizarea**

În scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a amenajării și funcționării vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; pentru protecția împotriva degradării malurilor din vecinătatea zonelor care necesită decolmatare se vor realiza pilieri de siguranță;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;
- respectarea limitelor perimetrului de exploatare;
- respectarea programului de lucru (activitate se va desfășura doar între orele 08 ÷ 17);--respectarea proiectului și a tehnologiei de lucru avizată;

### **Alte condiții:**

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

*Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinului nr. 202/2013 pentru aprobarea instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului;



- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare;

**Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului .**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:**

**-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;**

**-art. 40, de a notifica în scris autoritatea emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.**

**-de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.**

**În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .**

**Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.**

**Se va solicita și obține autorizație de mediu înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, conform prevederilor Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**



**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Şef Serviciu A.A.A.**  
**Chimist Danuzia Mazilu**

**Întocmit**  
**Ing. Mirela Badoi**

