



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare

Nr. 2090/xx.04.2017

(proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Dolj prin Aeroportul Internațional Craiova pentru SC Eurogenetic SRL prin Bosun Raluca** cu domiciliul în **municipiul Craiova, str. Eroilor, nr. 66, județul Dolj**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 2615/28.02.2017, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 3193/14.03.2017 și a completărilor din 23.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **20.03.2017** că proiectul „**Extindere depozit combustibil de aviație pentru Aeroport Craiova**”, propus a fi amplasat în **municipiul Craiova, Calea București, nr. 325C, județul Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform criteriilor de selecție din Anexa nr.3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa nr. 2, pct. 6 litera c- instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1** precum și la **pct. 13, litera a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

- a fost emis de către ISU „Oltenia” al județului Dolj punctul de vedere nr. 34/SU-DJ din 22.03.2017;

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului: Proiectul constă în:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 6



- montarea supraterană a doua rezervoare metalice, orizontale cu capacitatea de 80 000 litri fiecare montate la o înălțime de 1,5 m față de platforma cuvei de retenție, cu o înclinație în partea din spate de două grade pentru colectarea apei;
 - o casa de pompe (pompa cu sistem de filtrare) și instalație tehnologică;
 - cuvă de retenție ce cuprinde toată suprafața ocupată de rezervoare, betonată ce poate reține volumul de 150 mc în caz de accidente (deversări). În partea inferioară a cuvei va fi un colector prevăzut cu robinet pentru dirijarea apelor pluviale.
 - realizare separator de hidrocarburi bicompartimentat cu volumul de 400 mc fiecare;
 - realizare bazin etanș vidanjabil cu volumul de 50 mii litri care preia apele din separatorul de hidrocarburi.
 - Accesul la obiectiv se face pe drumurile existente fără a fi necesare drumuri noi sau devierea celor existente.
 - scopul investiției: asigurarea combustibilului necesar aeronavelor datorat creșterii numărului de curse ce decolează de pe Aeroportul Craiova.
- b) cumularea cu alte proiecte: proiectul urmează a fi implementat în incinta depozitului de combustibil pentru aeronave JET A1 ce deține autorizație de mediu pentru capacitatea de depozitare 70 mc; impactul cumulat este nesemnificativ;
- c) utilizarea resurselor naturale- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;
- d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor stoca separat pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort este redus și sunt generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului;
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada execuției lucrărilor este redus dacă se respectă normele de securitate a muncii și la incendii; titularul are obligația să respecte prevederile Fișei cu date de securitate pentru combustibilul depozitat;

2. Localizarea proiectului

2.1.utilizarea existentă a terenului- teren ce aparține domeniului public al județului Dolj dat în administrare RA Aeroportul Craiova ce are destinația conform PUG/PUZ- zonă cu destinație specială fapt ce rezultă din Certificatul de Urbanism nr. 249/24.02.2017 emis de Primăria Municipiului Craiova; amplasamentul este situat în partea de sud a pistei de decolare/aterizare a Aeroportului Internațional Craiova; în vecinătate există terenuri libere de construcții acoperite de vegetație spontană;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciale - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției și funcționării obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte de natură transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului și funcționării obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă atât în perioada executării lucrărilor (3 luni) cât și în perioada funcționării proiectului;

Condițiile de realizare a proiectului:

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

În perioada de funcționare

- Apele pluviale rezultate de la rampele de încărcare/descărcare și cuvele de retenție sunt preluate de rigole respectiv baze și dirijate către separatorul de hidrocarburi bicompartimentat; apele preepurate sunt colectate în bazin etanș vidanjabil;
- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

Protecția aerului:

În perioada de construcție

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

În perioada de funcționare

- se va întreține spațiul verde din incinta amplasamentului în vederea îmbunătățirii calității mediului;

Protecția împotriva zgomotului:

În perioada de construcție:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

În perioada de funcționare:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008, cu modificările și completările ulterioare;

Protecția solului:

În perioada de construcție



- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- la terminarea zilei de lucru utilajele vor fi parcate în spațiu special destinat pe platforma betonată existentă.
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

În perioada de funcționare

- este obligatorie deținerea permanentă a unei cantități suficiente de substanțe absorbante pentru intervenție în cazul deversărilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto din incintă;
- rezervoarele sunt amplasate în cuve betonate pentru preluarea eventualele pierderi de combustibil;

Modul de gospodărire a deșeurilor:

În perioada de construcție

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor stoca selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- Conform prevederilor HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

În perioada de funcționare

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la un depozit de deșeuri autorizat;
- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.**

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

Monitorizarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 6

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de stocare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate la incendiu respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- monitorizarea cantităților și a tipurilor de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;
- monitorizarea calității apelor din bazinul etanș vidanjabil;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de monitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

- Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

- **La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.**

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.



- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

- Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

- Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului operatorul va solicita și obține revizuire Autorizației de Mediu nr. 195/12.07.2011 conform prevederilor Ordinului MMDD 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

ȘEF SERVICIU A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit
Ing. Constanța Șuțu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 6