



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
Nr.10373/ 10.12.2018

Ca urmare a solicitării depuse de *TOMA VIOREL*, pentru proiectul " *SERVICE AUTO, SPALATORIE AUTO, ANEXA DEPOZITARE, BAZIN ETANS VIDANJABIL, PLATFORMA BETONATA, IMPREJMUIRE TEREN*" propus a fi amplasat în *mun. Filiasi, T27, P17, jud. Dolj*, înregistrată la APM DOLJ cu nr. 10373/08.08.2018, a memoriului de prezentare a proiectului nr. 12626/02.10.2018, și a completărilor la memoriu. înregistrate la APM Dolj cu nr.13196/16.10.2018, nr.13689/ 29.10.2018, și nr.15110/ 03.12.2018. (dovada anunțuri publice), în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor C.A.T. din data de 29.10.2018 și 12.11.2018, că proiectul " *SERVICE AUTO, SPALATORIE AUTO, ANEXA DEPOZITARE, BAZIN ETANS VIDANJABIL, PLATFORMA BETONATA, IMPREJMUIRE TEREN* " propus a fi amplasat în *mun. Filiasi, T27, P17, jud. Dolj*, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *Anexa 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructura: a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale.*
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1.Characteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect: suprafața totală a terenului este de 6000 mp, pe care se vor realiza doua construcții cu fundație din beton armat, pereti din zidarie caramida și acoperis din tigla metalica. O clădire va avea nivel de înălțime Sp+P+1E.partial, cu Sc. =169.28 mp, Sc. desf.= 266.98 mp, construcția a doua va avea regim de înălțime parter, și Sc. = 48,54 mp,- realizare platforma betonata pentru acces auto, cu St. construit. = 360 mp și parcare auto betonata exterioara pentru 20 autovehicule. Construcția cu regim de înălțime Sp+P+1Ep, va avea destinația: Spalatoria auto- 2 posturi, 3 posturi dedicate pentru activitatea de service auto și



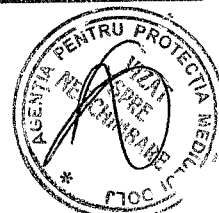
AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 8



un spatiu pentru magazine piese- acestea situate la parterul cladirii; -1 spatiu tehnic situat la subsolul cladirii, la etajul partial, se vor amenaja spatii pentru: grup sanitar, vestiar, depozit, spatiu administrativ. Pe amplasament se va amplasa un dezdisipator cu separator de hidrocarburi si 3 bazine etans vidanjabile, cu capacitate: 15 mc – pentru evacuare ape uzate menajere, 100 mc – pentru evacuare ape uzate de la spalatoria auto, 35 mc – pentru evacuare ape pluviale de pe platformele betonate;

• Utilități:

- energie electrică- de la rețeaua existentă pe amplasament;
- apa potabilă, menajeră, pentru activitatea de spalare auto – put forat propus prin proiect;
- evacuare ape uzate – bazine etans vidanjabile propuse prin proiect;
- încălzirea spațiilor- se va face cu aeroterme electrice;

b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

• pe perioada lucrărilor de construcții:

- se vor utiliza următoarele resurse naturale: apă, nisip, pietris, pământ relocat pe amplasament;

• În perioada de exploatare: apa, din rețeaua centralizata de alimentare cu apa a mun. Craiova,

c) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

- deșeurile generate în perioada de construcție: deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01, deșeuri hartie și carton cod 15 01 01, deșeuri material plastic cod 15 01 02, rezultate din activitatea de construcție;

• deșeuri generate în faza de exploatare:

- deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01= 600 kg/ an; deșeuri ambalaje de hârtie și carton cod 15.01.01 = 50 kg/ an; deșeuri material plastic cod 15.01.02= 100 kg/ an, namoluri de la separatorul ulei/ apa cod 13 05 02* =800 kg/ an, fibre textile impregnate cod. 15 02 02* -50 kg/ an, -uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere, cod 13.02.06* = 100 litri/an, -filtre de ulei, cod 16.01.07* =25 kg/an, parbrize, cod.16.01.20 =40 kg/an, placate de frana, cod 16.01.12 =60 kg/an,

e) poluarea și alte efecte negative -

APĂ

- pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer

• În perioada de exploatare- ape uzate de tip menajer, ape uzate tehnologic de la activitatea desfasurata pe amplasament – spalatorie auto;

AER

- pe perioada lucrărilor de constructie:

- pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;

- pe perioada lucrărilor de exploatare:

- emisii de noxe de la autovehiculele care vor fi pe amplasament in vederea spalarii.

ZGOMOT

- pe perioada lucrărilor de construcții:

de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;

- În perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament, in vederea spalarii, respectiv repararii;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substantelor toxice și periculoase;

- activitatea propusa pe amplasament nu genereaza emisii de gaze cu efect de sera;

- g) riscurile pentru sanatatea umana(de exemplu din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) –nu este cazul, proiectul prin masurile prevazute nu prezinta riscuri pentru sanatatea umana;

2. Localizarea proiectului Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor



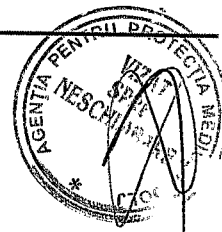
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 8



Amplasamentul propus este proprietate privata, situat în extratravilanul oras. Filiasi, cu folosința actuală conform PUG- zona preponderent agricola, teren arabil, conform Certificatului de Urbanism nr.165/ 16.07.2018, emis de Primăria oras Filiasi, și are următoarele vecinătăți: N = drum exploatare agricola, acces auto si pietonal pe amplasament; S = teren arabil proprietate privata, V = teren arabil proprietate privata,; E = teren arabil proprietate privata;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief; b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

c) zonele montane și cele împădurite –conform planului de situatie si in urma verificarii amplasamentului, proiectul propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie; d) parcurile și rezervațiile naturale –conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate –conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

f) zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementeaza in zone identificate cu standard de calitate a mediului depasite;

h) ariile dens populate- realizarea proiectului se face in extravilanul localitatii la peste 200 m de zona locuinte;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);

-impactul va fi local, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) natura impactului - redus, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului; - nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta Legii nr.22/ 2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991, cu modificarile si completarile ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului;

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la max.24 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- in vecinatatea amplasamentului nu sunt propuse sau executate alte constructii- teren extravilan agricol;

4. Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

5. Descrierea proiectului

Prin proiect se propune construirea unei cladiri cu regim de înălțime Sp+P+1Ep. cu destinația spații de prestări servicii – spalatorie auto, compus din 2 posturi, dotat cu 2 aparate pentru spalare cu presiune de apa, un bulizator, si -un spatiu pentru activitatea de service auto -3 posturi, dotate cu elevator 2 coloane =2 buc.,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 8



recuperator ulei uzat = 2 buc, trusa scule = 3 buc, scule si dispozitive specific activitatii desfasurate. Pe amplasament va fi montata, o instalatie de aer comprimat cu compresor = 1 buc, si se va amenaja spatiu pentru magazie, birou, grup sanitar la etaj. Constructia a doua va avea rol de depozitare piese si subansamble auto, si nu este dotata cu scule si nici racordata la utilitati.

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate.
 - nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
 - tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- în perioada de exploatare:
 - Apa potabilă, pentru uz menajer, și pentru activitatea de spălat auto – put forat propus prin proiect;
 - Apele pluviale de pe platforma de acces la locație și apele uzate provenite de la activitatea de spălare auto, vor fi colectate prin intermediul unor rigole amplasate pe pardoseala clădirii- câte una la fiecare post de lucru, cât și pe platforma de acces, și directionate către deznisipator și separatorul de hidrocarburi, deversând mai departe în bazinele etans vidanțabile propuse prin proiect, respectându-se condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002
 - Apele uzate de tip menajer vor fi deversate direct, în bazin etans vidanțabil dedicat, respectându-se condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare și cele ale operatorului economic autorizat care efectuează vidanțarea.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
 - se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.
 - pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmuia zona de lucru;
 - se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
 - se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- în perioada de exploatare: - Se vor lua măsuri de reducere a timpilor de funcționare pe platforma exterioară a motoarelor autovehiculelor care se afla la spălat/ reparat Activitatea de spălare auto/ reparare autovehicule, se va desfășura numai în spațiile dedicate fiecărei activități, în interiorul clădirii.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
 - programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice;
 - se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;

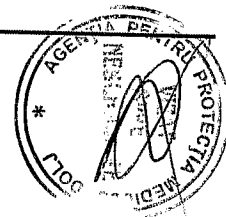
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 8



- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- în perioada de exploatare : se vor lua măsuri de reducere a timpilor de funcționare pe platforma exterioară a motoarelor autovehiculelor aduse la spălat sau pentru reparat;
- Activitatea se va desfășura numai în interiorul construcției propuse.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :

- pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
 - se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
 - sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
 - transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).
 - se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului
- în perioada de exploatare :- activitatea se va desfășura în spațiul destinat, care este prevăzut cu pardoseala betonată impermeabilizată; deșeurile generate în timpul activității vor fi stocate selectiv pe platforma pentru depozitare deșeurilor; staționarea autovehiculelor venite la spălat respectiv reparat auto, se va face pe platforma betonată.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeurilor a tuturor categoriilor de deșeurilor produse;

Deșeurile rezultate vor fi stocate separat și vor fi preluate de societăți autorizate.

Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE."

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.



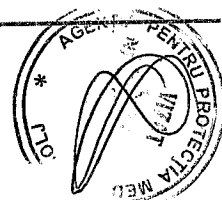
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 8



- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
 - valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
 - transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,
 - se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
 - abandonarea deșeurilor este interzisă;
 - deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- Se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform art. 49, Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie,
 - Raportare anuală Statistica Deșeurilor – chestionarul PRODDDES ;
- Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

II. Motivele care au stat la baza neefectuării evaluării impactului proiectului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr.20256/ CP/16.11.2018, emise de ABA Jiu

Lucrarile propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra corpului de apa subterana ROJ105 Lunca si terasele Jiului si afluentilor sai – freatic precum si asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apa prevazute in Legea Apelor nr. 107/ 1996 cu modificarile si completările ulterioare, si nu este necesara elaborarea –Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apa pentru investitia mai sus mentionata.



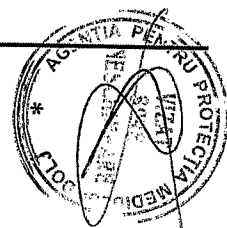
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 8



Pentru: investitia "Construire service auto, spalatorie auto, anexa depozitare, bazin etans vidanjabil, platforma betonata si imprejmuire teren", este necesar Avizul de Gospodarire a Apelor, aviz ce va fi eliberat de de autoritatea de ape.

f) alte condiții:

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- substanțele folosite în activitatea desfășurată pe amplasament vor fi gestionate conform „Fiselor cu date de securitate” în vigoare.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;
- se va monitoriza calitatea apelor pluviale de pe platforma de acces la locație și apelor uzate provenite de la activitatea de spalare auto înainte de deversarea în rețeaua centralizată de canalizare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
 - DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;



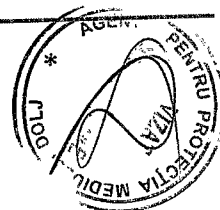
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 8



-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

-de a notifica în scris la Garda Naționala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va notifica APM Dolj în vederea obținerii autorizației de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr.1798/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU**



Matescu

SEF SERVICIU A.A.A.
chimist Danuzia MAZILU

Mazilu

Intocmit
ing. Dan Pomacu

Pomacu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 8 din 8