

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Dolj****Decizia etapei de încadrare
Nr. 10666/09.10.2018**

Ca urmare a solicitării depuse de **SC PREGTER SRL reprezentată de CONSTANTINESCU COSTINEL** pentru proiectul " **Spălătorie auto construcție provizorie cu durata de 10 ani** " propus a fi amplasat în municipiul **Craiova, str.Rampeii, nr.9, județul Dolj**, înregistrată la **APM Dolj** cu nr.**10666/14.08.2018**, a memoriului de prezentare nr.11569/06.09.2018 și lămuririlor nr.12181/20.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din **17.09.2018**, că proiectul " **Spălătorie auto construcție provizorie cu durata de 10 ani** " propus a fi amplasat în municipiul **Craiova, str.Rampeii, nr.9, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și nu se suprapune peste nicio arie naturală protejată;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct.10, lit.a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- proiectul nu se află sub incidența reglementărilor privind controlul riscurilor de accidente majore (SEVESO), respectiv a Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase și nici a Legii 278/2003 privind emisiile industriale;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Notificarea nr.455/05.06.2018 a DSP Dolj- Aviz favorabil
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Suprafața totală a terenului este de 2224 mp din acte și 2118 mp din măsurători situată conform PUG în zonă industrială, zonă protecție cale ferată, cu folosința actuală curți construcții conform



Certificatului de urbanism nr.2562/15.12.2017.

Pe terenul studiat se propune amplasarea a 2 platforme betonate și a unei spalatorii auto mobile, formata din 2 module, amplasate pe cate o platforma de beton și va avea regim de inaltime P (parter), cu suprafața construita (platforma beton + Spălătorie) de 472 mp compus din:

- un modul cu 6 boxe acoperite și 1 boxa descoperita pentru Spălătorie închise lateral și un spatiu tehnic;

- al doilea modul cu 6 boxe acoperite, și un spatiu tehnic;

Modulele prefabricate vor fi aduse și montate pe platforma betonată prin îmbinări demontabile.

Spalatoria auto mobila va funcționa în regim de autoservire cu toate instalațiile de apă, canalizare, gaze, electricitate, necesare functionarii cu program nonstop, cu supraveghere de la distanță.

Spatiile vor fi acoperite cu o structura usoara din panouri de policarbonat pe elemente metalice din aluminiu, înălțimea maxima propusă fiind de 4,35m.

La nivelul amenajarii exterioare amplasamentul va avea urmatoarele caracteristici :

- circulatie carosabile și dale inierbate $S = 1\ 646.00\text{mp}$

- împrejmuire formata din soclu realizat din elemente metalice pe soclu de beton

Spălătorie auto mobila are acces direct din str. Petrache Poenaru și nu sunt necesare noi cai de acces.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* în imediata vecinătate, pe latura nordică este o stație GPL, dar nu se poate afirma că apare efect cumulat deoarece cele 2 obiective sunt separate fizic, fluxurile avand 2 intrari diferite, iar instalațiile de alimentare și evacuare sunt separate.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

- în perioada de funcționare se va folosi: apă, energie electrică, gaze naturale care vor fi asigurate din rețelele existente.

d) *producția de deșeuri:*

- în perioada de funcționare, deșeurile rezultate din activitate sunt de tipul: deșeuri municipale amestecate (20 03 01).

e) *poluarea și alte efecte nocive:*

Apă:

- în perioada de funcționare: apele uzate potențial impurificate provenite de la spălarea autovehiculelor.

Aer:

- pe perioada lucrărilor de construcții:

- pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate pentru realizarea platformelor betonate;

- în perioada de funcționare, emisiile rezultate sunt: gaze de esapament de la autovehiculele care tranziteaza amplasamentul,

Sol:

Posibilele surse de poluare a solului sunt:

- pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport.

- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor/produse chimice pe amplasament.

Zgomot:

În perioada de funcționare, zgomotul provine de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul dar datorită vitezei specifice reduse în incintă este inferior celui de la circulația existentă pe Bulevardul Decebal.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:* nu este cazul, ținând cont de categoria și cantitatea de substanțe depozitate pe amplasament. Circulația autovehiculelor în zona amplasamentului nu poate genera cantități semnificative de gaze cu efect de seră întrucât spalatoria este un spațiu de servicii care deservește mașinile care sunt deja în circulație în zona studiată, creând posibilitatea reducerii globale a emisiilor prin scurtarea distanței până la altă spalatorie. In concluzie proiectul nu este de natura a induce schimbati climatice și nici schimbarile climatice nu aduc influenta asupra proiectului.

g) *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* nu este cazul, deoarece, prin aplicarea măsurilor și respectarea condițiilor prevăzute prin prezenta decizie, proiectul nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

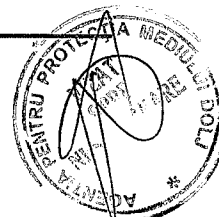


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 2



2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

Conform PUG zona de amplasament este cu destinația de unități industriale.

Amplasamentul are următoarele vecinătăți:

- Nord: B-dul Decebal și stație GPL;
- Sud: hală industrială;
- Est: str.Rampeii.
- Vest : str.Petrache Poenaru și acces amplasament

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* caracterul industrial al amplasamentului exclude acest lucru.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

i. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

ii. *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

iii. *zonele montane și forestiere:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

iv. *rezervații și parcuri naturale:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

v. *zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

vi. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul, deoarece în aria de amplasare a proiectului nu au fost identificate astfel de zone;

vii. *zonele cu o densitate mare a populației:* proiectul este amplasat în zona exclusiv industrială;

viii. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul, proiectul fiind în zonă industrială.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):* local numai în zona de lucru

b) *natura impactului:* redus, prin specificul activității care nu presupune emisii tehnologice;

c) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* impactul este redus dacă sunt respectate măsurile și condițiile prevăzute prin prezenta decizie;

e) *probabilitatea impactului:* redusă, pe perioada funcționării proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* Perioada de implementare a proiectului este estimată la 3-6 luni, astfel încât impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter redus, discontinuu și reversibil în perioada de construcție și resud în perioada de funcționare.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* în perioada de funcționare coexistența spălătoriei auto cu stația GPL va avea impact cumulat minim.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* în perioada de funcționare este necesar să se respecte măsurile prevăzute prin proiect, condițiile impuse prin prezenta decizie, precum și condițiile impuse prin autorizația de mediu necesară pentru desfășurarea activității.

Condiții de realizare a proiectului

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

Asigurare utilități:

În perioada de funcționare se vor folosi următoarele utilități:

- alimentare cu apă în scop tehnologic: rețeaua centralizată;

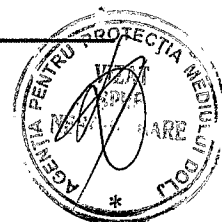


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 3



- evacuare ape uzate de tip tehnologic: canalizare centralizată
- energie electrică: racord la rețeaua existentă.
- apa caldă menajeră necesară posturilor de spalare auto se va asigura de la un boiler de preparare apa caldă menajera amplasat în spatiul tehnic, conform planurilor/schemelor. Agentul termic pentru incalzirea apei va fi asigurat de o centrala termica cu functionare pe gaz metan.

Condiții pentru protecția calității apelor:

- **pe perioada lucrărilor de construcții:**
 - Evitarea depozitarii materialelor de construcție care să fie antrenate de precipitații;
- **în perioada de exploatare:**
 - Apele uzate de la spălarea autovehiculelor vor fi deversate la rețeaua centralizată, după trecere prin separator-decantor de hidrocarburi, respectându-se condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare;
 - Alimentarea cu apă rece și caldă a posturilor de spalare auro se va face prin conducte din polipropilenă/ polietilena montate îngropat în sapa și introduse în tuburi de protecție din PVC, nișe tehnice sau în șlițuri practicate în zidărie și vor fi obligatoriu izolate pentru prevenirea condensului și a înghețului.
 - Pentru protecția la îngheț a utilajelor de spalare și a conductelor de apă se prevăd conducte de recirculare apă. Apa de surplus scursa de la utilaje se deversa într-un bazin de apă curată etans de unde printr-o stație de pompare apă se va recircula în instalație. Bazinul de apă de surplus se va prevedea și cu o conductă de preaplin iar apa de surplus se va scurge în separatorul de hidrocarburi după care în rețeaua de canalizare.
 - Circuitul de evacuare a apelor uzate tehnologice de la Spălătoria auto va include un sistem de decantare și separator de hidrocarburi înaintea deversării în rețeaua centralizată;
 - Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de protecție împotriva poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:

a) În perioada de construcție

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- în etapa de santier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din santier;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrastierii acestora și va fi ales traseul cel mai scurt pentru transportul materiei prime.

b) În perioada de funcționare

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- verificarea tehnică periodică conform instrucțiunilor tehnice pentru centrala termică utilizată pentru asigurarea apei calde;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

a) În perioada de construcție

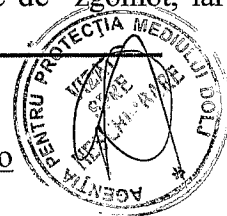
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 4



-echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

-vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, cu respectarea prevederilor STAS 10009-2017.

b) În faza de funcționare

-în etapa de funcționare a obiectivului, nivelul de zgomot la limita incintei se va încadra în limitele stabilite prin STAS 10009/2017 Acustica urbana.

- conform prevederilor HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată 2008 și ale STAS 10009-88: nivelul de zgomot se va încadra în limita de 65 dB (A), stabilită de STAS 10009-88, art. 2.2, tabelul 3, alin. 5 pentru incintă industrială la limita zonelor funcționale ale mediului urban.

- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

a) În perioada de construcție

-se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

-se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- amenajarea provizorie a unei toalete ecologice;

- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta organizării de șantier;

b) În perioada de funcționare

- Spălătoria auto se va desfășura în spațiul prevăzut cu platforma betonată,

Amenajări, dotări și condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor:

- deșeurile rezultate din lucrările propuse vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării și predate către societăți autorizate iar cele ce nu pot fi valorificate se vor depozita pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizatia de construire.

-deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda unui operator de salubritate autorizat din punct de vedere al protecției mediului;

b) În perioada de funcționare

- deșeurile menajere se vor colecta în pubele ce vor fi amplasate pe platformă betonată și se vor preda unui operator de salubritate autorizat din punct de vedere al protecției mediului;

- nămolul rezultat din curățirea separatorului de hidrocarburi se va preda la societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestor tipuri de deșeuri;

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, circuitul acestora, conform HG 856/2002 și se vor pune datele la dispoziția autorităților de control;

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;

- transportul deșeurilor se va face cu respectarea HG nr. 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- împrejmuirea zonei de lucru cu panouri;

- organizarea de șantier se va desfășura strict în limita spațiului alocat desfășurării proiectului;

- amenajarea căilor de acces auto;

- amenajarea unei platforme pentru depozitarea materialelor;

- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;



- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale) pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- vor fi luate măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului (3-6 luni) vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- evidența gestiunii deșeurilor- anual
- buletin analiză ape uzate- anual/la solicitarea organelor competente.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- se vor lua toate măsurile pentru intervenție în cazul poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- *O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;*
- *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*, cu modificările ulterioare;
- *Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinului nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, art.16.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării

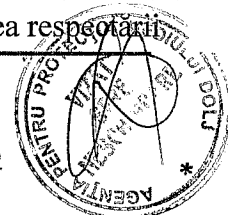


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 6



prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

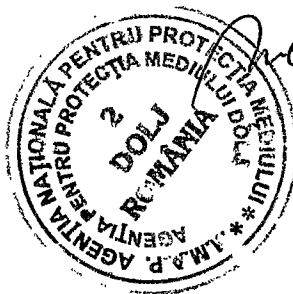
Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita la APM Dolj și va obține autorizație de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU



Intocmit
ing. Cristina Marinescu

SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU

