



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11920 din 30.05.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Manea Costinel Cosmin** înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 11920/19.10.2017 și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 5282/19.04.2018 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.05.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 6125/09.05.2018, nr. 6364/15.05.2018, nr. 6520/17.05.2018, nr. 6620/18.05.2018 că proiectul „**Construire service auto și spălătorie auto- Construcție metalică cu P+M parțială-birouri**” propus a fi amplasat în municipiul Calafat, str. T 97, P 19, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10. Proiecte de infrastructură: lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Notificare nr. 20/10.01.2018 emisă de Direcția de Sanatate Publica Dolj;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea unui corp de clădire, construcție metalică, având regimul de înălțime parter și mansardă parțială cu următoarele destinații:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anpm.dolj.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



- **la parter** va funcționa o spălătorie auto (cu capacitatea de 2 mașini /flux:o mașina la spalare și una la ștergere, prevăzută cu o rigolă, se va face ceruire la cererea titularului, nu se realizează spalare de motor) cu suprafața de 45,95 mp, un atelier Service auto (se vor realiza lucrări de reparații parte mecanică și electrică și lucrări curente de întreținere autovehicule; nu se vor realiza lucrări de tinichigerie-vopsitorie; nu se vor desfășura activități de vulcanizare- se va face schimb de anvelope pentru sezonul de vara și iarnă, acestea se predau clienților, anvelopele uzate abandonate vor fi stocate în spațiu special amenajat pe platforma destinată stocării deșeurilor generate din exteriorul halei) cu suprafața de 161,50 mp, un depozit scule/unelte cu suprafața de 8,55 mp, vestiar personal, WC și birou, Suprafața utilă parter construcție Su=231,82 mp.
- **la mansarda parțială** se vor amenaja 2 birouri și hol acces personal, Su= 27,9 mp.
S teren= 6667 mp, Sc propusă =248, 00 mp; Sd propusă=281,00 mp.
Instalații și utilaje la: – spălătorie – pompa de presiune cu apa rece și caldă, nebulizator de spuma, aspirator;
 - service – elevator hidraulic 3,5 t-2 buc, mașină pentru montat/demontat anvelope –1 buc; mașina pentru echilibrat roți-1 buc; presa hidraulică-1 buc; cric hidraulic-1 buc; recuperator ulei prin aspirație-1 buc; compresor aer-1 buc; dulap mobil cu scule standard mecanică-2 buc; calculator diagnoza auto-1 buc; alte scule-dispozitive-verificare specifice;
- Platformă de deșeuri cu suprafața de 32 mp, pentru stocarea deșeurilor menajere, anvelopelor uzate, deșeurilor provenite din activitatea de service și spălătorie auto;
- Parcare care va fi amenajată cu dale din beton cu 5 locuri , suprafața de 75 mp;
- Puț forat echipat cu pompă sumersibila și hidrofor, bazin etanș vidanjabil cu capacitatea de 18 mc, camin menajer cu capacitatea de 12 mc, separator de hidrocarburi care se va amplasa în exteriorul clădirii și va fi achiziționat din comerț, 2 camine decantoare (unul aferent spălătoriei și celalalt service-ului).
- Se vor realiza alei betonate și se vor planta arbuști.

Accesul se va realiza pe latura de Est din DE 642 care se va amenaja cu dale din beton pentru accesul auto și circulație pietonală.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:- nu este cazul, în vecinătate nu se afla alte proiecte existente;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apă, nisip, pietriș.

d) producția de deșeuri:

Faza de construcție: deșeuri municipale amestecate: cod 20 03 01 – 12 mc/lună; cod 17 01 01 beton –1 t, 17 04 01 cupru, bronz, alama-150 kg/an, cod 17 05 04 pamant și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03-500 kg/an, cod 17 09 04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03-300 kg/an, 17 06 04 – materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03, 15 01 10*- ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase, ambalaje de hartie și carton - cod 15 01 01, ambalaje de materiale plastice – cod 15 01 02.

Faza de funcționare –deșeuri municipale amestecate -cod 20 03 01 – cca. 150 kg/an, ambalaje de hartie și carton - cod 15 01 01- cca 200 kg/an, materiale plastice – cod 20 01 39 – cca 35 kg/an, ambalaje de materiale plastice – cod 15 01 02 – cca 180 kg/an, amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea ulei/apă, altele decât cele specificate la 19 08 09 – cod 19 08 10*- cca 50 kg/an, anvelope scoase din uz cod 16 01 03 – cca 50 buc/an, 19 08 02 deșeuri de la deznisipator, filtre de ulei cod 16 01 07* – cca 200 buc/an, placute de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11- cod 16 01 12 – cca 50 buc/an, uleiuri sintetice de motor și transmisie și de ungere- cod 13 02 06* – cca 150 litri/an, alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere cod 13 02 08* – cca 50 litri/an, 16 01 15 – lichide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14, 16 01 13*- lichide de frână, 16 01 17 – metale feroase, 16 01 18 – metale neferoase, 16 01 19 – materiale plastice, 16 01 20 –sticlă, namoluri de la separatoarele ulei/apa- cod 13 05 02* – cca 100 kg/an, 15 02 02* - absorbant, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase, 15 01 10*- ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@amdi.dolj.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;
- ape uzate rezultate de la spalatorie și service-ul auto;
- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

Aer:

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;
- praf și pulberi datorate circulației autovehiculelor și utilajelor, în perioada de construcție;

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto în perioada de construcție și funcționare.

Zgomot:

- zgomotul generat de utilajele folosite pe perioada de construcție și funcționare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul deoarece pentru încălzirea spațiului se folosesc radiatoare/aeroterme electrice.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 91/16.10.2017 emis de Primăria Municipiului Calafat, regim juridic: teren intravilan proprietate privată; regim economic: zonă cu potențial de dezvoltare pentru construcția de locuințe P-P+1,2/P+2,4 (min.P+1+Mansarda) și funcțiuni complementare (la parter sau de sine stătătoare), conform UTR 4 din PUG.

Vecinătăți: Nord – lot 2 fara constructie; Sud – proprietate privata teren fara constructie; Est – De 642;

Vest - proprietate privata teren fara constructie.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: pamantul rezultat din sapaturi se va stoca în interiorul amplasamentului și va fi utilizat ulterior ca și umpluturi la fundatii, sistematizarea pe verticala și amenajarea spațiilor verzi.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul, nu se află în apropiere de arii naturale protejate;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- Construcția propusă se învecinează cu o construcție parter situată în partea de vest la o distanță de aproximativ 1 km;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anmediu.dolj.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului: - redus, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- este redus;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- perioada de realizare a proiectului se estimează în max. 12 luni de la începerea lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul, nu sunt proiecte existente în zona;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

- pe perioada executării și funcționării proiectului este necesară respectarea legislației în construcție și funcționare și a programului de lucru.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

Asigurare utilități:

- alimentare cu apă în scop menajer și pentru spalatoria auto - din puț forat propus;

- evacuare ape uzate: - menajere rezultate de la grupul sanitar și de la platforma destinată stocării deșeurilor (prin rigola) vor fi deversate în căminul menajer (CM) de capacitate 12 mc și de aici în bazinul etanș vidanjabil de capacitate 18 mc;

- rezultate de la spalatoria auto vor fi evacuate printr-o rigola prevăzută cu grătar amplasată în interiorul spațiului de spălare după care trece prin cele 2 camine decantoare, apoi prin separatorul de hidrocarburi și în căminul menajer și (12 mc) de aici în bazinul etanș vidanjabil de capacitate 18 mc,

- rezultate de la service-ul auto vor fi evacuate prin sifoane de pardoseala, de aici prin rigola în căminul decantor apoi în separatorul de hidrocarburi apoi în bazinul etanș vidanjabil de capacitate 18 mc;

- alimentarea cu energie termică - încălzirea spațiului se va realiza cu radiatoare/aeroterme electrice;

- energie electrică - prin racord din rețeaua electrică existentă în zonă.

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

- se va obține și respecta avizul de gospodărire a apelor;

- se vor asigura de grupuri sanitare ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului de construcție;

- vidanjarea apelor uzate menajere provenite de la toaleta ecologică rezultate din organizarea de șantier, prin firme specializate autorizate din punct de vedere al protecției mediului;

- evacuarea apelor uzate prin cămin menajer de capacitate 12 mc, camine decantoare, separator de hidrocarburi, bazin etanș vidanjabil de capacitate 18 mc;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@amdi.dolj.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



-bazinul etans vidanjabil va avea capacitate suficienta pentru preluarea apelor uzate și se va vidanja ori de câte ori este necesar prin societate autorizata din punct de vedere a protecției mediului astfel încât să nu se producă deversări;

- apele uzate evacuate vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare-NTPA 002.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:

- utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice;

- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor a inspecției tehnice curente;

- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf și în zona de lucru;

- pe perioada construcției și funcționării vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;

- împrejmuirea zonei de lucru cu perdele textile înalte pentru prevenirea spulberărilor;

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$ la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$, medie de lungă durată 24 h - $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;

- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:

- spalatoria auto, service-ul auto și platforma pentru stocarea deșeurilor generate sunt betonate; spațiul din interiorul service-ului utilizat pentru stocarea uleiului uzat este betonat realizat cu bordura perimetrală pentru evitarea scurgerilor perimetrice;

- se va interzice depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;

- interzicerea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anmedi.dolj.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane.

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- stocarea uleiurilor uzate generate se face în recipiente închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, amplasate în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate,
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

-la autorizarea activității va prezenta planul împotriva poluării accidentale.

Pentru organizarea de șantier se prevede:

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@amdi.dolj.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



- se vor amplasa magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule; recipiente/containerere metalice pentru stocarea deșeurilor generate, wc ecologic.
- se va împrejmuî corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va amenaja astfel incat sa asigure facilitatile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructie, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare (alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa pentru asigurarea necesitatilor igienico – sanitare, facilitati pentru depozitarea temporara a materialelor, pentru personal(baraca– birou, vestiare muncitori, prim ajutor);
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport,utilajelor si echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletele ecologice vidanjabile periodic de către societăți specializate, autorizate;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictete a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;
- raportarea evidenței privind cantitatea, calitatea, proveniența și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate conform prevederilor HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate – semestrial;
- raportare anuală Statistica deșeurilor – chestionarul PRODDDES,
- se va monitoriza calitatea aerului și zgomotului- la solicitare.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa A.B.A. Jiu nr. 6848/CP/10.05.2018 emisă de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Jiu sunt următoarele:

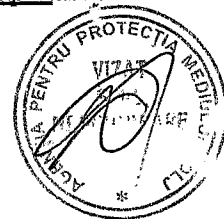
- lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra:
 - corpului de apa subterana ROJi06 Lunca si terasele Dunarii Calafat- freatic dar nici asupra corpului de apa de suprafață PF II - Chiciu, cod RORW14-1_B3, precum si asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apa prevazute în Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@amdi.gov.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



ulterioare și nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă pentru investiția mai sus menționată.

- pentru investiția „*Construire service auto și spălătorie auto-Construcție metalică cu P+M parțială-birouri*” municipiul Calafat, str. T 97, P 19, județul Dolj, este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor, aviz ce va fi eliberat de A.B.A. Jiu.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;

-Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- H.G. nr. 170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Alte condiții:

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;

- respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;

- în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 2 lit.a) titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anpm.dolj.gov.ro; Tel. 0251 520 010; Fax:0251 410 025



- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;
- Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita la A.P.M. Dolj și va obține autorizație de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica **MATEESCU**



Șef Serviciu A.A.A
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Niculina SCĂUNAȘU

Swly



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anpmi.dolj.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025