



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

---

#### Decizia etapei de încadrare Nr. 12729 din data de 18.06.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **BECERCEANU CRISTI pentru SC AZALIS SRL** cu sediul în mun. Craiova, str. Gheorghe Chitu, nr. 31, jud. Dolj, pentru proiectul „**Desfiintare corpuri cladiri existente C1, C2, C3, C4; Construire statie distributie carburanti**”, propus a fi amplasat în orasul Filiasi, str. Bd. Racoteanu, nr. 196B, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 12729/09.11.2017, a memoriului de prezentare a proiectului înregistrat cu nr. 2264/15.02.2018, a completărilor la documentație înregistrate cu nr. 5326/23.04.2018, nr. 6675/22.05.2018 și nr. 7509/08.06.2018,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de **30.05.2018** că proiectul „**Desfiintare corpuri cladiri existente C1, C2, C3, C4; Construire statie distributie carburanti**”, propus a fi amplasat în orasul Filiasi, str. Bd. Racoteanu, nr. 196B, județul Dolj, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;

- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect,

- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

- Avizul de securitate la incendiu nr. 89/18/SU-DJ din 25.05.2018 emis de către ISU Oltenia Dolj;

- Aviz tehnic COV nr. 645/18.05.2018 – emis de către SC LAJEDO SRL;

- Notificare nr. 254 din 22.03.2018 – emisă de către D.S.P. Dolj;



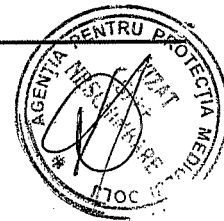
**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 1 din 11



## 1. Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* În prezent amplasamentul este ocupat de o stație GPL și o spalatorie auto, în funcțiune. Pentru realizarea noii investiții se propune desființarea construcțiilor existente, parter, în vederea eliberării terenului și construirii unei noi stații de distribuție carburanți.

### I. DESFIINȚARE CORPURI C1, C2, C3, C4 - Caracteristici tehnice ale construcțiilor existente :

**CORP C1** – Sala de așteptare clienți – *Sistem constructiv:* zidărie portantă întărită cu stâlpi, centuri și grinzi din b.a., închideri exterioare din blocuri b.c.a. de 25 cm gros., fundații continue din b.a., sarpanta lemn, învelitoare tablă cutată, zincată.

**CORP C2** - spalatorie auto pentru autocamioane – *Sistem constructiv:* din stâlpi din teava metalică cu ferme metalice și închideri perimetrice din tablă cutată, fundații izolate din b.a., învelitoare tablă cutată, zincată. Spalatoria este prevăzută cu rigolă pentru preluare ape uzate, cu deznisipator și cu separator de hidrocarburi

**CORP C3** - spalatorie auto pentru autoturisme și birou – cladire: stâlpi din teava metalică cu ferme metalice și închideri perimetrice din tablă cutată, fundații izolate din b.a., învelitoare tablă cutată, zincată. Spalatoria este prevăzută cu rigolă pentru preluare ape uzate, deznisipator și cu separator de hidrocarburi.

**CORP C4** -stație GPL tip SKID - *Sistem constructiv :* corpul C4 este format dintr-un postament din b.a. cu copertină metalică pentru protecție butelie GPL. Postamentul are grosimea de 0,60 m și este realizat conform normativelor în vigoare. Copertina este realizată din teava metalică cu învelitoare din plăci policarbonat

### II. CONSTRUIRE STAȚIE MIXTA DISTRIBUȚIE CARBURANȚI

Prin proiect se propune:

- amplasarea unei stații mixte de distribuție carburanți motorină/benzină cu rezervor subteran, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, cu patru compartimente - 2 compartimente pentru benzină cu capacitatea de 30000 l și 2 compartimente pentru motorină cu capacitatea de 45000 l ;

-amplasarea suprațerana a unei stații GPL tip SKID gaze lichefiate;

-construirea unei spalatorii auto,

-construire cabina operator cu magazin general și punct de alimentație publică (16 locuri servire)

-construire copertină metalică, platforma betonată cu rigole de colectare;

Suprafața totală a terenului este de 4382 mp din care suprafața construită propusă pentru desființare 313 mp și suprafața construită propusă 747 mp.

Accesul pe amplasament se realizează din Bd. Racoteanu.

**Utilități:** energie electrică - de la rețeaua existentă în zonă printr-un racord subteran, trifazat (380/220V);

-apa în scop igienico sanitar este asigurată din rețeaua de alimentare cu apă potabilă a orașului Filiași, situată în partea de sud a amplasamentului;

-evacuare ape uzate menajere vor fi deversate în canalizarea orașului Filiași; apele care spală platforma betonată vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi și apoi deversate în canalizarea menajera orașenească; apele de la spalatoria auto vor fi trecute prin deznisipator, separatorul de hidrocarburi și apoi la rețeaua de canalizare a localității;

b) *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul; pe amplasament nu se mai propune/nu se mai desfășoară altă activitate;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

•pe perioada lucrărilor de construcții: apă, nisip, pietriș;

•în perioada de exploatare: apă, din rețeaua de alimentare cu apă a orașului Filiași;

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: deșurile generate în perioada de construcție:* pământ rezultat din excavații (cca. 250 mc), moloz din construcții (cca 2mc), ambalaje aferente materialelor de construire folosite (cca. 100 kg); *deșuri generate în faza de exploatare:* deșuri municipale amestecate cod 20.03.01 – cca 0,3 mc / luna, deșuri de hârtie și carton cod 15 01 01 cca 2kg / luna, materiale plastic cod 15 01 02 cca. 2kg/lună, nămoluri de la separatoarele ulei/apă cod 13 05 02\*- cca. 10kg/an; slamuri de la curățirea separatorului de hidrocarburi, cod 13.05.02\*- cca 5 kg/an;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 2 din 11



Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

**e) poluarea și alte efecte negative:**

**APĂ**

-pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer,  
-în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, ape uzate rezultate de la spălarea platformei - apele posibil a fi contaminate cu hidrocarburi de pe platformă; ape uzate tehnologice de la spalatoria auto;

**AER**

-pe perioada lucrărilor de construcții: pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;  
-în perioada de exploatare: - scapari vapori benzina (COV) de la gurile de incarcare descarcare carburanti; vehicularea carburantilor; noxe de la mijloacele auto care tranziteaza statia.

**SOL**

-pe perioada lucrărilor de construcții: stocarea necorespunzatoare a deșeurilor rezultate din demolarea construcțiilor; stationarea mijloacelor auto și a utilajelor de lucru – scapari accidentale de produse petroliere și uleiuri; ape uzate de tip menajer din organizarea de santier;

-în perioada de exploatare: incarcarea rezervorului cu carburanti - scapari accidentale de produse petroliere; stationarea mijloacelor auto pe platforma betonata – scapari hidrocarburi petroliere și uleiuri; depreciere ale conductelor de vehiculare carburanti; depreciere ale conductei de canalizare ape uzate;

**ZGOMOT**

-pe perioada lucrărilor de construcții: lucrarile de demolare - de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;

-în perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament; activitatea desfasurata in spalatoria auto;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** – minim, tinand cont că:

- rezervorul de carburanti subteran este executat din otel carbon S235JR+ AR conform EN 100 25-1 /2005 cu pereti dubli si manta inchisa etans, pentru a face posibila folosirea unor sisteme de detectare a pierderilor de combustibil, este protejat anticoroziv la interior si exterior si este echipat cu: instalatie de incarcare prevazuta cu supapa de preaplin si filtrare carburanti, sistem de masurare a nivelului carburantilor, limitator de umplere cu senzor de preaplin, semnalizator de nivel conectat la tabloul de comanda, rulete de nivel cu vizualizarea nivelului, capace de vizitare si intrventie demontabile si etanse, conducta racord de respiratie/ ventilatie; conducta racord pentru returul vaporilor in rezervor; instalatie de semnalizare si stingere a incendiilor; sistem de respiratie prevazut cu opritor de flacara, trei pompe centrifuge si motor electric antiex, care asigura circulatia combustibilului ( benzina , motorina ) de la recipient spre pompa de distributie; amplasarea rezervorului se va face pe o platforma ( radier general ) din b.a. si se va aseza pe un pat de nisi,

-containerul rezervorului va fi echipat cu detectoare termice de semnalizare a incendiilor care trebuie sa declanseze instalatia de stingere si cu sistem de control a concentratiei de explozie – explozimetru stationar echipat cu senzori Exmess ; langa platforma rezervorului, pe latura de est a incintei, se va amplasa un pichet de incendiu dotat cu nisip, lopata, recipient cu fund impermeabil si urmatoarele mijloace de interventie : 2 stingatoare transportabile din care unul cu spuma (cap. de min. 90 kg/ buc ) si unul cu pulbere ( cap.de min. 125 kg/ buc ) ; 2 stingatoare portative cu spuma ( cap. de min. 6 kg / buc ) si 2 stingatoare cu pulbere ( cap. min. 6 kg / buc ) ;

- skidul GPL este dotat cu instalatia de impamantare pentru a asigura scurgerea sarcinilor electrostatice;

*Activitatea propusă pe amplasament nu generează emisii cu efect de seră.*

**g) riscurile pentru sănătatea umana** (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

– nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umana;



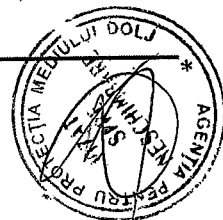
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 3 din 11



**2. Localizarea proiectului:** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Amplasamentul propus este proprietate privată SC AZALIS SRL, situat în intravilanul orasului Filiasi, cu folosința actuală și destinația terenului conform PUG: zona este preponderent rezidențială, mică industrie, funcțiuni complementare, conform Certificatului de Urbanism 141 din 14.09.2017, emis de Primăria Orasului Filiasi și are următoarele vecinătăți: NV-canal împotriva inundațiilor – prop. domeniu public; Est – propr. privată – curte și clădire parter –nelocuită; Sud: domeniu public/trotuar str. Racoteanu; SV: canal împotriva inundațiilor;

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

**Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:**

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

c) zonele montane și cele împădurite –conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

d) parcurile și rezervațiile naturale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

f) zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;

h) ariile dens populate - cea mai apropiată clădire rezidențială se afla situată la aprox. 6,00m dar este nelocuită

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului* (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impactul redus, numai în zona de lucru (în zonă nu există locuințe); redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) *natura impactului*: - redus prin măsurile prezentate în proiect;

c) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul, deoarece nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) *probabilitatea impactului*: - impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu se desfășoară/nu sunt propuse alte proiecte pe amplasament sau vecinătăți;

**4. Condițiile de realizare a proiectului:** se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare;-se vor respecta măsurile

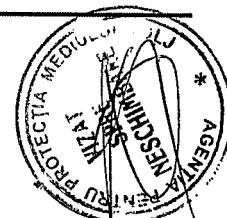
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 4 din 11



prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor ;

## 5. Descrierea proiectului

### • Prin proiect se propune:

**-demolarea corpurilor C1, C2, C3, C4** - demolare manuala a constructiilor ( dezafectarea utilitatilor, demontarea ia invelitoarei, desfacere sarpanta din lemn de sus in jos si se va urmari sa nu se produca prabusiri ale acesteia prin slabirea unor reazeme, desfacere zidarie pereti perimetrali de la corpul C1, desfacerea timplariei existente la toate corpurile), stocarea deseurilor generate,

**-construire statie mixta distributie carburanti** compusa dintr-un rezervor *subteran* cu o capacitate de 75 mc, cilindric orizontal, tetracompartimentat (5+10+25+35) mc din care 2 compartimente pentru motorina si 2 pentru benzina, cu pereti dubli, cu instalatii pentru recuperarea emisiilor COV, volume stocate: 30 (5+25) mc benzina si 45 (10+35) mc motorina ; 2 pompe distributie carburanti –cu sistem de recuperare COV benzina; camin guri descarcare și instalatie recuperare vapori benzina; instalatii electrice și automatizare aferente); camin guri de descarcare carburanti; bloc guri de aerisire cu recuperare de vapori; separator de hidrocarburi,

**-amplasare skid GPL** pe o platforma din beton - instalatie de distributie gaze petroliere lichefiate, tip SKID, pentru autovehicule compusa din rezervor suprateran capacitate 5000 l, pompa de recirculare si un panou de distributie GPL,

**-realizarea platformă betonată carosabilă** cu  $S = 3200,00$  mp , pentru a asigura accesul autocisternei de alimentare cu combustibili a rezervorului, a accesului autovehiculelor la distribuitoare si GPL; va fi delimitata prin marcaje aplicate pe beton, va fi orizontala cu panta de scurgere de max. 5 %, prevazuta perimetral cu rigole de colectare a apelor si a scurgerilor accidentale de carburanti (rigola va fi legata la un camin din b.a. cu inchidere hidraulica la sistemul de evacuare spre separatorul de hidrocarburi),

### **-pozare conducte subterane :**

- *de distributie si evacuare a carburantului* realizate din polietilena stratificata pentru produse petroliere si vor fi montate subteran cu panta crescatoare de 1% spre rezervorul de carburanti ; pentru alimentarea cu apa a statiei de distributie carburanti;

- *pentru evacuarea apelor uzate menajere* prin tuburi din pvc si conduse la caminul menajer , existent si apoi la canalizarea oraseneasca;

-hidrant incendiu exterior ;

**-realizare cabină operator stație cuplata cu magazin general si punct de alimentare publica** - regim de inaltime – parter, structura metalica, acoperis sarpanta ; distributie functionala – acces din est in cabina operatorului si magazinului general 75,35 mp; acesta comunica catre sud cu un punct de alimentare publica pentru servirea se sandvisuri, produse de patiserie, bauturi racoritoare 56,45 mp; constructia este prevazuta cu grupuri sanitare/sexe, camera Centrala Termica electrica, depozit pentru produse alimentare si nealimentare, neperisabile, pentru produse congelate de patiserie, birou operator, o camera preparare produse ce se comercializeaza pe vazuta cu cuptor electric, frigider si spalator, cam TEG, boxa pubele deseuri municipale,

**-amplasare separator de hidrocarburi** cu 2 compartimente si un volum de 3,0 mc fiecare compartiment;

**-construire spalatorie auto** in zona de nord – est a statiei la 1,0 m distanta de limita de proprietate est , la 8,50 m distanta de caminul gurilor de descarcare carburanti, regim de inaltime – parter, capacitate – 2 boxe de spalare, structura de rezistenta: metalica cu fundatii din b.a.; - finisaje exterioare si invelitoarea din panouri metalice termiozolate; acoperis sarpanta; este prevazuta cu rigole din b.a. de 100 x 50 cm prevazute cu gratar carosabil care preiau apele rezultate in urma spalarii autovehiculelor care vor fi trecute printr-un deznisipator, apoi prin separatorul de hidrocarburi; apa preepurata va fi condusa in retea de canalizare din incinta; distributie functionala – zona spalare cu 2 boxe, boxa materiale, cabina wc, vestiar personal; instalatii interioare: electrice pentru iluminat si prize; incalzirea spatiilor destinate personalului vor fi incalzite pe timp friguros cu aparate electrice cu termostat; pardoseli din beton elicoptrizat si gresie in spatiile anexe; finisaje exterioare : panouri metalice termoizolate; timplarie metalica din profile Al cu geam termopan;



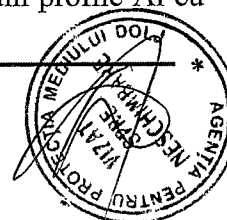
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 11



- **Organizarea de santier** se va desfasura in incinta proprietatii fara a fi necesare devieri de retele si construirea de cai de acces provizorii; beneficiarul va asigura vestiar cu loc luat masa intr-un container metalic si un grup sanitar ecologic; pe timp calduros firma de executie va asigura apa imbuteliata pentru personalul muncitor; materialele de constructie rezultate in urma demolarii, se vor depozita exclusiv in incinta beneficiarului.

- **Functionarea proiectului - faze:**

**Statie distributie carburanti benzina si motorina:** aprovizionarea cu carburanti; depozitare carburanti in rezervorul subteran, comercializare carburanti pentru autovehicule la 2 pompe cu 8 pistoale din care 4 pentru benzina si 4 pentru motorina.

**Statie GPL-** aprovizionarea cu GPL si depozitarea in rezervorul suprateran, comercializarea gazelor lichefiate catre autovehicule.

**Spalatorie auto** – prestari de servicii catre populatie in 2 boxe de spalare autovehicule – toaletare interioara si exterioara, fara spalarea motorului.

**Magazin general cu punct de alimentatie publica:** aprovizionarea cu produse alimentare si nealimentare; depozitarea in depozit sau direct in spatiul comercial, comercializare; servire bauturi racoritoare, sandvisuri si produse de patiserie in spatiul de servire cu 16 locuri.

- **Materii prime, energia si combustibilii utilizati**

-carburanti: benzina , motorina si gaze lichefiate (GPL) pentru autovehicule comercializate;

-produse alimentare;

-energie electrica obtinuta prin bransament de la reseaua electrica din zona;

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:**

- pe perioada lucrărilor de construcții:

-asigurarea de materiale asorbante pentru retinerea scaparilor accidentale de carburanti;

-deseurile generate vor fi stocate în cadrul organizarii de santier in containere amplasate pe platforma betonata existenta într-un spatiu delimitat si imprejmuit;

-depozitarea materialelor de constructie se va face pe platforma betonata existenta;

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toaletă ecologică pentru nevoi igienico-sanitare, toaletă ce va fi vidanțată periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane (saturările pentru rezervorul de combustibil vor fi la adâncime maxima de 3,50m , iar orizontul acvifer intilnit in forajul geotehnic a fost perceptat la 7,0 m adâncime );

- pentru depozitarea materialelor folosite în construcție se vor folosi spațiile amenajate ca: platforme betonate

- în perioada de exploatare:

- evacuarea apelor pluviale potential poluate de pe platforma betonata si din zona gurilor de alimentare cu combustibil se va face prin intermediul rigolelor colectoare in separatorul de hidrocarburi si apoi in canalizarea stradala,

-separatorul – decantor de produse petroliere propus a se amplasa in zona de nord a statiei va avea 2 compartimente si un volum de 3,0 mc fiecare compartiment, unul cu rol de sedimentare- deznisipare si un compartiment cu rol de separare uleiuri si hidrocarburi, este dotat cu filtru coalescent, obturator cu plutitor, loc de preluare probe inainte de evacuare.

- apele rezultate de la spalatoria auto vor fi preluate prin rigole si conduse la un camin pentru deznisipare grosiera, apoi la separatorul de hidrocarburi dupa care evacuate la canalizarea localitatii,

-apele pluviale rezultate din precipitații, care sunt ape convențional curate sunt dirijate prin jgheaburi si burlane la teren,



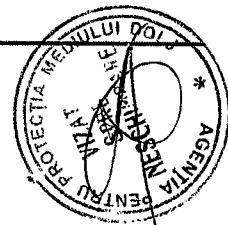
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 6 din 11



-apele pluviale provenite de pe platformă vor fi colectate prin intermediul unor rigole propuse, preepurate în separatorul de hidrocarburi cu deznisipator și deversate în rețeaua de canalizare a localității;

#### **Condiții impuse:**

-în zona de preparare alimente – magazin și alimentație publică chiuveța va fi dotată cu separator de grăsimi astfel încât apele uzate din această zonă să fie degrevate de pelicula de ulei și grăsimi vegetale și animale înainte de deversarea în canalizarea localității;

- apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde cerințelor NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:**

• pe perioada lucrărilor de construcții:

- stropirea periodică a zonei de lucru pentru stoparea creșterii de pulberi în aer ;

-verificarea tehnică a utilajelor și autovehiculelor din șantier pentru a împiedica pierderi accidentale de carburanți și a menține nivelul de zgomot în limite normale

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

-se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.

-pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmuia zona de lucru;

-se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

-se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

• în perioada de exploatare funcționarea obiectivului:

-rezervorul de carburanți subteran este prevăzut cu guri de aerisire, cu instalații pentru recuperarea emisiilor COV și bloc guri aerisire cu instalații și dispozitiv pentru limitarea emisiilor COV;

- pompele de distribuție (2buc) sunt prevăzute cu sisteme de recuperare vapori benzină;

-instalațiile de încărcare în instalația de depozitare-camin au guri de descărcare și instalație recuperare vapori benzină;

-instalații, sisteme, echipamente, dispozitive și dotări pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili:

-instalații pentru recuperarea vaporilor de benzină aferente instalațiilor de depozitare a benzinei ( racorduri de acces și conducte legatură între rezervoare și racordul recuperare vapori);

-instalații pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili la instalațiile de depozitare a benzinei 9 racorduri acces și conducte de legatură între rezervoare și gura de aerisire),

-sisteme recuperare vapori benzină aferente pompelor de benzină,

-mijloacele auto vor avea verificările tehnice anuale efectuate conform prevederilor legale;

**- emisiile de compuși organici volatili trebuie să respecte limitele impuse prin Legea nr. 264/2017 din 20 decembrie 2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală de benzină tranzitată anual.**

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și protecția așezărilor umane:**

• pe perioada lucrărilor de construcții: vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot; programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor și echipamentelor;



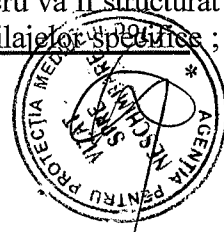
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 7 din 11



se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor; respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă; verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;

- în perioada de exploatare: spalarea mijloacelor auto se face în incinta construcției; urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Conform prevederilor OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

#### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :***

- pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:deșeurile rezultate din demolare vor fi stocate separate pe tipuri și evacuate cu ritmicitate, prin societate autorizată în acest scop, pentru evitarea producerii de stocuri care ar putea genera disconfort în zona; societatea va deține permanent substanțe absorbante pentru reținerea scapărilor accidentale de produse petroliere; staționarea mijloacelor auto și utilajelor se va face pe platforma betonată existentă; organizarea de șantier asigură un container dotat cu o toaletă ecologică vidanjabila care va fi vidanjată periodic prin firmă autorizată în acest scop; materialele de construcție vor fi depozitate pe platforma betonată existentă; evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate; este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier; se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise; sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului; transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

- în perioada de exploatare: încărcarea rezervorului cu carburanți se face prin intermediul gării de încărcare în sistem automat, personalul fiind instruit continuu cu privire la operațiile care se execută în timpul încărcării;rezervorul subteran este prevăzut cu senzori de umplere, sistem de captare și vehiculare vapori de benzină, sistem de detecție anti-EX, sistem de detecție contaminare situat între peretii rezervorului; în fața pompelor de distribuție 2buc sunt prevăzute rigole de preluare a eventualelor scurgeri de carburanți precum și a apelor pluviale care spală platforma de staționare a mijloacelor auto dirijate spre separatorul de produse petroliere după care apele preepurate sunt descărcate în rețeaua de canalizare a localității Filiași; staționarea mijloacelor auto pe amplasament se face pe platforma betonată cu panta de preluare a apelor și dirijare către rigole; se asigură verificarea periodică a integrității tuturor conductelor pozate subteran pentru preintampinarea unor scurgeri accidentale în sol de ape uzate sau de produse petroliere; platforma din beton pentru circulația auto.



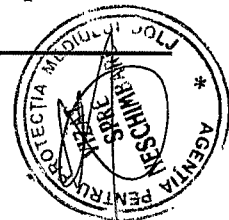
#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 8 din 11





**Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:** în procesul de demolare a corpurilor C1, C2, C3, C4 sunt generate predominant deseuri din fier, deoarece cladirile sunt pe structura metalica fara fundatii, care vor fi stocate pe platforma betonata existenta si apoi preluate de firma specializata in comercializarea acestora; molozul rezultat din dezafectarea unei parti a platformei betonate existente va fi stocat in containere; pamantul excavat va fi utilizat pentru sistematizarea amplasamentului iar surplusul va fi depozitat intr-o locatie indicata de primaria Filiasi; se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deseuri a tuturor categoriilor de deseuri produse pe perioada desfasurarii activitatii;

- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

*Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.*

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,

- se va evita formarea de stocuri de deșeurile care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

- abandonarea deșeurilor este interzisă;

- deșeurile periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeurile în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.

- se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform art. 49, Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor- în perioada de funcționare;

- se va evita formarea de stocuri de deșeurile, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

#### **f) alte condiții:**

**Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;



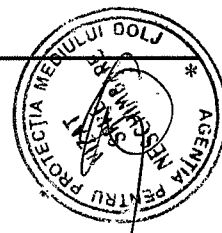
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 9 din 11



- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;

- execuția lucrărilor se va face doar cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

- se va păstra și repara împrejmuirea existentă a terenului.

**Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

#### **Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:**

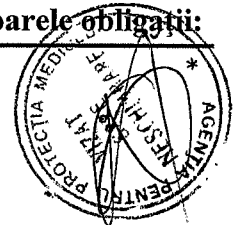
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 10 din 11



- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.
- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării. Orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va notifica APM Dolj în vederea reglementării activității prin depunerea solicitării de revizuire a autorizației de mediu în conformitate cu prevederile Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Dr. ing. MONICA DANIELA MATEESCU**



ȘEF SERVICIU A.A.A.

Danuzia MAZILU



Întocmit

Ing. Floarea Trifan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 11 din 11