



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

---

**Decizia etapei de încadrare**  
Nr. 14132 din data de 29.05.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de titular **SC AGRO CAMPI SRL** prin **CRACIUN-MIRESCU TEODORA** cu sediul în județul Dolj, Comuna Radovan, sectorul 4, str. Sos. Calafatului, nr.78, pentru proiectul „Cresterea capacitatii de stocare a cerealelor” propus a fi amplasat în comuna Podari, str. Zorilor, nr.50, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 14132 din data de 14.12.2017, a depunerii memoriului prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 3764/15.03.2018, a completărilor înregistrate la APM Dolj cu nr. 3827/19.03.2018, nr. 4558/02.04.2018, nr.4960/12.04.2018, nr. 5323/20.04.2018, nr.6024/08.05.2018 și nr. 6920/25.05.2018, vă comunicăm următoarele:

În baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.03.2018, 11.04.2018 și 16.04.2018 că proiectul „Cresterea capacitatii de stocare a cerealelor” propus a fi amplasat în comuna Podari, str. Zorilor, nr.50, jud. Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la punctul 10. Proiecte de infrastructură: a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale,
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect,

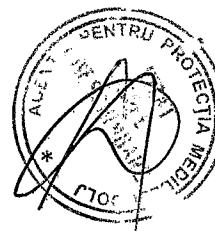
-adresa formulata de SC AZOCHIM SRL către SC AZALIS SRL conform careia in hala 30, se

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 1 din 12



depoziteaza ingrasaminte chimice de tipul nitrocalcar, NPK si uree (inaintata de SC AZALIS SRL la APM Dolj si inregistrata cu nr. 4960/12.04.2018),

-plan de situatie propus refacut transmis prin adresa inregistrata la APM Dolj cu nr.5323/20.04.2018,

- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## 1. Caracteristicile proiectului

### a) mărimea proiectului:

#### Obiectivele proiectului sunt:

-amplasarea a patru silozuri pentru stocare cereale - trei avand capacitatea de 1.000 tone fiecare, al patrulea (pentru cereale umede) cu capacitatea de 130 tone;

-realizarea urmatoarelor constructii: cladire parter in care se vor amplasa cabina cantarului, laboratorul si un grupul sanitar; cladire P+1 cu destinatia spatii de birouri;

-realizare platforma betonata in incinta pe o suprafata de 860,00 m<sup>2</sup>;

-realizare bransamente/racorduri la utilitati ( energie electrica, apa uz igienico-sanitar, gaze naturale, canalizare);

Indicii de ocupare si utilizare a terenului sunt: S teren = 17.203,00 mp; Sc existenta = 6.219,00 mp; Sc propusa = 640,00 mp; Sc rezultata = 6.859,00 mp;

Coordonatele Stereo 70 sunt: X= 403057 ; Y= 305723.

**b) cumularea cu alte proiecte:** Pe teren se afla in prezent 14 corpuri de cladire proprietatea SC AGRO CAMPI SRL, invecinate cu amplasamentul proiectului pe latura de nord, cladiri care au destinatia de spatii depozitare cereale, ingrasaminte chimice si spatii conexe (cantar, cabina, atelier mecanic). Activitatile desfasurate in imediata vecinatate a amplasamentului proiectului sunt: servicii pentru mecanizarea, chimizarea agriculturii si protectie fitosanitara CAEN 1041 REV1/ CAEN 0161 REV2; comert cu ridicata al produselor chimice CAEN 5155 REV1/ CAEN 4675 REV2. Halele 28 si 30 impreuna cu alte hale existente pe amplasament sunt inchiriate catre SC AZOCHIM SRL in vederea desfasurarii activitatii de comert cu ridicata al produselor chimice. Amplasamentul proiectului se afla in vecinatatea unui obiectiv incadrat conform Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, la limita inferioara asa cum este inventariat operatorul economic SC AZOCHIM SRL. In hala 28 SC AZOCHIM SRL depoziteaza azotat de amoniu cca.700tone, iar in hala 30 se depoziteaza ingrasaminte chimice de tipul nitrocalcar, NPK si uree. Hala 30 este situata la cca. 23,30m de silozuri, iar hala 28 la cca. 47 m de silozuri. Distanța pana la alte hale de depozitare azotat de amoniu este de cca. 150m fata de silozuri. Cea mai apropiata asezare umana se afla situata la cca. 50m de silozuri.

**c) utilizarea resurselor naturale:** *faza de construire:* agregate naturale (pietris, nisip) si apa in compozitia betonului utilizat la fundatii si placa peste sol; betonul pregatit pentru turnare va fi achizitionat de la societati autorizate care dispun de statii de betoane si care il vor prepara si transporta pe santier cu autobetonierele din dotare, oțel (utilizat pentru armarea elementelor de beton si pentru suprastructura silozurilor); *la faza de functionare:* energie electrica prin racord aerian (118m) de la postul de transformare pe limita de proprietate spre str. Brezei; gaze naturale printr-un racord subteran la rețeaua din incinta, apa pentru consum potabil si igienico-sanitar se asigura de la rețeaua publica a localitatii, pozata pe str. Bazei, printr-un racord subteran (conducta oțel zincat); apa pentru uz tehnologic: in functionarea proiectului nu se utilizeaza apa ;

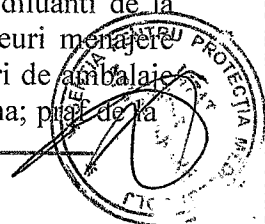
**d) producția de deșeuri:** *faza de construire:* deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) – cca. 0,10 tone; hartie/carton din ambalaje (cod 15 01 01) – cca. 0,02 tone; mase plastice din ambalaje (cod 15 01 02) – cca. 0,02 tone; 15 01 10\* ambalaje contaminate (vopseluri, diluanti de la vopsire elementelor metalice); lemn din ambalaje (cod 15 01 03) – cca. 0,02 tone; deseuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) – cca. 0,20 mc; *faza de functionare:* 15 01 01 deseuri de ambalaje mase plastice cca. 10 kg / luna; 15 01 02 deseuri de ambalaje hartie-carton cca. 10 kg / luna; prag de la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@dermedi.apm.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 025



- a) zonele umede -- pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief; b) zone costiere -- pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;
- c) zonele montane și cele împădurite --conform planului de situatie si in urma verificarii amplasamentului, proiectul propus nu se afla in zone cu astfel de destinatie;
- d) parcurile și rezervațiile naturale --conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;
- e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate --conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;
- f) zonele de protecție speciale -- conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite -- proiectul nu se implementeaza in zone identificate cu standard de calitate a mediului depasite;
- h) ariile dens populate- cea mai apropiata locuinta situata la aprox. 50,00 m de amplasament.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică -- conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)*; impactul va fi local, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;
- b) *Natura impactului*: potențial impact minor asupra aerului în perioada de construire și asupra aerului și vecinatatilor umane în perioada de funcționare;
- c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul deoarece amplasamentul se afla in comuna Podari, jud. Dolj;
- d) *intensitatea și complexitatea impactului*: prin realizarea proiectului impactul este redus;
- e) *probabilitatea impactului*: impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției-functionare sezoniera.
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: in imediata vecinatate a obiectivului propus, pe latura de nord, se gasesc doua hale in care isi desfasoara activitatea S.C. AZOCHIM S.R.L, hale utilizate pentru depozitarea de ingrasaminte chimice (hala 30 situata la cca.23,30 m de silozuri in care se depoziteaza uree, nitrocalcar, NPK; hala 28 situata la cca. 47 m de silozuri in care se depoziteaza azotat de amoniu -- 700 t).

SC AGRO CAMPI SRL se asigura permanent că SC AZOCHIM SRL are prevazute masuri si dotari corespunzatoare pentru protejarea proiectului in situatia producerii unui incident in halele unde este depozitat azotatul de amoniu, implicit pentru protectia mediului in intregul sau.

### 4. Condițiile de realizare a proiectului:

- S.C. Agro Campi S.R.L. se va asigura ca S.C. AGRO CHIM S.R.L. va lua toate masurile si va prevede dotari corespunzatoare care sa asigure protejarea proiectului analizat, in situatia producerii unui incident in afara conditiilor normale de operare in halele de depozitare ingrasaminte chimice.
- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu potential a fi afectate.

### 5. Descrierea proiectului

- **Organizarea de santier** se va face exclusiv in limitele proprietatii, in partea centrala, sudica a incintei. Se va amplasa un container birou si se va asigura o parcare temporara pentru autoturisme prin delimitarea a cinci locuri de parcare pe platforma betonata existenta, situata la distanta de 20 m de zona



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@amdi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035



curatarea cerealelor - cantitatea este direct proportionala cu cantitatea de cereale care se usuca (este mai mica decat 10 mg/Nmc in uscarea de porumb de la 35% la 15%.); filtrele de pe uscator nu se schimba, acestea se curata permanent printr-un sistem de aspiratie.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :**

**-apă:** *faza de construire:* scurgerile accidentale de ulei sau carburanti (autobetoniere, camioane) si utilajele (automacara) folosite pe santier; *faza de functionare:* grupuri sanitare - ape uzate igienico-sanitare ; stocarea deseurilor; apele pluviale; scurgerile accidentale de ulei sau carburanti provenind de la autovehiculele de transport;

**-aer:** *faza de construire:* emisii de praf in atmosfera de la sapaturile pentru fundatii si de la transportul materialelor si deseurilor de constructii; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului ;

*-faza de functionare:* emisii de noxe de la autovehiculele de transport cereale; emisii de praf din procesul tehnologic (curatarea si uscarea cerealelor);

**-sol:** *faza de construire:* depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție; stocarea deseurilor generate; scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto de transport; *faza de functionare:* stationarea mijloacelor de transport; stocarea deseurilor generate;

**-zgomot:** *faza de construire:* zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru; *faza de funcționare:* activitatea desfasurata - functionarea curatitorului, uscatorului si sistemului de aerare a silozurilor; traficul de autovehicule de marfa, care se va desfasura pe platforma betonata din incinta si pe strazile adiacente (strada Zorilor pentru acces, strada Bazei pentru iesire).

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** - riscul este minim in ceea ce priveste utilizarea de substante/preparate chimice periculoase deoarece activitatea desfasurata prin proiect implica doar utilizarea gazelor naturale care sunt asigurate prin racord subteran la conducta furnizorului existenta in zona; *s-au furnizat informatii referitoare la GES:* gazele de ardere produse de uscatorul de cereale nu vor avea un impact semnificativ asupra climei, deoarece proiectul va functiona sezonier (6 luni/an), iar uscatorul de cereale in total 10 zile/an ( 240 ore functionare anuala) emisiile de CO2 generate in aceste conditii fiind estimate la cca.199.225 kg/an ceea ce face ca proiectul sa nu produca schimbari ale prognozelor din zona in ceea ce priveste schimbarile climatice; *influenta schimbarilor climatice asupra proiectului:* sistemul constructiv adoptat pentru silozuri (fundatii tip radier din beton armat inaltate cca. un metru de la cota terenului, celule etanse din tabla zincata) nu poate fi influentat fizic de schimbarile climatice, indiferent de natura acestora. Influenta schimbarilor climatice asupra obiectivului poate fi doar indirecta, in sensul reducerii sau extinderii perioadei de functionare prin modificarea conditiilor agrotehnice (implicat a perioadei de recoltare si a cantitatilor de cereal depozitate).

**g) riscurile pentru sanatatea umana (de exemplu din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice)** –nu este cazul deoarece proiectul nu genereaza ape uzate tehnologice iar emisiile generate de proiect nu afecteaza semnificativ calitatea aerului, acestea fiind generate pentru un interval scurt de timp ( activitate sezoniera) si in cantitati mici;

**2. Localizarea proiectului:** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Destinatia terenului conform P.U.G. aprobat cu HCL comuna Podari nr. 88/24.04.2018 – zonă unitati agricole; **vecinătăți:** Vest: statia C.F.R. Podari si str. Zorilor; Sud- teren proprietate privata liber de constructii; N- statia C.F.R. Podari si teren proprietate privata; Est: str. Bazei.

- **accesul la obiectiv** se face din str. Zorilor (latura de vest a terenului);

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

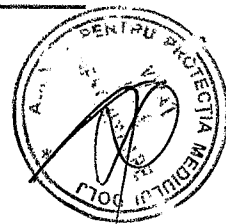
**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@anpmi.dolj.ro; Tel. 0251 520010; Fax 0251 410 025



descarcare auto, distribuitor simetric cu 2 cai cu actionare electro-pneumatica, distribuitor simetric cu 3 cai cu actionare electro-pneumatica, elevator 11m incarcare curatitor si transferate spre utilitati (faze).

- **Faza de curatire** - se elimina din cereale praful, pleava, paie, corpurile usoare si semigrele. Se realizeaza cu ajutorul unui echipament special – curatitor cu capacitatea 100 tone/h, compus din utilajul propriu-zis (inclusiv ventilator 12.000 mc/h si sita cu trei elemente), ciclon cu accesorii, ecluza ciclon, structura de sustinere. Captarea pulberilor (corpurilor usoare) se face in ciclon, iar a corpurilor grele in cutia de decantare a ventilatorului. Curatitorul se compune dintr-un ventilator centrifugal, o instalatie de curatare, conectat la un ciclon. Ciclonul realizeaza separarea prafului de impuritatile aspirate. La gura de evacuare inferioara impuritatile se pot insacui. Impuritatile usoare din cereale sunt aspirate de curentul de aer ascendent si directionate catre ciclon. Prin intermediul supapelor de reglare instalate langa ventilator se poate regla efectul de aspiratie. Impuritatile usoare ajunse in ciclon sunt depozitate intr-un recipient montat la partea inferioara a ciclonului, aerul fiind evacuat prin partea superioara a ciclonului.

- **Faza de uscare** consta in reducerea umiditatii cerealelor de la cea de intrare in baza la cea optima de pastrare pentru o perioada mai indelungata de timp in silozuri. Aceasta operatie se realizeaza cu un uscator profesional pe ardere directa de gaz natural.

*Consumul de gaz metan:*- la un debit de 10,8 tone/h floarea soarelui (14%- 9%), adica 259 to/zi,  $T_{\text{aer cald}}=60^{\circ}\text{C}$ , cca. 105 mc/h gaz metan; -la un debit de cca. 31,1 tone/h porumb (20% - 15%), adica 746 to/zi;  $T_{\text{aer cald}}=100^{\circ}\text{C}$ , cca. 289 mc/h gaz metan;

- **Stocarea cerealelor conditionate** se face in 3 silozuri a cate 1.000 tone fiecare.

Fiecare celula de siloz este prevazuta cu gura vizitare pe acoperis, usa de acces in cilindru si scara la acoperis, elemente de prindere, elemente de etansare. Silozul este construit din tabla galvanizata ondulata. Acoperisul e construit din tabla galvanizata.

Silozurile sunt dotate cu senzor de nivel plin de tip membrana, senzor de nivel gol de tip membrana, 3 sisteme ventilatie pentru silozuri cu 6 ventilatoare centrifugale 4kW, sistem control temperatura compus din PC cu posibilitatea de a arata temperatura fiecarei sonde, cu posibilitatea activarii si dezactivarii manuale a sondelor care sunt in functie de inaltimea silozurilor si vizualizarea evolutiei temperaturii (grafic), sonde cu senzori, cutie electronica de multiplexare pentru interconectarea sondelor.

- **Silozul pentru stocarea cerealelor umede** -capacitate - 172 mc ( capacitate stocare - 129 tone). Sistemul constructiv si dotarile sunt similare cu cele ale silozurilor descrise anterior.

- **Livrarea cerealelor** la camion sau in vagoane pentru calea ferata se face prin intermediul unui sistem cu preluare ultrarapida a cerealelor din camion care va alimenta banda mobila de incarcare vagoane, compus din : *sistem de preluare rapida cereale din camion - 120to/h alcatuit din:* cuva mobila de receptie cereale (L=10 m, cu covor special de transport cereale; cu sistem de rulare); banda transportoare – capacitate 120 to/h (L=4 m), asezata transversal pe capatul de golire al cuvei de receptie cereale, preia cerealele din cuva de receptie si le transfera pe banda transportoare de incarcare in barja, regleaza debitul de cereale; *banda transportoare* – mobila cu L=12 m pentru incarcare in vagoane, capacitate: 120to/ora; antrenarea: grupul de antrenare cu motoreductor – 5,5 kw ; constructie complet metalica.

- **Materii prime si auxiliare:** -cereale: receptionate din mijloacele de transport ale furnizorilor; - motorina carburant auto –aprovizionata direct din statiile PECO; gaze naturale – necesare producerii aerului cald in vederea uscarii cerealelor – asigurate prin racord din reseaua furnizorului din zona;

## 6. Protecția calității apelor:

### In perioada de constructie:

-in situatia producerii de scapari accidentale de carburanti sunt utilizate materiale absorbante (perlit expandat) sau se procedeaza la decopertarea pamantului contaminat, stocarea corespunzatoare si preluarea acestuia de catre o firma specializata in vederea eliminarii/neutralizarii,

-stocarea deseurilor produse in timpul lucrarilor se va face intr-o incinta delimitata (imprejuita si acoperita) pe platforma betonata,

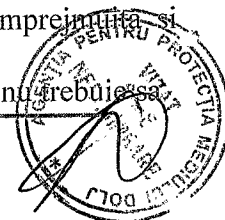
-tehnologia de executie a lucrarilor de realizare a proiectului si lucrarile adiacente acestuia nu trebuie sa



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@amndi.pnm.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035



santierului. Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate in containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator (cu fisete metalice, banca, scaune, masa). Amplasarea containerelor si a grupului sanitar ecologic (cabina prefabricata, cu vas colector, ce nu necesita racord la reseaua de apa/canalizare) se va face in partea de sud a terenului. Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier este asigurata de la reseaua existenta in zona.

➤ **Formele fizice ale proiectului:**

**Amplasarea a patru silozuri pentru cereale - trei avand capacitatea de 1.000 tone fiecare, al patrulea (pentru cereale umede) cu capacitatea de 130 tone.** Acestea vor avea fundatii din beton armat monolit, suprastructura (celulele) prefabricata din metal si vor fi dotate cu accesorii, sistem ventilatie, control temperatura, suportii, pasarela. Vor fi prevazute cu:

- curator cu capacitatea 100 tone/h, compus din utilajul propriu-zis (inclusiv ventilator 12.000 mc/h si sita), ciclon cu accesorii, ecluza ciclon, structura de sustinere;
- uscator, compus din o coloana de 14 compartimente de uscare (inclusiv zona de racire) si 2 compartimente de rezerva pentru boabe umede, o coloana de alimentare cu aer cald izolata, o coloana de evacuare a aerului saturat, un acces exterior scara cu protectie, o platforma de odihna intermediara si o platforma pe acoperis, un acces interior (pe partea de aer cald cat si pe partea de aer uzat) cu scara si platforma de repaos tot la 3 nivele, 4 tipuri de sonde de nivel (3 sonde de nivel de tip rotativ in chesoanele superioare de rezerva produs; 1 sonda de securitate a umplerii, 2 sonde pentru supravegherea transferului de cereale si 1 sonda in palnia de receptie a cerealelor uscate), 2 ventilatoare in partea de sus a uscatorului, pentru aspirarea aerului saturat (2 x 22kW), echipate cu clapete anti - praf, 8 sonde de temperatura, 1 sistem de detectie a eventualei supraincalziri (incendiu) a uscatorului cu sonde, un sistem de extractie pneumatic cu compresor (1,5 kw - cuva 100 litri), o sarpanta de sprijin cu un buncar dublu de receptie a boabelor uscate, arzator gaz tip AP4600th, un dulap electric de comenzi cu automatizari de regularizare a functionarii uscatorului si cu control al temperaturilor cu automat si ecran tactil, un lot electric si pneumatic pentru dulapul electric, sistem de filtrare cu 4 filtre rotative (suprafata de filtrare = 10,4 mp, 4 filtre x 1.880 x 1.880), ansamblu de panouri galvanizate pentru inchidere interioara, ansamblu mecanic compus din 4 motoreductoare, 2 moto ventilatoare aspiratoare, tubulaturi metalice galvanizate de aspiratie si refulare cu cheson de aspiratie, 4 aspiratoare rotative cu cuplare directa pe motoreductor si pe un suport cu palier la la extremitatea cealalta, ansamblu de protectie si comanda a motoarelor care se incorporeaza in automatul de la tablou; pasarela aeriana avand lungimea de 18 m; cantar pentru autovehicule cu masa maxima de 60 tone;

**Edificarea constructiilor:** cladire parter (Sc = 70 mp) in care se vor amplasa cabina cantarului, laboratorul si un grup sanitar; cladire P+1 cu destinatia spatii de birouri (Sc = 100 mp); cladirile vor avea fundatii din beton armat si structura din zidarie portanta. Acoperisul va fi cu invelitoare din tigla metalica. Inalzirea spatiilor se va face cu calorifere electrice. Ventilatia se va face natural, prin usi/ferestre.

**Realizare platforma betonata in incinta** destinata exclusiv circulatiei intre intrarea din str. Zorilor (latura de vest a terenului) si str. Bazei (latura de est), fara a se crea spatii pentru parcare. Platforma se va executa din beton rutier, pe o suprafata de 860,00 m.

**Realizare bransamente/racorduri:-** racord aerian energie electrica (lungime 118 m) de la postul de transformare pe limita de proprietate spre str. Bazei;- racord subteran gaze naturale (lungime 40 m) la reseaua existenta pe str. Bazei;- bransament la reseaua de apa existenta pe str. Bazei (lungime racord 27 m) pentru consum potabil si igienico-sanitar;- racord canalizare cca. 27m - la reseaua existenta pe str. Bazei;

➤ **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:**

- **Receptia cerealelor:** Cerealele ajung in baza de stocare in camioane apartinand furnizorilor de cereale care le descarca in sahtul special de receptie de unde sunt preluate de sistemul de mecanizare cu capacitatea 100t/h compus din saht de descarcare auto (20mp), transportor cu lant golire saht de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@anmedi.dolj.ro; Tel. 0251 520010; Fax 0251 410 025



Ordinului 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

#### **8. Protecția asezărilor umane împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **In perioada de construcție:**

-programul de lucru va fi între orele 8,00-18,00 cu asigurarea intervalului de liniște impus de Primăria Podari, utilajele și echipamentele fiind folosite intermitent;

-nu se folosesc utilaje pe senile reducându-se în acest fel nivelul zgomotului și vibrațiilor;

-vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/ 2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot – nivelul de zgomot echivalent Lech 65dB(A);

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/ 2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- respectarea programului de liniște a vecinilor conform reglementărilor legale în vigoare, se va respecta programul de lucru diurn;

- se vor lua măsuri de amplasare de panouri fonoabsorbante, dacă este cazul, astfel încât la limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate să nu depășească nivelul maxim admis.

##### **In perioada de funcționare:**

-utilajele generatoare de zgomot sunt amplasate la distanța de 50 m de cea mai apropiată locuință, și vor fi utilizate intermitent, în funcție de solicitări, condiții climatice și agro-tehnice;

-utilajele folosite vor fi carcasate și izolate fonic (carcasele vor avea prevăzut pe interior material fonoabsorbant) în funcție de posibilitățile tehnice;

-pentru reducerea disconfortului generat locuitorilor din zonă, pe laturile de est, sud și vest ale terenului se va realiza o împrejmuire din panouri pline prefabricate de beton cu înălțimea de 2,00 m,

-traficul este crescut doar în perioadele de stocare cereale respectiv lunile iunie-septembrie, respectându-se intervalul orar de liniște impus de Primăria Podari, jud. Dolj,

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

- Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

#### **9. Protecția calității solului și subsolului:**

##### **In perioada de construcție:**

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;

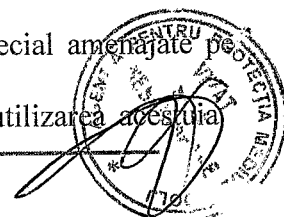
-manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor și utilizarea acestuia



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@ammedi.pnm.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 419 035



influențeze calitatea apelor de suprafață și subterane;

- nu se vor deversa ape uzate în apele de suprafață/subterane, iar deșeurile, reziduurile sau substanțele chimice (grunduri, vopseli pentru acoperirea suprafețelor metalice) se vor manipula în recipiente intacte, fără pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentală;

**In perioada de funcționare:**-apele uzate menajere de la grupurile sanitare se vor deversa printr-o tubulatură etanșă de PVC la rețeaua publică; apele pluviale de pe construcții vor fi deversate la nivelul solului, iar apele meteorice colectate pe platforma betonată pentru circulația auto (drum în incintă) se vor scurge gravitațional pe partea centrală și de sud a incintei; deținerea în permanență și utilizarea materialelor absorbante produse petroliere; circulația auto în incintă se va face exclusiv pe suprafețele betonate; pe platforma betonată nu sunt prevăzute locuri de parcare auto;

**Condiții impuse:** Calitatea apelor uzate trebuie să respecte valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate ai apelor uzate impuse de prevederile HG 188/2002, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002;

## 7. Protecția calității aerului:

### **In perioada de construcție:**

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;

-autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

-în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere: stropirea zilnică a suprafețelor de teren și spălarea/ curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

-limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului va fi de 10km/h;

-pe perioada execuției lucrărilor estimată la cca. 12 luni vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

-stropirea zonei de lucru în perioadele secetoase pentru împiedicarea antrenării prafului;

-respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>;

-se va întocmi și respecta graficul de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice.

### **In perioada de funcționare:**

-autovehiculele de transport vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

-praful rezultat la operația de curățire este captat la ieșirea din cutia de aspirație a curățătorului prin tubulatură, transferat spre liniștire în ciclon, stocat la ieșirea din acesta în buncarul etanș și transferat printr-o cuvă de umplere în saci BIG-BAG din țesătura de polipropilenă;

-praful rezultat la procesul de uscare este captat la ieșirea din coloana de uscare prin aspirație și trimis în panourile de filtrare;

-la uscător, captarea prafului se face:

- cu un sistem de filtrare cu 4 filtre rotative din oțel galvanizat în interiorul cărora se găsesc elemente de filtrare POLYPLEATcu suprafață de filtrare 10,4 mp și cu coeficient de reținere 85-95%,

-ansamblu de panouri galvanizate pentru închidere interioară,

-2 moto ventilatoare aspiratoare, tubulatură metalice galvanizate de aspirație și refulare cu cheson de aspirație, 4 aspiratoare rotative cu cuplare directă pe motoreductor și pe un suport cu palier la extremitatea cealaltă,

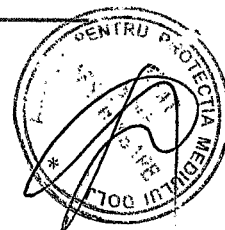
-gazele de ardere de la uscătorul de cereale trebuie să respecte valorile maxime admise de prevederile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1

E-mail: office@anmedi.dolj.ro; Tel. 0251 520010; Fax 0251 410 025





Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu; deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului.

Titularul proiectului are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, și trasabilitatea acestora.

#### 11. Condiții necesare organizării de șantier:

-pentru lucrarile prevazute prin proiect, se vor respecta obligatoriu masurile specifice pentru reducerea și/ sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător,

-împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru și montarea de avertizoare vizuale;

-organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

-organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/ mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/ apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

-se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

-în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate dacă acestea nu parasesc amplasamentul la terminarea programului de lucru.

-este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor murdare și/ sau caroseria murdară;

-depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;

-colectarea separată a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier; asigurarea stocării temporare conform prevederilor legale până la predarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;

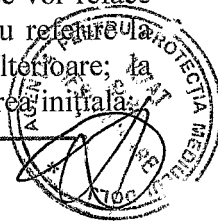
**12. Lucrări de refacere a amplasamentului:** în cazul producerii unor poluări accidentale se vor reface zonele afectate; se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referință la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare; la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri, materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@ammdi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035



imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea partii de sud a terenului;

-respectarea zonelor de acces si circulatie pentru utilaje (acces din str. Zorilor si circulatie pe platforma betonata existenta);

- pe platforma betonata existenta situata in vecinatatea amplasamentului proiectului, sunt destinate cinci locuri de parcare pentru utilaje si autovehicule (pe perioada zilei pentru autovehiculele antreprenorului, iar pe perioada noptii pentru utilajele de constructii),

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate din rețeaua comerciala,

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru: evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

**În perioada de funcționare:** desfasurarea circulației auto se va face doar pe platforma betonata din incinta; stocarea deșeurilor generate se va face într-un spatiu, delimitat cu gard si acoperit, cu suprafata impermeabilizata; canalizare interioara din PVC;

**9. Modul de gospodărire a deșeurilor:** *faza de construire/faza de funcționare:* deșeurile vor fi stocate separat in containere amplasate in spatiu imprejmuit si acoperit; deșeurile menajere vor fi stocate in pubele;

**Condiții impuse:**

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției,

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop,

-deșeurile generate în perioada de execuție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

-valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

-transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

-excesul de pamant rezultat din săpătură va fi transportat într-o locație indicată de autoritatea publică locală;

-respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările si completările ulterioare;

-este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

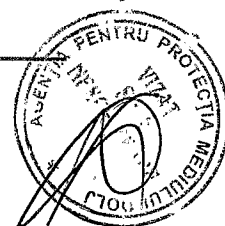
-valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate; se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: [office@anmedi.dolj.ro](mailto:office@anmedi.dolj.ro); Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 025



refacerea în mod obligatoriu a zonelor afectate de lucrările de șantier; se prevăd zone verzi în partea de sud a terenului.

### **13. Monitorizarea:**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier; buna funcționare a utilajelor; modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeurii generate; refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

### **În perioada de funcționare:**

- monitorizarea cantităților de deșeurii generate din activitate, predate pentru a fi valorificate/eliminate;
- monitorizarea calitatii aerului - frecvență: la solicitarea autoritatilor competente;
- monitorizarea nivelului de zgomot - frecvență: la solicitarea autoritatilor competente;

*Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

**Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la APM Dolj.**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.**

**Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.**

**Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.**

**Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune a acestuia, titularul are obligația de a notifica APM Dolj în vederea obținerii autorizației de mediu în conformitate cu prevederile Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de obținere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.**

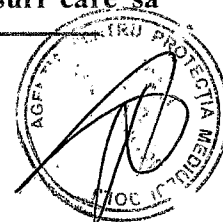
**În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@anpmi.dolj.ro; Tel. 0251 520010; Fax 0251 410 025



prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării. Orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

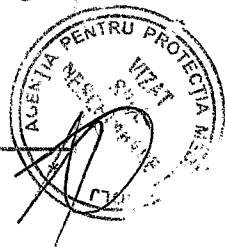
Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A.  
Chimist Danuzia Mazilu



Întocmit,  
Ing. Floarea Trifan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.410.035