



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 1950 din 11.04.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Bucovăț reprezentată de primar Tuta Marius Cristian** cu sediul/domiciliul în comuna Bucovăț, satul Bucovăț, nr. 889, județul Dolj înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 1950/09.02.2018 și a Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 3805/19.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.03.2018 că proiectul „**Construire pod dalat peste Valea Cosacu, comuna Bucovăț, județul Dolj**” propus a fi amplasat în comuna Bucovăț, satul Palilula, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare- nu se suprapune cu nici o arie naturală de interes comunitar din rețeaua sit Natura 2000.

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- Avizul de gospodărire a apelor nr. 28/22.02.2018 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 140/10.10.2017 emis de Administrația Națională “Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Jiu.

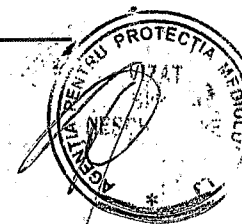
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1.Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

-prin proiect se propune realizarea unui pod pentru traficul auto (1 bandă de circulație) și trafic pietonal peste Valea Cosacu cu următoarele caracteristici tehnice:

- deschidere teoretică L = 9,60 m;
- lungime totală Ltot = 13.80 m;
- parte carosabilă pe pod de 4,50 m;
- înalțimea liberă sub pod = 1.48m;
- fundații directe din beton clasa C20/25;
- culee din beton armat clasa C20/25;



- tablierul este alcătuit dintr-o dală din beton armat clasa C25/30, prevăzută cu 9 gouri având Øext. 315 mm pentru micșorarea greutateii acesteia;
- tablierul reazemă direct pe banchete, legătura dintre tablier și banchete fiind realizată prin intermediul unor ancore din oțel PC52 cu diametrul Ø 20 mm dispuse la 30 cm;
- racordarea podului cu terasamentul se face prin intermediul unor plăci de racordare din beton armat clasa C16/20, în lungime de 5.00m înainte și după pod;
- sunt prevăzute parapete metalice de protecție a pietonilor pe toată lungimea podului;
- se va amenaja albia pârâului pentru preluarea debitului de 36 mc/s prin lucrări de terasamente (decolmatare albie, curățirea vegetației crescute spontan) pentru prefigurarea albie cu baza de 6 m;
- consolidarea malurilor existente(execuție aripi pod, L=3,20 m, aval și amonte).

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va improviza o punte pentru accesul pietonal al locuitorilor din zonă.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul, în zonă nu se află alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale: balast, nisip, lemn pentru cofraje, apă, agregate de râu sortate, bolovani de râu utilizați la drenul din spatele culeelor.

d) producția de deșeuri;

Deșeuri generate în faza de construcție: cod 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate – cca. 50kg; cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hartie și carton – cca. 10kg; cod 15.01.02 – deșeuri din ambalaje materiale plastice – cca. 10kg; cod 17 04 05 – deșeuri de fier și oțel – cca. 100kg; cod 17 02 01 - deșeuri din lemn – cca. 3mc.

Deșeuri rezultate în perioada de funcționare: nu rezultă deșeuri.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente; eventuale emisii de zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - este redus pe perioada execuției lucrărilor.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 58/23.01.2018 emis de Consiliul Județean Dolj, regim juridic: terenul se află în intravilanul comunei Bucovăț, satul Palilula și aparține domeniului public al comunei; regim economic: folosința actuală și destinația conform PUG aprobat-teren aferent drumului comunal care se intersectează cu Valea Cosacu;

-Vecinătăți amplasament: - Nord-domeniul public DC 97- drum pietruit, teren proprietate privată și casă la cca.100 m de limita proiectului; Sud-domeniul public, De 2281, locuințe la cca. 50-60 m de limita proiectului propus; Est - pârâul Valea Cosacu, teren intravilan, case la cca. 200 m de limita proiectului; Vest - pârâul Valea Cosacu, teren intravilan, case la cca. 200 m de limita proiectului.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: -pârâul Valea Cosacu;

b) zonele costiere: - nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone;

c) zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone;

d) parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone conform documentației;

f) zonele de protecție specială: - nu este cazul, conform documentației și Certificatului de urbanism;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: cea mai apropiată locuință față de limita amplasamentului este la cca. 50-60 m;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate:- local și în vecinătățile amplasamentului;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;

d) probabilitatea impactului: - este redus;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anmediu.dolj.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata de execuție a proiectului va fi de 2 luni.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

Asigurare utilități:

- alimentare cu apă: în timpul execuției proiectului, alimentarea cu apă se realizează cu apă îmbuteliată din comerț pentru consumul personalului angajat;
- evacuare ape uzate menajere: toalete ecologice;
- energie electrică: din rețeaua existentă în zonă.

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție:

- pentru realizarea lucrărilor pentru care sunt necesare materiale naturale balast, pietriș, etc. se interzice extracția acestora din albiile râurilor fără avizul autorităților;
- în incinta organizării de șantier se vor utiliza toalete ecologice care vor fi vidanțate prin societate autorizată;
- vor fi respectate prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora se va face numai de către personal instruit și numai la societăți specializate și autorizate;
- este interzisă evacuarea de ape uzate în pârâu;
- în perioada de construcție se vor lua măsuri împotriva poluării accidentale a apei pârâului Valea Cosacu;
- se va respecta Avizul de gospodărire a apelor nr. 28/22.02.2018 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 140/10.10.2017 emis de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Jiu;
- **În perioada de funcționare:** nu este cazul.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție:

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
- la compactarea terasamentelor (manuala – cu placa vibratoare) - se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- reducerea vitezei de circulație în zonele de case;
- autovehiculele ce vor transporta nisipul sau balastul vor circula cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf;
- împrejmuirea corespunzătoare a organizării de șantier cu plase de protecție (antipraf);
- se va utiliza traseul DC97/Drumul Saișanelor pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții.
- **În perioada de funcționare:** nu este cazul.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție:

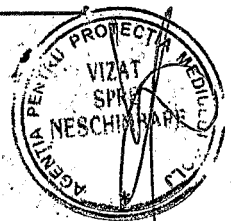
- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă,
- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat;
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@agmedi.dolj.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



- se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse; lucrările se vor executa fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor;
 - respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
 - autovehiculele ce vor transporta nisipul sau balastul vor fi acoperite cu prelată și vor circula cu viteză redusă în zona de locuințe;
 - conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;
 - se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative ale tuturor utilajelor folosite în perioada construcției;
 - zgomotul rezultat de la funcționarea utilajelor speciale pentru construcții nu va depăși limita admisă de legislația în vigoare;
 - pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
 - se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
 - verificarea și respectarea periodică a utilajelor, pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
 - conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
 - în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- În perioada de funcționare:** nu este cazul.

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție:

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil;
- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- interzicerea stocării deșeurilor, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru stocarea acestora;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile precum și în perioada de funcționare la parcare auto se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenuri învecinate amplasamentului; materialele de construcții se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier, mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier.

În perioada de funcționare: nu este cazul.

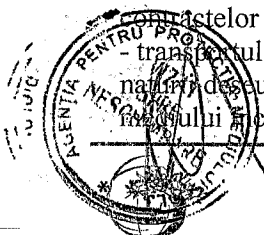
Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție

- gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate în perioada de construcție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
- transportul deșeurilor este efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@agm.dolj.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- deșeurile periculoase și nepericuloase provenite din activitatea de construcții, corespunzătoare codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

În perioada de funcționare: nu este cazul.

Pentru organizarea de șantier se prevede:

- se va amenaja o platformă (cca. 250/300 mp) pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, etc); materialele necesare (plasă de sârmă, armături, cofraje) vor fi puse în lucru pe măsură ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru;
- se va împrejmuia corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport,utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – raportare anuală până pe 31 martie;
- se va monitoriza calitatea aerului și nivelului de zgomot la solicitarea autorităților competente.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anpmi.dolj.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;

-Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Alte condiții:

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;

- respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;

- în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 2 lit.a) titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- Este modificată legislația relevantă,
- Este schimbat regimul de protecție,
- Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@amdi.dolj.ro; Tel: 0251 520 010; Fax: 0251 410 025



Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU



Întocmit,
Niculina SCĂUNAȘU

Swly

Șef Serviciu A.A.A.,
Danuzia MAZILU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anpmediu.gov.ro; Tel. 0251 520 010; Fax: 0251 410 025