

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****Agencia pentru Protecția Mediului Dolj****Decizia etapei de încadrare
Nr.2292/03.09.2018**

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA GOIESTI**, cu sediul în comuna comuna Goiesti, sat Goiesti, județul Dolj, pentru proiectul "**Modernizarea rețelei de drumuri de interes local comuna Goiești, județul Dolj**" propus a fi amplasat în intravilanul comunei Goiești, satele Muiereni, Pometesti, Popeasa, Adîncata, Mălăiesti, județul Dolj, înregistrată la APM DOLJ cu nr. 2292/22.02.2018 și a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 9309/17.07.2018 și a clarificarilor înregistrate cu nr. 9846/26.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 23.07.2018 și data de 30.07.2018 și a anunțurilor publice înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr. 11217/29.08.2018, că proiectul "**Modernizarea rețelei de drumuri de interes local comuna Goiești, județul Dolj**" propus a fi amplasat în intravilanul comunei Goiești, satele Muiereni, Pometesti, Popeasa, Adîncata, Mălăiesti, județul Dolj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare întrucât nu se suprapune cu rețeaua de arii naturale protejate Natura 2000
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja



autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

- Justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Drumurile propuse a se moderniza fac parte din rețeaua existentă de drumuri comunale și drumuri satești și au o lungime totală de 10,668 km:

Nr crt	Localitatea	Denumirea drumului	Lungimea	
			Poz km	L [km]
1	POMETESTI	DS 74 (Prelungire DS 97 – Zona Bazdoci)	0+000-0+333	0,333
2		DS 160 (Intersecție DS 97a – Zona Tuta Jan)	0+000-0+200	0,200
3		DS 98 (Intersecție DS 97 – Piriul Barcaci)	0+000-0+145	0,145
4		DS 942b (DS 942b – DS 97)	0+000-0+547	0,547
5		DS 97 (DS 942b – Scurtu)	0+000-1+328	1,328
6			1+328-1+448	0,120
7		DS 97a (DS 97 – Lala)	0+000-0+326	0,326
8		DS 284 (Intersecție DS 97 – Baci)	0+000-0+352	0,352
9		DS 282 (Intersecție DS 284 – Marculescu)	0+000-0+246	0,246
10	POPEASA	DS 948 (Intersecție DS 942b – Limita intravilan)	0+000-0+600	0,600
11		DS 45 (DS 942b – Buric)	0+000-0+300	0,300
13	ADINCATA	DS 171 (Intersecție De 1084 – Familia Troaca)	0+000-0+800	0,800
14		DS 100 (Intersecție DS 171 – Limita intravilan Parici)	0+000-0+528	0,528
15		DS 51 (Intersecție DC 100 –	0+000-	0,360



		<i>Padureanu)</i>	0+360	
16	MALAIESTI	<i>DS 15b (Intersectie DS 123 – Limita intavilan Ceparu)</i>	0+000- 0+525	0,525
17		<i>DS 240 (Intersectie DS 123 – Punte Malaiesti)</i>	0+000- 0+600	0,600
18		<i>DS 15a (Intersectie DC 123 – Zona Suiulesti)- Tronson V</i>	0+00- 1+437	1,437
19	MUIERENI	<i>DC 199 (DN 6b – Biserica Muereni)</i>	0+000- 0+654	0,654
20		<i>DC 200 (DN 6 B – Scoala Muereni)</i>	0+000- 0+732	0,732
21		<i>DS 272 (Scoala Muereni – Biserica Muereni)</i>	0+000- 0+535	0,535
TOTAL				10,668

Traseul în plan al străzilor propuse pentru modernizare se suprapune perfect peste platforma străzilor existente și nu sunt necesare exproprieri de teren.

- Elementele geometrice în plan sunt stabilite pentru viteza de proiectare de 50 km/h;
- Lucrările de modernizare ale străzilor vizează:

Sistemul rutier

- Drumuri comunale-cu platforma drumului 5,00+2x0,75 m;
- Drumuri satești cu platforma drumului de 4,00+2x0,50 m;

Structura rutieră:

- strat uzură din BA16 -4,00 cm;
- strat de legătură BADPS 22.4 -6,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă -10,00 cm;
- strat de fundație din balast -10,00 cm;
- strat de formă din balast -10,00 cm;

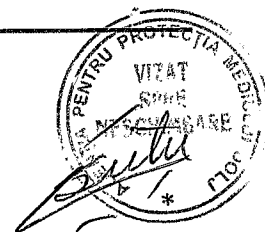
Scurgerea apelor:

- sanțuri și rigole de pamant-5480 ml;
- rigole din beton -7562,00 mp;
- reparații șanțuri și rigole piatră brută-255,00 mp;
- podete din teava corugată Di 600=255, 00 mp;
- definitivări podete tubulare-6 buc;

Siguranta circulatiei

- Montarea de indicatoare rutiere, inclusiv stalpi table indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului- 58 buc;
 - Realizarea de marcaje transversale pentru trecerile de pietoni (144 mp) si marcaje rutiere longitudinale în axa drumului (10,668 km) conform normativelor in vigoare;
- Durata de execuție este de 24 luni.

b)) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul, deoarece nu există proiecte și nici nu sunt planificate proiecte care să interfereze cu, sau să afecteze investiția propusă.



Drumurile propuse pentru modernizare sunt situate în intravilanul comunei Goiesti, satele Muiereni, Pometesti, Popeasa, Adîncata, Mălăiesti și fac parte din domeniul public al comunei;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

– agregate minerale- nisip și pietriș; se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și vor fi însoțite de certificat de conformitate.

d) producția de deșuri:

• deșeurile generate în perioada de construcție: deșuri menajere; ambalaje de hartie și carton (15 01 01); deseuri pamant excavat (17 09 04) deseuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02); ambalaje de materiale compozite (15 01 05); ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10*); deseuri metalice.

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului.

- deșeurile rezultate în faza de construcție sunt deșuri corespunzătoare codurilor prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

• deșuri generate în faza de exploatare: nu este cazul;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

Sol-Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la utilaje și autovehicule

- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate

- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

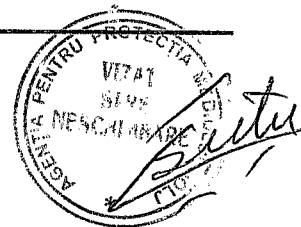
Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: proiectul propus nu are impact semnificativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră, deoarece activitatea care se va desfășura nu generează gaze cu efect de seră..

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.



2. Localizarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Amplasamentul propus este situat în intravilanul comunei Goiesti și aparține domeniului public; conform Certificatului de Urbanism nr.08/22.02.2017 emis de Consiliul Județean Dolj: folosința actuală-cai de comunicație rutieră (strazi rurale) și destinația –cai de comunicație rutieră;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

- solul rezultat în urma lucrărilor de săpare va fi depozitat separat și reutilizat la nivelarea terenului.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- conform plan de încadrare în zona, proiectul nu se afla în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, conform C.U., proiectul nu se găsește în astfel de zone;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național: zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu este cazul, nu au fost semnalate/identificate astfel de cazuri.

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- proiectul se va derula în intravilanul comunei Goiesti, satele Muiereni, Pometesti, Popeasa, Adâncata, Mălăiești, în special în zona de locuințe;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, proiectul nu se află în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

h) ariile dens populate - proiectul se va derula în intravilanul comunei Goiesti, satele Muiereni, Pometesti, Popeasa, Adâncata, Mălăiești, în special în zona de locuințe;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificatului de urbanism amplasamentul proiectului nu este situat în zone cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):*

- local și în vecinătățile amplasamentului;

b) *natura impactului:*

- prin măsurile prevăzute prin proiect nu apare un impact semnificativ asupra mediului

c) *natura transfrontieră a impactului:*

- nu este cazul, proiectul nu are impact transfrontalier fiind amplasat la o distanță mare față de graniță iar prin emisiile rezultate nu există riscul apariției impactului transfrontalier;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:*

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) *probabilitatea impactului:*

- este redus, având în vedere tipul proiectului și măsurile luate;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:*

local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de modernizare a străzilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției; execuția va începe după obținerea autorizației de construire și se va realiza pe o durată de 24 luni.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* în zonă nu exista alte proiecte în derulare;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:*

- respectarea măsurilor în faza de construcție, măsurilor constructive de amplasare și de funcționare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza rigole carosabile

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;

- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate



ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjarie autorizate din punct de vedere al mediului;

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane;
- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatării;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora.

- pe tot intervalul de timp de execuție –stropirea cu apa ori de câte ori este nevoie a sectoarelor de lucru, în scopul reducerii poluării cu praf;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

- se vor respecta prevederile STAS 12754-87- pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună, pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată)

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/ 2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot



astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;

- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediată vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;

- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;

- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;

- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;

- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;

- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).



- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție

-se vor realiza spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;

- deșeurile menajere, deșeurile din construcții și deșeurile de ambalaje se vor stoca separat pe categorii de deșeuri în spații special amenajate/containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

- molozul rezultat va fi folosit ca material de umplutură la lucrări de sistematizare verticală;

- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

- deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

Organizarea de șantier- se va realiza în extravilanul comunei Goiesti și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, semnalizarea pe timp de noapte, etc;

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil),



împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

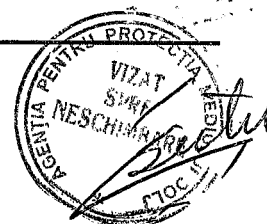
Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;



- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
 - evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)
 - respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
 - refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- În perioada de funcționare: în cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.
- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .



Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

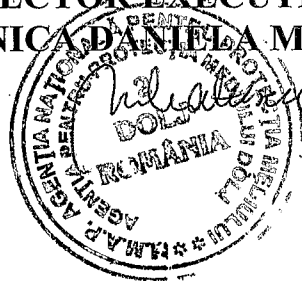
- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU



SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU

Intocmit
Florentina Cretu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ
Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 12 din 12

