



Agenția Națională pentru Protecția Mediului Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
Nr. 4274 din data de 07.06.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de titular **SC ORIZONT SUD OIL SRL** cu sediul în județul Dolj, orasul Dabuleni, str. Ana Ipatescu, nr.17, pentru proiectul „**Construire spalatorie auto**” propus a fi amplasat în orasul Dabuleni, str. Gheorghe Magheru, nr.1A, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 4274/27.03.2018, a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 5966/07.05.2018, a completărilor înregistrate la APM Dolj cu nr. 7424/07.06.2018, vă comunicăm următoarele:

În baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.05.2018 că proiectul „**Construire spalatorie auto**” propus a fi amplasat în orasul Dabuleni, str. Gheorghe Magheru, nr.1A, jud. Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect,
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

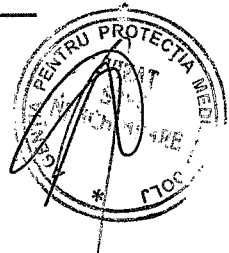
a) mărimea proiectului: Proiectul prevede construirea unui spațiu închis, compartimentat, cu următoarele funcțiuni și suprafețe: spalatorie auto; recepție/sala de așteptare; grup sanitar; depozit/magazie; realizarea unui gard metalic în lungime de 10,5m; -realizarea unei copertine pe structura metalică (0,5mx2,5m);

b) cumularea cu alte proiecte : Pe terenul situat în Orasul Dabuleni, str. Gheorghe Magheru, nr.1A, Jud. Dolj, pe care urmează să fie realizată investiția, se află:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251 530 010 Fax : 0251 419035 e-mail : office@anpmi.anpm.ro



- 1 stație mobilă de carburanți – tip SMDC EF – 02 compusă dintr-un rezervor cilindric, orizontal, suprateran, cu două compartimente, cu pereți simpli montat în container, având o capacitate de 15mc (10mc motorină EURO DIESEL 5 și 5mc benzină fără plumb 95),
- 1 instalație de distribuție GPL la autovehiculele tip skid,
- un generator de curent, cu puterea de 5,2kW, trifazic care funcționează pe benzină;
- zid de protecție din beton spre strada Gh. Magheru,
- separator de hidrocarburi, toaleta ecologica.

c) utilizarea resurselor naturale: -*faza de construire:* sunt utilizate resurse naturale de tipul ciment, beton, nisip, pietris, gresie asigurate prin societati autorizate; -*la faza de funcționare:* energie electrica prin racordul aerian la rețeaua existenta în incinta; apa pentru consum potabil, igienico-sanitar si în scop tehnologic este asigurata de la rețeaua publica a localitatii Dabuleni, jud. Dolj, prin realizarea unui bransament;

d) producția de deșuri: -*faza de construire:* deseuri menajere 20 03 01 cca. 20 kg, deseuri ambalaje plastic 15 01 02 cca. 5 kg, deseuri ambalaje hartie 15 01 01 cca. 5 kg; pamant excavat; -*faza de funcționare:* 15 01 01 ambalaje din plastic rezultate în urma utilizarii spumei detergent la spalarea masinilor cca. 2 bidoane/lună; deseuri menajere 20 03 01 cca. 10 kg/luna; 19 08 10* pelicula apă/ulei de la separatorul de hidrocarburi; 19 08 02 deșuri de la deznisipatoare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

-**apă:** *faza de construire:* scurgerile accidentale de ulei sau carburanti si utilajele folosite pe santier; ape uzate igienico-sanitare de la toaleta ecologica; *faza de funcționare:* ape uzate tehnologice - spalarea mijloacelor auto; ape uzate igienico-sanitare de la grupul sanitar si lavoarul din incinta spalatoriei; apele pluviale care spala calea de iesire a mijloacelor auto de pe amplasament; apele meteorice care spala acoperisul spalatoriei si a copertinei;

-**aer:** *faza de construire:* gaze esapament de la mijloacele auto transport materiale de constructie si de utilajele de lucru cu ajutorul carora se realizeaza obiectivele investitiei; praf si pulberi de la realizarea fundatiilor si manipularea pamantului excavat; de la depozitarea necorespunzatoare a materialelor de constructie (nisip, pietris, balast, etc); emisii gaze si fum (microparticule) de la operatiile de sudura care se executa la edificarea constructiilor; *faza de funcționare:* gaze de esapament de la mijloacele auto care tranziteaza spalatoria auto;

-**sol:** *faza de construire:* depozitarea necorespunzatoare a materialelor de construcție; stocarea necorespunzatoare a deșurilor; scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto de transport; *faza de funcționare:* stationarea mijloacelor de transport – scapari carburanti; stocarea deșurilor generate; deprecierea rețelei de canalizare si a separatorului de hidrocarburi – poluanti: pelicule uleioase/hidrocarburi;

-**zgomot:** *faza de construire:* traficul auto datorat mijloacelor auto si utilajelor de lucru; lucrarile executate; *faza de funcționare:* activitatea desfasurata în spalatoria auto; trafic auto în zona spalatoriei auto;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - riscul este minim deoarece nu se folosesc substante periculoase în activitatea desfasurata prin proiect; functionarea proiectului nu conduce la generarea de emisii de gaze cu efect de sera, prin urmare nu va avea impact asupra climei; -*influenta schimbarilor climatice asupra proiectului:* sistemul constructiv adoptat pentru spalatoria auto (fundatii din beton armat) nu poate fi influentat fizic de schimbarile climatice, indiferent de natura acestora. Influenta schimbarilor climatice asupra obiectivului poate fi doar indirecta, în sensul reducerii sau extinderii perioadei de funcționare prin modificarea conditiilor climaterice, respectiv conditii de seceta prelungita cand nu ar mai putea fi furnizata apa;

g) riscurile pentru sanatatea umana (de exemplu din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) – nu este cazul deoarece realizarea si functionarea proiectului nu necesita utilizarea apei din subteran, apa va fi asigurata din rețeaua de alimentare cu apa a localitatii Dabuleni, jud. Dolj; va fi utilizat un volum redus de apa, consumul mediu zilnic prognozat de apa tehnologica este de cca. 1,4 mc/zi, asigurandu-se dozarea automata a apei de spalare prin utilizarea unui echipament automatizat;

2. Localizarea proiectului: Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

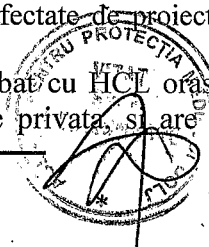
2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Destinatia terenului conform P.U.G. aprobată cu HCL oras Dabuleni nr. 9/2016 – terenul se gaseste în intravilanul orasului Dabuleni, este proprietate privata, si are



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@anpmi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035



funcțiunea dominantă de locuințe și servicii; **vecinătăți:** Nord: la 8,29m axul străzii Victoriei/DN54 Bechet-Corabia; Sud: la 26,85m așezare umană – locuința parter; Est: la 5,51m locuința parter; Vest: str. Gheorghe Magheru (fost DS 144); Spălătoria auto se situează la 4,49m față de stația PECO.

Accesul în spălătoria auto se face direct din str. Victoriei – DN 54. Ieșirea din incinta amplasamentului se face în strada Victoriei.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se află zone umede; **b)** zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief; **c)** zonele montane și cele împădurite – conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se află în zone cu astfel de destinație; **d)** parcurile și rezervațiile naturale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **e)** zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **f)** zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **g)** ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite; **h)** ariile dens populate- cea mai apropiată locuință este situată la pe latura de Est la 5,51m de amplasament; **i)** peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial: Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impactul va fi local, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) Natura impactului: potențial impact minor asupra aerului în perioada de construire și asupra aerului și vecinătăților umane în perioada de funcționare;

c) Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul deoarece amplasamentul se află în comuna Podari, jud. Dolj;

d) intensitatea și complexitatea impactului: prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului: impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca. 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției-funcționare sezoniera.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: pe amplasament titularul de proiect desfășoară activitatea cod CAEN 4730 Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate și cod CAEN 5210 Depozitari în baza Autorizației de mediu Nr. 105 din 09.09.2015 eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Dolj.

4. Condițiile de realizare a proiectului: investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor;

5. Descrierea proiectului

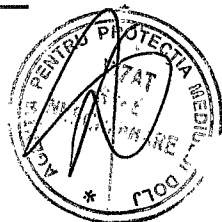
-**organizarea de șantier** se va face exclusiv în limitele amplasamentului și va consta în amplasarea unui container, cu rol de depozitare materiale, pe suprafața betonată existentă; va fi utilizată toaleta ecologică existentă pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare ale personalului lucrător și platforma betonată existentă pentru staționarea mijloacelor auto și a utilajelor de lucru; se vor amplasa pubele pentru deseuri și depozitare materiale de construcții; energia electrică va fi asigurată de la rețeaua existentă pe amplasament.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@anmdi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 025



-realizarea constructiei: realizarea fundatiilor; edificarea constructiei; realizare rigole colectoare ape spalare: una in interiorul spalatorii auto pentru colectarea apelor uzate tehnologice si una in exteriorul spalatorii auto pe latura de sud, la iesire din spalatoria auto, pe toata lungimea peretelui, paralela cu acesta pentru colectare ape pluviale; realizarea finisajelor interioare si exterioare; amplasarea echipamentului automat de spalare; pozarea subterana a conductelor de canalizare tip PVC 110mm ape uzate tehnologice: de la rigola interioara la caminul de racord dupa care in separatorul de hidrocarburi, de la separatorul de hidrocarburi prin conducta subterana tip PVC 110mm la conducta amplasata pe latura de est pe limita de proprietate, realizare bransament la conducta de apa),

-constructia de tip hala metalica va fi realizata cu 3 deschideri si 6 travei; peretii exteriori si acoperisul sunt din panouri tristart, cu termoizolatie din spuma poliuretana; peretele interior va fi realizat din panouri tristart, cu termoizolatie din spuma poliuretana;

-realizarea gardului si a copertinei pe structura metalica care vor fi situate pe latura sudica a terenului;

Formele fizice ale proiectului:

Spalatoria auto are un singur post de lucru. Este prevazuta cu o rigola transversala betonata si acoperita cu gratar metalic, in lungime de cca. 8m, amplasata pe lungimea incintei. Spalatoria auto este dotata cu un echipament de spalare automata compus din: 3 perii pentru spalare, dintre care doua montate vertical pe cadre metalice si una positionata orizontal pentru a asigura spalarea masinilor pe lateral si plafon; bazin din plastic cu un volum de 100l care asigura rezerva minima apa de spalare; pompa pentru vehicularea apei de spalare din rezervorul de 100l; duze de spalare-cate una pentru fiecare perie de spalare; 2(doua) ventilatoare de aer, fara incalzire, utilizate pentru uscare/indepartarea apei de pe masini;

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Functionarea proiectului consta in: accesul mijlocului auto in incinta spalatorii, spalarea exterioara a masinii, stergere cu jet de aer produs de ventilatoare; iesirea mijlocului auto din incinta spalatorii;

-materii prime/auxiliare: apa, detergent de spalare; energie electrica;

6. Protecția calității apelor:

In perioada de constructie:

-stationarea mijloacelor auto se face pe platforma betonata existenta in incinta,

-satisfacerea nevoilor igienico-sanitare este asigurata de toaleta ecologica existenta pe amplasament,

-in situatia producerii de scapari accidentale de carburanti vor fi utilizate materiale absorbante sau se procedeaza la decopertarea pamantului contaminat si preluarea acestuia de catre o firma specializata in vederea eliminarii/neutralizarii,

-stocarea deseurilor produse in timpul lucrarilor se va face intr-o incinta delimitata (imprejmuita si acoperita) pe platforma betonata,

- tehnologia de executie a lucrarilor de realizare a proiectului si lucrarile adiacente acestuia nu trebuie sa influenteze calitatea apelor de suprafata si subterane,

- nu se vor deversa ape uzate in apele de suprafata/subterane, iar deseurile, reziduurile sau substantele chimice (grunduri, vopseluri pentru acoperirea suprafetelor metalice) se vor manipula in recipiente intacte, fara pierdere de material, pentru a evita poluarea accidentala.

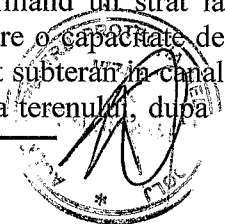
In perioada de functionare: apele uzate tehnologice sunt preluate de rigola transversala, descarcate in canalizarea interioara prevazuta prin proiect – conducta PVC amplasata intr-un canal betonat la cca. 0,80 m in pamant, dupa care sunt trecute prin separatorul-decantor de produse petroliere existent pe amplasament cu V=1000l, și debit 1,5l/s. Apa uzată intra prin racordul de intrare, curgerea fiind liniștită de spărgătorul de jet instalat în interior. Particulele grosiere (nămolul) se separă gravitațional decantându-se la fundul separatorului în primul compartiment (decantor de nămol). În continuare, apa uzată intră în compartimentul de separare a hidrocarburilor, unde, datorită diferenței de greutate specifică, hidrocarburile se separă formând un strat la suprafața apei. Apele preepurate sunt decarcate in decantorul circular betonat existent care are o capacitate de stocare de cca.1000l. De aici apele preepurate sunt descarcate printr-un racord din PVC, pozat subteran în canal betonat, in canalizarea interioara existenta, situata pe limita de proprietate pe latura de Est a terenului, dupa



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E mail: office@ammedi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 025



care in reseaua de canalizare ape uzate menajere a orasului Dabuleni situata pe latura de nord a amplasamentului, pe str. Victoriei – DN 54A.

-apele uzate igienico-sanitare sunt deversate in canalizarea interioara si deversate in canalizarea orasului Dabuleni,

- colectarea apelor pluviale din zona exterioara spalatorii auto se face printr-o rigola transversala racordata printr-un camin la reseaua de canalizare situata pe limita de proprietate de pe latura de Est a terenului, dupa care in reseaua de canalizare ape uzate menajere a orasului Dabuleni, situata pe str. Victoriei – DN 54A,

-apele meteorice care spala acoperisul spalatorii auto sunt preluate prin burlane si descarcate la nivelul solului.

Conditii impuse: Calitatea apelor uzate trebuie sa respecte valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate ai apelor uzate impuse de catre administratorul statiei de epurare care va prelua apa uzata de la firma ce efectueaza vidanjarea astfel incat sa fie respectate prevederile HG 188/2002, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002;

7. Protecția calității aerului:

In perioada de construcție:

- transportul materialelor si deseurilor produse in timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprastierii acestora;

- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;

- in etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si spalarea/ curatarea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;

- materialele de constructie (nisip, pietris , balast, etc) vor fi depozitate pe suprafata betonata existenta si se va asigura acoperirea lor cu folie din plastic pentru evitarea imprastierii sau a antrenarii in aer;

- operatiile de sudura care se executa la edificarea constructiilor vor fi realizate de persoane autorizate; proiectul necesita un numar redus de operatii de sudura;

- pe perioada executiei lucrarilor, estimata la cca. 12 luni, vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;

- stropirea zonei de lucru în perioadele secetoase pentru împiedicarea antrenării prafului;

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului in directia zonei de locuinte; pulberi in suspensie medie de scurta durata 30 min.-0,5 mg/m³, medie de lunga durata 24 h - 0,15 mg/m³;

- se va intocmi si respecta graficul de executie al lucrarilor cu luarea in considerare a conditiilor locale si a conditiilor meteorologice.

In perioada de functionare:

-mijloacele auto care tranziteaza spalatoria auto vor avea efectuate verificarile tehnice periodice la zi astfel incat gazele de esapament eliberate în atmosfera sa respecte valorile limita stabilite de actele normative in vigoare;

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

8. Protecția asezarilor umane împotriva zgomotului si vibratiilor:

In perioada de construcție:

- vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele și instalațiile in lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/ 2005 republicata in 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot – nivelul de zgomot echivalent Lech 65dB(A);

- respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie cat mai redus ca timp;

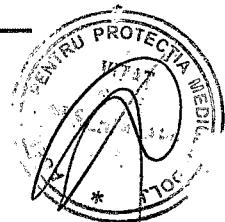
- se vor respecta prevederile HG 1756/ 2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil si de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@anpmi.dolj.ro; Tel. 0251 520010; Fax 0251 410 025



- respectarea programului de liniste a vecinilor conform reglementarilor legale în vigoare, se va respecta programul de lucru diurn;
- se vor lua masuri de amplasare de panouri fonoabsorbante, daca este cazul, astfel incat la limita receptorilor protejati zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate sa nu depaseasca nivelul maxim admis.

In perioada de functionare:

- spalarea mijloacelor auto se face in incinta constructiei si este realizata cu o instalatie compusa din 3 perii actionate electric care dozeaza apa cu ajutorul duzelor;
- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Conform prevederilor OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

9. Protecția calității solului și subsolului:

In perioada de constructie:

- tranzitul si stationarea mijloacelor auto si a utilajelor pe amplasament se va face pe platforma betonata existenta;
- detinerea in permanenta de materiale absorbante produse petroliere;
- depozitarea materialelor de constructii se va face pe platforma betonata existenta;
- stocarea deseurilor generate se va face pe tipuri in pubele inscriptionate care vor fi amplasate pe suprafata betonata;
- depozitarea materialelor de constructie și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate din rețeaua comerciala,
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru: evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

În perioada de funcționare: stationarea si accesul mijloacelor auto se va face pe platforma betonata ; canalizarea interioara va fi inspectata periodic pentru a se verifica integritatea acesteia; separatorul de hidrocarburi se goleste periodic prin firme specializate si se verifica integritatea acestuia; deseurile generate vor fi stocate separat pe tipuri, in pubele/recipiente adecvate naturii;

10. Modul de gospodărire a deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- deșeurile generate în perioada de execuție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E mail: office@anpmi.anpm.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 025



amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

-excesul de pamant rezultat din săpătură va fi transportat într-o locație indicată de autoritatea publică locală.

Condiții impuse:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției,
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și stocarea deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop,

-deșeurile generate în perioada de execuție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului și vor fi evacuate prin intermediul operatorilor economici autorizați în valorificarea/eliminarea acestora, în condițiile legii,

-transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

-excesul de pamant rezultat din săpătură va fi transportat într-o locație indicată de autoritatea publică locală;

-este interzisă abandonarea deșeurilor;

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu; deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului.

Titularul proiectului are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, și să urmărească trasabilitatea acestora.

11. Condiții necesare organizării de șantier:

-pentru lucrarile prevazute prin proiect, se vor respecta obligatoriu masurile specifice pentru reducerea și/ sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător,

-împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru și montarea de avertizoare vizuale;

-organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@amdi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035



asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
-organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților, după caz;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/ mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/ apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate dacă acestea nu parasesc amplasamentul la terminarea programului de lucru;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor murdare și/ sau caroseria murdară;

- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;

- stocarea separată pe tipuri a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier până la predarea acestora către societăți autorizate;

12. Lucrări de refacere a amplasamentului: în cazul producerii unor poluări accidentale se vor reface zonele afectate; la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeurii, materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială; refacerea în mod obligatoriu a zonelor afectate de lucrările de șantier; se prevăd zone verzi în partea de sud a terenului.

13. Monitorizarea:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier; buna funcționare a utilajelor; modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare a deșeurilor; gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare: monitorizarea calitatii apelor uzate – frecvență: conf. impunerii făcute de administratorul rețelei de canalizare astfel încât să fie respectate prevederile NTPA 002; monitorizarea nivelului de zgomot – frecvență: la solicitarea autorităților competente;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.

Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la APM Dolj.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare și evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1

E-mail: office@ammedi.dolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035



sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune a acestuia, titularul are obligația de a notifica APM Dolj in vederea revizuirii autorizatiei de mediu in conformitate cu prevederile Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de obtinere a autorizatiei de mediu, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

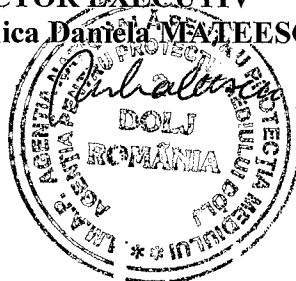
Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuța Mazilu

Întocmit,
Ing. Floarea Trifan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E mail: office@apmddolj.ro; Tel. 0251 530010; Fax 0251 410 035

