



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

---

Decizia etapei de încadrare  
Nr.5519/ 25.06.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **SC ALLAUTO PREST SRL - D**, cu sediul în mun. Craiova, str. Riului, nr.124, **jud. Dolj**, pentru proiectul " **Construire spalatorie auto** " propus a fi amplasat în **com. Bradesti, sat. Bradesti, str. Dr. C – tin Bradisteanu, nr.127, jud. Dolj**, înregistrată la **APM DOLJ** cu nr. **5519/25.04.2018**, a memoriului de prezentare a proiectului nr. **7047/30.05.2018**, si a completărilor la memoriu, înregistrate la **APM Dolj** cu nr.**7625/12.06.2018**, si **7842/ 15.06.2018** (dovada anunturi publice), în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor C.A.T. din data de **11.06.2018**, că proiectul " **Construire spalatorie auto** " propus a fi amplasat în **com. Bradesti, sat. Bradesti, str. Dr. C – tin Bradisteanu, nr.127, jud. Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructura: a) proiecte de dezvoltare a unitatilor/ zonelor industriale.**
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

#### 1.Caracteristicile proiectului

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect:** suprafața totală a terenului este de 1860 mp, pe care se afla edificata o construcție usoară cu S= 106 mp, cu destinația de service auto și vulcanizare auto, prin proiect se propune construirea unei hale noi pe același teren cu dimensiunile: S hala- 120,00 mp, suprafața dalaje și pavaje = 730 mp, suprafața spațiu verde =895,00 mp.

Hala propusă va avea următoarele funcțiuni: - spațiu de lucru (spalatorie auto) = 51 mp – un post de lucru; spațiu tehnic = 25 mp, spațiu administrativ și magazie de mană = 30 mp.

#### • Utilități:

- energie electrică- de la rețeaua existentă pe amplasament;
- apa potabilă, menajeră - rețeaua stradală existentă pe amplasament;
- evacuare ape uzate de tip menajer- bazin etans vidanjabil existent pe amplasament.

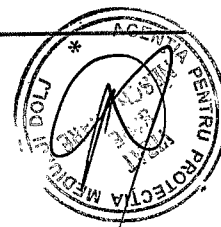
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 1 din 7



- încălzirea spațiilor- se va face cu radiatoare electrice;
  - b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**
  - pe perioada lucrărilor de construcții:
  - se vor utiliza următoarele resurse naturale: apă, nisip, pietris, pământ relocat pe amplasament;
  - În perioada de exploatare: apă, din rețeaua de alimentare cu apă a comunei ;
  - c) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**
  - deșeurile generate în perioada de construcție: deșuri municipale amestecate cod 20 03 01, deșuri hartie și carton cod 15 01 01, deșuri material plastic cod 15 01 02, rezultate din activitatea de construcție;
  - deșuri generate în faza de exploatare:
  - deșuri municipale amestecate cod 20 03 01= 25kg/ luna; deșuri de hârtie și carton cod 20.01.01 = 0,8 mc/ luna; deșuri material plastic cod 20.01.04= 1 mc/ luna;; namoluri de la separatorul ulei/ apă cod 13 05 02 = 5 kg/luna, lavete textile cod 20.01.11 – 0,1 mc/luna;
- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

**e) poluarea și alte efecte negative -**

**APĂ**

- pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer
- În perioada de exploatare- ape uzate de tip menajer, ape uzate tehnologice de la activitatea desfășurată pe amplasament – spalatorie auto;

**AER**

- pe perioada lucrărilor de construcții:
- pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;
- pe perioada lucrărilor de construcții:
- emisii de noxe de la autovehiculele care vor fi pe amplasament în vederea spălării.

**ZGOMOT**

- pe perioada lucrărilor de construcții:
- de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;
- În perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament, activitatea desfășurată pe amplasament;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; – activitatea propusă pe amplasament nu generează emisii de gaze cu efect de seră;**

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) –nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană;**

**2. Localizarea proiectului** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Amplasamentul propus este proprietate privată SC ALLAUTO PREST SRL - D, situat în intravilanul Comunei Bradesti, sat. Bradesti, cu folosința actuală: zona de locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de Urbanism nr.09/21.02.2018 emis de Primăria Com. Bradesti, și are următoarele vecinătăți: N-E = teren proprietate privată fără construcție, proprietate titular și drum exploatare agricolă; N-V = drum acces De2089/2, acces auto și pietonal pe amplasament; S-V = drum național DN6; S-E = teren proprietate privată cu locuință;

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:**

**a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief; b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief;**



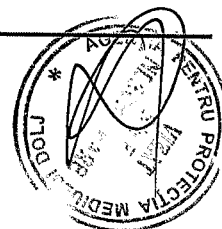
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DCLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 2 din 7



- c) zonele montane și cele împădurite –conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se afla în zona cu astfel de destinație; d) parcurile și rezervațiile naturale –conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate –conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- f) zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;
- h) ariile dens populate- cea mai apropiată locuință situată la aprox. **8,5 m** de amplasament.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);  
 impactul va fi local, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;
- b) natura impactului - redus, pe perioada realizării proiectului;
- c) natura transfrontieră a impactului; - nu este cazul, proiectul nu intra sub incidența Legii nr.22/ 2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului;  
 - prin realizarea proiectului impactul este redus;
- e) probabilitatea impactului;  
 - impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;  
 - local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca **24 luni** și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- pe amplasament se mai desfășoară și activitatea de service auto – vulcanizare auto;

### 4. Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

### 5. Descrierea proiectului

Prin proiect se propune construirea unei hale cu regim de înălțime P cu destinația spațiu de prestări servicii auto – spalatorie auto, compus din: spațiu de lucru ( spalato auto) =1 post, dotat cu pompa de presiune a apei = 1 buc, nebulizator = 1 buc, compressor aer cu instalație aer comprimat = 1 buc., spațiu pentru magazine și birou și o zonă pentru spațiu etnic;

**Pe amplasament nu se va desfășura activitatea de vopsitorie auto.**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:**

- pe perioada lucrărilor de construcții:  
 -organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate în bazinul etans vidanjabil se vor încadra în limitele

impuse de NTPA 002;



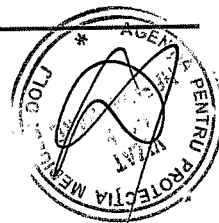
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 3 din 7



- în perioada de exploatare:
- Apa potabila, pentru uz menajer si pentru desfasurare activitate de spalare auto –racord la rețeaua de alimentare a com. Bradesti;
- Apele pluviale de pe platforma de acces la locatie si apele uzate provenite de la activitatea de spalare auto, vor fi colectate prin intermediul unor rigole amplasate in interiorul cladirii cat si pe platforma de acces, si directionate catre desinipator si separatorul de hidrocarburi, deversand mai departe in rețeaua centralizata de canalizare, respectându-se condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002. Apele uzate de tip menajer vor fi deversate în același bazin etans vidanjabil, respectându-se condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare și cele ale operatorului economic autorizat care efectueaza vidanjabarea.
- Se vor lua masuri impotriva deversarii apelor uzate din bazinul etans vidanjabil, in caz de precipitatii abundente. Bazinul etans vidanjabil este prevazut cu gura de evacuare cu capac din tabla si dispusa la 0,3 m peste nivelul cotei amplasamentului amenajat.

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:**

- pe perioada lucrărilor de construcții:
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă .
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- în perioada de exploatare funcționarea obiectivului nu prezintă potențial poluant.

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- pe perioada lucrărilor de construcții:
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;
- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- în perioada de exploatare : se vor lua masuri de reducere a timpilor de functionare pe platforma exterioara a motoarelor autovehiculelor aduse la spalat.
- Activitatea se va desfasura numai in interiorul halei propuse cu usile de acces inchise.

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :**

- pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:
- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- ✓ evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului



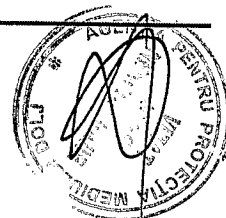
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 4 din 7



contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;

- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;

- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;

- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

• în perioada de exploatare nu sunt surse de poluare a solului și subsolului;

#### **Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;

-conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

*Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.*

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

- abandonarea deșeurilor este interzisă;

- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.

-Se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform art. 49, Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie,

- Raportare anuală Statistica Deșeurilor– chestionarul PRODDDES ;



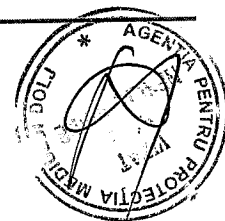
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 7



-Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

**Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

**f) alte condiții:**

-în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;

-execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;

-la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

-titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

-se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

-substanțele folosite în activitatea desfășurată pe amplasament vor fi gestionate conform „Fiselor cu date de securitate” în vigoare.

**Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

**Dispoziții finale:**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



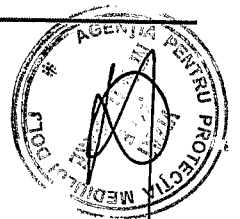
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 6 din 7



Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:  
-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

-de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție:

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

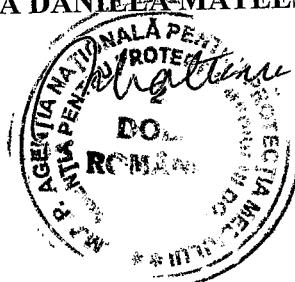
**La finalizarea investitiei, inainte de punerea in functiune a obiectivului, titularul va notifica APM Dolj in vederea obtinerii autorizatiei de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr.1798/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.**

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr.ing. MONICA DANIELA-MATEESCU**



**SEF SERVICIU A.A.A.  
chimist Danuzia MAZILU**

Intocmit  
ing. Dan Pomacu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 7 din 7