



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 6114 din 05.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC WIELPUETZ SRL reprezentată de Hallabrin Dieter prin SC HIGH-TECH Industry Park Craiova SA**, pentru proiectul „**Construire fabrică piese auto P, depozitare P, corp administrativ P+1E, împrejmuire teren**”, propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str. Calea București, nr. 325C, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6114/09.05.2018 și depunerii memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr.8889/09.07.2018 și nr. 9241/16.07.2018, a clarificarilor la memoriu înregistrate la nr. 10781/20.08.2018, 11400/03.09.2018 și nr. 12100/19.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.09.2018 și a clarificarilor înregistrate cu nr. 12100/19.09.2018, că proiectul „**Construire fabrică piese auto P, depozitare P, corp administrativ P+1E, împrejmuire teren**”, propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str. Calea București, nr. 325C, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10. Proiecte de infrastructură: lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;

- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- Aviz nr. 115/18/SU-Dj/29.06.2018- I.S.U. Oltenia Dolj;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1.Caracteristicile proiectului

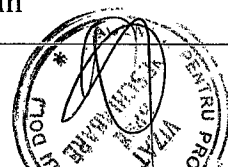
a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

► Prin proiect se propune contruirea unei fabrici industriale pentru componente auto-în Municipiul Craiova, în incinta HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA, situat pe strada Calea București, nr. 325C, jud. Dolj,

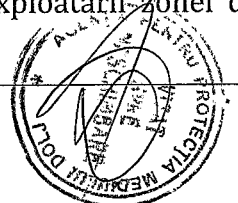


- S teren=30927 mp
- Suprafata construita desfasurata - 9700 mp,
- Numar locuri parcare-60.

Zonarea fabricii industriale pentru componente auto	Zonarea internă	Detalii tehnice
Zona administrativa si sociala S=1945.30 mp	Grup social femei	compus din vestiar pentru 150 de persoane, 5 grupuri sanitare si 10 dusuri
	Grup social barbati	compus din vestiar pentru 150 de persoane, 5 grupuri sanitare si 10 dusuri
	Chicineta	dotata cu frigidere, spalatoare si cuptoare electrice pentru pastrarea si incalzirea alimentelor
	Sala de mese	dimensionata pentru un numar de 100 de persoane ce pot lua masa in acelasi timp
	Zona de intrare	in care se va amplasa un birou de receptie
	Camera Server si ECS,	incapere distincta pentru amplasarea echipamentelor IT
	Atelier electrician,	spatiu ce va fi utilizat pentru depanare si usoare reparatii electrice a echipamentelor utilizate in fluxul de productie al fabricii
	Birou electrician	
	Birou aprovizionare	
	Atelier mecanic,	spatiu in care se va realiza o revizie periodica a echipamentelor de lucru, calibrarea si reparatii uzuale a echipamentelor de productie
	Curatare piese,	un spatiu destinat curatarii pieselor componente
Depozit uleiuri,	se vor depozita uleiuri minerale si vasiline, necesare intretinerii echipamentelor de productie	
Zona productie si sociala 4155.20 mp	Zona curatare piese	-pentru degresarea pieselor metalice componente; degresarea se va realiza prin curatare (in 16 cuve metalice si o masina de spalat automata); cuvele si masina automata, vor fi racordate la reseaua de alimentare cu apa, dar nu vor fi racordate la canalizare; amestecul rezultat in urma procesului de curatare, va fi stocat in recipiente speciale si predat catre societati specializate, autorizate in valorificare/eliminare.
	Zona de prelucrare cuprinde:	-19 posturi manuale de prelucrare mecanica la cald a componentelor metalice; fiecare post de lucru va fi echipat cu instalatie de exhaustare a gazelor arse rezultate prin arderea gazului propan



		-9 posturi de lucru pentru verificarea corectitudinii geometriei si calitatii pieselor rezultate in urma procesului de prelucrare
		-1 post pentru remedierea pieselor metalice ce nu au fost in parametrii conform caracteristicilor solicitate
		6 grupuri sanitare
		1 birou personal de coordonarea a sectorului de prelucrare
		-1 depozit substante periculoase, produse necesare in procesul de prelucrare (cu o suprafata de 13.74 mp si capacitate de stocare maxima 350 kg)
	Zona de asamblare cuprinde	-44 de posturi pentru asamblarea si proba. Pentru asamblare se utilizeaza piesele metalice rezultate din prelucrare si o serie de piese din diverse materiale, aprovizionate separate in vederea asamblarii subansamblelor pentru motor
		-2 posturi separate pentru remedierea usoara a eventualelor neconformitati a unor ansamble
		-3 birouri pentru personalul de coordonare a zonei de asamblare
		6 grupuri sanitare pentru deservirea acestei zone
		Zona de pregatire expeditii, in aceasta zona se realizeaza sortarea subansamblelor conform comenzilor de la furnizori
		Zona de ambalare
	Depozit materie prima	componente metalice ce urmează a fi prelucrate
Zona depozitare 1651,60 mp	Depozit materie prima	diverse materiale necesare asamblarii subansamblelor pentru motor
	Depozit materiale finite, subansamble pentru motor	
Zona de incarcare/ descarcare, acoperita neinchisa, cu suprafata de 1971.65mp		Aceasta zona va fi utilizata pentru depozitare a materialelor aprovizionate sau in vederea expeditiei, fiind utilizata ca o zona de depozitare intermediara pentru sortarea materialelor aprovizionate si aranjarea stocurilor pentru incarcare
Etaj 1, aproximativ 1000mp		destinatia de birouri necesare exploatarii zonei de productie/ asamblare



- Amplasare doua rezervoare stocare propan cu V=2700 l fiecare, amplasate pe platforma betonată;
- Accesul la obiectiv se va realiza: in incinta parcului industrial HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA se realizează de pe Calea Bucuresti (DN 65), apoi o sa se foloseasca drumurile de circulatie interioara.

► **Descrierea procesului de producție:** se desfășoară activități specifice de prelucrare țevi și piese auto pentru industria auto - conducte ungere turbo tur/retur.

Procesul tehnologic se desfășoară pe două linii de de producție diferite în urma cărora rezulta două tipuri de subansamble pentru turbina auto (la diferite marci si modele de masini):

♦ Linia 1 de producție constă în:

- logistica și aprovizionare cu materie primă se realizeaza din depozitul de materie prima cu suprafata de S=357,14mp; Conductele si subansamblele primite sunt ambalate in saci de plastic si cutii de PVC, asezate pe paleti din lemn.; depozitarea se va realiza pe rastele metalice;

- curățirea conductelor și pregătirea stocului de zi: curatirea conductelor se va face se face cu agenti de curatire, produse tip Al-FLUX 0726/2zG si tip FROSCH ALL-P CLEAN VINEGAR (curatire cu produsul Al-FLUX 0726/2zG in masina de spalat automat și apoi degresare in solutie obtinuta prin amestecarea de apa cu solutie tip FROSCH ALL-P CLEAN VINEG);

Curatirea-degresarea pieselor se va face in cuve de inox, agentul de curatire se va incarca manual in cuve, iar la finalul fiecarei ture de 8 ore se va colecta in recipiente etanse, ce vor fi preluate de catre o societate autorizată din punct de vedere al protectiei mediului;

- prelucrarea pieselor metalice se va desfășura la 19 posturi de lucru; pentru fiecare post de lucru va exista o instalatie prevazuta cu prese pentru fixarea conductelor si arzatoare, prelucrarea constînd în încălzirea pieselor cu flacara deschisa, modelarea geometrica la cald a acestora și lipirea în subansamble; pentru incalzirea pieselor ce urmeaza a fi prelucrate va fi utilizat gazul propan;

- controlul subansamblelor la posturile de lucru de control- verificarea geometriei fiecarei piese in parte si a integritatii acesteia; controlul se va face cu aparate de masurat de mare precizie; în cazul in care apar neconformitati, piesele necomforme se vor remedia la postul de lucru special amenajat in acest sens.

- inscripționare piese cu ajutorul unei imprimante cu jet de cerneala; ambalare in pungi de plastic, pentru fiecare reper in parte.

- depozitarea pieselor finite, se va realiza in cutii de PVC asezate pe paleti din lemn, sau in containere metalice, functie de specificul fiecarei piese.

♦ Linia 2 de asamblare constă în:

- logistica și aprovizionare cu materie primă- se va realiza din depozitul de materie prima cu suprafata de S=647,58mp;

- pregătirea stocului de zi în zona de asamblare- se vor sorta piesele necesare ce urmeaza a fi montate pe fiecare tip de subansamblu in parte; piesele se sorteaza in cutii de PVC, re folosibile.

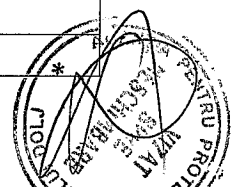
Ambalajele rezultate prin desfacerea pieselor din materie prima, se vor stoca separat pentru re folosire (paletii si cutiile din PVC), iar materialul plastic (pungile de ambalaj) se stocheaza separat pentru a fi predat către o societate autorizată autorizata din punct de vedere al protectiei mediului.

- asamblarea componentelor - la 44 posturi de lucru independente- se va executa manual.

- ambalarea pieselor si pregatirea de expediție; depozitare produs finit.

In faza de functionare se vor folosi urmatoarele materii prime

Nr. crt	Materia prima	Cantitate/luna
1	Conducte, suruburi	300 to
7	Al-FLUX 0726/2zG-substanta curatire piese	200kg
8	FROSCH ALL-P CLEAN VINEG.- pt degresare piese	50kg
9	Cerneala Videojet V411-D 20-pt. inscripționare piese	20kg
10	Cerneala Videojet V706-D 20- pt. inscripționare	20kg



	piese	
11	Cerneala Videojet V901-D 20- pt. inscripționare piese	20kg
12	Gaz propan- pentru modelare piese prin incalzire piese	7800l

Substantele și preparatele chimice periculoase vor fi gestionate cu respectarea Fiselor cu date de securitate: AI-FLUX 0726/2zG-substanta utilizata pentru curatire piese; FROSCHE ALL-P CLEAN VINEG.- utilizată în procesul tehnologic pt degresare piese; gaz propan-in procesul tehnologic la incalzire piese;

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - în vecinătate se află în implementare doua proiecte pe parcelele alaturate: o statie de betoane si un sterilizator de deseuri medicale - echipament de decontaminare termică la temperaturi scăzute a deșeurilor medicale (18 01 01 și 18 01 03); impactul va fi redus, lucrarile nefiind executate simultan.*

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

-la faza de construire: se vor utiliza materiale regenerabile (lemn, piatră, nisip, apă) dar și neregenerabile (beton, oțel, vopseluri,,etc).

-la faza de funcționare: gaze naturale: sunt utilizate la funcționarea centralelor termice – sunt asigurate din rețeaua de distribuție existentă în zonă; se va utiliza apă în scop igienico sanitar și tehnologic;

d) producția de deșeuri:

Faza de construcție: – cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate, beton -cod 17 01 01; caramizi – 17 01 02, tigle și materiale ceramice – 17 01 03, amestecuri de beton, cărămizi, țiglă sau materiale ceramice, altele decât 17 01 06 – 17 01 07; fier și oțel -17 04 05; deseuri metalice 17 04 07; deșeuri de lemn -17 02 01; materiale plastice -17 02 03; materiale izolante -17 06 04; uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere -13 02 05; Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere -13 02 08*; anvelope scoase din uz -16 01 03; baterii cu plumb -16 06 01*; absorbanti, materiale filtrante (materiale de lustruire, îmbracaminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase – 15 02 02*; materiale de lustruire și îmbracaminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 - 15 02 03; ambalaje de hartie și carton 15 01 01; deseuri de ambalaje de materiale plastice -15 01 02; ambalaje de lemn -15 01 03; ambalaje de materiale compozite -15 01 05; ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase -15 01 10*;*

Faza de funcționare: cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - cca. 500 kg /lună; cod 15.01.01 - deseuri ambalaje hartie carton– cantitate 300 kg/lună; cod 15 01 02- ambalaje de materiale plastice – cca. 20 kg/lună; cod 15 01 10* -ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase- cca. 20 kg/lună; cod 11 01 13* deseuri de degresare cu continut de substante periculoase (de la degresare piese)-cca. 250 kg/; deșeuri de la atelierele mecanic și electric, 13 05 02* nămoluri de la separatoarele ulei/apă.

• Deșeurile periculoase și nepericuloase identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) poluarea și alte efecte nocive:

APĂ- Surse de poluare/poluanti:-faza de proiect: toaletele ecologice din cadrul organizării de șantier – ape uzate igienico-sanitare; staționare utilaje și mijloace de transport – scurgeri accidentale de carburanți; depozitare materiale de construcții–infiltrări în sol; *-faza de funcționare:* grupuri sanitare – ape uzate igienico-sanitare, parcare auto – ape pluviale impurificate cu produse petroliere; proces tehnologic -amestecul rezultat în urma procesului de curățare (stocat în recipiente speciale și predat către societăți specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului).

AER - Surse de poluare/poluanti: -faza de proiect: lucrarile de construcție – praf și pulberi; depozitare materiale și stocare deseuri – posibilitatea antrenării în aer și imprastierii; mijloace de transport – emisii gaze de esapament; *-faza de funcționare:* mijloace auto – gaze esapament, cazane centrala termica pe gaze naturale – emisii ardere inclusiv gaze cu efect de sera (CO2);

SOL - Surse de poluare/poluanti: -faza de proiect: depozitare materiale de construcții și materiale (nisip, piatră, vopseluri, etc.) și stocare deseuri – imprastieri, infiltrări de substanțe provenite din deșeuri;



stationarea utilajelor și a mijloacelor auto – scapări produse petroliere; *-faza de funcționare:* stationarea mijloacelor auto – scapări de produse petroliere; deprecierea rețelei de canalizare interne – infiltrări în sol de ape uzate;

ZGOMOT- *Surse de poluare/poluanti:* *-faza de proiect:* lucrările de demolare; funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor; traficul auto din zona de lucru; *-faza funcționare:* trafic auto;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:*- riscul este redus în ceea ce privește utilizarea de substanțe/preparate chimice periculoase deoarece:

- în procesul tehnologic se utilizează pentru curățirea pieselor- agenți de curățire, produse tip Al-FLUX 0726/2zG, FROSCH ALL-P CLEAN VINEGAR- care se vor gestiona conform fișelor cu date de securitate; produsul tip Al-FLUX 0726/2zG, utilizat în procesul de curățire componente piese auto, în conformitate cu fișa cu date de securitate, nu conține solvenți organici; riscul este minim în condițiile respectării fișei cu date de securitate;

- activitatea desfășurată prin proiect implică:

• utilizarea gazului propan pentru prelucrarea mecanică la cald a pieselor-din două rezervoare montate suprateran, cu un V= 2700l fiecare, care se vor amplasa pe platforma betonată, în afara halei de producție (de la rezervoarele de stocare până la locul de patrundere a conductei în interiorul halei de producție, traseul conductei va fi integral subteran);

• utilizarea gazelor naturale (pentru încălzirea spațiului de producție și a spațiului administrativ)- care sunt asigurate prin racord la conducta furnizorului existentă în zonă; *s-au furnizat informații referitoare la GES:* gazele de ardere produse de centralele termice – 2 centrale cu puterea termică de 900 kW fiecare pentru încălzire spațiu producție (cosuri evacuare gaze arse cu înălțimea de 7,9 m fiecare) și o centrală termică de 200 kW pentru încălzire birouri (cos evacuare gaze arse cu H=7,9 m) – cantitate estimată de CO₂ este de cca. 877 kg/an- ceea ce face ca proiectul să nu producă schimbări ale prognozelor din zonă în ceea ce privește schimbările climatice; *influența schimbărilor climatice asupra proiectului:* schimbările climatice nu pot afecta funcționarea proiectului.

g) *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):*

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 706/ din 23.04.2018 emis de Primăria municipiului Craiova, regimul juridic: teren intravilan, în administrarea SC High Tech Industry Craiova SA; regimul economic: folosința actuală a terenului-curtii construcții; destinația după PUG/PUZ- zonă cu destinație specială-incinta aeroport/zonă mixtă-locuințe/industrie și servicii-parc industrial;

Vecinătăți: Nord: teren liber fără construcții; Est: - teren liber fără construcții; Sud: drum acces utilități; Vest: teren liber de construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: pământul în exces se va folosi la sistematizarea terenului.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:*

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. *zone costiere și mediul marin:*

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

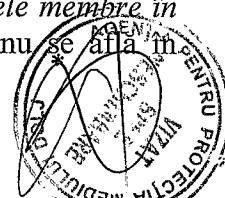
iii. *zonele montane și forestiere:*

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. *rezervații și parcuri naturale:*

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. *zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE* - nu este cazul, nu se află în apropiere de arii naturale protejate;



vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se va implementa într-o zonă industrială, care se află la cca. 0.5 km distanță, față de cea mai apropiată așezare (locuințe).

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- impactul redus, numai în zona de lucru (proiectul se va implementa în parcul industrial); redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) natura impactului:- redus prin măsurile prezentate în proiect;

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții durata de execuție estimată: 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- în vecinătate se află în implementare două proiecte pe parcelele alăturate: o stație de betoane și un sterilizator de deseuri medicale; impactul va fi redus, lucrările nefiind executate simultan.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

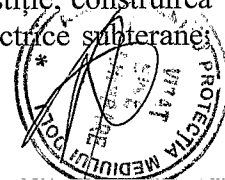
- pe perioada executării și funcționării proiectului este necesară respectarea legislației în construcție și funcționare și a programului de lucru.

Condiții de realizare a proiectului: se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare;-se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor ;

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Descrierea proiectului: Pentru implementarea investiției sunt necesare următoarele categorii de lucrări: lucrări de construcție hala producție industrială pentru componente auto, cu o suprafață construită de cca. 9700 mp; lucrări execuție instalațiilor energie electrică; rețea alimentare cu apă și hidranți exteriori; rețea canalizare menajeră și pluvială; rețea de drumuri interioare de circulație cu îmbracamintă asfaltică; lucrări de instalații interioare și exterioare; montare instalații și utilaje pentru execuția de componente auto.

Principalele etape de parcurs vor fi: pregătirea organizării de șantier și amenajarea drumurilor pentru transportul utilajelor și al componentelor până la locațiile principalelor obiecte de investiție; construirea eșalonată a fiecărui obiectiv; montarea tuturor echipamentelor; amplasarea liniilor electrice subterane;



executare rețea apă; executare rețea canalizare; executare drumuri interioare, platforma; dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

Asigurare utilități:

-*Alimentarea cu apă în scop igienico sanitar și tehnologic*- din rețeaua de alimentare cu apă a parcului industrial;

-*Alimentarea cu apă pentru stingerea incendiilor*- pentru rezerva de apă necesară stingerii se va amplasa pe platforma betonată un rezervor metalic, suprateran, cu o capacitate de 770 mc;

-*Evacuarea apelor uzate menajere*- se va realiza în rețeaua de canalizare a parcului industrial; nu rezultă ape uzate tehnologice;

-*Alimentare cu energie electrică* – din rețeaua de medie tensiune existentă în zonă, prin intermediul a două posturi de transformare 20/0.4kV care vor fi instalate în incintă; Alimentarea cu energie electrică de rezerva pentru consumatorii cu rol în securitate la incendiu (stație de pompare gospodărie de apă) se va face prin intermediul unui grup electrogen de 450KVA instalat în exterior.

Condiții pentru protecția calității apelor

în faza de construcție:

-organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate; nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- apele evacuate în rețeaua de canalizare a orașului vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare -NTPA 002.

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

-spalarea mijloacelor auto se va face la spalatorii autorizate în condițiile legii; deșeurile vor fi stocate în spațiu amenajat, dotat cu recipiente adecvate tipurilor de deșeuri generate;

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil în apele de suprafață.

- asigurarea de materiale absorbante pentru reținerea scapărilor accidentale de carburanți;

în faza de funcționare:

- evacuarea apelor uzate menajere - se va face la rețeaua de canalizare existentă în parcul industrial; nu se evacuează ape uzate tehnologice;

- Apele pluviale de pe platforma parcarii vor fi colectate prin intermediul rigolelor care vor fi direcționate către separatorul de hidrocarburi și apoi deversate în rețeaua de canalizare existentă în zonă;

Condiții impuse: apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde cerințelor NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

Condiții pentru protecția calității aerului și funcționare:

în faza de construcție:

- verificarea tehnică a utilajelor și autovehiculelor din șantier pentru a împiedica pierderi accidentale de carburanți și a menține nivelul de zgomot în limite normale; transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf și în zona de lucru;

-pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;



-în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$ la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$, medie de lungă durată 24 h - $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$.

pe perioada de exploatare- funcționare a obiectivului:

- se asigură revizia tehnică periodică a centralelor termice astfel încât să fie respectate valorile limita de emisie;

-emisiile rezultate de la centralele termice vor respecta prevederile Ordinului 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

•pe perioada lucrărilor de construcții: operațiile de construire au un caracter discontinuu de scurta durată; vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale standard 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot; programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;

- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;

-respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă; verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;

•în perioada de exploatare:

-urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.”

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:

• pe perioada lucrărilor de construcții: materialele de construcție nisip, lemn, elemente metalice, etc., se vor depozita în interiorul incintei în spațiu amenajat, în incinta organizării de șantier, iar deșeurile vor fi stocate în spațiu amenajat pentru depozitare deșeuri produse;

- deșeurile rezultate vor fi stocate separat pe tipuri și predate către instalații de tratare autorizate, pentru evitarea producerii de stocuri; societatea va deține permanent substanțe absorbante pentru reținerea scaparilor accidentale de produse petroliere; evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

-evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului;

- spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului se va face numai la unități specializate și autorizate în



conditiile legii; delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;

-transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

• *pe perioada de exploatare:* staționarea mijloacelor auto pe amplasament se face în spațiul de parcare prevăzut prin proiect, număr locuri de parcare 60, prevăzut cu separator decantor de produse petroliere; se va asigura verificarea periodică a integrității tuturor conductelor pozate.

- se vor menține betonate zonele de trafic și parcuri ale mijloacelor auto;

- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;

- Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;

- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;

- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;

- stocarea uleiurilor uzate generate se face în recipiente închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, amplasate în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate,

- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

- abandonarea deșeurilor este interzisă;

• stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

Pentru organizarea de șantier se prevede:

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;



- se va împrejmuî corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va amenaja astfel incat sa asigure facilitatile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructie, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare (alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa pentru asigurarea necesitatilor igienico – sanitare, facilitati pentru depozitarea a materialelor, pentru personal(baraca-birou, vestiare muncitori, prim ajutor);
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianti, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletă ecologică vidanjabilă periodic de către societăți specializate, autorizate;

Alte condiții

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- în situația în care, în activitatea desfășurată, veti utiliza substanțe cu conținut de solvent organic, aveți obligația de a notifica APM Dolj;
- evaluarea impactului asupra mediului s-a facut in condițiile in care, in procesul tehnologic, se va utiliza un preparat care nu conține solvent organic, conform Fișei cu date de securitate;
- în situația în care, în activitatea de curățire piese, se va utiliza un alt preparat chimic cu conținut de solvent organic, al carui consum anual va depăși valorile de prag prevazute în Anexa 7, Partea a 2-a din Legea 278/2013 privind emisiile industriale, va fi necesară o nouă evaluare din punct de vedere al protecției mediului, aceasta situație constituind modificare semnificativa a datelor care au stat la baza emiterii prezentei decizii de incadrare;

Monitorizarea:

a) În timpul implementării proiectului, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor; modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor și monitorizarea cantității de deșeuri generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

b) În perioada de funcționare:

- calitatea apelor uzate deversate in rețeaua interioara de canalizare, inainte de deversare in canalizarea parcului industrial - frecventa: impusa de administratorul rețelei de canalizare astfel incat sa fie respectate prevederile NTPA 002;
- calitatea aerului: respectarea prevederilor OM nr.462/1993 - Conditii de calitate privind protecția atmosferei- la solicitare.



-monitorizarea gestiunii deșeurilor- conf. prevederilor legale: *frecvența*: permanent;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;

-Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru



îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va notifica APM Dolj cu privire la aplicarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A
Danutia MAZILU

Întocmit,
Florentina CRETU