

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Dolj****Decizia etapei de încadrare  
Nr. 7821/24.08.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA FILIAȘI** prin **Gheorghe Ilie Costelus**, cu sediul în orașul Filiași, str. B-dul Racoțeanu, nr.160, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr.7821/15.06.2018, a analizării memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 8056/20.06.2018 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr.10548/13.08.2018 și nr. 11018/23.08.2018 (dovada mediatizării anunțurilor publice), în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.06.2018, că proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Filiași prin înființarea Serviciului Public de Transport Persoane și reabilitarea infrastructurii aferente în orașul Filiași - Autobază cu autogară**” propus a fi amplasat în Orașul Filiași, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare - Nu se suprapune cu ariile naturale protejate de interes comunitar.
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, fiind încadrate în Anexa 2 pct. 10 lit. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și Anexa nr. 2, pct.13 lit. a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;

- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 1 din 8



Construirea unui sediu nou stație de capăt – autogară prevăzută cu o platformă de parcare a 5 autobuze electrice, precum și a 21 de stații de transport public local.

Suprafața totală a terenului este de 1574,77mp repartizată astfel:

- Sediul autogară - 61,37 mp clădire
- Alei protecției sediu autogară - 35,40mp trotuare
- Platformă carosabilă autobază - 623,00mp
- Alee acces propusă - 334,00mp
- Trotuare - 230,00mp
- Spații verzi - 291,00mp
- Se vor amenaja 21 stații de transport public local cu o suprafață totală de 137,76mp - 6,56mp pentru fiecare stație

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 8 luni.

**b) cumularea cu alte proiecte:** în zona nu se afla în derulare alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:** se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate (nisip, pietriș, apă, lemn, etc.) iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

**d) producția de deșuri:**

- deșeurile generate în perioada de realizare a proiectului: deșeurile menajere, deșeurile de hârtie, carton, plastic, deșeurile din construcții, deșeurile metalice și pământ din decopertări și excavări

- deșeurile generate în faza de exploatare: deșeurile menajere,

**e) poluarea și alte efecte negative** -nu este cazul, având în vedere tipul proiectului și măsurile prevăzute prin proiect:

**Aer:**

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;

- praf și pulberi datorate circulației autovehiculelor și utilajelor.

**Sol:**

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

**Zgomot:**

- zgomotul generat de utilajele folosite pe perioada de construcție;

- surse de zgomot/vibrații: zgomot în perioada de construcție și pulberi.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

- din activitate nu rezulta emisii de gaze cu efect de sera,

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).**

Având în vedere amplasarea proiectului, specificul activității și măsurile luate pentru realizarea proiectului nu există riscuri pentru sănătatea populației

## 2. Localizarea proiectului

2.1. Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 126/06.06.2018 emis de Primăria Orașului Filiași, terenul se află în intravilanul orașului Filiași și aparține domeniului public, destinația după PUG – zonă mixtă, preponderent rezidențială, având funcțiunea de locuire, folosință actuală – zona aferentă blocului de locuințe.

Terenul pe care se va amplasa autogara și locurile de parcare pentru autobuze, are următoarele vecinătăți:

- Est - alee carosabilă și Centrală termică

- Nord – alee carosabilă și blocuri

- Vest – spații verzi și blocuri

- Sud – B-dul Racoțeanu și blocuri

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : [office@arpmsv4.ro](mailto:office@arpmsv4.ro)



Stațiile de transport public local se vor amplasa în ampriza străzilor în intravilanul orașului Filiași stabilite de către beneficiar.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Zona nu este cunoscută cu bogății naturale, iar resursele folosite nisip, pietriș, s.a. vor fi preluate de la societăți autorizate;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

- proiectul nu se va amplasa în zone umede, riverane, guri ale râurilor ;

ii. zone costiere și mediul marin;

- nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

c) zonele montane și cele împădurite:

iii. zonele montane și forestiere;

- nu este cazul - amplasamentul proiectului nu se afla în zonele montane și forestiere

iv. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

- nu este cazul – proiectul nu se va amplasa în arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

v. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;- nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;- nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone

vii. zonele cu o densitate mare a populației;

- impact nesemnificativ, având în vedere tipul proiectului și măsurile prevăzute prin proiect;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

- nu este cazul: pe amplasament nu se află peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic, conform Certificatului de Urbanism

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);

- local în zona amplasamentului;

b) natura impactului;- redusă pe perioada de realizare a proiectului

c) natura transfrontieră a impactului;

- nu este cazul deoarece nu intra sub incidența unui context transfrontier;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului;

- este redus;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

-durata estimată de realizare a proiectului este de 8 luni.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : [office@arpmsv4.ro](mailto:office@arpmsv4.ro)



în zona nu se afla în derulare alte proiecte;

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.*

- prin măsurile prevăzute prin proiect există posibilitatea de reducere efectivă a impactului

#### **Condiții de realizare a proiectului**

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;

- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare, emise de alte autorități.

#### **Asigurare utilități:**

##### **Pentru stația de capăt - Autogară**

- **Alimentarea cu apă:** - alimentarea cu apă menajeră se va realiza prin racordări la rețeaua stradală existentă;

- **Evacuarea apelor uzate:** - evacuarea apelor uzate menajere se va realiza prin racordări la rețeaua de canalizare orașenească existentă;

- **Alimentarea cu energie electrică:** - se va face la tensiunea de 0,4 kV din Firida de Distribuție și Contorizare pe Sol FDCS montată lângă Postul de Transformare PT 20/0,4kV;

- **Încălzirea spațiilor** se va face utilizând centrală termică murală în condensatie pe combustibil gazos;

- **Supravegherea video** - se vor amplasa 4 camere de supraveghere video amplasate în punctele de interes al zonei, pe stâlpii de iluminat ce vor fi montați

##### **Pentru stațiile transport public local**

- **Alimentarea cu energie electrică** – de la rețeaua existentă în zonă

- **Supravegherea video** - se vor amplasa 21 camere de supraveghere video amplasate în punctele de interes, amplasate pe stâlpii de iluminat public existenți

##### **Pentru platform parcare și alei acces**

- **Apa menajeră** pentru grupul sanitar va fi asigurată printr-un bransament la căminul existent

- **Evacuarea apelor pluviale** - la rețeaua de canalizare a orașului. Pentru preluarea apelor pluviale vor fi montate 4 cămine.

- **Energia electrică pentru iluminatul exterior** – va fi constituită din 2 circuite electrice deservite tabloului electric autogară TG care vor alimenta 4 corpuri de iluminat pe 4 stâlpi metalici

- **Instalația electrică pentru stația de încărcat autobuze** constă dintr-un circuit electric de alimentare cu energie electrică a tabloului electric autogară TAG.

- **Supravegherea video** - se vor amplasa 4 camere de supraveghere video amplasate pe stâlpii de iluminat ce vor fi montați

- **Parcarea va fi prevăzută de bariere auto, câte 2 pentru acces incintă autogară**

#### **Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:**

- montarea de toalete ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului;

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil în apele de suprafață.

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor pluviale să se mențină în stare de funcționare

- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002; este interzisă evacuarea apelor uzate menajere în rețeaua de canalizare pluvială;

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : [office@arpmsv4.ro](mailto:office@arpmsv4.ro)



### **Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:**

- utilizarea de autovehiculele care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice;
- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor a inspecțiilor tehnice curente;
- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile  $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$ ; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. -  $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$ , medie de lungă durată 24 h -  $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$ ;
- se va asigura revizia periodică conform prescripțiilor cărții tehnice pentru asigurarea unei funcționări normale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului.

### **Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;
- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- limitarea vitezei în zona respectivă;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate.

### **Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție:**

- depozitarea materialelor de construcție în zone special amenajate;
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin descărcarea necontrolată de deșeuri în mediu;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

### **Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare**

- este interzisă abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate;

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : office@arpmsv4.ro



- Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

- vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor: conform art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

- atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri de deșeuri generate se vor colecta separat în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină;

**Pentru organizarea de șantier se prevede:**

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus și se va împrejmuia corespunzător zona de lucru;

**Se au în vedere:**

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : [office@arpmsv4.ro](mailto:office@arpmsv4.ro)



### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de stocare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

### **Alte condiții**

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- se vor respecta țințele prevăzute în „Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru orașul Filiași, județul Dolj”

### **Pe toată durata execuției obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

### **Alte condiții:**

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.
- respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

### **ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : [office@arpmsv4.ro](mailto:office@arpmsv4.ro)



aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:*

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU



ȘEF SERVICIU A.A.A.  
Chimist Danuzia Măzilu

Întocmit,  
Ioana Cîrciumaru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0351.407.378

e-mail : office@arpmsv4.ro