



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
Nr.7822/12.09.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **PRIMĂRIA FILIAȘI prin Gheorghe Ilie Costeșuș, cu sediul în orașul Filiași, str. B-dul Racoșeanu, nr.160, județul Dolj**, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr.7822/15.06.2018, a analizării memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 8057/20.06.2018 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr.8348/27.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.06.2018 și 02.07.2018 și a dovezii mediatizării deciziei de încadrare, înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr.11363/31.08.2018, că proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Filiași prin înființarea Serviciului Public de Transport Persoane și reabilitarea infrastructurii aferente în orașul Filiași** ” propus a se realiza propus a fi amplasat în Orașul Filiași, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare - Nu se suprapune cu ariile naturale protejate de interes comunitar.

- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, fiind încadrate în **Anexa 2 la pct. 10. Proiecte de infrastructură. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto și la pct. 13, litera a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

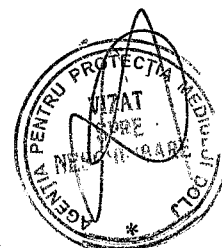
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 1 din 14



- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
 - în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

1. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

1. *Asfaltare parte carosabilă*
2. *Construire trotuare*
3. *Construire piste de biciclete și parcaje auto*
4. *Construire șanțuri/rigole pentru scurgerea apelor*

Străzile propuse a fi modernizate sunt

Lungimea străzilor care se asfaltează este de 5.712 m

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime proiectată (m)
1	Str. Școlii – Sat Răcarii de Sus	760
2	Str. Victor Papilian – sat Fratoșțița	1890
3	Str. Dumitru Voicilă – sat Fratoșțița	4440
4	Str. Valea Vlaicii	368
5	Str. Rozelor	430
6	Str. Ștefan cel Mare	188
7	Str. Gheorghe Doja	506
8	Str. Plopului	244
9	Str. Valcelei	200
10	Str. 22 Decembrie	262
11	Aleea Simion Bărnuțiu	190
12	Str. Sondei	890
13	Str. Constantin Brâncuși	203
	TOTAL	10571

Lucrările propuse pe fiecare strada în parte sunt:

Strada Victor Papilian:

	Trotuar stanga mp	Rigola carosabila m	Latime parte carosabil a m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Piste de biciclete mp	Km de aplicabilitate	Lungime m
	885	1770	5.5		3540	1770	0+000-0+885	
	225	450	4		900	450	0+885-1+110	
			4	780	1560		1+110-1+890	
Tota	1110	2220		780	6000	2220		1890

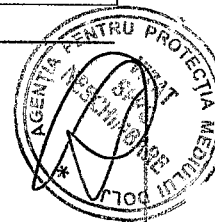


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 2 din 14



Strada Dumitru Voicila

	Trotuar stanga mp	Rigola carosabila m	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Piste de biciclete mp	Km de aplicabilitate	Lungime m
	600	1200	4		2400	1200	0+000-0+600	
	2050	4100	5.5		8200	4100	0+600-2+650	
			5		2800	2800	2+650-4+050	
	390	780	5.5		1560	780	4+050-4+440	
Total	3040	6080			14960	8880		4440

Strada Școlii

	Trotuar stanga mp	Rigola carosabila m	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Piste de biciclete mp	Km de aplicabilitate	Lungime m
	325	650	5.5		1300	650	0+000-0+325	325
	140	280	4		560	280	0+325-0+465	140
	295	590	5.5		1180	590	0+465-0+760	295
Total	760	1520			3040	1520		760

Strada Valea Vaicii

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	368	4	368	1472	0+000-0+368	368
Total	368		368	1472		368

Strada Sondei

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
		4			0+000-0+508	
	182	4	182	728	0+508-0+690	
		4			0+690-0+890	

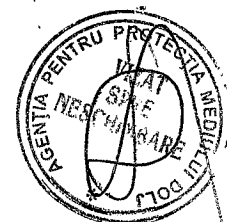


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 3 din 14



Total	182		182	728		890
-------	-----	--	-----	-----	--	-----

Strada 22 Decembrie

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Parcaje auto mp	Km de aplicabilitate	Lungime m
	70	7	70	350	350	0+000-0+070	
	65	7	65	325		0+070-0+135	
	254	7	254	508	162.5	0+135-0+262	
Total	389		389	1183	512.5		262

Strada Constantin Brancusi

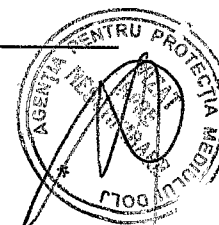
	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	406	7	406	812	0+00-0.203	203
Total	406			812		203

Aleea Simion Barnutiu

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Parcaje auto mp	Km de aplicabilitate	Lungime m
	190	7	380	950	475	0+000-0+190	190
Total	190		380	950	475		190

Strada Valcelele

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	340	7	340	800	0+000-0+200	200
Total	340		340	800		200



Strada Valcelele

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	306	7	306	720	0+000-0+180	180
	554.2	4	554.2	1304	0+180-0+506	326
Total	860.2		860.2	2024		506

Strada Ghe. Doja

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	306	7	306	720	0+000-0+180	180
	554.2	4	554.2	1304	0+180-0+506	326
Total	860.2		860.2	2024		506

Strada Rozelor

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	221	7		260	0+000-0+130	130
	510	7	510	1200	0+130-0+430	300
Total	731		510	1460		430

Strada Plopului

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	414.8	7	414.8	976	0+000-0+244	244
Total	414.8		414.8	976		244

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 5 din 14



Strada Stefan cel Mare

	Trotuar stanga mp	Latime parte carosabila m	Trotuar dreapta mp	Borduri m	Km de aplicabilitate	Lungime m
	319.6	7	319.6	752	0+000+0+0+188	188
Total	319.6	7	319.6	752		188

Durata de execuție este de 11 luni.

Drumurile păstrează amprenta actuală, nu traversează ape și văi și nu se vor tăia arborii de la marginea drumului.

Căi noi de acces - Nu este necesar a se amenaja căi de acces permanente și nici căi de comunicații sau altele asemenea.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona - proiectul propus a se realiza nu cuprinde lucrări de racordare la rețelele utilitare din zonă.

b)) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul propus spre realizare nu se intersectează sau suprapune cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității::

- materii prime utilizate pentru lucrările de construcții: apă, nisip, pământ, balast, piatră pentru umplutură - se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zonă și vor fi aduse la obiectiv de către furnizori autorizați.

- materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, etc.

d) producția de deșuri: - deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor – deșeuri menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării către societăți specializate/autorizate.

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului.

- deșeurile rezultate în **faza de construcție** sunt deșeuri corespunzătoare codurilor prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

Sol

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la utilaje și autovehicule
- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate
- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

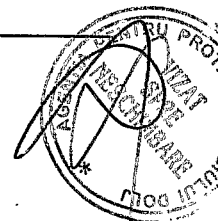


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 6 din 14



Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: proiectul propus nu are impact semnificativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră, deoarece activitatea care se va desfășura nu generează gaze cu efect de seră.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Localizarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Amplasamentul propus este situat în intravilanul localității Filiași și face parte din domeniul public al orașului cu folosința actuală – zonă aferentă blocurilor de locuințe, zona carosabilă transport rutier, conform Certificatului de Urbanism nr. 124/06.06.2018- emis de Primăria Orașului Filiași;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

- solul rezultat în urma lucrărilor de săpare va fi depozitat separat și reutilizat la nivelarea terenului.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- conform plan de încadrare în zonă, proiectul nu se afla în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, conform C.U., proiectul nu se găsește în astfel de zone;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național: zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 7 din 14



- nu este cazul, nu au fost semnalate/identificate astfel de cazuri.

vii. *zonele cu o densitate mare a populației:*

- **Străzile propuse a fi modernizate** se află în zonă mixtă, preponderent rezidențială, având funcțiunea de locuire, în orașul Filiași.

viii. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:*

- nu este cazul, proiectul nu se află în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):*

- local și în vecinătățile amplasamentului;

b) *natura impactului:*

- prin măsurile prevăzute prin proiect nu apare un impact semnificativ asupra mediului

c) *natura transfrontieră a impactului:*

- nu este cazul, proiectul nu are impact transfrontalier fiind amplasat la o distanță mare față de graniță iar prin emisiile rezultate nu există riscul apariției impactului transfrontalier;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:*

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) *probabilitatea impactului:*

- este redus, având în vedere tipul proiectului și măsurile luate;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:*

local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de modernizare a străzilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției; execuția va începe după obținerea autorizației de construire și se va realiza pe o durată de 11 luni.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* în zonă nu există alte proiecte în derulare;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:*

- respectarea măsurilor în faza de construcție, măsurilor constructive de amplasare și de funcționare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza șanțuri/rigole carosabile

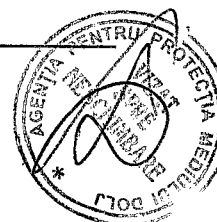


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 8 din 14



- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;
- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane
- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;

- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;

- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;

- se vor îngrădi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;

- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008 și SR 10009/2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor

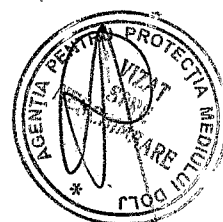


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rareș, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 9 din 14



specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- **Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție**
- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate

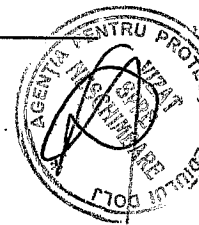


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 10 din 14



Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

Pentru organizarea de șantier se prevede:

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus și se va împrejmuji corespunzător zona de lucru;

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
- Se vor menține fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.
- Pe toată durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

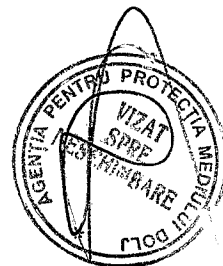


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 11 din 14



- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.

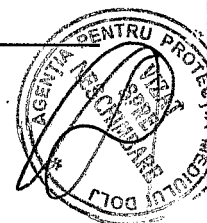


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 12 din 14



ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE."

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

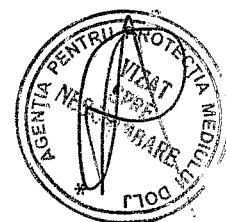


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 13 din 14



Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept. Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A.
Danuzia Mazilu

Întocmit:
Ioana Cîrciumaru

