



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 8993/20.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC ACTIVE CONEXE SA, cu sediul în Municipiul Bucuresti, str. Teheran, nr. 17, et. 3, ap. 04, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 8993/11.07.2018 și a completărilor nr. 9723/25.07.2018, precum și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 11225/29.08.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 12191/21.09.2018, 12974/10.10.2018, 13351/19.10.2018, 13376/22.10.2018, 13658/26.10.2018, 14199/07.11.2018 și 14457/14.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din 22.10.2018 și 29.10.2018, că proiectul "Desfiintare cuva 1, cuva 2, cabina poarta si bazin ape pluviale", propus a fi amplasat în comuna Isalnita, Fosta Baza Prod COREMI, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și nu se suprapune peste nicio arie naturală protejată;
- proiectul propus intră sub incidența art. 48 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 la pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;



a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul constă în desființarea cuvelor din beton armat, îngropate în pământ, în care au fost depozitate nămoluri cu conținut de substanțe periculoase provenite din alte procedee de epurare apelor reziduale industriale (19 08 13*) și namoluri care provin din vopsele sau lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase (08 01 13*), rezultate din cadrul activității de fabricare autovehicule, desfășurată de S.C. DAEWOO ROMANIA S.A. și S.C. FORD ROMANIA S.A.

Situația existentă:

Pe amplasamentul analizat, cu suprafața de 6139mp, cu funcțiunea de Depozit ecologic de șlamuri și nămoluri, se afla următoarele obiective:

➤ **depozit** constituit din:

- **cuva 1** (S=345.00mp și V=1080mc), compusă din 8 celule din beton armat (V=135mc/celula), îngropate în pământ în proporție de 90%; fiecare celulă este acoperită cu un capac din beton armat cu rosturi cimentate.

Din cele 8 celule, două sunt pline cu deseuri din categoria 08 01 13* și 19 08 13* (celulele 4 și 8), 3 sunt goale (celulele 5*, 6*, 7*) și 3 pline cu apă meteorică (celulele 1, 2 și 3). Capacele celulelor 4, 5, 6, 7 și 8 au rosturi cimentate și sunt acoperite cu geomebrana și un strat vegetal, iar capacele celulelor 1, 2 și 3 au rosturi cimentate și sunt acoperite cu strat vegetal.

- **cuva 2** (S=690.00 mp și V=2160 mc) este compusă din 16 celule din beton armat (având V=135mc/celula), îngropate în pământ în proporție de 90%; și acoperite cu un strat de pământ de până la 50 de cm; fiecare celulă este acoperită cu un capac din beton armat cu rosturi cimentate.

Cu excepția celei 9a*, care este goală, toate celulele cuvei 2 (celulele 1a, 2a,...16a) sunt pline cu deseuri din categoria 08 01 13* și 19 08 13*. Cuvă 2 este acoperită în întregime cu sol vegetal.

**Celulele 5,6,7 aferente cuvei 1 și celula 9a aferentă cuvei 2 au fost golite de către operatorul SC Ford România SA.*

Capacitatea totală de depozitare a depozitului: 3240mc.

Cantitatea totală de deseuri depozitate: 3101.86 tone (nămoluri cu conținut de substanțe periculoase provenite din alte procedee de epurare apelor reziduale industriale (19 08 13*) și namoluri care provin din vopsele sau lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase (08 01 13*).

➤ **cabina poartă** - clădire parter + pod (27 mp.).

➤ **bazin ape pluviale** (22.00 mp, V=40mp)

➤ **bazin beton**(40.00 mp, V=80mc)

➤ **rampa auto** (47,5.00 mp)

Situația propusă:

Prin prezentul proiect se propun următoarele lucrări:

➤ Organizare de șantier;

➤ Curățarea industrială a depozitului

➤ Demolarea cuvelor betonate

➤ Demolarea anexelor, inclusiv a cabinei poartă

Mențiune: desființarea baziului ape pluviale, bazinului betonat și a rampei auto, existente pe amplasament, nu face obiectul prezentului proiect.

- indepartare strat sol vegetal prin excavare;
- îndepartarea geomembranei;
- deschiderea cuvelor prin indepartarea capacelor din beton;

golirea tuturor celulelor din cele 2 cuve, care consta în: vidanșarea partii lichide (daca este cazul), indepartarea fazei solide prin dislocare automata cu jet de apa de inalta presiune, vidanșare amestec apa-reziduu, curățirea peretilor si fundului celulelor, prin aplicarea pulverizată a unui detergent industrial, îndeșartarea stratului de deșeu detensionat de detergent cu jet de apa de inalta presiune, spălare cu jet de apă de înaltă presiune, vidanșare.

- demolarea prin piconare a peretilor despartitori si laterali ai cuvelor, urmata de demolarea fundului cuvelor.

Demolarea anexelor, inclusiv a cabinei poartă, consta in:

- demontarea instalatiilor electrice;
- dezafectarea rețelelor tehnologice;
- demolarea imprejmuirilor;
- demolarea constructiilor din beton si zidarie;
- demolarea sistemului de canalizare interioara;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: in zonele învecinate nu există actualmente și nu sunt planificate alte proiecte care să genere impact asupra mediului.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- apa, folosita la spalarea industrială a cuvelor de deseuri;
- material argilos si sol, folosit ca material de umplutura,
- motorina, combustibil pentru alimentarea utilajelor si mijloacelor de transport

d) producția de deșeuri:

- deșeuri rezultate de la echipa de lucru de la nivelul șantierului: 15.01.01 ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 ambalaje de materiale plastice, 15.01.07 ambalaje din sticla, 20.03.01 deșeuri municipale amestecate, 15 02 02* absorbantși, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbracăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase;
- deșeuri provenite din cuvele depozitului: 08.01.13* - namoluri care provin din vopșele sau lacuri cu continut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase si 19.08.13* - namoluri cu continut de substanțe periculoase provenite din alte procedee de epurare a apelor reziduale industriale;
- deșeuri provenite din demolări (cuve, anexe și clădire): deșeuri periculoase și nepericuloase rezultate în urma activității de demolare corespunzătoare categoriei 17 din catalogul european al deșeurilor (beton, lemn, sticlă, cabluri, pământ și pietre, amestecuri de beton, cărămizi sau materiale ceramice, deșeuri metalice, materiale izolante, geomembrană, etc.), deșeuri de echipamente electrice și electronice rezultate în urma demontării instalatiilor electrice.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată, cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă: apa uzata menajera (toaletele ecologice), apa vidanșata provenită din celulele în care nu au fost depozitate deșeuri si apa uzata industrială provenită de la spalarea celulelor.

din activitatea de demolare.

Sol:

- scurgerile accidentale de carburanți/uleiuri de la utilajele folosite și mijloacele de transport.;
- scurgeri accidentale de deseuri manipulate pe amplasament;
- stocarea necorespunzătoare a deeurilor rezultate din activitate.

Zgomot: zgomotul produs de echipamentele angrenate în activitatea de demolare și dezmembrare a instalațiilor, precum și mijloacele de transport materiale/deseuri.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: minime, dacă se respecta prevederile prezentei decizii și dacă se aplică prevederile legale privind demolarea construcțiilor, normativele de protecția muncii în timpul lucrărilor și normativele de protecție împotriva incendiilor.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul, deoarece, prin aplicarea măsurilor și respectarea condițiilor prevăzute prin prezenta decizie, proiectul nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform *Certificatului de urbanism nr. 84 din 04.07.2018*, terenul este situat în intravilanul localității Ișalnița și este proprietate privată.

Destinația după PUG – zona unități industriale, depozitare.

Amplasamentul are următoarele vecinătăți:

NV – Teren particular Ișalnița

NE – Teren particular Ișalnița

SV – Cale de acces

SE – Penitenciarul Craiova –secția exterioară Ișalnița.

Se vor folosi caile de acces existente. Nu se creează cai noi de acces. Traseul folosit de mijloacele de transport implicate în proiect trece pe la marginea estică a comunei Ișalnița, fără a tranzita zona rezidențială. Acesta este următorul: str. Mihai Eminescu → subtraversarea liniei ferate Craiova-Filiași → DN6 (tronsonul dintre fostul Pavilion Administrativ Doljchim și intersecția cu Centura de Nord a Municipiului Craiova).

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: după finalizarea operațiunilor de demolare/dezafectare și transport se va reface morfologia suprafeței afectate de proiect, iar apoi se va depune un strat de sol necontaminat care va fi înierbat; refacerea zonei excavate se va efectua prin rambleierea gropilor remanente cu material de umplutura care să respecte caracteristicile solului și subsolului din zona adiacentă curății;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

ii. zone costiere și mediul marin: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

iii. zonele montane și forestiere: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

amplasamentului;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul, deoarece în aria de amplasare a proiectului nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației: distanța amplasamentului până la cea mai apropiată locuința este de cca. 260 m.

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul, conform C.U. nr. 84 din 04.07.2018, emis de Primaria Comunei Isalnita

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): în perioada de realizare a lucrărilor în care funcționează utilajele de transport și lucru, și numai în zona de lucru, se produce un impact negativ redus, care nu crează modificarea calității factorilor de mediu, nu modifică lanțurile trofice existente;

b) natura impactului: redus, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactul este redus dacă sunt respectate măsurile și condițiile prevăzute prin prezenta decizie; impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile semnificative.

e) probabilitatea impactului: este foarte mică, având în vedere că executantul este o societate calificată, autorizată pentru astfel de lucrări, are capacitatea materială și logistică pentru a colecta, transporta, trata deșeuri, ca cele generate din activitatea de demolare, precum și a celor depozitate în cuvele ce vor fi desființate.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil (cca. 2 luni de la începerea lucrărilor), impactul fiind generat pe perioada funcționării motoarelor utilajelor de lucru și de transport, după terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu; în final impactul asupra configurației zonei este pozitiv, ireversibil, deoarece activitatea de demolare va reda circuitului un teren liber de sarcini, curat, fără posibile surse de poluări.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu există un impact cumulat asupra factorilor de mediu, deoarece în zonele învecinate nu există actualmente și nu sunt planificate alte proiecte care să genereze impact asupra mediului.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare este necesar să se respecte condițiile impuse prin prezenta decizie.

Condiții de realizare a proiectului

Asigurare utilități:

➤ Alimentarea cu apă:

- apă potabilă pentru muncitori este asigurată din comerț sub forma de apă îmbuteliată;
- apa folosită la spălarea industrială a cuvelor de deșeuri;

Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere rezultate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate, în vederea epurării în stații de epurare menajeră; apele din cuvele în care nu au fost depozitate deșeuri și

menajera/industrială, după determinarea prealabilă a calității acestora prin analize de laborator;
➤ *Asigurarea curentului electric*: rețeaua comunală existentă a Companiei de Electricitate Oltenia S.A.

Condiții pentru protecția calității apelor:

- se va asigura grup sanitar ecologic pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului de construcție;
- apele uzate menajere, rezultate de la toaleta ecologică se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare*; acestea vor fi vidanțate periodic de o societate autorizată d.p.d.v. al protecției mediului, în vederea epurării lor într-o stație de epurare menajeră, după determinarea calității acestora prin analize de laborator;
- apele din celulele în care nu au fost depozitate deșeuri vor fi vidanțate de o societate autorizată d.p.d.v. al protecției mediului, în vederea epurării lor într-o stație de epurare, în funcție de calitatea acestora determinată prin analize de laborator;
- apele uzate de spălare a cuvelor vor fi vidanțate de o societate autorizată d.p.d.v. al protecției mediului, în vederea epurării lor într-o stație de epurare, în funcție de calitatea acestora determinată prin analize de laborator;
- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta santierului;
- în cazul în care pe suprafața amplasamentului au loc împrăștierea de deșeuri periculoase solide sau pulverulente acestea vor fi îndepărtate și stocate corespunzător;
- în cazul în care au loc deversări accidentale de deșeuri periculoase lichide acestea trebuie îndepărtate imediat cu ajutorul materialelor absorbante; materialele absorbante cu conținut de deșeuri periculoase vor fi gestionate ca și deșeuri periculoase.

Prelevarea probelor de apă, precum și analizarea acestora va fi realizată de către instituții/persoane acreditate; indicatorii analizați vor ține cont de tipurile de deșeuri care au fost depozitate în cuve.

Condiții pentru protecția calității aerului:

- reducerea duratei lucrărilor cât mai mult posibil;
- curățarea cailor de acces din vecinătatea santierului;
- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- mijloacele de transport vor circula în perimetru cu viteză redusă pentru a nu ridica în atmosfera particule fine de praf;
- în perioada secetoasă se vor lua măsuri de umectare a drumului de acces la perimetru;
- perimetrul amplasamentului se va împrejmuji cu plasă care să rețină pulberile; se va folosi plasa antipraf, iar clădirea, pe porțiuni, va fi stropită cu apă;
- stropirea și curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din santier;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- întocmirea și respectarea graficului de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii recomandați de societățile constructoare;
- reducerea la minimum a timpilor de funcționare a utilajelor;
- desfășurarea activităților numai în perioada de zi; nu se vor executa lucrări de demolare în timpul nopții;
- existența pe zona limitrofa a unui gard etanș înalt ce delimitează vizual și sonic perimetrul analizat de Secția Exterioară Penitenciarului Craiova, aflată în imediata vecinătate;
- traseul folosit de mijloacele de transport implicate în proiect trece pe la marginea estică a comunei Ișalnița, fără a tranzita zona rezidențială, respectiv: str. Mihai Eminescu → subtraversarea liniei ferate Craiova-Filiași → DN6 (tronsonul dintre fostul Pavilion Administrativ Doljchim și intersecția cu Centura de Nord a Municipiului Craiova);
- se folosesc drumurile de acces existente; menținerea în stare bună a drumurilor de acces;
- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice;
- obiectivul supus demolării reprezintă o incintă delimitată ce va fi securizată pe perioada demolării;
- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor; se va limita funcționarea acestora la strictul necesar;
- se vor respecta orele de liniște impuse prin lege, se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile *HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor*, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- instruirea personalului în vederea utilizării corecte și sigure a echipamentelor de muncă;
- activitățile din interiorul șantierului vor fi organizate etapizat astfel încât nivelul zgomotului cumulat să respecte legislația în vigoare;
- respectarea duratei de execuție a proiectului (2 luni) astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- izolarea fonică a zonelor care implică emisie de zgomot și vibrații prin utilizarea materialelor fonoabsorbante, amplasarea de atenuatoare de zgomot și vibrații, întreținerea periodică a echipamentelor de muncă.
- titularul activității are obligația "*să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental*", conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
- se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile *HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008, cu modificările și completările ulterioare* și ale *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*;

nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform *Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare* art.16.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

- depozitarea stratului vegetal decopertat, în cadrul amplasamentului, pe o geomembrana amplasată pe platforma betonată din imediata vecinătate a celor 2 cuve;
- stocarea capacelor de beton pe platforma betonată prevăzută cu geomembrana;
- utilizarea unor geomembrane izolante, cu grosimea de minim 2,5 mm, în zonele destinate stocării deșeurilor rezultate din demolare/dezafectare;
- demolarea cuvelor se va face "bucata cu bucata" începându-se dintr-o extremitate și continuându-se spre cealaltă extremitate;
- amestecul apă-reziduu este stocat în containere etanșe de 33 mc aflate în exteriorul cuvei și încărcate în mijloace de transport specializate, autorizate pentru transport deseuri periculoase;
- se are în vedere o etapizare a demolării anexelor existente pe amplasament astfel încât să nu fie necesară o stocare intermediară a componentelor și deci o ocupare pe termen mediu a terenurilor adiacente;
- prin tehnologiile de demolare și dezafectare prevăzute nu se vor evacua ape uzate la suprafața solului sau în subteran, de asemenea nu se vor depozita materiale sau substanțe periculoase direct pe sol;
- refacerea zonei excavate se va efectua prin rambleierea gropilor remanente cu material de umplutură (material argilos), nivelarea și compactarea acestuia, așezarea unui strat fertil de 0,3m și înierbarea acestuia; materialul de umplutură și solul vor fi curate și vor respecta caracteristicile solului și subsolului din zona adiacentă curatării, fapt demonstrat prin buletine de analiză care să ateste că se încadrează în limitele de folosință ale terenului;
- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie în stare bună de funcționare;
- accesul auto și parcare auto se va face numai pe suprafețele prevăzute pentru această destinație;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrul adiacent șantierului, prin interzicerea staționării utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale etc. în aceste zone;
- gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de demolare/dezafectare;
- zonele amenajate pentru stocarea deșeurilor trebuie să fie asigurate împotriva imprastierii sau scurgerii acestora prin impermeabilizarea suprafețelor utilizate;
- după finalizarea operațiunilor de demolare/dezafectare și transport se va refăce morfologia suprafeței afectate de proiect, iar apoi se va depune un strat de sol necontaminat care va fi înierbat.
- motorina nu este depozitată pe amplasament, ci este adusă cu canistre metalice, etanșe, alimentarea făcându-se direct din acestea; în operația de manipulare, în vederea alimentării utilajelor, se folosesc tavițe metalice în scopul prevenirii scurgerilor accidentale;
- schimbarea uleiurilor la utilajele de lucru nu se realizează pe amplasament;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere, uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea tratării de către firme specializate; materialele absorbante cu conținut de deșeurii periculoase vor fi gestionate ca și deșeurii periculoase;
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- se vor respecta limitele amplasamentului pe care se propune proiectul;

- stocarea separată a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor prevăzute în proiect în spațiile special amenajate până la valorificarea/eliminarea lor prin societăți autorizate; transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare;
- limitarea activității de demolare în perioadele cu vânt puternic.
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de umplutura cu autovehicule, pentru prevenirea împrăștiilor accidentale pe traseu;
- interzicerea stocării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- analizarea calității solului aferent terenului "afectat" de proiect, după realizarea operațiunilor de golire și demolare a cuvelor și raportarea la valorile limita de folosință ale terenului, conform OM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Condiții:

- Prelevarea probelor de sol, precum și analizarea acestora va fi realizată de către instituții/persoane acreditate; indicatorii analizați vor ține cont de tipurile de deșuri care au fost depozitate în cuve;
- Prelevarea și analizarea probelor de sol se va face în conformitate cu prevederile *OM nr. 184/1997 privind Procedura de realizare a bilanțurilor de mediu.*

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor:

- Gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

- Conform art.8 din *Legea nr.211/2011 republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(2) În cazul unui tip de deșeu care se încadrează potrivit listei deșeurilor prevăzute la art. 7 alin.

(1) sub două coduri diferite în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase - codurile marcate cu asterisc, încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producătorii și deținătorii de astfel de deșuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante.

(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

- Prelevarea probelor de deșuri precum și analizarea acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente.

- Deșeurile generate vor fi stocate separat, pe tipuri în containere speciale amplasate pe spații special amenajate; în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului, ulterior fiind tratate prin societăți autorizate.

- Deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșuri prevăzute la categoria 17, în *DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.

- Titularul este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006.

- Recipientii pentru stocarea deșeurilor periculoase vor fi marcați în funcție de proprietățile care fac ca deșeurile să fie periculoase.

- Se va verifica periodic starea de integritate a tuturor recipientilor pentru stocarea a deșeurilor periculoase.

- Recipientele de stocare deșuri sunt fabricate astfel încât atunci când sunt pregătite pentru expediere, să excludă pierderea conținutului care poate rezulta în condițiile de transport, vibrații sau variații de temperatură, de umiditate sau de presiune.

- Titularul are obligația de a preda deșeurile generate pentru a fi valorificate/eliminate, numai operatorilor economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate.

- Este interzisă formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate/eliminate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

- Stocarea deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale.

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare.

- Transportul deșeurilor se va face cu respectarea HG nr. 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deșuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20.

- Este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori material.

- Conform art. 17, alin. (3) din *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "*Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE*".

Condiții pentru modul de gospodărire al substanțelor chimice periculoase:

În activitatea obiectivului sunt folosite unele substanțe care prezintă grade de pericolozitate la manipulare, respectiv motorina cu care sunt alimentate utilajele de lucru și lubrifianți

Condiții:

- manipularea și depozitarea substanțelor periculoase existente pe amplasament se va face conform fișelor cu date de securitate aferente fiecărui produs, actualizate, conform legislației în vigoare;

depozitat/manipulat, impuse prin fișele cu date de securitate, precum și măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj;

- constructorul are obligația să cunoască și să aplice prevederile legale privind normativele de protecție împotriva incendiilor;
- în caz de incendiu, vor fi folosite pentru stingere substanțele indicate în fișele cu date de securitate;

Protecția climei

Având în vedere prognozele și ținând cont de specificul activităților din perioada de construire, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei.

Organizarea de șantier

- Principalele amenajări ale șantierului vor fi executate în apropierea zonei de acces principal, pe terenul, proprietatea titularului;
- Toate utilitățile necesare pentru organizarea de șantier (apa, energie electrică) vor fi asigurate folosindu-se utilitățile existente în zonă.
- Titularul se va asigura în orice moment că șantierul și împrejurimile acestuia să nu fie blocate sau aglomerate și să nu se creeze perturbări fonice datorită execuției lucrărilor care ar putea afecta șantierul sau împrejurimile.
- Se vor asigura toate resursele necesare prestării serviciilor, inclusiv a personalului, materiilor prime, utilajelor, combustibilului, echipamentelor și transportul echipamentelor și al personalului până la locul de execuție a lucrărilor, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu și a prevederilor legale.
- Se delimitează zona de intervenție prin marcarea cu bandă de avertizare și panouri cu indicatoare de interdicere a accesului;
- Se asigură iluminatul artificial corespunzător cu semnalarea zonelor de pericol de accidentare;
- Se delimitează în aria de lucru;
- Se stabilește poziționarea containerelor, autovidanjelor, pompelor, echipamentelor etc.;
- Se asigură dotarea organizării de șantier cu stingătoare, punct de prim ajutor, punct de urgență pentru poluare accidentală, loc special pentru stocarea deșeurilor rezultate;
- Se amenajează rampe de acces, unde este cazul, pentru utilajele folosite la demolare;
- Se amenajează locurile de stocare a deșeurilor până la transportul către o societate autorizată pentru valorificare/eliminare;
- Se întrerup toate legăturile cu sursele exterioare de alimentare cu apă, gaze, energie electrică, termoficare, canalizare;
- Se vor identifica traseele de utilități care trebuie protejate (conducte de alimentare cu apă, canalizare, trasee de cablu de electricitate etc.) și se vor marca pentru a se putea realiza protejarea acestora;
- Se va elibera platforma de toate obiectele, materialele care ar putea împiedica sau stanjeni desfășurarea lucrărilor de demolare;
- Se vor organiza și instrui toate formațiunile de lucru și se va prezenta tehnologia de demolare a platformelor betonate și a cuvelor betonate. Intreg personalul implicat va fi autorizat corespunzător și va avea pregătirea/ calificarea/ experiența adecvată.

Monitorizarea

- Evidența cronologică a gestiunii deșeurilor generate prin proiect pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată* cu modificările și completările ulterioare;

să se încadrează în limitele de folosință ale terenului;

- Monitorizarea trasabilității deșeurilor rezultate din activitatea de golire a cuvelor și demolare a obiectivelor, prevăzute prin proiect, astfel încât transportul, valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face numai de către societăți specializate și autorizate din punct de vedere a protecției mediului pentru aceste tipuri de activități;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- După încheierea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului, cu încadrarea în specificul zonei adiacente;

- Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea tratării de către firme specializate;

- Dacă, în urma lucrărilor de demolare a cuvelor, buletinele de analize din gropile remanente și solul adiacent gropilor nu evidențiază niciun indicator peste limitele admise de prevederile OM nr. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului, se trece la umplerea gropilor cu material argilos, așezarea stratului de sol fertil curat de 0,3 m, compactare și înierbare. În situația în care se identifică depășiri peste limitele admise se vor aplica prevederile HG nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:

Prin adresa A.B.A. Jiu nr. 18787/CP/22.10.2018, înregistrată la APM Dolj cu nr. 13376/22.10.2018, rezulta următoarele:

- "Din analiza rapoartelor de încercare realizate de ECOIND București, laborator acreditat RENAR atât pe prelevare probe de apă cât și analiză indicatori de calitate a probelor de apă prelevate din cele trei puțuri de monitorizare a calității apei freactice, la solicitarea S.C. ACTIVE CONEXE S.A. București, rezultă încadrarea tuturor indicatorilor de calitate a apei analizați, respectiv arsen, cadmiu, mercur, zinc, crom total, cupru, nichel, sulfați, plumb, sub valorile prag ale corpului de apă ROJI05, Lunca și terasele Jiului și afluenților săi și sub concentrațiile prevăzute în Legea apei potabile 482/2002 cu modificările și completările ulterioare."

- "Lucrările propuse a se realiza nu au impact semnificativ asupra corpului de apă subterană ROJI05 Lunca și terasele Jiului și afluenților săi – freatic, precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, dacă și numai dacă se respecta în integralitatea lor lucrările de evacuare a conținutului celor două cuve în care s-au depus slamuri cu conținut periculos".

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- OM nr. 184/1997 privind Procedura de realizare a bilanțurilor de mediu;
- Ordinul nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,;
- Legea nr. 360/2003 *** Republicată privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- Regulamentul (CE) nr.1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006;
- O.U.G. n nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

Dispoziții finale:

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii;

Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării

prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 1005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Direcția de Sănătate Publică Dolj și Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Daniela Monica MAJEESCU



Șef Serviciu A.A.A,
Danutia MAZIU

Întocmit,
Loredana Buțu
Madalina Ticu
Cornelia Buzatu
Verginica Banut