



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

ACORD DE MEDIU **Proiect Acord Nr. 7 din xxxxxx**

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ pentru RA AEROPORTUL CRAIOVA prin DUMITRU MIRCEA**, cu sediul în municipiul Craiova, str.Bujorului, nr.22, bloc H, sc.-, et.4, ap.18, județul Dolj pentru proiectul " **Extindere terminale plecări-sosiri** " propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str.Calea București, nr.325A, județul Dolj, înregistrată la **APM DOLJ** cu nr. **11968/23.10.2017**, a memoriului de prezentare nr.13262/22.11.2017 și lămuririlor nr.14494/27.12.2017 și 3202/06.03.2018, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Dolj, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 1/2017** pentru stabilirea unor măsuri în domeniul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- **Hotărârii Guvernului nr. 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

se emite:

ACORD DE MEDIU **pentru proiectul**

" **Extindere terminale plecări-sosiri** " titular **CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ pentru RA AEROPORTUL CRAIOVA prin DUMITRU MIRCEA**
având amplasamentul: municipiul Craiova, str.Calea București, nr.325A, județul Dolj
în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,
care prevede:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

I.1. Amplasamentul cu suprafața de 106983 mp din acte și 110389 mp din măsurători se află, conform Certificatului de Urbanism nr.332/01.03.2018, emis de Consiliul Județean Dolj în domeniul public al județului, cu folosința actuală curți construcții în zona cu destinație specială.

I.2. Situația existentă:

- S construita total = 4552.35mp
- S desfasurata totala = 7592.65mp
- S utila totala = 6547.18mp

În plan, clădirea are forma neregulată și este formată din mai multe corpuri de clădire, terminalul suferind mai multe extinderi de-a lungul timpului

- Pavilion sosiri (P+1E)
- Corp birouri (P+1E)
- Pavilion plecări (P+1E partial)
- Turn de control (P+5E)
- Pavilion oficial (P)
- Clădire anexa poliție aerogară (P)
- Centrala termică (P)

I.3. Situația proiectată:

- Extindere corp plecări prin corp nou care va prelua sala de check-in și va avea ca funcțiune principală : sala de așteptare, iar secundar birouri.
- Extindere corp sosiri prin corp nou care va prelua o parte din procesul de control pasapoarte la sosiri și preluare bagaje, destinația principală fiind sala de așteptare și secundar birouri.
- Modificări constructive pentru integrarea clădirilor noi și organizării fluxurilor în incintă și între terminale, ale instalațiilor de climatizare și sistemelor de evacuare ape menajere și meteorice;
- Alei pietonale și de acces la noile clădiri precum și la cele existente;
- Amenajare peisagistică
- Iluminat arhitectural și ambiental;
- Reamenajare și reconfigurare a aleilor pietonale și carosabilului auto, în special la terminalul sosiri.

Noua conformare a clădirii prin extinderile propuse își va păstra cele două compartimente existente, mărindu-și fiecare suprafața și volumul.

Compartimentul 1 va cuprinde corpurile deja existente și corpul de plecări propus. Astfel, suprafața construită a acestuia va ajunge la 3068.74mp.

Compartimentul 2 va cuprinde corpurile deja existente și corpul de sosiri propus. Astfel, suprafața construită a acestuia va ajunge la 2583.02mp.

Prin proiect, clădirea se va extinde cu două corpuri : unul la plecări și unul la sosiri, dar își va păstra categoria de clădire: civilă, pentru transport aerian, fără săli aglomerate, dar cu posibile aglomerări de persoane.

Durata estimată a proiectului :

Lucrările de execuție sunt estimate la cca 12 luni și constau în:

- Lucrări de demolare

În corpul existent se vor realiza următoarele lucrări de demolare:

- desființarea unui grup sanitar existent care nu mai este util în noua configurație prin demolarea pereților de compartimentare, de zidărie ușoară;
- demolarea unui perete ușor de gips carton în zona de control securitate pentru a mări spațiul destinat acestei funcțiuni;

- demontarea parțială a peretelui cortină existent, pentru a face legătura cu noile corpuri propuse spre execuție;
- demontarea unor pereți ușori de gips carton pentru realizarea holului de legătură de la etajul corpului de sosiri cu holul noului corp;
- demolarea/demontarea tuturor pereților ușori, nestructurali din zidărie ușoară sau gips carton care, prin noul proiect trebuie să satisfacă cerințele de rezistență la foc care în momentul de față nu sunt îndeplinite.

- **Lucrări de extindere a clădirilor existente**

Vor exista două extinderi: un corp de clădire la plecări cu o suprafață construită de 942 m² și o suprafață desfășurată de 1123 m² și un corp de clădire la sosiri. Spațiile existente se doresc fi modificate cât mai puțin cu putință, dar cu alinierea acestora la standardele și normativele în vigoare, în acest scop fiind prevăzute următoarele lucrări:

- Construire corp de clădire nou la plecări, parter și etaj parțial, care va cuprinde: zona de public, zona de check-in-uri, zona de grupuri sanitare și acces la etaj parțial prin scară. Etajul din acest corp va fi unul parțial, cu grupuri sanitare separate pe sexe și birouri pentru companiile aeriene. Zona de check-in-uri cuprinde 8 desk-uri și două benzi colectoare a bagajelor.
- Reconfigurarea spațiului de verificare a securității bagajelor de mână și a persoanelor, prin re poziționarea echipamentelor de securitate.
- Desființarea unor grupuri sanitare existente care nu mai sunt utile în noua configurație și amenajarea unui spațiu mai generos pentru așteptarea la cabinele de verificare a documentelor și a două birouri de control pentru vamă sau poliția de frontieră.
- Montarea a două scări noi pe fațada dinspre pistă, pentru a crea două noi porți de îmbarcare la etaj; astfel, în total vor exista 8 porți de îmbarcare.
- Reconfigurarea spațiului de control securitate bagaje de cală, astfel încât să se creeze suficient spațiu pentru controlul de securitate, corespunzător celor 8 check-in-uri;
- Construire corp sosiri cu o suprafață construită de 568 m² și o suprafață desfășurată de 1127 m², cu zonă de control documente, birouri aferente, grupuri sanitare, zonă de preluare bagaje. Acesta va deservi sosirile externe; Zona de interne rămâne nemodificată, iar zona de preluare bagaje existentă rămâne identică. Etajul din acest corp nou va fi configurat astfel încât să fie amenajate birouri pentru personalul administrativ al aeroportului.

În afară de aceste amenajări, pentru conformarea cu legislația I.S.U., se va asigura un sistem mecanic de defumare în caz de incendiu, se va înlocui sistemul de detecție și alarmare la incendiu, sistemul de sonorizare și adresare publică și se va mări numărul de hidranți interiori. Se vor face intervenții asupra instalației electrice existente și completarea acesteia.

De asemeni va fi montat un nou post de transformare de 800 kVA lângă cele doua posturi trafo existente, care va asigura consumul necesar terminalelor, precum și o rezervă de putere pentru investiții viitoare, un nou grup electrogen și un UPS pentru viitorii consumatori vitali.

Accesul în terminalul de plecări se va realiza prin intrarea existentă din drumul național DN 65 (E574) București – Craiova.

Accesul în terminalul de sosiri se va realiza din platforma de îmbarcare-debarcare existentă.

Profilul si capacitățile de productie:

Prognoza traficului de pasageri, în urma extinderii terminalelor este următoarea:

- anul 1, după realizarea investiției – 580.000 pasageri;
- anul 2 – 740.000 pasageri;
- din anul 3 – 900.000 pasageri.

Se prognozează un număr de 5000 mișcări de aeronave, începând cu anul 2024.

Materiile prime necesare realizării extinderii sunt:

- pământ pentru umplură și pământ vegetal;
 - agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
 - beton de ciment;
 - beton asfaltic/mixtură asfaltică;
 - prefabricate din beton;
 - lemn pentru cofraje;
 - carburanții (motorină) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.
- Bilanțul de materiale este prezentat în tabelul următor:

T

Material	U.M.	Cantitate
Nisip	tone	52
Piatră spartă	m ³	953
Balast	m ³	1,288
Beton	m ³	6,24
Oțel beton	tone	43,3
Ciment	tone	70
Agregate naturale	tone	333

Deseurile generate pe amplasament

Deșeurile produse ca urmare a realizării terminalelor de plecări-sosiri la Aeroportul Craiova, se estimează pe două etape astfel:

a) în perioada de execuție;

Cantități estimate de deșuri inerte în perioada de execuție:

Denumire deșeu	Cantitatea prevăzută a fi generată	Starea fizică (solid S, lichid L, semisolid SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitatea prevăzută a fi valorificată/eliminată		
				valorificată	eliminată	rămasă în stoc
Deșuri de la excavare: - pământ vegetal	36 t	S	01.01.02	36 t	-	-
Metale feroase	5 t	S	16.01.17	5 t	-	-
Deșuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund)	1,0 t	S	15.01.10*	1,0 t	-	-
Deșuri menajere	4,62 t	S	20.03.01	-	3,5 t	-

b) în perioada de exploatare.

În perioada de exploatare a terminalelor de plecări-sosiri, deșeurile rezultate sunt:

- deșuri de tip menajer: se colectează selectiv, se depozitează temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării finale.
- deșuri rezultate din activitatea de reparații-întreținere a echipamentelor și a vehiculelor din dotare, inclusiv deșuri periculoase: se colectează selectiv, se depozitează temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării finale.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

În condițiile gestionării deșeurilor în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, impactul generat de producerea deșeurilor în zona aeroportuară, ca urmare a dezvoltării aeroportului, va fi nesemnificativ.

Impactul transfrontalier

Nici una din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea 22/2001, cu modificările și completările ulterioare nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

I.5. Utilități:

Alimentarea cu energie electrică - din 2 posturi de transformare în anvelopă de beton, montate la exterior, fiecare având o putere de 400 kVA, două posturi trafo de balizaj, două grupuri electrogene automate de 80 kVA fiecare și un grup electrogen pentru turnul de control.

Pentru extinderea terminalelor de plecări și sosiri sunt necesare lucrări de relocare a grupului electrogen aferent turnului de control și a unui pilon pentru iluminat platformă.

De asemenea, echiparea actuală a celor două posturi de transformare de 400 kVA nu mai satisface cerințele noilor sarcini de consum, urmând a fi montat un nou post de transformare lângă cele două posturi trafo existente, a unui nou grup electrogen și a unui UPS pentru viitorii consumatori vitali.

Alimentarea cu apă se face din rețeaua existentă în incinta Aeroportului.

Evacuare ape uzate - Apele pluviale și menajere rezultate în cele 2 terminale se deversează în canalizarea municipală.

Alimentarea cu gaze naturale se realizează din rețeaua de distribuție a Distrigaz Sud. Se vor realiza două puncte noi de branșament (câte unul pentru fiecare clădire). Distribuția se va face prin conducte PEHD pentru gaz montate îngropat și prin conducte din țevă neagră de oțel montate aerian la exteriorul clădirii.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

Terenul pe care urmează a fi implementat proiectul se află în intravilanul municipiului Craiova și este situat conform Certificatului de Urbanism nr.332/01.03.2018, emis de Consiliul Județean Dolj în domeniul public al județului, cu folosința actuală curți construcții în zona cu destinație specială.

Motivele /criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

- Obiectivul proiectului „Extindere terminale plecări-sosiri la Aeroportul Craiova” îl constituie extinderea Aeroportului Internațional Craiova în scopul de a mări capacitatea terminalelor de plecări și cel de sosiri prin realizarea unor construcții suplimentare, păstrând unitatea și volumetria specifică construcției inițiale. Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la R.A. Aeroportul Craiova reprezintă elementul cheie pentru ca aeroportul să poată profita de oportunitățile oferite de poziționarea geografică, de dezvoltarea economică viitoare a regiunii, de potențialul turistic al zonei, precum și de prezenta unui număr important de persoane plecate să lucreze în străinătate. Deloc de neglijat, creșterea activității prin curse regulate și charter ar impulsiona dezvoltarea întregii regiuni.

- Alternativele rezonabile ale proiectului analizate, au fost următoarele:

- Alternativa „0” – a nu face nimic- neacceptabilă, în prezent înregistrându-se deficiențe majore la terminalul de plecări-sosiri existent.
- Alternativa I – extinderea terminalului existent de plecări-sosiri- laternativa aleasă întrucât asigură realizarea tuturor cerințelor Caietului de sarcini, cu un cost mai mic, iar din punct de vedere arhitectural se încadrează mult mai bine cu liniile terminalului existent;

▪ Alternativa II – realizarea unui nou terminal de plecări sosiri- alternativă nerecomandată din punct de vedere economic datorită costurilor ridicate, dar nici din punct de vedere al mediului deoarece duce la ocupare de teren suplimentar și implicit la impacturi directe negative asupra mediului.

3.Încadrarea în BAT/BREF- Nu este aplicabil.

4.Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Procedura privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

- DIRECTIVA 2014/52/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 16 aprilie 2014 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, care include și Directiva cadru apă și schimbări climatice;

5.Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului.

6.Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe factori de mediu.Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru protecția aerului, apei, solului, gestionarea deșeurilor;

- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;

- măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;

- regimul de funcționare în diferite situații;

- măsuri speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea, atunci când autoritățile competente pentru protecția mediului le consideră necesare.

- măsuri adecvate pentru gestionarea deșeurilor prezente pe amplasament astfel încât acest lucru să nu inducă potențial impact asupra factorilor de mediu.

7.Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz- Nu este cazul deoarece proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar din Reteaua Natura 2000;

8.Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă,etc. Dezvoltarea Aeroportului Internațional Craiova nu este o investiție care să atragă trafic în mod direct, ci doar răspunde unei necesități generate de către mediul socio-economic al Municipiului Craiova, al județului Dolj, precum și al județelor învecinate. În lipsa acestei investiții, tot traficul se va orienta către infrastructura rutieră, mult subdimensionată chiar și pentru traficul actual, generând probleme de mediu.

9.Acordul de mediu se emite în baza următoarelor:

-proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, pct. 13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

-proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform

Ord.863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 a HG 445/2009 ;

- Raportul privind impactul asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul că proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

- Certificatul de Urbanism nr.332/01.03.2018, emis de Consiliul Județean Dolj

- **Procesul verbal de verificare a amplasamentului;**

- Procesul verbal de dezbatere publică nr.11785/12.09.2018;

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI SI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

a) măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora:

a) Măsuri în timpul realizării proiectului:

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: apa

- realizarea corespunzătoare a lucrărilor proiectate, în special a rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare menajeră și pluvială;
- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- contractual - impunerea unor condiții restrictive constructorului lucrărilor cu privire la protecția calității apelor și la modul de gestionare a debitelor de apă uzată colectate în șantier, respectiv:
- se va impune depozitarea corespunzătoare a carburanților în rezervoare etanșe, operațiunile de întreținere a utilajelor nu se vor efectua în incinta șantierului; în cazul în care vor fi totuși necesare lucrări de reparații, acestea se vor realiza în ateliere/service-uri specializate, sau, dacă acest lucru nu este posibil, se vor realiza pe platforme amenajate, fără a se permite infiltrarea de carburanți sau lubrefianți în sol;
- folosirea oricăror substanțe toxice în procesul de construcție se va face numai pe bază de aprobare, cu respectarea măsurilor de depozitare;
- depozitarea substanțelor inflamabile se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice;
- manipularea combustibililor se va face astfel încât să se evite scăpările și împrăștierea acestora pe sol;
- manipularea materialelor, a pământului excavat și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele din precipitații (evacuarea ritmică a pământului excavat și acoperirea benelor autobasculantelor);
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice;
- personalul angajat pentru realizarea lucrărilor de construcții va fi instruit și va aplica măsurile necesare pentru protecția calității apelor în șantier.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: aer

- protejarea solului decopertat, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer;
- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție;
- stropirea cu apă a deșeurilor de construcție depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații);
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere;
- la ieșirea din șantier se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza pe pământul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, apă, pentru a forma o crustă, împiedicând antrenarea pământului de vânt sau datorită circulației în perioada de transport;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: sol si subsol

- etapizarea lucrărilor și monitorizarea acestora;
- respectarea etapelor, cotelor de săpătură și sprijinire prevăzute în proiect;
- să nu fie afectate rețelele subterane care eventual pot exista în zonă;
- folosirea unor utilaje neadecvate care pot produce vibrații și șocuri repetate;
- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse.
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate către o fosă septică.
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare.
- depozitarea deșeurilor de tip municipal se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut astfel încât să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală;
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale (vopsele/grunduri);
- la finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș).

Măsuri de diminuare a impactului pentru zgomot si vibrații

- limitarea traseelor ce străbat Municipiul Craiova de către utilajele aparținând șantierului și, mai ales, de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante.
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor din zonă.
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane.
- depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: flora si fauna

Proiectul nu afectează nicio arie protejată.

b) măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora:

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: apa

- întreținerea corespunzătoare a tuturor instalațiilor aferente terminalului de plecări-sosiri, dar și a instalațiilor aeroportului, în special a celor de alimentare cu apă și de canalizare menajeră și pluvială. În cazul în care se constată diverse deficiențe ale instalațiilor acestea vor fi remediate în cel mai scurt timp posibil.

În condiții normale de exploatare a lucrărilor propuse, nu vor exista surse de poluare care să producă un impact semnificativ asupra apelor. Măsurile de colectare a apelor uzate provenite din exploatarea aeroportului și măsurile pentru colectarea apelor pluviale și evacuarea dirijată a acestor ape propuse prin proiect, se consideră suficiente pentru diminuarea efectelor negative ce pot apărea asupra calității factorului de mediu apă.

O sursă de poluare a factorului de mediu apă poate fi reprezentată de diverse pierderi de substanțe poluante de la aeronave. Pentru evitarea acestor pierderi se vor inspecta periodic aeronavele, astfel încât acestea să fie în parametrii normali de funcționare.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: aer

- utilizarea de aeronave performante, care să corespundă din punct de vedere tehnic;
- asigurarea spațiilor de parcare;
- asigurarea fluenței traficului atât în incinta aeroportului, cât și înspre și dinspre aeroport.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: sol și subsol

- gestiunea strictă a deșeurilor ce vor rezulta din cadrul obiectivului și evacuarea ritmică a acestora pentru a preîntâmpina umplerea la refuz a pubelelor prevăzute și în consecință, depozitarea necontrolată a deșeurilor.
- pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatării sale vor fi instalați recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;

Măsuri de diminuare a impactului pentru zgomot și vibrații

- utilizarea de aeronave de ultimă generație de către companiile ce operează în cadrul Aeroportului Craiova;
- perioada de timp când aeronavele operează;
- impunerea companiilor aeriene ca, în timpul nopții sau în orele de liniște, să utilizeze aeronave mai silențioase;
- modificarea rutelor de zbor dacă este necesar;
- optimizare a timpului de pornire și de sosire a anumitor categorii de aeronave;
- optimizarea circulației auto în cadrul aeroportului.

d) Impactul emisiilor de gaze cu efect de seră produse de execuția proiectului asupra factorului de mediu aer/climă:

- **In faza de execuție a proiectului** apar emisii de gaze cu efect de seră de la utilajele angrenate la realizarea investiției: camioane, buldozere, excavatoare, compactoare. Aceste surse de poluare ale aerului, gazele arse de la esapament, se constituie ca surse mobile de poluare. Emisiile rezultate de la esapamentele utilajelor folosite la realizarea investiției – foraj sonda gaze, vor determina o creștere locală a concentrației de poluanți atmosferici, pe amplasamentul lucrărilor.

e) Fenomenele ce pot apărea datorate schimbărilor climatice și relația acestora cu proiectul:

Factor climatic	Tendențe ale factorilor climatici	Impact relevant pentru adaptare
Precipitații	<ul style="list-style-type: none">▪ reducerea precipitațiilor (medii lunare și anuale);▪ creșterea frecvenței și intensității precipitațiilor extreme (ploi, zăpezi);▪ creșterea perioadelor cu ceață (asociate cu scăderea vizibilității).	<ul style="list-style-type: none">▪ perturbarea operațiunilor din cadrul aeroportului (de ex. inundarea/înzăpezirea pistei de aterizare/decolare, a căii de rulare, a platformelor de îmbarcare/debarcare, a drumurilor de acces pentru pasageri, bagaje și marfă, afectarea balizajului aeronautic etc.);▪ perturbarea traficului aeroportuar datorită inundării locale/acoperirii cu zăpadă a pistei, căilor de rulaj, a platformelor de staționare a aeronavelor;▪ afectarea rețelelor de utilități ale aeroportului (de exemplu intrarea sub presiune a rețelei de canalizare pluvială);▪ întreruperea furnizării de utilități (de exemplu alimentarea cu energie electrică, apă potabilă etc.).
Temperatură	<ul style="list-style-type: none">▪ creșterea temperaturii (medii lunare și anuale);	<ul style="list-style-type: none">▪ afectarea infrastructurii aeroportului (pistă de aterizare/decolare, căi de rulaj, platforme de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Factor climatic	Tendențe ale factorilor climatici	Impact relevant pentru adaptare
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ temperaturi extreme (scăzute/ridicate). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ staționare a aeronavelor); ▪ presiune crescută asupra utilităților (de exemplu alimentare cu apă și energie pentru răcire); ▪ creșterea cerințelor de încălzire și de răcire; ▪ condiții improprii de lucru pentru angajați în caz de temperaturi extreme; ▪ reducerea vizibilității în zilele cu temperaturi extreme ridicate; ▪ supraîncălzirea echipamentelor electrice și electronice; ▪ incendii de vegetație.
Viteza vântului	<ul style="list-style-type: none"> ▪ modificarea vitezei maxime a vântului și a direcției acestuia. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ aterizare/decolare în condiții dificile; ▪ întreruperea operațiunilor din cadrul aeroportului; ▪ redirecționarea zborurilor.
Evenimente extreme	<ul style="list-style-type: none"> ▪ furtuni – ploi cu intensitate foarte mare, furtuni de zăpadă, furtuni de praf; ▪ ploaie care îngheață instantaneu la contactul cu solul sau aeronavele (ploaie înghețată); ▪ viscol cuplat cu căderi masive de zăpadă. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ afectări structurale ale elementelor constructive ale aeroportului; ▪ întreruperi/perturbări ale operațiunilor din cadrul aeroportului inclusiv zboruri; ▪ redirecționarea zborurilor; ▪ întreruperea accesului la transportul la sol; ▪ întreruperea furnizării de utilități.

Prin măsurile prevazute pentru realizarea proiectului impactul pentru perioada de executie este caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei ce cuprinde deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Decizia Comisiei 2000/532/CE și Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.
- HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- STAS 10009/2017 – Acustica urbană- limite admisibile ale nivelului de zgomot;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

În timpul realizării proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- se vor respecta măsurile de protecție a factorilor de mediu prevăzute în studiul de evaluare a impactului asupra mediului;
- nu se admit evacuări de ape uzate, reziduuri sau deseuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol ;
- se interzice spalarea utilajelor sau a autovehiculelor, precum și executarea de operațiuni de reparații și întreținere a acestora în zona de desfășurare a lucrărilor;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- pe întreaga perioadă a execuției proiectului se vor lua măsuri de limitare a nivelului de zgomot produs de utilaje.

2. În timpul exploatarei:

- beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
- vor fi respectate soluțiile tehnice din documentația ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care constituie anexa la acesta: memoriul tehnic și Raportul la studiu de evaluarea impactului asupra mediului, acte și avize emise de alte autorități;
- prin modul de amenajare/ construire, dotare și funcționare se va evita producerea de disconfort în vecinătăți prin zgomote de o intensitate mai mare de 50 dB(A).
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite, astfel încât nivelul de zgomot să se încadreze în limitele maxim admise; În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:
- beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

- APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:
- Raportul privind Impactul asupra Mediului întocmit de DIMACHE TATIANA DANIELA- persoană fizică certificată de Ministerul Mediului –poz.83 în Registrul Național al Elaboratorilor de studii pentru protecția mediului.;
- anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu în data de 08.10.2018;
- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**
- APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:
- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj și la sediul RA Aeroportul Craiova din municipiul Craiova, str. Calea București, nr. 325A, județul Dolj,.

a) depunerea solicitării:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală, afișare la Primăria Craiova precum și pe pagina de internet a titularului și a APM Dolj la 22.11.2017;

b) etapa de încadrare:

- anunțul privind încadrarea proiectului în categoria celor ce se supun obligatoriu evaluării impactului asupra mediului și continuarea procedurii cu etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media de către titular (afișare la sediul propriu și pe pagina de internet, la sediul Primăriei Craiova precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj, la data de 15.03.2018;

c) dezbaterea publică:

- în data de 12.09.2018, ședință mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Jurnalul Olteniei din 08.08.2018), afișare la sediul și pe pagina de internet a RA Aeroportul Craiova, la sediul Primăriei Craiova precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj la data de 06.08.2018;

d) decizia de emitere a acordului:

- informarea publicului asupra emiterii acordului de mediu a fost asigurată prin publicare în mass-media a afișare la sediul titularului, pe pagina proprie de internet și la sediul Primăriei la xx.2018 și pe pagina de internet a APM Dolj la data de 08.10.2018;

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul Ședinței de dezbateră publică, care a avut loc în data de 12.09.2018 la sediul APM Dolj cât și pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare a proiectului;

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat: nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

• dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: nu este cazul.

VI. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

a) În timpul realizării proiectului

Programul de monitorizare a surselor de emisie și a componentelor de mediu posibil a fi afectate de realizarea și exploatarea proiectului trebuie să cuprindă trei etape, respectiv:

▪ **Faza I – Pre-construcție a proiectului** – pentru stabilirea stării de referință a mediului înainte de implementarea proiectului;

▪ **Faza II – de construcție a proiectului** – pentru monitorizarea surselor de poluare și poluărilor accidentale în perioada de execuție a proiectului;

▪ **Faza III – de exploatare a proiectului** – pentru compararea stării mediului după terminarea lucrărilor cu starea de referință inițială, pentru ținerea sub observație și control a noilor surse de poluare apărute, în vederea intervenției eficiente, în funcție de necesități.

Activitatea de monitorizare este specifică fiecărei faze și constă în sinteză din:

▪ în cazul fazei de pre-construcție a proiectului, în funcție de caracteristicile fiecărui obiectiv al proiectului, se stabilesc factorii de mediu care urmează să fie monitorizați și parametrii de monitorizare; datele obținute se înscriu în raportul de începere și caracterizează starea inițială la care se fac raportările ulterioare;

▪ în faza de construcție a proiectului, de punere în opera a lucrărilor se monitorizează parametrii și factorii de mediu stabiliți în prima etapă și se raportează periodic, cu frecvența stabilită de autoritățile de mediu (de

obicei lunar), prin comparare cu situația inițială, înainte de implementarea proiectului; în vederea supravegherii calității factorilor de mediu și a monitorizării activității se propune angajarea de către antreprenorul general a unei firme de specialitate, care să efectueze o monitorizare lunară a performanțelor activității acestuia cu privire la protecția mediului; se menționează totodată că, în conformitate cu legislația actuală, stabilirea terenurilor de amplasare a organizărilor de șantier se face de către constructori la elaborarea ofertelor; în acest sens, constructorului îi va reveni obligația: de a obține acordul de protecția mediului pentru începerea oricăror operații, de a obține toate avizele și acordurile pentru proiect, de a obține autorizație de construire pentru eventualele lucrări provizorii, de a reda eventualele terenuri ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

- pentru monitorizarea fazei de exploatare a proiectului se stabilesc parametrii care trebuie să fie urmăriți în funcție de specificul activităților și poluanții generați și de cerințele impuse prin acordul de mediu pentru obiectiv; raportarea datelor de monitorizare se face cu frecvența stabilită de autoritățile de mediu; rezultatele se compară cu limitele admise de norme.

În perioada de execuție a proiectului monitorizarea va cuprinde:

Faza I – Pre-construcția proiectului: faza de stabilire a calității actuale a factorilor de mediu care vor fi monitorizați, respectiv:

- solul prin prelevarea de probe din amplasamentul lucrării; se vor examina metalele grele și produsele petroliere, ca poluanți specifici activității de transport rutier, parcare etc.
- aerul prin prelevare de probe din amplasamentul propus și din vecinătatea lui; se vor examina următorii parametri: SO_x, NO_x, pulberi totale în suspensie și pulberi sedimentabile.
- zgomotul va fi măsurat în amplasament și la limita acestuia în dreptul zonelor sensibile.

Se vor examina indicatorii chimici generali, inclusiv metalele grele și substanțele extractibile.

Faza II – de construcție a proiectului: în perioada de construcție se monitorizează factorii de mediu: sol, aer, zgomot și vibrații prin măsurători în teren, prelevare de probe și analize efectuate în amplasamentul lucrării și la limita amplasamentului în vecinătatea receptorilor sensibili.

Monitorizarea zgomotului, în subsidiar va cuprinde ariile în care sunt de așteptat sau sunt reclamate de populație depășiri ale limitelor admisibile. Un alt capitol al monitorizării se referă la calitatea solului. Se vor preleva, periodic, probe din cadrul amplasamentului pentru a determina calitatea pământului excavat. Frecvența de prelevare a probelor de aer, sol și zgomot va fi lunară. Activitatea de monitorizare se sintetizează lunar prin prezentarea de rapoarte autorităților locale pentru protecția mediului, beneficiarului și constructorului în vederea stabilirii eventualelor măsuri pentru protecția factorilor de mediu. Planul de monitorizare se actualizează periodic, de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului. Alegerea amplasamentelor lucrărilor temporare de amplasare a organizării de șantier, a depozitelor temporare, precum și a celorlalte terenuri ocupate temporar etc. se va face în concordanță cu legile în vigoare, cu restricțiile și normele impuse de criteriile tehnice, economice dar și cele vizând reducerea la minim a impactului asupra mediului.

Executantul lucrărilor și beneficiarul au obligația să obțină:

- autorizațiile necesare realizării lucrărilor de construcții,
- autorizațiile de construcție pentru lucrările provizorii,
- de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

Contractele pentru proiectarea sau execuția oricărui obiect component al lucrărilor proiectate vor impune asigurarea furnizării următoarelor documentații:

- Un plan de siguranță și sănătate, al cărui conținut minim va prevedea:
 - a) măsuri pentru controlul riscurilor generate în timpul construcției,
 - b) organizarea și managementul siguranței și sănătății,
 - c) cerințele de siguranță specifice,
 - d) organizarea confortului pentru personalul de lucru.

- Un plan de management al mediului conform recomandărilor din studiul de impact și a cerințelor din acordul de mediu;
- Un plan de acțiuni în situații de accidente sau alte evenimente neprevăzute.

Faza III – de exploatare a proiectului: în perioada de operare a terminalelor de plecări-sosiri, monitorizarea factorilor de mediu face parte din activitatea de exploatare și este organizată prin grija beneficiarului care trebuie să aloce fondurile necesare acestei activități. Monitorizarea tehnologică reprezintă o acțiune diferită comparativ cu monitorizarea calității factorilor de mediu și are ca scop verificarea periodică a stării și funcționalității echipamentelor și dotărilor aferente, respectiv:

- verificarea instalațiilor terminalelor de plecări-sosiri;
- inspecția vizuală a ansamblului;
- verificarea respectării condițiilor și restricțiilor din acordul de mediu.

În completare la măsurile de monitorizare de mai sus se vor implementa orice alte măsuri de monitorizare prevăzute de actele de reglementare emise de autorități (avize, acorduri, autorizații) pe parcursul realizării și exploatarei proiectului.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

- Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:
- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
 - art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.
 - de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;
 - La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.
 - Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
 - Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.
 - În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.
 - Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.
 - Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile

pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va notifica APM DOLJ în vederea reglementării conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține 20 (douazeci) pagini și a fost redactat în trei exemplare originale.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**Intocmit
ing. Cristina Marinescu**

**SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU**