



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare

Nr. 12065/ xx.xx.201x

DRAFT

Ca urmare a solicitării depuse de S.C. Oltmer CO SRL, pentru proiectul „Desfiintare constructii C1, C2, C3, C4 si amenajare statie PECO (statie operator, SKID GPL, totem, spalatorie cu copertina pentru pompe, rezervor combustibil subteran, separator de hidrocarburi, bazin etans vidanjabil)” propus a fi amplasat în comuna Pielești, sat Pielești str. Calea București, nr. 119, județul Dolj, înregistrată la APM DOLJ cu nr. 9122/12.07.2018, a memoriului de prezentare a proiectului nr. 12065/19.09.2018, a clarificărilor nr. 13237/17.10.2018 și nr. 14767/22.11.2018 și a completărilor nr. 15787/18.12.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor C.A.T. din data de **29.10.2018** și **03.12.2018**, că proiectul „Desfiintare constructii C1, C2, C3, C4 si amenajare statie PECO (statie operator, SKID GPL, totem, spalatorie cu copertina pentru pompe, rezervor combustibil subteran, separator de hidrocarburi, bazin etans vidanjabil)” propus a fi amplasat în comuna Pielești, sat Pielești str. Calea București, nr. 119,, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în **Anexa 2- la pct. pct. 6, litera c- instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 si pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



- pentru proiect au fost emise: Aviz tehnic COV nr. 348/05.12.2018- SC COV-Inspect SRL Constanța și Aviz de securitate la incendiu nr. 231/18/SU-DJ din 18.12.2018- Inspectoratul pentru Situații la Urgență „Oltenia” al județului Dolj.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărirea proiectului:

Proiectul urmează a se implementa pe terenul cu suprafața de 2506,00 mp și implică:

- dezafectarea următoarelor construcții : corpul C1 - restaurant cu S construită = 141 mp, corpul C2 - terasa cu S construită = 82 mp, corpul C3 - copertina cu S construită = 120 mp, corpul C4 - magazin cu S construită = 93 mp) pompele de carburant existente precum și rezervoarele subterane de motorină și benzina (după golire și curățare);

- pe același amplasament, după dezafectare, se vor amplasa următoarele obiective și construcții: cabina stație (magazin); insula pompe (3 buc cu recuperare COV, două pompe multiproduș și una uniproduș pentru autovehicule cu gabarit mare); copertina pompe; rezervor subteran cu pereți dubli dotat cu sistem de recuperare COV (4 compartimente: 41 t, 25 t, 20 t, 14 t), fixat într-o cuva specială, realizată din beton armat, etansă la infiltrații, prevăzută cu sistem de semnalizare în caz de avarie; guri de descărcare dotate cu sistem de recuperare de vapori; guri de aerisire rezervoare dotate cu sistem de recuperare de vapori; spălătorie auto cu trei boxe de spălare; stație GPL tip SKID (recipient de stocare pentru GPL suprateran, de 5000 litri volum de apă echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control, ventile și armături de siguranță ; pompa centrifugă, antrenată de un motor electric, pentru vehicularea GPL-ului în stare lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL; pompa de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de control, afișare și înregistrare mecanică sau/si electronică; ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge cu acționare ISCIR de la distanță , rezistent la acțiunea focului; trasee de conducte și armături aferente pentru faza lichidă respectiv faza gazoasă; tablou de comandă pentru acționarea pompelor centrifuge; cadru metalic pentru susținerea echipamentelor); separator de hidrocarburi (cu 2 compartimente de 1 mc fiecare) ; două parcuri cu 4 locuri respectiv 3 locuri; platforma de stocare deseuri generate; elemente de semnalistică (totem); 2 bazine etans vidanjabile, unul de 9 mc (existent) pentru apă uzată menajeră și unul de 11.25 mc cere preia apele uzate de la spălătoria auto și de pe platforma betonată a stației după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi; magazie cu scop de depozitare consumabile, materii prime și de curățenie, amplasată în interiorul stației operatorilor.

- Se va amenaja platforma betonată în incintă pentru aprovizionarea stației de distribuție carburanți și trafic auto și pietonal pentru asigurarea serviciilor de distribuție carburanți și spălătorie auto.

Nu se va modifica accesul în incintă; intrarea se va face în continuare pe latura de nord, din strada Calea București (DN 65), ieșirea recomandată este tot către Calea București (DN 65), dar există și ieșirea către drumul comunal din partea de est, ieșire amenajată pentru a evita supraaglomerarea în zona amplasamentului. Circulația pe teren se face exclusiv pe platforma betonată propusă a fi amenajată.

Utilități:

- energie electrică- de la rețeaua existentă pe amplasament;
- apă menajeră și pentru activitatea de spalatorie auto – din sursa proprie, puț forat existent pe amplasament;
- evacuare ape uzate de tip menajer- bazin etans vidanjabil cu volumul de 9 mc existent pe amplasament;
- apele uzate rezultate de la spalatoria auto și cele pluviale, preepurate vor fi colectate în bazinul etans vidanjabil cu volumul de 11,25 mc ce va fi realizat;
- încălzirea spațiilor – calorifer electric;

b) cumularea cu alte proiecte: în vecinătate nu există în desfășurare și nu sunt planificate alte proiecte;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 10

c) utilizarea resurselor naturale

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - se vor utiliza următoarele resurse naturale: apă, nisip, pietris, pământ relocat pe amplasament;
- În perioada de exploatare: apa din sursa proprie;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

- deșeurile generate în perioada de construcție/demolare: od 17.01.07 beton, caramizi, materiale ceramice - cca 80 mc; cod 17.02.01 lemn – cca 800 kg; cod 17.02.02 sticla – cca 300 kg; cod 17.02.03 materiale plastice – cca 300 kg; cod 17.03.02 asfalturi – cca 100 mc; cod 17.04.07 amestecuri metalice – cca 10 000 kg; cod 17.05.04 pamant si pietre – cca 400 mc ; cod 17.06.04 materiale izolante - cca 300 kg; cod 17.09.04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari – cca 1000 kg ; cod 05 01 03*slam din rezervoare – cca 400 kg ; cod 17 04 09* deșeuri metalice contaminate cu substanțe periculoase - cca 80 tone ; cod 17 05 03* pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase (în urma stabilirii rezultatelor la analiza de pamant exista probabilitatea sa apara deseul de pamant contaminat);

deșeuri generate în faza de exploatare:

- deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01= 25kg/ luna; deșeuri de hârtie și carton cod 15 01 01 = 20kg/ luna; deșeuri material plastic cod 15 01 02= 15kg/ luna;; namoluri de la separatorul ulei/ apa cod 13 05 02 =5 kg/luna;

e) poluarea și alte efecte negative:

APĂ

- pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer
- În perioada de exploatare- ape uzate de tip menajer, ape uzate de la spalatoria auto, ape pluviale de pe platformă;

AER

- pe perioada lucrărilor de construcții: pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;
- în perioada de exploatare: emisii de noxe de la autovehiculele care vor fi pe amplasament în vederea alimentării/spalării; posibile emisii de COV (compuși organici volatili).

SOL

- pe perioada lucrărilor de construcții: ape uzate de tip menajer, scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții;
- în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, ape uzate pluviale de pe platformă, ape uzate de la spalatorie; depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității de pe amplasament.

ZGOMOT

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;
- În perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament, activitatea desfășurată pe amplasament;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;* – minim, tinând cont că:

- compartimentul de benzina și pompa de livrare benzina sunt dotate cu sistem de recuperare COV și de faptul că nu se folosesc substanțe care să genereze gaze cu efect de seră; rezervorul de carburanți și pompa sunt montate în cuvă de retenție metalică; sistem de măsurare a nivelului carburanților; limitator de umplere cu senzor de preaplin; conducta racord pentru returul vaporilor în rezervor; pompe centrifuge și motor electric, antiex, care asigură circulația combustibilului (benzina , motorina) de la recipient spre pompa de distribuție.

- skidul GPL este dotat cu instalația de împământare pentru a asigura scurgerea sarcinilor electrostatice, este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea albă cu proprietăți reflectorizante și o sursă de siguranță cu arc, reglata să se deschidă la depășirea parametrilor stabiliți.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 10

– activitatea propusă pe amplasament nu generează emisii cu efect de seră;

g) riscurile pentru sănătatea umana (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umana;

2. Localizarea proiectului Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Amplasamentul propus este proprietatea SC Oltmer CO SRL, situat în intravilanul comunei Pielești, cu destinația zona mixta functionala- unitati industrie si institutii publice/spatii pentru servicii conform Certificatului de Urbanism nr. 118/27.06.2018 emis de Primaria comunei Pielești, și are următoarele vecinătăți: N- DN 65; E- drum comunal; S- locuință la cca. 12 m de cabina operator; V- teren liber de construcții;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief; **b)** zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

c) zonele montane și cele împădurite –conform planului de situatie si in urma verificarii amplasamentului, proiectul propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie; **d)** parcurile și rezervațiile naturale –conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinatie;

e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate –conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

f) zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementeaza in zone identificate cu standard de calitate a mediului depasite;

h) ariile dens populate- cea mai apropiata locuinta situata la aprox. **100,00 m** de amplasament.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) natura impactului; redus prin măsurile prezentate in proiect;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul, deoarece nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului;

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.



g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* – nu există impact cumulat între elementele proiectului ținând cont de faptul că activitatea de spalatorie se va desfășura în incinta închisă (3 boxe), , stația de distribuție va fi dotată cu sisteme de recuperare COV, atât la rezervoare cât și la pompe conform noilor cerințe legislative, iar skidul GPL va avea în dotare sisteme de siguranță și control pentru evitarea scărilor de GPL. Singurul potențial impact cumulat nesemnificativ se datorează traficului auto pentru aprovizionarea cu carburant a stației, livrarea acestuia și prestarea serviciului de spălătorie auto.

4. Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

5. Descrierea proiectului

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pe perioada lucrărilor de demolare/ construcții:
 - organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate.
 - nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
 - tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
 - pentru depozitarea materialelor folosite în construcție se vor folosi spațiile amenajate ca: platforme betonate
- în perioada de exploatare:
 - apele uzate de tip menajer vor fi deversate în bazinul etanș vidanțabil cu volumul de 9,00 mc propus în incinta obiectivului, prin cămine de racord;
 - apele pluviale provenite de pe platformă stației de distribuție carburanți precum și cele de la spălătorie auto vor fi colectate prin intermediul unor rigole propuse pe amplasament, direcționate spre bazinul etanș vidanțabil cu volumul de 11,25 mc, după ce în prealabil au fost preepurate printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator.
 - se vor lua măsuri împotriva deversării apelor uzate din bazinul etanș vidanțabil, în caz de precipitații abundente;
 - apele uzate din bazinele etanș vidanțabile vor fi preluate de o societate specializată, autorizată și vor corespunde NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.
 - pentru monitorizarea calității apei freatică se vor executa 2 puturi amplasate în amonte și în aval pe sensul de curgere a apei freatică, conform indicațiilor ABA JIU.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

- pe perioada lucrărilor de demolare/ construcții:
 - transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
 - se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.
 - pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;
 - La demolarea corpurilor C1 și C2, partea de zidărie va fi stropită cu apă pentru a diminua antrenarea particulelor de praf
 - la scoaterea partilor betonate acestea se vor scoate în bucăți mari, nu se vor concasa pentru diminuarea debitelor de particule emise



- Nu se vor constitui stocuri de deseuri sau pamant excavat care pot constitui surse pentru poluarea aerului.
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- în perioada de exploatare:
 - sistem de recuperare vapori COV prevazut la compartimentul de depozitare benzina;
 - pompa biprodus va fi prevazută cu sistem de recuperare vapori pentru furtunul de distributie benzinei,
 - emisiile de compuși organici volatili trebuie să respecte limitele impuse prin Legea nr. 264/2017 din 20 decembrie 2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală de benzină tranzitată anual.
 - Skid- ul GPL va fi vopsit cu vopsea reflectorizanta și va fi prevazut cu manometre, supape de presiune și sisteme de siguranță și control;
 - vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- pe perioada lucrărilor de demolare/ construcții:
 - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
 - programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;
 - se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
 - respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
 - verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
 - în perioada de exploatare : se vor lua masuri de reducere a timpilor de functionara pe platforma exterioara a motoarelor autovehiculelor aduse la spalat.
 - Activitatea de spălare autoturisme se va desfasura in boxele de spălare;
 - respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :

- pe perioada lucrărilor de demolare/construire, se vor lua măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
 - înainte de scoaterea bazinelor existente de carburant, continutul acestora va fi scos in proportie de 100 % pentru a nu aparea pierderi de carburant și poluarea solului.
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 10

decovertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decovertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;

- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;

- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;

- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Dupa finalizarea operatiunilor de dezafectare, in zona rezervoarelor de combustibil se va realiza investigarea si evaluarea poluarii solului si subsolului, conform HG nr. 1408/ 2007 in vederea identificarii zonelor afectate.

Se vor respecta prevederile HG 1403/ 2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate.

• în perioada de exploatare:

- platforma din beton pentru acces la stația de distribuție carburanți, skid-ul GPL și spalatoria auto;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele aduse la spalat și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decovertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decovertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor: se vor realiza spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;

- deșeurile menajere, deșeurile din construcții și deșeurile de ambalaje se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în spații special amenajate/containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

- molozul curat, rezultat va fi folosit ca material de umplură la lucrări de sistematizare verticală;

- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

- deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- pamantul excavat se va gestiona în baza buletinelor de analiza;

- abandonarea deșeurilor generate pe amplasament în faza de execuție/exploatare este interzisă.

- Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se vor respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 10

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

f) alte condiții:

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea de funcționare, zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- substanțele folosite în activitatea desfășurată pe amplasament vor fi gestionate conform „Fiselor cu date de securitate” în vigoare.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
 - buna funcționare a utilajelor;
 - refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
 - evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;
 - buletine de analiza a solului din zonele dezafectate (rezervoare combustibil);
- în perioada de funcționare:** se vor monitoriza anual COV și se vor raporta anual la APM Dolj;
se va monitoriza calitatea apei uzate din bazinele etanș vidanjabile înainte de fiecare vidanjară;



II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- în conformitate cu adresa A.B.A. Jiu nr. 19623/CP/05.11.2018 emisă de Administrația Națională "Apele Române"- Administrația Bazinală de Apă Jiu sunt următoarele:

- lucrările propuse a se realiza nu au impact semnificativ asupra corpului de apă subteran ROJI05 Lunca și terasele Jiului și afluenților săi- freatic și nici asupra corpului de apă de suprafață Teslui I- confluența Langa- confluența Olt și afluenții, Scheaua, Vlasca, Potopin, cod RORW8.1.175_B2 precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin urmare nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;

Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 9 din 10

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va solicita și obține autorizație de mediu conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare;

Documentatia de autorizare va contine si copii ale buletinelor de analiza sol.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

SEF SERVICIU A.A.A.
chimist Danuzia MAZILU

Intocmit
Ing. Constanta Sutu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 10 din 10