



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare Proiect Nr.13038/27.12.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **OMV PETROM SA** pentru proiectul "**Reabilitare conductă (Relining termoflex) transport țitei Ø 10 ¾ Brădești-Ghercești- autorizare în regim de urgență**" propus a fi amplasat în comuna **Brădești, Coțofenii din Față, Almăj, Ișalnița, Șimnicu de Sus, județul Dolj**, înregistrată la APM Dolj cu nr. **13038/11.10.2018**, a memoriului de prezentare nr.14752/22.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **03.12.2018**, că proiectul "**Reabilitare conductă (Relining termoflex) transport țitei Ø 10 ¾ Brădești-Ghercești- autorizare în regim de urgență**" propus a fi amplasat în comuna **Brădești, Coțofenii din Față, Almăj, Ișalnița, Șimnicu de Sus, județul Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea a trei tronsoane din conducta existentă Bradesti – Ghercesti, cu lungime totală de 28.170 m care asigură transportul țiteiului extras din zăcămintele asociate sectorului

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Bradesti catre Depozitul central Ghercesti. Pana in prezent au fost reabilitati prin relining cu tub thermoflex circa 12,7 km din lungimea totala. Prezentul proiect se propune in vederea finalizarii operatiei de relining care consta in introducerea unei tevi de thermoflex 4" prin conducta metalica 10" (DN 250) existenta. Incepand cu anul 2015, conducta a fost inclusa intr-un program de reabilitare prin relining cu teava thermoflex pe actualul traseu al conductei de otel. Lungimea celor 3 tronsoane de conducta care se vor reabilita este de 15365 m.

Conducta nu va fi prevazuta cu protectie catodica.

Lucrarile propuse constau in:

- Realizarea Tronsonului 1 cu lungimea de 117 m de la Parcul 1 Bradesti pana la la limita primului tronson cu relining finalizat, coordonatele punctului de cuplare fiind $X = 331286,878$, $Y = 393405,614$; pe traseul conductei proiectate, au fost identificate mai multe conducte ingropate care necesita sapatura manuala pentru identificare si protectie. Tronsonul 1 va fi realizat din conducta de otel
- Relining pe Tronsonul 2; In pichetul 68 exista un robinet DN250; PN25, care se inlocuieste si conducta are in continuare diametrul de 6 5/8" pana in pichetul 94, pe o lungime de 3112 m. Operatia de relining se efectueaza prin acest diametru. Punctele de cuplare sunt:
 - o Cuplare 3: La inceputul tronsonului 2, la capatul primului tronson cu relining finalizat. Punctul initial de cuplare are coordonatele: $X = 330328,036$; $Y = 394484,466$
 - o Cuplare 4: La sfarsitul tronsonul 2, la limita secundului tronson cu relining finaliza Punctul final de cuplare are coordonatele: $X = 328471,759$, $Y = 396184,699$;
- Relining pe Tronsonul 3 pe lungimea de conducta de 12.136 m. Punctele de cuplare sunt:
 - o Cuplare 5: La inceputul tronsonului 3, la capatul tronsonului 2 cu relining finalizat Punct initial cuplare $X = 396184,699$, $Y = 328471,759$;
 - o Cuplare 6: La sfarsitul tronsonul 3, la limita tronsonului trei cu relining finalizat. Punct final cuplare $X = 319869,992$, $Y = 404550,073$;

Condițiile de proiectare ale conductelor sunt urmatoarele:

- presiunea de proiectare: 25 bar;
- temperatura de proiectare: +60°C.

Condițiile de operare ale conductei proiectate sunt urmatoarele:

- temperatura de operare(°C): - max. = 50; norm. = 40; min. = 40;
- presiune de operare (bar): max. = 20; norm. = 15; min. = 10 ;
- debit (mc/h): max. = 20; norm. = 18; min. = 15;

Executia lucrarilor propuse prin proiect se va face esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

Principalele faze de implementare a proiectului sunt:

- predarea amplasamentului constructorului de catre proiectant, in prezenta beneficiarului si in concordanta cu procedurile acestuia;
- realizarea culoarului de lucru si investigarea acestuia privind existenta de instalatii subterane;
- saparea gropilor de identificare
- saparea santului si sprijinirea peretilor unde este cazul;
- montajul conductei;
- incercarea de rezistenta hidraulica si inregistrarea pe diagrama probei;
- verificarea la etanseitate;
- cuplarea conductei;
- pregatirea, punerea în funcțiune a conductei;
- GIS/ESRI la terminarea lucrarilor;
- receptia finala a lucrarilor

Montarea conductei se va executa numai de catre unitati specializate, care dispun de mijloace tehnice de executie si control corespunzatoare, precum si de personal calificat pentru astfel de lucrari.

Metode folosite in constructie:

Reabilitarea conductelor fara efectuare de sapatura (Relining) este o metoda din ce in ce mai utilizata in lume datorita pretului foarte mic al investitiei : instalarea se face in cateva zile, nu se efectueaza



sapatura pe toata lungimea conductei ceea ce reduce mult disconfortul provocat inclusiv asupra traficului, termen de viata 50 de ani.

Modul de executie a gropilor de interventie pentru introducerea in conducta existenta a tubului termoflex (manual, mecanizat) s-a stabilit in functie de natura terenului, volumul terasamentelor, precum si de dotarea constructorului, astfel:

- *manual*, in zonele unde montarea tronsoanelor conductei se realizeaza la distanta mica fata de alte conducte sau instalatii subterane, de telecomunicatii si electrice existente, in zonele de apropiere si intersectie cu caile de comunicatie, precum si in locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de sapat;
- *mecanizat*, cu excavator rotativ si excavator, in zonele unde este posibil accesul acestora, precum si pentru lucrarile care necesita volume mai mici de deplasari de pamant.

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj al tronsoanelor conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc.

Conducta de Thermoflex 4" se monteaza in conducta metalica 10" conform tehnologiei de montare conducte thermoflex adoptata de constructor.

Inainte de montaj conducta de 10" este pregatita prin operatia de curatire la interior si inlocuirea coturilor cu curbe 5DN.

Inainte de inceperea lucrarilor, tronsonul existent va fi golit de produs, care va fi stocat la Parcul 1 Bradesti, apoi se va spala tronsonul cu apa transportata cu autocisterne etanse de la acelasi parc.

Apa folosita la probele de presiune va fi colectata in habe metalica si va fi dusa la Parcul 1 Bradesti, unde va fi utilizata ca apa tehnologica, tronsoanele thermoflex fiind noi, fara substante sau materiale poluatoare.

Utilități:

Energie electrica

- Alimentarea șantierului de lucru cu energie electrica, se face din surse proprii ale Constructorului (grupuri electrogene).
- Utilajele utilizate sunt actionate cu motoare termice, omologate.

Alimentarea cu apa

- Apa potabila, se va asigura din zona si se va depozita in recipiente etanse prevazute special in acest scop.
- Apa necesara pentru curatarea de produse petroliere a conductei existente (cca 88,4 mc) va fi transportata cu autocisterne etanse de la Parcul 1 Bradesti, introdusa direct din cisterna pe tronsonul existent de conducta, in sistem inchis si etans si se va colecta direct in decantorul Parcului 1 Bradesti, unde se va separa partea solida (impuritati) de partea lichida (apa);
- Apa tehnologica folosita (apa dulce) pentru executarea probelor de presiune la cele 3 tronsoane supuse operatiei de relining, se va transporta cu autocisterne etanse de la Parcul 1 Bradesti.
- Apa PSI -In eventualitatea producerii unui inceput de incendiu, se va utiliza rezerva de apa PSI existenta in cadrul unuia dintre parcurile din zona in functie de proximitatea incidentului.
- Evacuare ape uzate de tip menajer- toaleta ecologică .

Justificarea necesității proiectului:

Scopul lucrarilor propuse prin proiect este, cu prioritate, de ordin economic si protectie a mediului, prin stoparea poluarilor accidentale ce se pot produce pe terenurile aflate pe traseul conductei din cauza vechimii acesteia.

Alternative luate in considerare:

Amplasamentul investitiei (conducta existenta) a fost stabilit de comun acord intre Proiectant si Beneficiar si determinat de necesitatea asigurarii conditiilor de transport al titeiului in siguranta din zona de exploatare Bradesti la Depozitul Ghercesti si de eliminare a riscului de producere de accidente ecologice si nu a fost luata in considerare nicio alta alternativa de amplasare.

In ceea ce priveste metoda de interventie, pentru a reabilita conducta s-a ales varianta de relining in detrimentul inlocuirii efective a tronsoanelor de conducte deoarece este varianta optima din punct de vedere economic si tehnic. De asemenea, prin faptul ca metoda presupune lucrari de reabilitare fara a fi



necesara sapatura pe toata lungimea conductei aceasta varianta reduce cu mult disconfortul creat, fata de varianta clasica.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Pana in prezent au fost reabilitati prin relining cu teava thermoflex circa 12,7 km din lungimea totala, diferenta de cca 15,365 m fiind programata pentru executie in cursul anilor 2018-2019.

Lucrarile de reabilitare a conductei transport titei 10^{3/4} Bradesti-Ghercesti se vor face esalonat astfel ca nu vor genera un impact cumulat, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul executiei sa nu se produca un impact cumulativ.

In concluzie noile lucrari pentru reabilitarea conductei de transport titei 10^{3/4} Bradesti-Ghercesti nu vor produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de gaze naturale - si vor respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc). In plus, proiectul nu este in conflict cu planificarea existenta pentru acea zona.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- In vederea executarii lucrarilor de montare tronsoane termoflex nu se folosesc resurse naturale. Pentru efectuarea probelor de presiune ca si pentru golirea de produs a tronsoanelor existente se foloseste apa dulce transportata cu autocisterne etanse de la Parcul 1 Bradesti.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate::

- Deseuri provenite din lucrari de montare a tronsoanelor de conducta noua (termoflex):

o Deseuri metalice (cod deseuri - 17 04 07) provenite din: cupon/resturi țevă rezultate din activitatea de montare tronsoane conducta; sarme de sudură; resturi(capete) de electrozi

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,25 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

- Deseuri menajere (cod deseuri - 20 03 01) de la organizarea de șantier etc (20 03 01). Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,10 mc deseuri menajere.

e) poluarea și alte efecte negative;

APĂ

• pe perioada lucrărilor de executie:

- ape uzate de tip menajer

- apa de la spalarea interiorului conductei inainte de introducerea tubului thermoflex;

• in perioada de exploatare:

- prin implementarea proiectului se elimina riscul spargerii conductei, astfel incat nu se preconizeaza un efect negativ asupra apei;

AER

• pe perioada lucrărilor de executie:

In timpul lucrarilor de reabilitare a conductei de transport titei, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de:

- Motoarele autovehiculelor si utilajelor de executie;

Poluanti produși de aceste surse sunt emisii de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele utilajelor.

Functionarea utilajelor la punctele de lucru este intermitenta, ceea ce face ca emisiile generate de motoare sa fie punctiforme si momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

• in perioada de exploatare:transportul titeiului prin conducta nu genereaza emisii in aer;

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

• pe perioada lucrărilor de executie:

- Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de echipamentele necesare operatiei de relining, transportul si manipularea tronsoanelor de conducta, transportul personalului. Intrucat echipamentele sunt omologate, se considera ca zgomotele si vibratiile generate se gasesc in limite acceptabile, impactul situandu-se in limite admise.

• in perioada de exploatare:transportul titeiului prin conducta nu genereaza zgomot sau vibratii;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

- lucrarile de executie ale gropilor in vederea introducerii tronsoanelor conductei, prin modificarea structurii solului ce poate conduce la scaderea fertilitatii solului;
- functionarea si intretinerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili si lubrifianti;
- activitatile personalului prin gestionarea neadecvata a deseurilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Emisiile datorate utilajelor în timpul lucrarilor de executie a proiectului nu pot genera un impact semnificativ, măsurabil asupra schimbărilor climatice.

Prin realizarea lucrarilor de reabilitare conducta de transport titei prin relining, caracteristicile conductei se vor imbunatati din punct de vedere al sigurantei de exploatare prin stoparea poluarilor accidentale. Conductele nu sunt influentate de conditiile meteorologice din zona amplasamentului si deci nu exista riscuri privind functionarea in perioade cu conditii meteorologice deosebite (inundatii, seceta, temperaturi foarte scazute etc.).Transportul titeiului prin conducta nu genereaza emisii de gaze cu efect de sera si nu are influenta asupra schimbarilor climatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). Impactul proiectului asupra populatiei si sanatatii umane este nesemnificativ, lucrarile desfasurandu-se in extravilanul localitatilor Bradesti, Cotofenii din Fata, Almaj, Isalnita, Simnicu de Sus, judetul Dolj.

Realizarea proiectului va genera o imbunatatire a procesului de transport titei, prin cresterea sigurantei in exploatare a conductei, implicit, diminuandu-se aproape de zero, riscurile pentru sanatatea umana si pentru mediul inconjurator.

2. Localizarea proiectului-

2.1.a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Administrativ, terenurile aferente lucrarilor de reabilitare tronsoane conducta prin relining cu teava thermoflex sunt amplasate pe teritoriile UAT Bradesti, UAT Cotofenii din Fata, UAT Almaj, UAT Isalnita respectiv UAT Simnic, avand categoria de folosinta teren curti constructii (zona de unitati economice industriale) si extravilan arabil.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate **se ocupă temporar o suprafață de 43.858 mp.**

Accesul la culoarul de lucru se realizeaza pe (*dinspre punctul initial de cuplare spre punctul final de cuplare*): De 2078, De 1379, De 1325, DC 109(De 1325), DC 109(De 1326), De 194, De 571, De 565, De 398, De 67, De 215, De 244, De 1189, De FN, De 1601, DN 6 B, De 1678, De 1528, De 1768/1. Pentru executia proiectului nu se vor realiza cai noi de acces si nu se produc schimbari ale celor existente.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia- resursele naturale vehiculate prin conducta supusa reabilitarii (titei) provin din zăcământul Bradesti; proiectul nu presupune utilizare suplimentară de resurse naturale.

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor- conducta este montata pe estacada de 76,25 m peste raul Amaradia, impreuna cu alte doua conducte (intre pichetii P 208 – P 209) iar tubul thermoflex se va introduce in conducta existenta; latimea raului Amaradia este de 19,00 m ; intre maluri exista o deschidere de ~43 m. Reabilitarea conductei se va face prin relining fara a se interveni asupra estacadei.

b) zone costiere și mediul marin - nu este cazul – amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona costieră;

c) zonele montane și forestiere: nu este cazul –conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional Cea mai apropiata arie naturala protejata fata de traseul tronsonului conductei este ROSCI 0045 Coridorul Jiului la circa 2,1 km, din punctul initial al Tronsonului 1 si la circa 7,2 km fata de aceeasi arie, din punctul final al Tronsonului 3.

e) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – amplasamentul nu este situat în zonă de protecție specială;

g) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- ultimul *eveniment a fost înregistrat în data de 28.05.2018, soldat cu spargerea colectorului și poluarea mediului înconjurător în zona Almaj*;

h) zonele cu densitate mare a populației- proiectul se desfășoară în extravilan pe terenuri arabile, fără a afecta zone de locuințe; punctul de plecare intravilan este în zona industrială (curți construcții) - Parc 1 Bradesti, cea mai apropiată locuință fiind la peste 500 m.

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu s-au identificat astfel de zone în proximitatea amplasamentului;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de lansare termoflex;

b) natura impactului- impact redus, temporar și reversibil în etapa de execuție și impact pozitiv pe termen lung prin punerea în siguranță a conductei de transport titei;

c) natura transfrontalieră a impactului – proiectul nu se află în zona de graniță;

d) intensitatea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

e) probabilitatea impactului – redusă, pe perioada execuției proiectului; lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – local, în zonele de lansare, cu caracter tranzitoriu și reversibil; perioada totală a lucrărilor este estimată la cca 6 luni și vor avea caracter temporar și variabil; în perioada de exploatare a investiției lucrările propuse vor avea un *impact pozitiv* în zona, prin asigurarea gradului de siguranță în exploatarea conductei, reducând astfel riscul de poluare a terenurilor și a cursului de apă supratraversat (raul Amaradia), de pe traseul acesteia.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- conducta supusă reabilitării- Pe tronsonul 2, conducta are traseul paralel cu o conducta de apă sărată; intervenția prin interiorul conductei existente exclude posibilitatea generării unui impact cumulat;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- Înainte de începerea lucrărilor se vor identifica eventualele trasee de cablurile electrice și/sau telefonice subterane din zonele de săpătură pentru lansare termoflex. Înainte de începerea săpăturii se vor executa gropi de sondaj în zonele de intervenție pentru introducerea tubului termoflex, pentru identificarea obiectivelor existente, în vederea prevenirii deteriorării lor.

Condițiile de realizare a proiectului:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pe perioada lucrărilor de execuție:
- Apa necesară pentru curățarea de produse petroliere a conductei existente (cca 88,4 mc) va fi transportată cu autocisterne etanșe de la Parcul 1 Bradesti, introdusă direct din cisterna pe tronsonul existent de conducta, în sistem închis și etanș și se va colecta direct în decantorul Parcului 1 Bradesti, unde se va separa partea solidă (impurități) de partea lichidă (apă); ulterior aceasta apă va fi utilizată în procesul tehnologic existent;
- Apa tehnologică folosită (apă dulce) pentru executarea probelor de presiune la cele 3 tronșoane supuse operației de relining, se va transporta cu autocisterne etanșe de la Parcul 1 Bradesti și va fi utilizată în procesul tehnologic existent;
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeurile, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia, inclusiv supratraversarea raului Amaradia prin conducta existentă nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- în perioada de exploatare:
- prin implementarea proiectului s-a urmărit eliminarea riscului spargerii conductei, prevenindu-se astfel poluarea apelor și apelor subterane.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

- pe perioada lucrărilor de execuție:
 - folosirea utilajelor cu motoare cu catalizator;
 - stropirea permanentă cu apă a căilor de transport (mai ales în perioadele secetoase) pe care vor circula autocamioanele, în vederea reducerii până la anulare a poluării cu praf;
 - adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare (drumuri de pamant sau drumuri pietruite);
 - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
 - la lucrările de sapatură emisiile de pulberi rezultate vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună ; -conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată) ;
 - funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.
 - în perioada de exploatare: nu sunt generate emisii în atmosferă;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- pe perioada lucrărilor de execuție:
 - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor STAS 10009/2017 – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special pe în zonele cu locuințe, pentru prevenirea producerii zgomotului și vibrațiilor;
 - respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
 - verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
 - utilajele dinamice vor fi bine centrate.

Având în vedere specificul activității, se estimează ca, la limita amplasamentului nivelul zgomotului și vibrațiilor generat de echipamente utilizate pentru dezafectarea obiectivului se va încadra în limitele admise pentru zonele industriale.

- în perioada de exploatare: nu se produc zgomote sau vibrații;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :

- pe perioada lucrărilor de execuție se vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ prevenirea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ prevenirea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ prevenirea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea



solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele rezultate se vor depozita numai în perimetrul de lucru; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
 - sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
 - transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).
 - se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului
 - dotarea punctelor de lucru cu substanțe absorbante pentru utilizare în cazul unei poluări accidentale cu produse petroliere;
 - verificarea tehnică periodică a utilajelor și echipamentelor de lucru pentru evitarea de scurgeri accidentale;
 - operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
 - datorită utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor, se va avea în vedere curățarea roților autovehiculelor când parasesc șantierul;
 - la sfârșitul săptămânii de lucru se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile;
 - este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide; acestea vor fi stocate separat pe tipuri de deșeurii și vor fi evacuate ritmic de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate și prevenirii acumulării de cantități mari de deșeurii la punctul de lucru.
 - în timpul execuției, solul fertil de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătură;
 - stratul de pământ rezultat din săpătură va fi depozitat în partea opusă șantului, iar la încheierea lucrărilor se va recoperți pe traseu în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.
- În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcție - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului și subsolului va fi redus.

Protecția împotriva radiațiilor

- În cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substanțe radioactive.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de execuție se vor stoca separat pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile menajere se vor stoca în europubelă și se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- Conform Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17: " (3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE."



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Monitorizarea

În perioada de execuție a lucrărilor:

Factor de mediu	Indicator	Frecvența
Apa	Calitate ape utilizate pentru test hidrostatic înainte de evacuare	Înainte de evacuare
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală
Zgomot	Nivel decibeli emisi de utilaje	Dacă se lucrează mai aproape de 50 m de o clădire de locuit
Deseuri	Cantitate deseuri din organizarea de șantier	Lunar/pe perioada lucrărilor

Pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de exploatare:

Denumirea obiectivului	Ce se urmărește	Intervalul de timp
Conductă	Etanșeitate	Zilnic
Prizări și armături	Etanșeitate	Zilnic
Traversări	Integritate și Etanșeitate	Zilnic

Organizarea de șantier pentru execuția lucrărilor, se va amplasa în incinta parcului 1 Bradesti, care este dotat cu toate facilitățile necesare, respectiv baracamente cu diverse destinații, magazii de materiale, etc

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- împrăjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, semnalizarea pe timp de noapte, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului pe cca 200-250 mp astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie minim;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de dezafectare/demolare, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrăjmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai la societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de dezafectare/demolare în vederea prevenirii scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona imediată amplasamentului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

Lucrări de refacere a amplasamentului

Terenul pe care se vor executa lucrările de reabilitare conducta (relining termoflex) transport titei 10 ¾ Bradesti-Ghercesti, va fi refacut la categoria de folosinta initiala. Pe teren, dupa refacerea platformelor folosite la introducerea tronsoanelor termoflex in conducta existenta, stratul vegetal se va reface astfel ca dupa tasare, terenul sa ajunga la profilul initial.

La redarea terenului in circuitul initial se va folosi pamantul decopertat in vederea executiei platformei de interventie la conducta existenta.

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- realizarea măsurilor de curățare, respectiv lucrările pentru îndepărtarea totală a poluanților și a materialelor contaminate;
- redarea terenului la o stare care să permită reutilizarea acestuia în funcție de sensibilitatea zonei;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor;
- Legea 107/1996-Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

În conformitate cu Adresa nr.21012/CP/29.11.2018 înregistrată la APM Dolj cu nr.15949/20.12.2018 ABA JIU consideră că lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra corpului de apă de suprafață amaradia II- cf.Ploștina-cf.Jiu, cod RORW7.1.42_B126, precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și nu este necesară elaborarea- Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă pentru investiția mai sus menționată.

- Aviz de Gospodărire a Apelor nr.132/10.12.2018 emis de ABA JIU pentru proiectul propus.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Pagina 10 din 11

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

-de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU

Intocmit
ing. Cristina Marinescu

SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Pagina 11 din 11