



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare Proiect din data de 26.04.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de titular **SC AGRO CAMPI SRL** prin **CRACIUN-MIRESCU TEODORA** cu sediul în județul Dolj, Comuna Radovan, sectorul 4, str. Sos. Calafatului, nr.78, pentru proiectul „Cresterea capacitatii de stocare a cerealelor” propus a fi amplasat în comuna Podari, str. Zorilor, nr.50, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 14132 din data de 14.12.2017, a depunerii memoriului prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 3764/15.03.2018, a completărilor înregistrate la APM Dolj cu nr. 3827/19.03.2018, nr. 4558/02.04.2018, nr.4960/12.04.2018 și nr. 5323/20.04., vă comunicăm următoarele:

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnica din data de 26.03.2018, 11.04.2018 și 16.04.2018 că proiectul „Cresterea capacitatii de stocare a cerealelor” propus a fi amplasat în comuna Podari, str. Zorilor, nr.50, jud. Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la punctul 10. Proiecte de infrastructură: a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale,
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Obiectivele proiectului sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro



- Amplasarea a patru silozuri pentru cereale - trei avand capacitatea de 1.000 tone fiecare, al patrulea (pentru cereale umede) cu capacitatea de 130 tone.
- Realizarea urmatoarelor constructii: cladire parter in care se vor amplasa cabina cantarului, laboratorul si un grup sanitar; cladire P+1 cu destinatia spatii de birouri.
- Realizare platforma betonata in incinta pe o suprafata de 860,00 m.
- Realizare bransamente/racorduri la utilitati (energie electrica, apa uz igienico-sanitar, gaze naturale, canalizare).

Indicii de ocupare si utilizare a terenului sunt: S teren = 17.203,00 mp; Sc existenta = 6.219,00 mp; Sc propusa = 640,00 mp;; Sc rezultata = 6.859,00 mp; Sd rezultata = 6.959,00 mp;

Coordonatele Stereo 70 sunt X: 403057 si Y: 305723.

b) cumularea cu alte proiecte : Pe teren se afla in prezent 14 corpuri de cladire cu destinatia de depozitare cereale si spatii conexe (cantar, cabina, atelier mecanic). Activitatile desfasurate pe amplasament sunt: servicii pentru mecanizarea, chimizarea agriculturii si protectie fitosanitara CAEN 1041 REV1/ CAEN 0161 REV2; comert cu ridicata al produselor chimice CAEN 5155 REV1/ CAEN 4675 REV2.

c) utilizarea resurselor naturale:

-faza de construire: Pentru **constructia** obiectivului se vor folosi: agregate naturale (pietris, nisip) si apa in compozitia betonului utilizat la fundatii si placa peste sol; betonul pregatit pentru turnare va fi achizitionat de la societati autorizate care dispun de statii de betoane si care il vor prepara si transporta pe santier cu autobetonierele din dotare, otel (utilizat pentru armarea elementelor de beton si pentru suprastructura silozurilor); Pentru **functionarea** constructiei se vor utiliza: energie electrica prin racordul aerian la retea existenta in incinta; gaze naturale printr-un racord subteran la retea din incinta, apa pentru consum potabil si igienico-sanitar se asigura de la retea publica a localitatii, pozata pe str. Bazei, printr-un racord subteran (conducta otel zincat) in lungime de 27 m ; apa pentru uz tehnologic: nu este cazul intrucat in cadrul obiectivului propus nu se utilizeaza apa.

d) productia de deseuri: faza de construire: deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,10 tone; hartie/carton din ambalaje (cod 15 01 01) - circa 0,02 tone; mase plastice din ambalaje (cod 15 01 02) - circa 0,02 tone; lemn din ambalaje (cod 15 01 03) - circa 0,02 tone; deseuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 0,20 mc.

Tipurile și cantitățile de deseuri rezultate in timpul functionarii obiectivului: deseuri de ambalaje mase plastice 15 01 01: 10 kg / luna; deseuri de ambalaje hartie-carton 15 01 02: 10 kg / luna; praf de la curatarea cerealelor - cantitatea este direct proportionala cu cantitatea de cereale care se usuca (este mai mica decat 10 mg/Nmc in uscare de porumb de la 35% la 15%).Filtrele de pe uscator nu se schimba. Ele se curata permanent printr-un sistem de aspiratie.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

-apă:- *faza de construire:* scurgerile accidentale de ulei sau carburanti pe platforma de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) si utilajele (automacara) folosite pe santier

- faza de functionare: grupuri sanitare - ape uzate igienico-sanitare ; chiuvete din bucatarie – ape uzate menajere ; stocarea deseurilor produse in timpul lucrarilor; apele pluviale de pe constructii; scurgerile accidentale de ulei sau carburanti provenind de la autovehiculele de transport

-aer:- *faza de construire:* emisii de praf in atmosfera de la sapaturile pentru fundatii si de la transportul materialelor si deseurilor de constructii; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului ;

-faza de functionare: emisii de noxe de la autovehiculele de transport marfa; emisii de praf. Care rezulta ca urmare a: procesului de curatire a cerealelor, procesul de uscare

-sol: *faza de construire:* depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție; stocarea deseurilor generate; scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto de transport;

- zgomot: *faza de construire:* zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru;

-faza de functionare: activitatea desfasurata - functionarea curatitorului, uscatorului si sistemului de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

aerare a silozurilor; traficul de autovehicule de marfa, care se va desfășura pe platforma betonată din incinta și pe strazile adiacente (strada Zorilor pentru acces, strada Bazei pentru ieșire).

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; – minim, deoarece nu se folosesc substanțe periculoase în activitatea pe amplasament; activitatea propusă pe amplasament generează emisii cu efect de seră în cantități foarte mici rezultați din arderea gazelor naturale la uscătorul de cereale (uscătorul de cereale va funcționa în total 10 zile (240 ore) pe an, generând 199.225 kg emisii de CO₂).

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectului Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Destinația terenului conform P.U.G. aprobat cu HCl comuna Podari nr. 88/24.04.2018 – zonă unități agricole; **vecinătăți:** Vest: stația C.F.R. Podari și str. Zorilor; Sud- teren proprietate privată liber de construcții; N- stația C.F.R. Podari și teren proprietate privată; Est: str. Bazei.

- accesul la obiectiv se face din str. Mesteacănului;

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief; **b)** zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief;

c) zonele montane și cele împădurite – conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

d) parcurile și rezervațiile naturale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

f) zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;

h) ariile dens populate- cea mai apropiată locuință (cea proprie) situată la aprox. **50,00 m** de amplasament.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul va fi local, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) Natura impactului: potențial impact minor asupra aerului în perioada de construire și asupra aerului și vecinătăților umane în perioada de funcționare;

c) Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul deoarece amplasamentul se află în comuna Podari;

d) intensitatea și complexitatea impactului: prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului: impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca **24 luni** și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.



g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: în vecinătatea obiectivului propus se găsesc două hale (închiriate de S.C. AGRO CHIM S.R.L.) pentru depozitare îngrășăminte chimice (hala 30 la 23,30 m de silozuri în care se depozitează uree, nitrocalcar, NPK; hala 28 la 47 m de silozuri în care se depozitează azotat de amoniu – 700 t). S.C. Agro Campi S.R.L. se va asigura ca S.C. AGRO CHIM S.R.L. va lua toate măsurile și va prevedea dotări corespunzătoare care să asigure protejarea proiectului analizat în situația producerii unui incident în afara condițiilor normale de operare în halele de depozitare îngrășăminte chimice.

4. Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

5. Descrierea proiectului

Prin proiect se propune: Organizarea de șantier se va face exclusiv în limitele proprietății, fiind utilizată o porțiune de platformă în partea de sud a terenului. Constă în amplasarea containerului birou, a containerului vestiar, a toaletei ecologice pentru lucrători, în împrejmuirea pe platformă betonată a spațiilor pentru depozitarea materialelor și deșeurilor, în demarcarea cu conuri de trafic pe platformă a spațiilor de parcare. Utilitățile (energie electrică, apă potabilă, canalizare) se vor asigura de la bransamentele existente ale incintei. Amplasamentul obiectivului este în partea de sud a com. Podari, în intravilan (conform Planului Urbanistic General).

Formele fizice ale proiectului:

➤ *Amplasarea a patru silozuri pentru cereale - trei având capacitatea de 1.000 tone fiecare, al patrulea (pentru cereale umede) cu capacitatea de 130 tone.* Acestea vor avea fundații din beton armat monolit, suprastructura (celulele) prefabricată din metal și vor fi dotate cu accesorii, sistem ventilatie, control temperatura, suport, pasarela. *Dotările propuse sunt:*

- curățător model EAC 1103VP cu capacitatea 100 tone/h, compus din utilajul propriu-zis (inclusiv ventilator 12.000 mc/h și sită cu trei elemente), ciclon cu accesorii, ecluză ciclon, structura de susținere;

- uscător model SBC 14L, compus din: o coloană de 14 compartimente de uscare (inclusiv zona de răcire) și 2 compartimente de rezervă pentru boabe umede, o coloană de alimentare cu aer cald izolată, o coloană de evacuare a aerului saturat, un acces exterior scara cu protecție, o platformă de odihnă intermediară și o platformă pe acoperiș, un acces interior (pe partea de aer cald cât și pe partea de aer uzat) cu scara și platformă de reparații tot la 3 nivele, 4 tipuri de sonde de nivel (3 sonde de nivel de tip rotativ în chesoanele superioare de rezervă produs; 1 sondă de securitate a umplerii, 2 sonde pentru supravegherea transferului de cereale și 1 sondă în palnia de recepție a cerealelor uscate), 2 ventilatoare în partea de sus a uscătorului, pentru aspirarea aerului saturat (2 x 22kW), echipate cu clapete anti – praf, 8 sonde de temperatură tip PT 100, 1 sistem de detecție a eventualei supraîncălziri (incendiu) a uscătorului VIGITEMP cu 32 de sonde, un sistem de extracție pneumatic cu compresor (1,5 kw – cuva 100 litri), o sarpantă de sprijin cu un buncăr dublu de recepție a boabelor uscate, arzător gaz tip AP4600th, un dulap electric de comenzi cu automatizări de regularizare a funcționării uscătorului și cu control al temperaturilor cu automat Telemecanique și ecran tactil, un lot electric și pneumatic pentru dulapul electric, sistem de filtrare cu 4 filtre rotative (suprafața de filtrare = 10,4 mp, 4 filtre x 1.880 x 1.880), ansamblu de panouri galvanizate pentru închidere interioară, ansamblu mecanic compus din 4 motoreductoare de 0,25 kw/rotatii/min, 2 moto ventilatoare aspiratoare de 5,5 kw, tubulaturi metalice galvanizate de aspirație și refulare cu cheson de aspirație, 4 aspiratoare rotative cu cuplare directă pe motoreductor și pe un suport cu palier la extremitatea cealaltă, ansamblu de protecție și comandă a motoarelor care se încorporează în automatul de la tablou (cu filtrele rotative, emisia de praf în procesul de uscare a porumbului de la 35% la 15% va fi mai mică de 10mg/Nmc); pasarela aeriană pentru redlere cu zonă pietonală, având lungimea de 18 m; cântar pentru autovehicule cu masă maximă de 60 tone;

➤ *Realizarea următoarelor construcții:* clădire parter (Sc = Sd = 70 mp) în care se vor amplasa cabina cântarului, laboratorul și un grup sanitar; clădire P+1 cu destinația spații de birouri (Sc = 100 mp, Sd = 200 mp); clădirile vor avea fundații din beton armat și structura din zidărie portantă; acoperișul se va executa din lemn ecarisat, cu învelitoare din țiglă metalică; încălzirea spațiilor se va face cu calorifere electrice; ventilația se va face natural, prin uși/ferestre.



➤ **Realizare platforma betonata in incinta.** Aceasta va fi destinata exclusiv circulatiei intre intrarea din str. Zorilor (latura de vest a terenului) si str. Bazei (latura de est), fara a se crea spatii pentru parcare. Platforma se va executa din beton rutier, pe o suprafata de 860,00 m;

➤ **Asigurarea utilitatilor:**

- energia electrica se va asigura printr-un racord aerian (lungime 118 m) de la postul de transformare pe limita de proprietate spre str. Bazei;

- gaze naturale prin racord subteran (lungime 40 m) la reseaua existenta pe str. Bazei;

- apa pentru consum potabil si igienico-sanitar - de la reseaua existenta pe str. Bazei (lungime racord 27 m);

- canalizare - la reseaua existenta pe str. Bazei (lungime racord 27 m);

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Cerealele ajung in baza de stocare in camioane apartinand furnizorilor de cereale care le descarca in sahtul special de receptie de unde sunt preluate de sistemul de mecanizare cu capacitatea 100t/h compus din saht de descarcare auto (gratar camionabil 20mp), transportor cu lant golire saht de descarcare auto, distribuitor simetric cu 2 cai cu actionare electro-pneumatica, distribuitor simetric cu 3 cai cu actionare electro-pneumatica, elevator 11m incarcare curatitor si transferate spre utilitati (faze).

• **Faza de curatire** a cerealelor este aceea prin care se elimina praf, pleava, paie, corpuri usoare si semigrele. Aceasta faza se realizeaza cu ajutorul unui echipament special – curatitor model EAC 1103VP cu capacitatea 100 tone/h, compus din utilajul propriu-zis (inclusiv ventilator 12.000 mc/h si sita cu trei elemente), ciclon cu accesorii, ecluza ciclon, structura de sustinere. Captarea pulberilor (corpurilor usoare) se face in ciclon, iar a corpurilor grele in cutia de decantare a ventilatorului. Instalatia serveste la indepartarea din masa produsului a prafului, plevei si a altor impuritati mai usoare decat cerealele. De asemenea, instalatia este utila la curatarea diverselor seminte, a orezului si a granulatelor de plastic. Curatitorul se compune dintr-un ventilator centrifugal, o instalatie de curatare, conectat la un ciclon. Ciclonul realizeaza separarea prafului de impuritatile aspirate. La gura de evacuare inferioara impuritatile se pot insacui. Motorul este montat direct pe ventilatorul cu gura de suflare orientate in jos. Cerealele ajung in instalatia curatitoare printr-un tub si cad direct pe rotor, pus in miscare de suflanta. Rotorul distribuie in mod uniform cerealele in curentul de aer ascendent. Impuritatile usoare din cereale sunt aspirate de curentul de aer ascendent si directionate catre ciclon. Prin intermediul supapelor de reglare instalate langa ventilator se poate regla efectul de aspiratie. Impuritatile usoare ajunse in ciclon sunt depozitate intr-un recipient montat la partea inferioara a ciclonului, aerul fiind evacuat prin partea superioara a ciclonului.

• **Faza de uscare** consta in reducerea umiditatii cerealelor de la cea de intrare in baza la cea optima de pastrare pentru o perioada mai indelungata de timp in silozuri. Aceasta operatie se realizeaza cu un uscator profesional pe ardere directa de gaz natural, model SBC 14L, compus din:

- o coloana de 14 compartimente de uscare (inclusiv zona de racire) si 2 compartimente de rezerva pentru boabe umede;
- o coloana de alimentare cu aer cald izolata;
- o coloana de evacuare a aerului saturat;
- un acces exterior scara cu protectie;
- o platforma de odihna intermediara si o platforma pe acoperis;
- un acces interior (pe partea de aer cald cat si pe partea de aer uzat) cu scara si platforma de repaos tot la 3 nivele;
- 4 tipuri de sonde de nivel (3 sonde de nivel de tip rotativ in chesoanele superioare de rezerva produs; 1 sonda de securitate a umplerii, 2 sonde pentru supravegherea transferului de cereale si 1 sonda in palnia de receptie a cerealelor uscate);
- 2 ventilatoare in partea de sus a uscatorului, pentru aspirarea aerului saturat (2 x 22kW), echipate cu clapete anti – praf;
- 8 sonde de temperatura tip PT 100;



- 1 sistem de detectie a eventualei supraincalziri (incendiu) a uscatorului VIGITEMP cu 32 de sonde;
- un sistem de extractie pneumatic cu compresor (1,5 kw – cuva 100 litri), o sarpanta de sprijin cu un buncar dublu de receptie a boabelor uscate;
- arzator gaz tip AP4600th;
- un dulap electric de comenzi cu automatizari de regularizare a functionarii uscatorului si cu control al temperaturilor cu automat Telemecanique si ecran tactil;
- un lot electric si pneumatic pentru dulapul electric;
- sistem de filtrare cu 4 filtre rotative (suprafata de filtrare = 10,4 mp, 4 filtre x 1.880 x 1.880);
- ansamblu de panouri galvanizate pentru inchidere interioara;
- ansamblu mecanic compus din 4 motoreductoare de 0,25 kw/rotatii/min;
- 2 moto ventilatoare aspiratoare de 5,5 kw;
- tubulaturi metalice galvanizate de aspiratie si refulare cu cheson de aspiratie;
- 4 aspiratoare rotative cu cuplare directa pe motoreductor si pe un suport cu palier la la extremitatea cealalta;
- ansamblu de protectie si comanda a motoarelor care se incorporeaza in automatul de la tablou (cu filtrele rotative, emisia de praf in procesul de uscare a porumbului de la 35% la 15% va fi mai mica de 10mg/Nmc).

Sursa de energie este gazul metan. Consumul este dupa cum urmeaza:

Varianta 1:

- Debit: 10,8 tone/h floarea soarelui (14%- 9%), adica 259 to/zi;
- Temperatura aer cald: 60°C;
- Consum gaz metan: 105 mc/h;

Varianta 2:

- Debit: 31,1 tone/h porumb (20% - 15%), adica 746 to/zi;
- Temperatura aer cald: 100°C;
- Consum gaz metan: 289 mc/h.

- **Stocarea cerealelor** conditionate se face in 3 silozuri a cate 1.000 tone fiecare.

Fiecare siloz are urmatoarele caracteristici:

- diametru - 12,23 m;
- inaltime cilindru - 10,31 m;
- inaltime totala - 13,78 m;
- capacitate - 1321 mc;
- capacitate stocare - 991-1050 tone (functie de gr. de compactare);

Fiecare celula de siloz este prevazuta cu gura vizitare pe acoperis, usa de acces in cilindru si scara la acoperis, elemente de prindere (suruburi, piulite, saibe), elemente de etansare. Silozul este construit din tabla galvanizata ondulata 450 gr. galva/mp, picioare galvanizate. Acoperisul e construit din tabla galvanizata neteda, sectiuni poligonale.

Silozurile sunt dotate cu senzor de nivel plin de tip membrana, senzor de nivel gol de tip membrana, 3 sisteme ventilatie pentru silozuri model tip H cu 6 ventilatoare centrifugale 4kW, sistem control temperatura compus din PC cu posibilitatea de a arata temperatura fiecărei sonde, cu posibilitatea activarii si dezactivarii manuale a sondelor care sunt in grau in functie de inaltimea silozurilor si vizualizarea evolutiei temperaturii (grafic), sonde de 11,2 m lungime cu 4 senzori pentru fiecare sonda, cutie electronica de multiplexare pentru interconectarea sondelor, suporti pe acoperisul silozului pentru prinderea cablurilor de control a temperaturii.

Silozul pentru cereale umede are urmatoarele caracteristici:

- diametru - 5,35 m;
- inaltime cilindru - 5,70 m;
- inaltime totala - 12,32 m;



- capacitate - 172 mc;
- capacitate stocare - 129 tone.

Sistemul constructiv si dotarile sunt similare cu cele ale silozurilor descrise anterior.

- **Livrarea cerealelor** la camion sau in vagoane pentru calea ferata se face prin intermediul unui sistem cu preluare ultrarapida a cerealelor din camion care va alimenta banda mobila de incarcare vagoane. Acesta se compune din:

1a. sistem de preluare rapida cereale din camion - 120to/h. Timp de preluare din camion cca 2-3 min.

Este alcatuit din:

a. cuva mobila de receptie cereale. Caracteristici tehnice:

- lungime 10 m;
- cu covor special de transport cereale;
- cu sistem de rulare.

b. banda transportoare – capacitate 120 to/h. Caracteristici tehnice:

- lungime 4 m;
- asezata transversal pe capatul de golire al cuvei de receptie cereale;
- preia cerealele din cuva de receptie si le transfera pe banda transportoare de incarcare in barja;
- regleaza debitul de cereale.

1b.banda transportoare – mobila cu lungime 12 m pentru incarcare in vagoane. Caracteristici tehnice:

- lungimea benzii 12 m;
- capacitate: 120to/ora ($\rho = 0,75$)
- antrenarea: grupul de antrenare cu motoreductor – 5,5 kw
- constructie complet metalica

➤ **Protecția calității apelor:**

In perioada de constructie:

-in situatia producerii de scapari accidentale de carburanti sunt utilizate materiale absorbante (perlit expandat) sau se procedeaza la decopertarea pamantului contaminat si preluarea acestuia de catre o firma specializata in vederea eliminarii/neutralizarii.

-stocarea deseurilor produse in timpul lucrarilor se va face intr-o incinta delimitata (imprejmuita si acoperita) pe platforma betonata.

- tehnologia de executie a lucrarilor de realizare a proiectului si lucrarile adiacente acestuia nu vor influenta calitatea apelor de suprafata si subterane;

- nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau stoca deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;

- nu se vor deversa ape uzate in apele de suprafata/subterane, iar deseurile, reziduurile sau substantele chimice (grunduri, vopseluri pentru acoperirea suprafetelor metalice) se vor manipula in recipiente intacte, fara pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentala.

In perioada de functionare:

-apele uzate menajere se vor colecta de la grupurile sanitare si se vor deversa printr-o tubulatura etansa de PVCKG la reseaua publica;

-apele pluviale de pe constructii vor fi deversate la nivelul solului, iar apele meteorice colectate pe platforma betonata pentru circulatia auto (drum in incinta) se vor scurge gravitacional pe spatiile verzi din partea centrala si de sud a incintei.

- utilizarea materialelor absorbante.

-circulatia auto in incinta se va face exclusiv pe suprafetele betonate; pe platforma betonata nu vor stationa autovehicule.



Conditii impuse:

Calitatea apelor uzate trebuie sa respecte valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate ai apelor uzate impuse de catre administratorul statiei de epurare care va prelua apa uzata de la firma ce efectueaza vidanajarea astfel incat sa fie respectate prevederile HG 188/2002, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002;

➤ Protecția calității aerului:

In perioada de constructie:

- transportul materialelor si deseurilor produse in timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea imprastierii acestora;
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;
- in etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere: stropirea zilnica a suprafetelor de teren si spalarea/ curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- pe perioada executiei lucrarilor estimata la cca 24 luni vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;
- imprejmuirea zonei cu plasa care sa retina pulberile, stropirea zonei de lucru în perioadele secetoase pentru impiedicarea antrenarii prafului;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului in directia zonei de locuinte; pulberi in suspensie medie de scurta durata 30 min.-0,5 mg/m³, medie de lunga durata 24 h - 0,15 mg/m³;
- se va intocmi si respecta graficul de executie al lucrarilor cu luarea in considerare a conditiilor locale si a conditiilor meteorologice.

In perioada de functionare:

- autovehiculele de transport marfa vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera.
- La uscator, captarea prafului se face cu:
 - 1 sistem de filtrare cu 4 filtre rotative - suprafata de filtrare = 10,4 mp
 - 4 filtre x 1.880 x 1.880 din otel galvanizat in interiorul carora se gasesc elemente de filtrare POLYPLEAT cu coeficient de retinere 85-95%
 - Ansamblu de panouri galvanizate pt. inchidere interioara
 - Ansamblu mecanic compus din:
 - 4 motoreductoare de 0,25kw/rotatii/min
 - 2 moto ventilatoare aspiratoare de 5,5 kw
 - 4 tubulaturi metalice galvanizate de aspiratie si refulare cu cheson de aspiratie
 - 4 aspiratoare rotative cu cuplare directa pe motoreductor si pe un suport cu palier la extremitatea cealalta
 - 1 ansamblu de protectie si comanda a motoarelor care se incorporeaza in automatul de la tablou (cu filtrele rotative, astfel incat emisia de praf in procesul de uscare a porumbului de la 35% la 15% va fi mai mica de 10mg/Nmc)

-beneficiarul va urma indicatiile producatorului in privinta curatarii si inlocuirii periodice a filtrelor de praf,
-gazele de ardere produse de uscatorul de cereale nu vor avea un impact semnificativ asupra climei, intrucat obiectivul va functiona sezonier (6 luni/an), iar consumul de gaz metan si emisiile de gaze de ardere cu efect de sera ale uscatorului de cereale (240 ore de functionare anuala) sunt reduse.

-influenta schimbarilor climatice asupra proiectului: sistemul constructiv adoptat pentru silozuri (fundatii tip radier din beton armat inaltate cca. un metru de la cota terenului, celule etanse din tabla zincata) nu poate fi influentat fizic de schimbarile climatice, indiferent de natura acestora. Influenta schimbarilor climatice asupra obiectivului poate fi doar indirecta, in sensul reducerii sau extinderii perioadei de functionare prin modificarea conditiilor agrotehnice (implicat a perioadei de recoltare si a cantitatilor depozitate).



- gazele de ardere de la uscatorul de cereale trebuie sa respecte valorile maxime admise de prevederile Ordinului 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

➤ **Protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și așezărilor umane:**

In perioada de construcție:

- vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile in lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/ 2005 republicata in 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot – nivelul de zgomot echivalent Lech 65dB(A);
- respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie cat mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/ 2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil si de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- respectarea programului de liniste a vecinilor conform reglementarilor legale în vigoare;
- se va respecta programul de lucru diurn;
- se vor lua masuri de amplasare de panouri fonoabsorbante, daca este cazul, astfel incat la limita receptorilor protejati zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate nu va depasi nivelul admis.

In perioada de functionare:

- utilajele producatoare de zgomot vor fi amplasate la distanta de 50 m de cea mai apropiata locuinta; acestea vor fi utilizate intermitent, in functie de solicitari, conditiile climaterice si agro-tehnice si in afara perioadei de liniste a vecinilor conform reglementarilor legale în vigoare.
- utilajele folosite vor fi carcasate si izolate fonic (carcasele vor avea prevazut pe interior material fonoabsorbant) tinand cont de posibilitatile tehnice;
- pentru reducerea disconfortului locuitorilor din zona, pe laturile de est, sud si vest ale terenului se va realiza o imprejmuire din panouri pline prefabricate de beton cu inaltimea de 2,00 m.
- traficul este crescut doar in perioadele de stocare cereale respectiv lunile iunie-septembrie, respectandu-se intervalul orar de liniste impus de Primaria Podari.
- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

Protecția calității solului și subsolului:

In perioada de construcție:

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor si utilizarea acestuia imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea partii de sud a terenului;
- respectarea zonelor de acces si circulatie pentru utilaje (acces din str. Zorilor si circulatie pe platforma



betonata existenta);

-respectarea celor cinci locuri de parcare pentru utilaje si autovehicule amenajate pe platforma betonata (pe perioada zilei pentru autovehiculele antreprenorului, iar pe perioada noptii pentru utilajele de constructii).

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

În perioada de funcționare:

-desfasurarea circulatiei doar pe platforma betonata din incinta;

-depozitarea selectiva a deseurilor intr-un spatiu clar identificat, betonat, delimitat cu gard si acoperit - conform planului de situatie anexat;

-refacerea zonelor afectate de santier;

-prevederea de zone verzi in partea de sud a terenului.

- evitarea depozitarii necontrolate a deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzător.

- canalizare interioara din PVCKG;

Modul de gospodărire a deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

- deșeurile generate în perioada de execuție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Excesul de pamant rezultat din săpătură va fi transportat într-o locație indicată de autoritatea publică locală.

Condiții impuse:

- respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare; titularul proiectului are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, colectate, valorificate sau comercializate și trasabilitatea acestora;

- respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea; conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.; deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu; deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;

Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate; se va evita formarea de stocuri de deșuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

CONDIȚII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va amenaja în partea centrală-sudică a incintei. Se va amplasa un container birou și se va asigura o parcare temporară pentru autoturisme prin delimitarea a cinci locuri de parcare pe platforma betonată existentă, la distanță de 20 m de zona șantierului.

Pentru lucratori sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător (cu fișete metalice, bancă, scaune, masă). Amplasarea containerelor și a grupului sanitar ecologic (cabina prefabricată, cu vas colector, ce nu necesită racord la rețeaua de apă/canalizare) se va face în partea de sud a terenului. Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier este asigurată de la rețeaua existentă în zonă.

- pentru lucrările prevăzute prin proiect, se vor respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/ sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se are în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru și montarea de avertizoare vizuale;

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/ mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/ apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;



- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate dacă acestea nu parasesc amplasamentul la terminarea programului de lucru.
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/ sau caroseria murdară;
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea separată a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea stocării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

Monitorizarea:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate/eliminate;
- monitorizarea calitatii aerului- frecvența: la solicitarea autoritatilor competente
- monitorizarea nivelului de zgomot – frecvența: la solicitarea autoritatilor competente;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.

Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la APM Dolj.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune a acestuia, titularul are obligația de a notifica APM Dolj în vederea obținerii autorizației de mediu în conformitate cu prevederile Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de obținere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Ing. Constanța Șuțu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 13 din 13