



**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj**

**PROIECT  
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Din 18.01.2018**

Urmare analizării solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC BITELE TOUR SRL**, cu sediul în județul **Dolj**, comuna **Goicea**, satul **Goicea**, nr. **479**, înregistrată la  **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj** cu nr. **13726/05.12.2017** și a analizării memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. **146/08.01.2018**, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **15.01.2018**, că proiectul "**Construire hală pentru depozitare prefabricate din beton**", propus a fi amplasat în comuna **Goicea**, satul **Goicea**, nr. **464**, jud. **Dolj** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul 10. a) *proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale*;

b) proiectul nu se suprapune peste nici o arie naturala protejată din SITUL NATURA 2000 și nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare;

c) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

d) din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;



e) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

### **1. Caracteristicile proiectului**

#### *a) mărimea proiectului*

Pe terenul, în suprafață totală de 2 878,00mp, proprietatea titularului de proiect, se află construită o hală metalică, în suprafață de 300,00mp, care a făcut obiectul proiectului analizat. Hala este realizată dintr-o structură metalică cu șarpanta din lemn, închisă cu panouri de OSB, iar învelitoarea este din tablă.

Hala existentă se va amenaja în vederea desfășurării activității de producere a elementelor prefabricate din beton, precum și a depozitării acestora.

Construcția va avea o zonă destinată depozitării produselor prefabricate din beton (275,68 mp), un birou (18,51 mp) și o baie (2,97 mp).

Activitatea va consta în: prepararea betonului într-o betonieră electrică, turnarea betonului în matrițe pentru boltari și panouri de gard, în exteriorul halei, într-un spațiu special destinat, transferarea matrițelor cu ajutorul unui motostivitor în hală, amplasarea acestora pe vibromasa și presarea acestora cu vibropresa, depozitarea produselor prefabricate pe rasteluri.

Capacitatea maximă de depozitare este estimată la cca 400 mp de produse prefabricate din beton depozitate în rasteluri.

Pe teren, în exteriorul halei, se vor mai amenaja un spațiu pentru parcare, căi de circulație auto în incintă ( $S=32,50 \text{ m}^2$ ), căi de circulație pietonale în incintă ( $S=75,50 \text{ m}^2$ ).

Pe terenul aferent proiectului se mai află o suprafață de 891 mp plantată cu vie și o suprafață de 387 mp cu destinația de teren agricol. În suprafața 1192 mp, în care se află și spațiul destinat turnării betonului în matrițe, se va amenaja spațiu verde.

Accesul se face din drumul satesc situat în partea de Sud-Vest.

*b) cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

*c) utilizarea resurselor naturale:*

*În timpul construcției* se vor folosi: agregate, apă, energie electrică de la rețeaua publică.

*În perioada de funcționare* se va folosi: apă menajeră și tehnologică (racord la rețeaua publică de alimentare cu apă), energie electrică (racord la rețeaua publică existentă în zonă).

*d) producția de deșuri:*

*În perioada de construire,* deșeurile rezultate sunt de tipul: resturi de isopan, gips-carton și montanții specifici, deșuri de ambalaje și deșuri menajere.

*În perioada de funcționare,* deșeurile rezultate din activitate sunt de tipul: deșuri menajere.

*e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*

*APĂ:*

*În perioada de construire:* ape uzate menajere de la grupul sanitar ecologic.

*În perioada de funcționare:* ape uzate menajere de la grupul sanitar și ape pluviale de pe acoperișul halei; din activitate nu rezultă ape tehnologice uzate.



*AER:*

*În perioada de construire, emisiile rezultate sunt: gazele de esapament ale mijloacelor de transport si functionarea utilajelor folosite la realizarea constructiei și praf provenit din manipularea materialelor de constructii.*

*În perioada de funcționare, emisiile rezultate sunt:*

- gazele de esapament ale autovehiculelor angajatilor si masinilor destinate aprovizionarii cu materii prime si transportului produselor finite.

*ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:*

*În perioada de construire:*

- zgomotul produs de intensitatea traficului in zona, ca urmare a necesitatii de aprovizionare a santierului cu material, echipamente si utilaje;

- zgomotul produs de executarea anumitor lucrari de constructii, care presupun producerea unor zgomote puternice;

- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

*În perioada de funcționare:*

- zgomotul produs de intensitatea traficului, ca urmare a necesitatii de aprovizionare cu materii prime și de transport produse finite;

- vibrații rezultate de la folosirea vibromasei, vibropresei si a motostivitorului.

*SOL și SUBSOL:*

*Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare, posibilele surse de poluare a solului sunt:*

- pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport.

- depozitarea de deseuri sau orice alt fel de material, necontrolate in afara spatiilor special amenajate din zona obiectivului;

- deficiente in sistemul de colectare a apelor uzate, ce pot conduce la scurgeri sau infiltratii cu efecte negative asupra calitatii solului.

*f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nu este cazul.*

## **2. Localizarea proiectului**

### *2.1. utilizarea existentă a terenului:*

Conform Certificatului de urbanism nr. 6/15.11.2017, emis de Primăria Comunei Goicea:

- terenul aflat in intravilanul Comunei Goicea este proprietate privată și are ca folosinta actuala și destinația conform PUG – teren arabil și curți construcții situat în zonă de locuințe și funcțiuni complementare.

Vecinătăți:

• la Nord-Est – pe lungimea de 45.95 ml – teren proprietate privata Mihai Nicolae (fost Mihai Dragoi);

–pe lungimea de 51.30 ml – teren proprietate privata Mihai Ilie Ciocan (fost Mihai Dragoi);

• la Sud-Est – pe lungimea de 39.50 ml – proprietate Gigea Florea (locuință nelocuită);



- la Sud-Vest – pe lungimea de 46.09 ml – teren proprietate nelocuita (fost Goe Stefan);
  - pe lungimea de 50.15 ml – drum DS (Drum Satesc);
- la Nord-Vest – pe lungimea de 19.88 ml – teren proprietate nelocuita (fost Goe Stefan);
  - pe lungimea de 19.85 ml – drum DS (Drum Satesc).

Accesul se face din drumul satesc situat in partea de Sud-Vest.

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul.

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede:* nu este cazul;
- b) *zonele costiere:* nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite:* nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:* nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială:* nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* distanta pana la cea mai apropiata construcție este de minim 5 m;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) *extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate:* atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului impactul va fi redus daca se respecta toate masurile de protecție a mediului; pe perioada funcționării activității impactul este redus.

d) *probabilitatea impactului:* probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă, pe perioada funcționării proiectului.

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar si reversibil, pe perioada funcționării, impactul va fi minim.

## **II. Condiții de realizare a proiectului**

### **Protecția calității apelor**

*In faza de construcție, se vor lua măsurile:*

- se vor amplasa grupuri sanitare ecologice in exterior pentru muncitori; apele menajere uzate rezultate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic de o firmă autorizată din punct de vedere al protecției mediului.



Calitatea apelor menajere uzate rezultate se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, ANEXA 2, *NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.*

- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate;
- materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice iar deșeurile generate vor fi zilnic îndepărtate din zona șantierului.

*În perioada de funcționare:*

- apele uzate menajere de la grupul sanitar vor fi evacuate, prin intermediul canalizării interne, la canalizarea existentă în zona; acestea vor fi vidanjate periodic de o formă autorizată d.p.d.v. al protecției mediului.

Apele uzate menajere se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, ANEXA 2, *NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.*

- apele pluviale conventional curate, din zona acoperisului sunt colectate prin burlane în exteriorul clădirii și apoi evacuate direct spre spațiile verzi adiacente construcției;

- se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;

Atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

#### **Protecția calității aerului**

*În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:*

- constructorul se va asigura ca utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi de ultima generație și vor fi omologate, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- se vor lua măsuri ca funcționarea utilajelor să fie limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;



- utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislative in vigoare.

*În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:*

- autovehiculele si utilajele folosite pentru aprovizionare si transport vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera (se estimeaza 2 transporturi pe saptamana).

### **Protecția solului**

*În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:*

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; materialele rămase de pe șantier în urma construirii vor fi recuperate de către executant,

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate,

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu,

- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibili prin folosirea corespunzatoare a utilajelor si depozitarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;

*În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:*

- se va verifica periodic integritatea constructiei si starea rețelelor de alimentare cu apa si canalizare, pentru evitarea infiltrării de ape in sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta atat integritatea terenurilor, dar pot determina si aparitia unor fenomene de poluare a solului, subsolului si apelor freatice;

- activitățile de intretinere ale utilajelor folosite, schimburi de ulei si reparatii nu se vor face pe spatii verzi, ci in interiorul atelierelor.

*Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, se vor lua următoarele măsuri:*

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situatie;

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor prevazute in proiect (deseuri din constructii si deseuri manajere) si depozitarea temporara in spatii special amenjate pana la valorificarea lor prin societati autorizate;

- interzicerea depozitarii temporare a deseurilor, imediat dupa producere, direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora;

- transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de producere si aparitia astfel a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;

- este interzisa depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulatia autovehiculelor pe terenuri invecinate amplasamentului; materialele de constructii se vor depozita numai in interiorul organizarii de santier, mijloacele de transport vor statina in interiorul organizarii de santier.



- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe baza de contract (în conformitate cu HG 1061/2008).

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru aprovizionare și transport vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform *H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul cladirilor*;

- se vor respecta prevederile *HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008* și ale *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*.

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;



- transportul deșeurilor se va face cu respectarea *HG nr. 1061/2008*; titularul de activitate, generator de deșuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile *HG nr. 1061/2008 art. 4* respectiv *art. 20*;

- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;

- conform *art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "*Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE*"

- respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

### **Organizarea de șantier**

Pentru organizarea de șantier se vor lua următoarele măsuri:

- organizarea de șantier se va desfășura în exclusivitate în suprafața de teren care este proprietatea beneficiarului fără a afecta în vreun fel celelalte vecinătăți; construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei;

- se vor realiza bransamente provizorii: unul ce va furniza apa necesară executiei; se va realiza un bransament electric provizoriu pentru funcționarea șantierului până la finalizarea lucrărilor; se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice;

- orarul de lucru al șantierului va fi stabilit în așa fel încât să nu se suprapună cu programul de odihnă al vecinilor;

- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;

- împrejmuirea zonei de și amplasarea unor elemente de identificare;

- amenajarea căilor de acces auto; accesul în șantier se realizează în rețeaua stradală – Drum Sateșc.

- stabilirea locurilor de depozitare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate în timpul lucrărilor astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- materialele, utilajele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, fără a se folosi spațiul public în acest scop.

Lucrările de organizare a execuției sunt provizorii și sunt valabile până la finalizarea lucrărilor de execuție a investiției.





## **Monitorizarea**

În scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului, cât și în perioada de funcționare, vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier/spațiului destinat desfășurării activității;
- periodic, se va verifica continuitatea starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE ( art. 49, Legea 211/2011);
- monitorizarea zgomotului și a pulberilor - la solicitare;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.

## **Lucrări de refacere a amplasamentului.**

In cazul in care vor exista accidente pe parcursul executiei lucrarilor de construire, se vor lua masuri pentru remedierea factorului ce a produs acel incident.

După încheierea lucrărilor de construire se va reface amplasamentul în spiritul zonei adiacente sau în funcție de strategia adoptată în ceea ce privește utilizarea ulterioara a terenului.

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activitatii, se va proceda astfel:

- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;
- toate materialele ce rezulta in diferite etape ale activitatii de dezafectare trebuie sortate pe categorii, evitandu-se amestecarea acestora;
- materialele rezultate in urma dezafectarii vor fi valorificate prin firme autorizate sau, dupa caz, eliminate in depozite autorizate;
- se va reface amplasamentul la starea initiala (teren liber) sau va fi pregatit pentru o viitoare constructie, in functie de destinatia ulterioara a terenului.

Se vor respecta prevederile *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.*

**Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

- Se vor respecta prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului* aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;



- Proiectul se va realiza in condițiile si prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;
  - Se vor respecta prevederile avizului sanitar, emis de Direcția de Sănătate Publică Dolj,  
precum și cu respectarea următoarelor condiții:
    - Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea prezentei decizii;
    - Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:
      - art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
      - art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.
    - Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;
    - La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare si *H.G. nr. 1005 privind organizarea si funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările si completările ulterioare;
- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;
  - Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.
  - Se vor lua toate masurile generale si specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistenta si stabilitate a lucrărilor de investiții.



Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Înainte de punerea în funcțiune se va notifica APM Dolj.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita emiterea autorizației de mediu, conform prevederilor Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare și ale OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare cap. 2, art. 12 (1).

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
**Danuzia MAZILU**

**Întocmit,**  
**Loredana BUȚU**

