



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

#### Decizia etapei de încadrare

Nr. 14893/ xx.12.2018

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Rast reprezentată de primar Silișteanu Iulian**, pentru proiectul "**Înființare sistem de canalizare în satul Rastul Vechi, comuna Rast, județul Dolj**" propus a fi amplasat în comuna Rast, sat Rastul Vechi, județul Dolj, înregistrată la **APM DOLJ** cu nr. 11774/17.10.2017, a memoriului de prezentare nr. 14893/26.11.2018 și a clarificărilor nr. 15394/10.12.2018 și 13229/17.10.2018 (dovada publicare anunț), în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.11.2018**, că proiectul "**Înființare sistem de canalizare în satul Rastul Vechi, comuna Rast, județul Dolj**" propus a fi amplasat în comuna Rast, sat Rastul Vechi, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa 2, pct. 13, lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- din analiza documentației tehnice, și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- pentru proiect au fost emise: Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 25/22.02.2018- DA Jiu Craiova și punct de vedere nr. 21545/CP/10.12.2018 privind potențialul impact asupra corpului de apă- ABA Jiu;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin prezentul proiect se propune realizarea sistemului de canalizare menajera, în comuna Rast, sat Rastul Vechi, județul Dolj care constă în:



- sistem de colectare a apelor uzate menajere realizat din tuburi PVC montate îngropat în lungime de 15 335,0 m defalcata pe diametre astfel: Dn 250 mm în lungime de 14853,0 m și Dn 315 mm cu lungimea de 500,0 m;

- 511 camine de vizitare realizate din tuburi de beton;

- 12 stații de pompare ape uzate amplasate de-a lungul rețelelor de canalizare pentru preluarea apelor uzate din zonele joase

- conducte de refulare de la stațiile de pompare realizate din teava PE 80 Pn 6 bari în lungime de 6485 m.

- 8 subtraversari ale drumului national DN 55A

- 2 subtraversari ale drumului judetean DJ 561D

b) *cumularea cu alte proiecte* – Amplasarea rețelei de canalizare se va face pe terenuri aparținând domeniului public. Pe traseul rețelei nu sunt în derulare și nu sunt planificate alte proiecte;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

- în faza de execuție se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate: nisip pentru pozarea conductelor de canalizare, pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție; Toate materialele vor fi aduse pe măsură ce vor fi puse în operă.

d) *producția de deșeuri;*

• în faza de realizare a proiectului: sol vegetal și pământ (cod 17.05.04) rezultat de la excavarea șanțurilor pentru pozarea rețelelor; amestecuri de resturi de materiale de construcții, cod 17.01.07; deșeuri de material plastic, cod 17.02.03; deșeuri menajere, cod 20.03.01;

• în faza de funcționare: nămol rezultat din procesul de decolmatare rețea de canalizare, cod 19 09 05; deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01, cca. 6 mc/an;

e) *poluarea și alte efecte nocive:*

APĂ

• pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer

• în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer;

AER

• pe perioada lucrărilor de construcții: pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;

• în perioada de exploatare: nu sunt surse de poluare.

SOL

• pe perioada lucrărilor de construcții: ape uzate de tip menajer, scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții;

• în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer;

ZGOMOT

• pe perioada lucrărilor de construcții: de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;

• în perioada de exploatare: motoarele pompelor;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;* având în vedere caracteristicile lucrărilor propuse prin proiect și a amplasamentului acestuia, nu a fost identificat risc de accidente majore.

- prin respectarea măsurilor impuse încă din faza de proiectare, proiectul nu prezintă riscuri la efectele schimbărilor climatice.

g) *riscurile pentru sănătatea umana* (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană, iar efectele asupra sănătății umane după implementarea proiectului vor fi pozitive;

**2. Amplasarea proiectului:** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**



Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 795/10.10.2017 eliberat de Consiliul Județean Dolj, terenul se află situat în extravilanul și intravilanul comunei Rast și are destinația: teren aferent DN55A, DJ561D, străzilor rurale și drumurilor de exploatare;

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

– în cazul realizării investițiilor nu se va schimba destinația terenurilor (în cazul rețelei de canalizare și a conductelor de refulare), terenurile adiacente vor fi ocupate doar temporar pe perioada de execuție a lucrărilor (29540,0 mp), după care terenul este readus la forma inițială fără a i se schimba destinația. Schimbarea definitivă a folosinței terenului va fi doar în zona celor 12 SPAU-uri (264,0 mp);

**Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:**

- a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;
- b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;
- c) zonele montane și cele împădurite– conform Certificatelor de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- d) parcurile și rezervațiile naturale– conform Certificatelor de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate– conform Certificatelor de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- f) zonele de protecție speciale- conform Certificatelor de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;
- h) zonele cu o densitate mare a populației: – lucrările de extindere a rețelelor de canalizare vor fi executate în interiorul localităților care nu au densitate mare a populației.
- i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului* (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;
- b) *natura impactului*: impact redus asupra solului, apei și aerului în urma implementării măsurilor prezentate în proiect;
- c) *natura transfrontieră a impactului* – lucrările executate prin proiect nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;
- d) *intensitatea și complexitatea impactului*;  
- impact redus, reversibil, prin realizarea măsurilor prezentate în proiect;
- e) *probabilitatea impactului*;  
- probabilitate redusă, pe perioada de execuție a proiectului;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*;  
- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar și reversibil; reduse în perioada de exploatare a investiției.
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* – Nu există impact cumulat al proiectului cu alte proiecte existente și/sau aprobate.
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: proiectul propune măsuri de reducere a impactului potențial, pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

**Asigurare utilități:**



- energia electrică necesară pentru operarea stațiilor de pompare apă uzată se va asigura prin bransarea la rețeaua electrică existentă în zonă.
- apele uzate ce vor fi preluate de rețeaua de canalizare ce urmează a fi realizată prin proiect vor fi deversate în stația de epurare existentă la Rastul Nou.

**Realizarea acestui proiect se va face respectând următoarele condiții:**

**Condiții pentru protecția calității apelor:**

Se vor respecta cerințele și condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 25/22.02.2018 emis de Administrația Bazinală de Apă Jiu;

**În perioada de construcție**

- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- Instalarea de grătare, în special pentru lucrările executate în locurile în pantă, ca protecție contra eroziunii;
- Utilizarea, pentru prevenirea formării de praf în zonele de lucru, de apă pentru stropiri;
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

**În perioada de funcționare**

- vor fi respectate măsuri de control și de reducere a evacuărilor industriale în rețeaua de canalizare, implementate de operatorul rețelei;
- Operatorul va realiza inspecții periodice ale rețelei de canalizare pentru detectarea în timp util a disfuncționalităților și adoptarea măsurilor necesare pentru remediere;
- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau pe terenurile adiacente;
- valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

**Condiții pentru protecția calității aerului:**

**În perioada de construcție:**

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**În perioada de funcționare:**

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;



- Rețele de alimentare și canalizare: inspecții periodice și operații de decolmatare a rețelei de canalizare, în special în cazul conductelor cu curgere gravitațională, pentru a preveni emisiile de hidrogen sulfurat și inspecții periodice ale rețelei de canalizare pentru a se detecta la timp orice disfuncționalități și adoptarea măsurilor corective adecvate pentru evitarea mirosurilor neplăcute;

#### **Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezărilor umane:**

##### **În perioada de construcție:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARDULUI 10009-2017- Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

##### **În perioada de funcționare:**

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARDULUI 10009/2017 - Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 64, litera f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

#### **Condiții pentru protecția solului și subsolului:**

##### **În perioada de construire:**

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;

- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea șanțurilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;

- împréjmuirea organizării de șantier;

- dezvoltarea și implementarea unor planuri de management operațional care să conțină măsuri de prevenire și intervenție;

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;

- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;

- instalarea de toalete “ecologice” în cadrul organizării de șantier, toalete care vor fi vidanțate periodic;

- amenajarea de zone de parcare, pe suprafețe impermeabile, pentru utilajele și vehiculele implicate în activitățile de construcții;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;





- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
  - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
  - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
  - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

#### **În perioada de funcționare:**

- se va verifica periodic etanșeitățile și integritatea rețelelor de canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor:**

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;
- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Conform prevederilor art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE."**

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- deșeurile generate în perioada de execuție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- excesul de pământ rezultat din săpătură va fi gestionat conform indicațiilor autorității publice locale.
- se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform prevederilor art. 49 din Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii



deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor- în perioada de funcționare;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

#### **CONDIȚII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

- organizarea de șantier se va alege astfel încât să nu fie afectate așezările umane, cursuri de apă; vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.

- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.

- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;

- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru stocarea deșeurilor, etc.);

- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;

- utilizarea unei folii pentru depozitarea pământului excavat, pentru a nu deranja circulația și a preveni scurgerea noroiului pe timp ploios, pe zonele carosabile și pietonale;

- transportarea pământului rezultat din excavări în locuri special amenajate pentru a nu deranja circulația și a preveni scurgerea noroiului pe timp ploios, pe zonele carosabile și pietonale. La finalul lucrărilor pământul va fi adus înapoi pentru aducerea amplasamentului la starea inițială.

- colectarea separată a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea stocării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;

- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);

- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

#### **Alte condiții:**

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;

- execuția lucrărilor se va face doar cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

- se va păstra și repara împrejmuirea existentă a terenului.

#### **Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;



- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- monitorizarea geotehnică a execuției în conformitate cu prevederile legale, respectiv adaptarea, dacă va fi necesar, a detaliilor de construcție în funcție de condițiile geotehnice întâlnite și de comportarea lucrărilor în faza de execuție.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă** în conformitate cu adresa A.B.A. Jiu nr. 12073/CP/19.07.2018 emisă de Administrația Națională “Apele Române”- Administrația Bazinală de Apă Jiu sunt următoarele:

- lucrările propuse a se realiza nu au impact semnificativ asupra corpului de apă subteran ROJI06 Lunca și terasele Dunării- freatic dar nici asupra corpului de apă de suprafață RORW14.1\_B3 PFII-Chiciu precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin urmare nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;

***Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:***

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Legea apelor nr 104/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

**Dispoziții finale:**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

**- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu- CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.





**La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va solicita și obține autorizație de mediu conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;**

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă;
- c) Este schimbat regimul de protecție;
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii;

În aceste condiții titularul are obligația de a solicita revizuirea actului.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. Ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.  
Chimist Danuzia MAZILU**

Întocmit  
Ing. Constanța Șuțu

