



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

---

#### DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2644/.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ORGANIZATIA UTILIZATORILOR DE APA PENTRU IRIGATII (OUAI) MACESU cu sediul în jud. Dolj, com. Macesu de Jos, sat Macesu de Jos, înregistrată la APM Dolj cu nr. 1860/ 07.02.2018, și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 2644/22.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.02.2018 și 02.04.2018, a completărilor înregistrate cu nr. 4335/28.03.2018, 4656/03.04.2018, respectiv 4732/05.04.2018, că proiectul: „*MODERNIZARE INFRASTRUCTURA SECUNDARA PLOT SPP 4 DIN CADRUL O.U.A.I. MACESU*” propus a fi amplasat în jud. Dolj, com. Macesu de Jos, extravilan, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și, conform adresei Administrația Națională ”Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Jiu ”lucrările prezentate nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă, nu este necesara elaborarea Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă pentru investiția mai sus menționată”

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul „*MODERNIZARE INFRASTRUCTURA SECUNDARA PLOT SPP 4 DIN CADRUL O.U.A.I. MACESU*” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar din Reteaua Natura 2000.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și pct.1 Agricultură, silvicultură și acvacultură: lit. c) proiecte de gospodărire a apelor pentru agricultură, inclusiv proiecte de irigații și desecări;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Autorizație de gospodărirea apelor nr. 32/01.02.2019 titular A.N.I.F.- Filiala Teritorială Dunăre-Olt emisă de Administrația Națională ”Apele Române”;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;



## 1. Caracteristicile proiectului

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul constă în modernizarea infrastructurii secundare Plot SPP 4 din cadrul O.U.A.I. Macesu:

- Reabilitarea stație SPP 4 :
  - reparații tencuieli interioare și exterioare;
  - compartimentarea anexei electrice
  - vopsitorii cu vopsea lavabilă la interior și exterior;
  - montare ferestre în locul celor deteriorate;
  - refacere împrejmuire deteriorată
  - refacerea porților de acces;
  - reparații trotuare din dale de beton 50x50x8 cu rosturi umplute cu nisip
  - refacere învelișuri deteriorate
  - înlocuire jgheaburi și burlane
- Lucrări de refacere a instalațiilor hidromecanice, care constau în :
  - demontare de pe postament a agregatelor cu ax orizontal
  - demontarea componentelor de pe ansamblurilor de protecție robineti tip ventil, sertar, clapet;
  - montarea armaturilor cu acționare manuală în locul celor deteriorate
  - montare compensatori elastici pe conductă de refulare
  - revizuirea pe teren a dispozitivelor cu acționare manuală de pe conductă de aspirație
  - repararea și montarea pe consola de susținere a pompei cu ax vertical pentru epuizament
  - montarea confecțiilor metalice diverse pentru accesul la aspirație pompelor
    - vopsitorii conducte și ansamble metalice;
    - montare debitmetru ultrasonic cu o pistă pe conductă de refulare, în cămin de vizitare.
- Lucrări de montaj utilaj:
  - montarea pe poziția existentă a agregatelor de pompare cu ax orizontal cu ajutorul macaralei de 1-3 tf.
    - centrarea pe fundații a axului pompei cu axul motorului
    - montare pasarele de acces peste conductele de refulare din stație
    - probe de funcționare a agregatelor de pompare
- Lucrări de înlocuire a instalație electrică de forță și comandă cu tablouri de automatizare cu variatoare de frecvență

- Retea conductă CP1 L= 3033 m

Se va monta un tronson de conductă tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectivă PP cu FIR INOX pe o lungime de 3033 metri din următoarele diametre :

DN500=1794 m

DN400=884 m

DN315=355 m

De asemenea, se va monta 1 bucată robinet sertar până corp oval DN 500, 1 bucată debitmetru, 1 bucată DAD 6 și 9 bucăți vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200

- Retea conductă CP2 din CP1 L= 2842 m

Se va monta un tronson de conductă tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectivă PP cu FIR INOX pe o lungime de 2842 metri din următoarele diametre :

DN500=558 m

DN400=761 m

DN315=904 m

DN250=619 m

De asemenea se vor monta 2 bucăți robinet sertar până corp oval DN 400, 1 bucată debitmetru și 2 bucăți DAD6.

Retea conductă A1 din CP1 L=1384 m

Se va monta un tronson de conductă tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectivă PP cu FIR INOX pe o lungime de 1384 metri din următoarele diametre :

DN315=300 m

DN250=1084 m

De asemenea, se va monta 1 bucată robinet sertar până corp oval DN 300 și 8 bucăți bucăți vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.



- Retea conducta A3 din CP1 L=1130 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 1130 metri din urmatoarele diametre :

DN315=300M

DN250=830M

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 7 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A4 din CP1 L=815 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 815 metri din urmatoarele diametre :

DN315=300 m

DN250=515 m

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 5 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A5 din CP2 L= 946 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 946 metri din urmatoarele diametre :

DN315=500M

DN250=446M

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 5 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A6 din CP2 L=1124 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 1124 metri din urmatoarele diametre :

DN315=600 m

DN250=524 m

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 6 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A7 din CP2 L=947 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 947 metri din urmatoarele diametre :

DN315=500 m

DN250=447 m

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 5 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A8 din CP2 L=1091 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 1091 metri din urmatoarele diametre :

DN315=591m

DN250=500 m

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 6 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A10 din CP2 L=1616 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 1616 metri din urmatoarele diametre :

DN315=500 m

DN250=1116 m

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 300 si 9 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.

- Retea conducta A12 din CP2 L=1253 m

Se va monta un tronson de conducta tip PE 100 ; PN8 ; SDR 21 cu acoperire protectiva PP cu FIR INOX pe o lungime de 1253 metri din urmatoarele diametre :

DN250=753 m

DN200=500 m

De asemenea, se va monta 1 bucata robinet sertar pana corp oval DN 250 si 7 bucati bucati vana hidrant corp drept PN 10 Dn 200.



b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Obiectivul propus este în relație cu proiectul MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ PLOT SPP2 DIN CADRUL O.U.A.I. MĂCEȘU. Cele două ploturi: SPP2 și SPP4 sunt vecine, fac parte din același O.U.A.I. și realizează aceleași obiective – alimentarea cu apă pentru irigații a terenurilor agricole din zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- În perioada de execuție: materii prime: nisip folosit pentru protecția conductei, cca 4100mc și va fi achiziționat de la stații de sortare autorizate.

- În vederea amplasării conductei de distribuție se realizează săpătura și excavarea terenului. Solul vegetal va fi depozitat separat, după care va fi utilizat la acoperirea conductei, iar solul vegetal va fi utilizat în partea superioară pentru a se reda în circuitul agricol terenul afectat.

- În perioada de funcționare: resursa naturală utilizată este apa din fluviul Dunarea conform autorizației de gospodărire a apelor.

- după terminarea lucrărilor terenul va avea aceeași utilizare.

d) producția de deșeuri:

*Faza de construcție:* - deșeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; cca 0,5 kg/zi./angajat, aprox 600kg;

- deșeuri de ambalaje: ambalaje de hârtie-carton: categoria 15, cod 15 01 01, aprox 10kg; ambalaje din materiale plastice – cod 15 01 02, aprox 5kg; ambalaje din lemn – cod 15 01 03, aprox 20kg.

*Faza de funcționare:*

În perioada de funcționare nu se vor genera deșeuri.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;

- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

Aer:

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

Zgomot:

- zgomotul generat de utilajele folosite pe perioada de construcție;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

## 2. Localizarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 743/28.09.2017 emis de Consiliul Județean Dolj, regim juridic: terenul afectat de lucrări se află în extravilanul com. Macesu de Jos și se află în proprietatea OUAI Macesu; regim economic: folosința actuală și destinația conform PUG aprobat: teren aferent stației SPP 4; teren aferent rețelei de conducte Teritoriul deservit de Plotul SPP 4 din cadrul O.U.A.I MACESU are următoarele vecinătăți:

- la nord: Soseaua Macesu de Sus-Gangiova

- la sud: DN 55A

- la est: SPP2

- la vest: extravilan Macesu de Jos, Macesu de Sus

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

- solul rezultat în urma lucrărilor de săpare va fi depozitat separat și reutilizat la acoperirea conductelor.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- alimentarea cu apă se face din fluviul Dunarea;

ii. zone costiere și mediul marin:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;
- iii. zonele montane și forestiere:
  - nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;
- iv. rezervații și parcuri naturale:
  - nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;
- v. zone clasificate sau protejate de dreptul național: nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone.
- vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:- nu este cazul,
- vii. zonele cu o densitate mare a populației:- în zona proiectelor și vecinătate nu sunt așezări umane, cele mai apropiate localități fiind situate la o distanță de peste 2 km;
- viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:
  - nu este cazul, în zona proiectelor și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului:-redus, pe perioada realizării proiectelor;

c) natura transfrontieră a impactului:- nu este cazul, proiectul nu are impact transfrontalier proiectul se află la o distanță de peste 10 km de graniță;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectelor impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- este redus și numai pe perioada realizării proiectelor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- Execuția lucrărilor se preconizează că se va finaliza în maximum 6 luni, începând din 2018.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - obiectivul propus este în relație cu proiectul „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ PLOT SPP4 DIN CADRUL O.U.A.I. MĂCEȘU”. Cele două ploturi: SPP2 și SPP4 sunt vecine, fac parte din același O.U.A.I. și realizează aceleași obiective – alimentarea cu apă pentru irigații a terenurilor agricole din zonă

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului. - pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

### Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

#### Asigurare utilități:

-Alimentare cu apă în perioada de realizare a proiectelor pentru organizarea de șantier – va fi asigurată prin achiziționare din rețeaua comercială (magazine)

- Evacuare ape uzate menajere de la organizarea de șantier pe perioada construcției –toaleta ecologică care se va vidanța periodic prin societate autorizată;

- Energie electrică –din rețeaua electrică existentă.

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

### Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

-pentru organizările de șantier – toaleta ecologică care se va vidanța periodic prin societate autorizată;

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;



- apele uzate menajere provenite de la toaleta ecologică vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002 și vor fi preluate de societăți de vidanjanare autorizate;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață și apele subterane;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

#### **Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:**

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu noxe de orice fel;
- se va evita stocarea necontrolată a deșeurilor, de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de construcție;
- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- drumul de acces va fi stropit periodic pentru reducerea pulberilor.

#### **Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental;
- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

#### **Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:**

- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele;
- se va achiziționa material absorbant pentru a interveni în cazul unor poluări accidentale;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- repararea și întreținerea mijloacelor de transport se va face la societăți specializate și autorizate.

#### **Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare**

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- deșeurile generate vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de



deșuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;

- se va evita formarea de stocuri de deșuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- Conform Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

#### **Pentru organizarea de șantier se prevede:**

- Începerea execuției lucrărilor aferente acestei investiții, se va face numai după delimitarea suprafeței amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare temporară a materialelor, echipamentelor, se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;
- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, în zona stației de pompare, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;

În cadrul organizării de șantier, se vor amplasa:

- un panou de identificare a investiției;
- un container uzinat dotat cu birou și vestiar;
- un container pentru depozitarea materialelor și sculelor;
- un container metalic pentru colectarea deșeurilor din construcții;
- o europubela pentru colectarea deșeurilor menajere;
- o toaleta ecologica;
- un tablou electric cu bransament provizoriu;
- un pichet PSI (stingătoare de incendiu, ladă cu nisip, târnăcop, lopeți, găleți etc.);
- instalație de iluminat exterior a organizării de șantier;
- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament,
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului
- se va împrejmuji corespunzător zona de lucru;
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșuri în containere;
- repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face la societăți specializate și autorizate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc) prin asigurarea de materiale absorbante;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate.

#### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizărilor de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;



- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- localizarea proiectului, pe baza coordonatelor Stereo 70: proiectul „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA SECUNDARA PLOT SPP 4 DIN CADRUL O.U.A.I. MACESU” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar din Reteaua Natura 2000

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă - în conformitate cu adresa A.B.A. Jiu nr. 4631/CP/04.03.2018 emisă de Administrația Națională “Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Jiu:

- lucrările prezentate nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață RORW14.1\_B3(Porțile de Fier II Chiciu și subterane RO Ji05 (Lunca și traseele Jiului și afluenților săi), ROJi06 (Lunca și teraselor Dunării și afluenților săi) precum și obiectivele de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, nu este necesară elaborarea-Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurile de apă pentru investitia mai sus menționată.

**Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase, cu modificările ulterioare;

-Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

**Alte condiții:**

- **Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;**

- **respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;**

- **Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.**

**ART. 40**

**Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.**

**- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035



- la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita revizuirea autorizației de mediu conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

Șef Serviciu A.A.A  
Danuzia MAZILU

Întocmit,  
Irina Preotu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035