



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare Nr. 3638 din xx.09.2018 draft

Ca urmare a solicitării depuse de **SC Romoil SA prin Zlotea Daniel** cu sediul în **comuna Zărnești, str. Mare, nr. 1, județul Brașov**, înregistrată la A.P.M. Dolj cu nr. 11064/14.12.2017, a memoriului de prezentare nr. 3638/14.03.2018 și a completărilor nr. 5835/03.05.2018 și nr. 11605/07.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor C.A.T. din data de **14.05.2018**, precum și a anunțurilor publice înregistrate la APM Dolj cu nr. **10265/07.08.2018** că proiectul "**Sistem de evacuare, separare și stocare ape uzate la Depozitul de carburanți Almăj- Craiova din comuna Almăj, județul Dolj**" propus a fi amplasat în **comuna Almăj, sat Șitoaia, județul Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu **se încadrează** în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **în Anexa 2 la pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, alte proiecte prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- pentru proiect au fost emise: Aviz de gospodărire a apelor nr. 77/30.07.2018 modificator al Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 10/18.01.2018- ABA Jiu;
- adresă ABA Jiu nr. 13621/CP/14.08.2018 din care rezultă că lucrările propuse a se realiza nu au impact semnificativ asupra corpului de apă subterană ROJI05 Lunca și Terasa Juiului și afluenților săi- freatic dar nici asupra corpului de apă de suprafață Jiu Acum, Ișalnița- Bratovoiești, cod RORW7.1_B121 precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin urmare nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;



1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul de investiții propune modificarea sistemului de evacuare a apelor epurate și pluviale de pe amplasamentul depozitului de carburanți Almăj.

Proiectul propune crearea unui **bazin de stocare** ape uzate epurate provenite de la stația de epurare existentă pe amplasament și de la separatoarele de hidrocarburi existente pe amplasament - care să adune și să rețină apele epurate/preepurate pentru o perioadă de timp mai mare, respectiv pentru o perioadă de cel puțin o lună de zile, în cazuri deosebite bazinul putând fi vidanțat și mai devreme. Bazinul de stocare (15 x 40m, V=824mc) va fi executat din beton și va fi impermeabilizat cu geomembrană. La intrarea în bazinul de apă, se va face o cameră de încărcare cu rol de **separator de hidrocarburi** și rol de decantor, aceasta fiind hidroizolată, asigurând impermeabilitatea acestuia. Aceasta cameră betonată va avea acces la drumul de exploatare din interior și va putea fi vidanțată de produs petrolier, periodic, ori de câte ori va fi nevoie.

Impermeabilizarea constă în beton armat (B300) cu OB D-8mm pe o adâncime de 20cm, geomembrana HDPE 0,75mm (grad de permeabilitate (m³/m²/zi) - < 10⁻²), montată pe un strat de nisip și pietriș compactat de minim 10cm. Toate lucrările vor fi executate deasupra nivelului freatic ce este localizat pe amplasament.

Colectarea și canalizarea apelor stocate din actualul bazin de stocare de V1=30 mc, existent pe amplasament către noul bazin de stocare de V2=824 mc, va fi realizată prin intermediul unei noi **conducte de refulare** din PEHD, PN6, cu diametrul 90 mm și lungime de cca 145m și a unui nou **grup de pompare ape uzate** realizat din 2 pompe de nămol și AntiEx cu Q=20 l/s, H ref=5m.

Accesul la amplasament se face pe drumurile interioare existente.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Proiectul urmează a fi implementat pe amplasamentul în care funcționează un depozit de produse petroliere pe care urmează al deservi. În zonă nu mai sunt prevăzute alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

- în faza de execuție se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate: nisip pentru pozarea conductei de refulare, pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție; Toate materialele vor fi aduse pe măsură ce vor fi puse în operă.

d) producția de deșeuri;

- în faza de realizare a proiectului: deșeurile de PVC reprezentate de resturi de tubulatură PVC aferente conductei de aducțiune a apelor uzate la bazinul de stocare ape uzate – cod 20 01 39; deșeuri de polietilenă de înaltă densitate (PEHD) provenite din decuparea foliei de polietilenă utilizată pentru impermeabilizarea bazinului de colectare – cod 20 01 39 se preconizează o cantitate de 10 mp deșeuri de folie.; deșeuri metalice rezultate din operațiuni de construcții-montaj– cod 17 04 07, cca. 10 kg (resturi de fier de la cofrare); deșeuri menajere, cod 20.03.01;

- în faza de funcționare: nămol rezultat din separatorul de hidrocarburi, cod 05 01 09, cca. 5 mc/lună

e) poluarea și alte efecte nocive:

APĂ

- pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer
- în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer ape pluviale de pe platforme și rampa CF ce nu sunt preepurate;

AER

- pe perioada lucrărilor de construcții: pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;
- în perioada de exploatare: nu sunt surse de poluare.

SOL

- pe perioada lucrărilor de construcții: ape uzate de tip menajer, scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 10

- în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității de pe amplasament.

ZGOMOT

- pe perioada lucrărilor de construcții: de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;

- în perioada de exploatare: nu există surse de poluare fonică;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- Prin natura proiectului nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante;

g) riscurile pentru sănătatea umana (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umana;

2. Amplasarea proiectului: Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 25/26.10.2017 emis de Primăria Comunei Almăj, terenul se află situat în intravilanul satului Șitoaia și are destinația: zonă industrie și depozite; amplasamentul are următoarele vecinătăți: S- depozit de zgură și cenușă; E- teren liber de construcții; V rezervoare de carburanți; N- linie CF uzinală și DE 70 Craiova- Filiași;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

nu este cazul ținând cont de faptul că destinația zonei este locuințe colective

Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

c) zonele montane și cele împădurite– conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

d) parcurile și rezervațiile naturale– conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate– conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

f) zonele de protecție speciale- conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;

h) ariile dens populate- cea mai apropiată locuința situată la aproximativ **1500 m**;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului* (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) *natura impactului*: redus în urma implementării măsurilor prezentate în proiect;

c) *natura transfrontieră a impactului* – lucrările executate prin proiect nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*;

- prin realizarea proiectului intensitatea și complexitatea impactul sunt reduse;

e) *probabilitatea impactului*;

- probabilitate redusă, pe perioada de execuție a proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*;

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar și reversibil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* –



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 10

În zonă nu există în derulare/aprobate alte proiecte, prin urmare nu există impact cumulativ;
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

Asigurare utilități:

- energie electrică este asigurată din rețeaua existentă în zonă;
- alimentarea cu apă se va face din rețeaua existentă pe amplasament;
- Sistemul actual de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate și a celor meteorice la

depozitul de carburanți Almăj-Craiova constă în colectarea în sistem divizor a apelor uzate și pluviale ce sunt evacuate după cum urmează:

Apele uzate **igienico-sanitare și menajere** provenite de la grupurile sanitare amenajate în clădirea administrativă, sunt colectate de o rețea internă de canalizare menajeră formată din tuburi de PVC, epurate în stația de epurare și apoi stocate într-un bazin colector vidanjabil de $V=30$ mc.

Apele de condens din rezervoarele de produse petroliere, colectate în baze de beton amplasate în zona ventilelor aferente rezervoarelor, împreună cu **apele pluviale posibil impurificate** cu produse petroliere din interiorul parcului de rezervoare și din zona rampei auto, sunt preluate printr-o rețea comună de canalizare industrială, preepurate în separatoarele de produse petroliere și apoi stocate în același bazin colector vidanjabil de $V=30$ mc.

Apele meteorice colectate la marginea amplasamentului obiectivului sunt evacuate în rigola existentă la marginea DN 70.

Lungimea totală simplă a conductelor și colectoarelor de canalizare este de cca $L=800$ m.

Stația de epurare (tip sistem universal cu recirculare nămol – ORM) are un debit de ape uzate de 2,6 mc/zi. Sistemul este alcătuit dintr-un rezervor cilindric cu diametrul de 2000 mm și înălțime de 1900 mm. Rezervorul este împărțit în 4 compartimente și este echipat cu pompă submersibilă tip ABS, grătar de protecție, sistem de aerare, temporizare aerare. Stația funcționează printr-un proces complex de epurare biologică.

- Fiecare separator de produse petroliere (2 buc.) este realizat dintr-o cuvă de beton compartimentată de dimensiuni: 600 x 160 x 225 mm. Intrarea în separator se realizează printr-o conductă Dn 200 mm de la rigola rampei CF, iar ieșirea se realizează printr-o conductă de Dn 300 mm care duce la bazinul etanș vidanjabil de 30 mc.

- Apele stocate în acesta sunt vidanjate periodic, în baza contractului de vidanjare încheiat cu societate abilitată. Bazinul de colectare ape uzate și meteorice este o construcție circulară, realizat din beton armat, cu $\Phi=4,2$ m, $h=4,5$ m și $V_{util}=30$ mc..

Realizarea acestui proiect se va face respectând următoarele condiții:

Condiții pentru protecția calității apelor:

Se vor respecta cerințele și condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 77/30.07.2018 modificat al Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 10/18.01.2018 emis de Administrația Bazinală de Apă Jiu;

În perioada de construcție

- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic); în special în zonele de lucru aflate la o distanță mai mică de 500 m de apele de suprafață;

- valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

- adâncimea la care se vor executa lucrările de construcție este deasupra nivelului freaticului din zonă;

În perioada de funcționare



- curățarea separatoarelor de hidrocarburi astfel încât acestea să funcționeze cu eficiență maximă; acestea vor fi prevăzute cu un traductor automatizat de nivel ce va emite semnale acustice și luminoase la atingerea nivelului de maxim 10 cm pentru hidrocarburi;
- apa din bazinul de retenție, în urma analizelor vor fi efectuate periodic, va putea fi folosită la udatul și stropitul aleilor și spațiilor verzi din interiorul depozitului de carburanți. În caz de preaplin se va vidanja de către o societate specializată în vederea transportării acestea la o stație de epurare.
- Operatorul va realiza inspecții periodice ale rețelei de canalizare pentru detectarea în timp util a disfuncționalităților și adoptarea măsurilor necesare pentru remediere;
- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau pe terenurile adiacente;
- valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții pentru protecția calității aerului și a climei:

În perioada de construcție:

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.
- La excavare în timp secetos se va umezi pământul excavat pentru a reduce emisiile de pulberi în atmosferă, acesta se va stoca pe amplasament într-un spațiu special amenajat și va fi încărcat în cel mai scurt timp de către executant; va fi evacuat cu mașini cu prelată și va fi folosit de către acesta la alte umpluturi și sistematizări ale terenului.
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gaze în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezărilor umane:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARDULUI 10009-2017- Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 10

În perioada de funcționare:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARDULUI 10009/2017 - Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 64, litera f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

Condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construire:

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea șanțurilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- utilajele vor fi retrase din zona de lucru la sfârșitul fiecărei zile de lucru în vederea evitării situațiilor neprevăzute;
- se va asigura continuitatea geomembranei astfel încât să fie asigurată etanșeitatea bazinului;
- dezvoltarea și implementarea unor planuri de management operațional care să conțină măsuri de prevenire și intervenție;
- aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor, a substanțelor periculoase și a materiilor prime pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construire;
- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;
- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- amenajarea de zone de parcare, pe suprafețe impermeabile, pentru utilajele și vehiculele implicate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

În perioada de funcționare:

- se va verifica periodic etanșeitatea și integritatea rețelelor de canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 10

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;
- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției;
- pământul excavat se va stoca pe amplasament într-un spațiu special amenajat și va fi folosit în cel mai scurt timp după generare la umpluturi și sistematizări de teren.
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE."

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- deșeurile generate în perioada de execuție, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- deșeurile periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform prevederilor art. 49 din Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor- în perioada de funcționare;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Modul de gestionare a substanțelor toxice și periculoase

În perioada de construire și funcționare nu se vor folosi substanțe toxice și periculoase;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

CONDIȚII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 10

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și/sau depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

f) alte condiții:

- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- monitorizarea geotehnică a execuției în conformitate cu prevederile legale, respectiv adaptarea, dacă va fi necesar, a detaliilor de construcție în funcție de condițiile geotehnice întâlnite și de comportarea lucrărilor în faza de execuție.

În perioada de funcționare:

- pentru captare apă: nivelul hidrodinamic și hidrostatic al apei;
- pentru gospodăriile de apă și stația de tratare apă în vederea potabilizării: debitul de intrare-ieșire, parametrii calitativi ai apei la intrare și ieșire;
- pentru gospodăriile de apă: monitorizarea nivelului de zgomot la limitele amplasamentului în vederea evaluării necesității aplicării unor măsuri suplimentare la receptor;
- evidența gestiunii deșeurilor;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Legea apelor nr 104/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu- CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va notifica APM Dolj în vederea stabilirii modului de reglementare conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă;
- c) Este schimbat regimul de protecție;
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.
Chimist Danuzia MAZILU**

Întocmit
Ing. Constanța Șuțu

