



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

---

#### Decizia etapei de încadrare Nr. 4889 din xx.07.2018 (DRAFT)

Ca urmare a solicitării depuse de **SC Minacargotur prin Barbu Costel Daniel** cu sediul în municipiul Craiova, str. Colțunaș, nr. 9, județul Dolj, pentru proiectul „**Amplasare stație mixtă distribuție carburanți (benzină, motorină, GPL), magazin propriu, totem, împrejmuire**”, propus a fi amplasat în municipiul Calafat, B-dul de Centură, nr. 1L/A, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 4067/22.03.2018, a memoriului de prezentare a proiectului nr. 4889/11.04.2018 și a completărilor nr. 5653/27.04.2018, 7091/31.05.2018 respectiv 8939/10.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de **11.06.2018** că proiectul „**Amplasare stație mixtă distribuție carburanți (benzină, motorină, GPL), magazin propriu, totem, împrejmuire**”, propus a fi amplasat în municipiul Calafat, B-dul de Centură, nr. 1L/A, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2 la pct.6 lit.c-** instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 ;
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 113/18/SU-DJ din 22.06.2018 emis de către ISU Oltenia al județului Dolj;
- Aviz tehnic COV nr. DIE 050062-00-ATP din 29.03.2018 emis de către SC Deal Impex SRL;
- adresă ABA Jiu nr. 10771/CP/02-07.2018 privind impactul asupra corpului de apă;

#### **1. Caracteristicile proiectului**

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* suprafața totală a terenului este de 5000 mp din care suprafața ocupată de investiție - 1350,00 mp.

Accesul pe amplasament se realizează din Bulevardul de Centură.



Prin proiect se propune: amplasarea unei stații mixte de distribuție carburanți cu pompa încorporată- 32 mp; stație GPL tip SKID (16 mp); cabină stație și magazin general-59,5 mp; cai de acces și parcare prevăzute cu rigole de preluare ape pluviale în vederea dirijării acestora către separatorul de hidrocarburi – 124.50 mp; separator de hidrocarburi cu 2 compartimente și bazin vidanjabil de 6,00 mc; pichet incendiu.

#### Utilități:

- energie electrică - de la rețeaua existentă în zonă;
- apa în scop igienico sanitar – din rețeaua de alimentare cu apă existentă în zonă;
- evacuare ape uzate menajere de la grupul sanitar – în bazinul etanș vidanjabil ce va fi realizat; apele pluviale de pe platforma betonată, posibil a fi contaminate cu hidrocarburi vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu desnisipator și apoi evacuate în bazinul etanș vidanjabil;

b) *cumularea cu alte proiecte:* în vecinătate există un atelier unde se desfășoară activități de reparații auto;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

• pe perioada lucrărilor de construcții: apă, nisip, pietriș, pământ relocat pe amplasament;

• în perioada de exploatare: apă, din rețeaua de alimentare cu apă existentă;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

• deșeurile generate în perioada de construcție: moloz din construcții (cca 2mc), ambalaje aferente materialelor de construire folosite (cca. 100 kg)

• deșeuri generate în faza de exploatare:

- deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01, (1 mc/lună), deșeuri de hârtie și carton cod 15 01 01, (5 kg/lună), deșeuri material plastic cod 15 01 02, (5kg/lună), nămoluri de la separatoarele ulei/apă cod 13 05 02\*- cca. 5kg/an;

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) *poluarea și alte efecte negative:*

#### APĂ

- pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer
- în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, ape pluviale de pe platformă;

#### AER

- pe perioada lucrărilor de construcții: pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;
- în perioada de exploatare: emisii de noxe de la autovehiculele care vor fi pe amplasament în vederea alimentării; posibile emisii de COV (compuși organici volatili).

#### SOL

- pe perioada lucrărilor de construcții: ape uzate de tip menajer, scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții;
- în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, ape uzate pluviale de pe platformă; depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității de pe amplasament.

#### ZGOMOT

- pe perioada lucrărilor de construcții: de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;
- în perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;* – minim, tinând cont că:

- compartimentul de benzina și pompa de livrare benzina sunt dotate cu sistem de recuperare COV și de faptul că nu se folosesc substanțe care să genereze gaze cu efect de seră; rezervorul de carburanți și pompa sunt montate în cuvă de retenție metalică; sistem de măsurare a nivelului carburanților; limitator de umplere cu senzor de preaplin; conducta racord pentru returul vaporilor în rezervor; pompe centrifuge și motor electric, antiex, care asigură circulația combustibilului (benzina, motorina) de la recipient spre pompa de distribuție.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 2 din 8

- skidul GPL este dotat cu instalatia de împământare pentru a asigura scurgerea sarcinilor electrostatice, este protejat impotriva radiatiilor solare cu o vopsea alba cu proprietati reflectorizante și supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida la depasirea parametrilor stabiliti.

– activitatea propusă pe amplasament nu generează emisii cu efect de seră;

**g) riscurile pentru sănătatea umana** (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

– nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umana;

**2. Localizarea proiectului:** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Amplasamentul propus este proprietate privată, situat în intravilanul municipiului Calafat, cu destinația conform PUG: zona unităților de interes general, dotări, conform Certificatului de Urbanism 18/28.02.2018 emis de Primăria Municipiului Calafat și are următoarele vecinătăți: N- service auto; S- drum acces și clădire degradată; V- b-dul de Centură; E- teren liber de construcții.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

**Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:**

**a) zonele umede** – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

**b) zone costiere** – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

**c) zonele montane și cele împădurite** – conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**d) parcurile și rezervațiile naturale** – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate** – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**f) zonele de protecție speciale** – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite** – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;

**h) ariile dens populate** - cea mai apropiată locuință situată la aprox. 150,00 m fata de limita de amplasament.

**i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică** – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului** (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

**b) natura impactului;**- redus prin măsurile prezentate în proiect;

**c) natura transfrontieră a impactului** - nu este cazul, deoarece nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

**d) intensitatea și complexitatea impactului;**

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

**e) probabilitatea impactului;**

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu există impact cumulat semnificativ asupra mediului ținând cont de faptul că activitatea de service auto (reparații mecanice,



electrice) se desfășoară în incintă închisă (atelier), iar măsurile luate prin proiectul propus a fi implementat (containerul pentru stocarea carburanților și pompa (pentru benzină) vor fi prevăzute cu sistem de recuperare COV, sistemele de siguranță și control din dotarea skid-ului GPL). Singurul potențial impact cumulat nesemnificativ se datorează traficului auto din cele două incinte;

#### **4. Condițiile de realizare a proiectului:**

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

#### **5. Descrierea proiectului**

Prin proiect se propune:

- amplasarea unei stații mixte de distribuție carburanți (motorină și benzină) tip container ce are capacitatea rezervorului de 12000 litri (6000 l pentru motorină și 6000 l pentru benzină) cu pompa încorporată prevăzută cu 2 pistoale de alimentare dotată cu instalație și dispozitiv pentru limitarea emisiilor COV- suprafața de 32 mp;
- stație GPL tip SKID (16 mp)- compusă din : recipient de stocare, orizontal, cilindric, suprateran , cu capacitate 5000l , amplasat pe un postament din beton de 6x1,50 m ; rezervorul este echipat cu aparatura de măsură și control , armături de siguranță și racorduri (recipientul este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea albă cu proprietăți reflectorizante; recipientul de stocare se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să se deschidă la depășirea parametrilor stabiliți); pompa centrifugă și motor electric, antiexp, care asigură circulația gazului în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție ; pompa de distribuție GPL echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile , armături , aparatura de măsură și control , afișare și înregistrare electronică;
- cabină stație și magazin general-59,5 mp;
- cai de acces și parcare prevăzute cu rigole de preluare ape pluviale în vederea dirijării acestora către separatorul de hidrocarburi – 1242.50 mp;
- separator de hidrocarburi cu 2 compartimente și bazin vidanjabil de 6,00 mc ;
- pichet incendiu.

#### **Realizarea acestui proiect se va face respectând următoarele condiții:**

##### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:***

- pe perioada lucrărilor de construcții:
  - organizarea de șantier va fi prevăzută cu toaletă ecologică pentru nevoi igienico-sanitare, toaletă ce va fi vidanjată periodic cu firme specializate și autorizate.
  - nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
  - tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
  - pentru depozitarea materialelor folosite în construcție se vor folosi spațiile amenajate ca: platforme betonate
- în perioada de exploatare:
  - apele uzate de tip menajer vor fi deversate în bazinul etanș vidanjabil propus în incinta obiectivului, prin cămine de racord;
  - apele pluviale provenite de pe platformă vor fi colectate prin intermediul unor rigole propuse pe amplasament, direcționate spre bazinul etanș vidanjabil, după ce în prealabil au fost preepurate printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator.
  - apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

##### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:***

- pe perioada lucrărilor de construcții:
  - transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
  - se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 4 din 8

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmuia zona de lucru;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- în perioada de exploatare funcționarea obiectivului
  - sistem de recuperare vapori COV prevazut la compartimentul de depozitare benzina;
  - pompa biprodus va fi prevazută cu sistem de recuperare vapori pentru furtunul de distribuția benzinei,
  - emisiile de compuși organici volatili trebuie să respecte limitele impuse prin Legea nr. 264/2017 din 20 decembrie 2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală de benzină tranzitată anual.

***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și protecția așezărilor umane:***

- pe perioada lucrărilor de construcții:
  - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
  - programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;
  - se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
  - respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
  - verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- în perioada de exploatare:
  - urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-2017 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :***

- pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
  - evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
  - este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
  - se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
  - sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
  - transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 8

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

• în perioada de exploatare - platforma din beton pentru circulația auto;

**Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;

- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

*Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.*

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

- abandonarea deșeurilor este interzisă;

- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.

- se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform art. 49, Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor- în perioada de funcționare;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

**Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

• împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;

• organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

• organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 6 din 8

(alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

#### **f) alte condiții:**

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;

- execuția lucrărilor se va face doar cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

- se va păstra și repara împrejmuirea existentă a terenului.

#### ***Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:***

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

#### **Dispoziții finale:**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 7 din 8



prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va solicita și obține autorizație de mediu conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare;**

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.  
Chimist Danuzia MAZILU**

Întocmit  
Ing. Constanța Șuțu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 8 din 8