



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

#### **Decizia etapei de încadrare Proiect Nr. 5148/15.11.2018**

Ca urmare a solicitării depuse de **SC OMV PETROM SA prin SC IKEN Construct Management** cu sediul în municipiul **București**, str.**Coralilor**, nr. **22**, pentru proiectul " **Lucrări de abandonare aferente sondei 60 Golumbu** " propus a fi amplasat în extravilanul comunei **Fărcaș**, satul **Golumbu**, județul **Dolj**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 5148/17.04.2018, a memoriului de prezentare nr.7562/11.06.2018 și lămuririlor ulterioare nr.14087/06.11.2018 și comunicării nr.14871/26.11.2018 ( anunțuri publice), în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **12.11.2018**, că proiectul " **Lucrări de abandonare aferente sondei 60 Golumbu** " propus a fi amplasat în extravilanul comunei **Fărcaș**, satul **Golumbu**, județul **Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### **Justificarea prezentei decizii:**

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prezentul proiect se referă doar la lucrările de suprafață, lucrările în sondă fiind reglementate de către ANRM.

Principalele activități care se vor desfășura pe amplasamentul indicat sunt:

- predarea amplasamentului;

- organizarea șantierului;

- lucrări de demolare/desființare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

- lucrari de remediere/reabilitare teren;
- închiderea șantierului.

În cadrul proiectului se vor realiza atât lucrările de demolare/desființare a elementelor prezente pe amplasamentul sondei 60 Golumbu, cât și lucrările de remediere și reabilitare a terenului aferent

Elementele prezente pe amplasament, propuse a fi demolate/desființate sunt:

Nr. crt.	Denumire element	Cantitatea estimată
1.	Beci sonda betonat	1 buc
2.	Platforma dale mari	33 buc
4.	Dale mari	11 buc
5.	Dala mica	1 buc
6.	Haba metalica	2 buc
7.	Batal	~ 1110 mp
8.	Rest beton	~ 2 mc
9.	Zona pietruita	~ 301 mp

Elementele care nu sunt vizibile la suprafața, dar se estimează ca pot fi identificate în timpul execuției:

Nr. crt.	Denumire element	Cantitatea estimată	OBS.
1.	Fundație ancoră	4 [buc.]	1.00[mc]
2	Fundatie MAST	1 [buc.]	4.20[mc]

Lucrările propuse se vor realiza în cadrul amplasamentului sondei, în limitele acestuia. În situația în care în timpul lucrărilor de execuție se va identifica existența unor conducte subterane, împreună cu reprezentantul OMV Petrom se va stabili dacă acestea sunt conducte active sau inactive. În cazul în care aceste conducte nu sunt utilizate, se vor dezafecta până la limita amplasamentului și se vor blinda.

Principalele lucrări care se vor efectua sunt:

- **LUCRĂRI DE DEMOLARE**

- ✓ **Demolarea structurilor din beton**

- Dezafectarea fundațiilor de beton se va face prin mijloace mecanice. Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.
- Beciul sondei se va desființa și curăța.

- ✓ **Demolarea dalelor**

- Îndepărtarea dalelor se va face cu mijloace mecanizate.
- Elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite vor fi gestionate ca deseuri

- ✓ **Dezafectarea suprafeței pietruite și a drumului de acces**

- Dezafectarea suprafeței pietruite și a drumului de acces din cadrul amplasamentului se va realiza prin îndepărtarea stratului format din amestecul de piatră și pământ.
- Deșeurile de beton și pietris rezultate în urma dezafectării construcțiilor de pe amplasament se vor stoca temporar, selectiv, în spații special amenajate și vor fi transportate în vederea tratării/valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.
- Pietrisul necontaminat se va transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele de beton care nu mai pot fi refolosite se vor gestiona ca deseuri
- La finalizarea lucrărilor de demolare/desființare a elementelor de suprafață umplerea gropilor rezultate în urma lucrărilor de desființare se va realiza cu sol provenit de la stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați sau cu sol curat furnizat din surse autorizate. Solul provenit din stațiile de bioremediere trebuie să aibă concentrații de hidrocarburi în limitele admise de lege pentru terenuri cu folosință sensibilă. Pe ultimii 15 cm se va realiza umplutura cu sol curat.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

## • LUCRĂRI DE REMEDIERE / REABILITARE TEREN

În vederea evaluării calitatii solului din amplasamentul sondei **60 Golumbu**, au fost efectuate investigații pe amplasament constând în executia de foraje și prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate în vederea determinării concentrației de Total Hidrocarburi din Petrol (THP). În urma rezultatelor analizelor efectuate în laborator, valorile măsurate ale indicatorului THP pentru probele prelevate sunt următoarele:

### **Foraj P1 și P2:**

- la adâncimea **0.05 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă.
- între **0.30 m - 0.90 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință sensibilă.

### **Foraj P3:**

- la adâncimea **0.05 m - 0.30 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă.
- între **0.60 m - 0.90 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință sensibilă.

### **Foraj P4:**

- între **0.30 m - 0.60 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă.
- la adâncimea **0.90 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință sensibilă.

### **Foraj P5:**

- la adâncimea **0.05 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă.
- între **0.30 m - 0.90 m** s-a constatat că valoarea concentrației indicatorului THP **se situează sub pragul de alertă** pentru terenuri cu folosință sensibilă.

### **Activități pentru remediere și reabilitare propuse:**

#### ➤ Excavare sol contaminat :

- Volum de sol contaminat din curățarea beciului (volumul interior al beciului):  $1.80[m] \times 1.80[m] \times 1.80[m] = 6[mc]$ .
- Suprafața de excavare în zona forajului **P1, P2 și P5**:  $184.00[mp]$  – adâncime de excavare  $0.20[m]$  - se suprapune parțial cu zona pietruită ( $h=0,2 m$ ); rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 179.00[mp] \times 0.2[m] - 11.00[mp] \times 0.2[m] = 34[mc]$ .
- Suprafața de excavare în zona forajului **P3**:  $49.00[mp]$  – adâncime de excavare  $0.50[m]$ ; rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 49.00[mp] \times 0.50[m] = 25[mc]$ .
- Suprafața de excavare în zona forajului **P4**:  $64.00[mp]$  – adâncime de excavare  $0.80[m]$  - se suprapune în totalitate cu zona pietruită ( $h=0,20 m$ ); rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 64.00[mp] \times 0.80 [m] - 64.00[mp] \times 0.2[m] = 39[mc]$ .
- Suprafața de excavare în zona posibilului batal:  $1110.00[mp]$  – adâncime de excavare  $0.30[m]$ ; rezulta un volum de sol contaminat de  $V_s = 1110.00[mp] \times 0.30[m] = 333[mc]$ .

### **Total volum de sol contaminat ( estimat): 437 [mc].**

- Acolo unde la excavare se constată că suprafața poluată este mai mică decât suprafața estimată se va excava doar solul poluat;
- Prelevarea de probe de sol din peretii laterali ai zonei excavate în vederea identificării nivelului de concentrație THP a solului în urma excavării. În situația în care rezultatele obținute în urma analizei nu sunt conforme, acestea se vor transmite la APM Dolj sub forma de raport de încercare, însoțite de planul de prelevare probe.
- Încărcarea și transportul solului contaminat se va efectua cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați cu respectarea principiului proximității..
- Umplerea excavației și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol provenit de la stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați sau cu sol curat furnizat din



surse autorizate în acest sens. Solul provenit din statiile de bioremediere trebuie sa aiba concentratii de hidrocarburi in limitele admise de lege pentru terenuri cu folosinta sensibila. Pe ultimii **15 cm** se va realiza umplutura cu sol curat.

**Utilități:**

- apa potabilă – imbuteliata in recipiente de plastic, aprovizionata din comerț;
- evacuare ape uzate de tip menajer- toaleta ecologică .

Realizarea lucrarilor aferente proiectului de dezafectare/demolare nu necesita alimentarea cu energie electrica.

**Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea proiectului intervine in urma obligatiilor titularului proiectului de a readuce la starea initiala terenurile utilizate pentru exploatarea resurselor de subsol.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu se desfasoara alte proiecte in zona amplasamentului.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- sonda si-a incheiat activitatea in anul 2008 si a fost abandonata in adancime in anul 2016. Proiectul propus fiind de dezafectare/demolare a structurilor din beton ramase in careul sondei nu va conduce la utilizarea suplimentară de resurse nturale.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate::**

Tipurile de deșeuri estimate a fi generate în cadrul lucrărilor de abandonare de suprafață:

Nr. Crt	Denumirea categoriei de deșeu	Cod
1	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate)	17 01 01
2	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (sol contaminat)	17 05 03*
3	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (betoane infestate cu titei)	17 01 06*
4	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (balast contaminat)	17 05 07*
5	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din situri contaminate) (Balast)	17 05 08
6	Deseuri municipale (deseuri menajere si deseuri asimilabile, provenite din comerț, industrie si institutii) inclusive fractiuni colectate separat	20 03 01
7	Deșeuri metalice	17 04 07

**e) poluarea și alte efecte negative;**

**APĂ**

- pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare
- ape uzate de tip menajer

**AER**

- pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare:
- pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor rezultate din dezafectari;

**ZGOMOT**

- pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare:
- de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;

**SOL**

- scurgeri accidentale de produse petroliere sau uleiuri de la utilajele si autovehiculele utilizate la demolare;
- întreținerea necorespunzatoare a utilajelor si autovehiculelor;
- depozitarea temporara necorespunzătoare a deșeurilor menajere si a materialelor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: intrucat sursa de poluare a fost eliminata (sonda si-a incheiat activitatea in anul 2008 si a fost abandonata in adancime in anul 2016), amplasamentul se afla la distante semnificative fata de asezarile umane, in zona amplasamentului nu a fost identificat un curs de apa in imediata vecinatate, iar prin realizarea lucrarilor de decontaminare propuse (excavare sol contaminat) se poate considera ca riscul de afectare a tuturor factorilor de mediu este un risc scazut. Emisiile datorate utilajelor în timpul fazei de dezafectare/demolare nu pot genera un impact semnificativ, măsurabil asupra schimbărilor climatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). se apreciaza ca fiind ne semnificativ intrucat terenul pe care se efectueaza lucrarile de dezafectare/demolare este situat la o distanta de peste 500 m fata de zona locuită. Activitatile care se vor desfasura ca urmare a implementarii proiectului nu sunt în masura sa pericliteze sanatatea umana.

## **2. Localizarea proiectului-**

Lucrarile de dezafectare care fac obiectul prezentului proiect se vor realiza pe un teren cu suprafata totală de 8230 mp , cu utilizare industrială, aflat pe teritoriul administrativ al localitatii Farcas, in extravilan, judetul Dolj, inchiriat de OMV PETROM conform Certificatului de Urbanism nr. 02/29.01.2018.

Pentru realizarea proiectului de dezafectare/demolare nu se vor realiza cai noi de acces si nu se produc schimbări ale celor existente. Accesul la sonda **60 Golumbu** se va realiza din drumurile de servitute existente, alaturate amplasamentului. Amplasamentul sondei include si un drum de acces ce se va desfiinta in totalitate.

2.1.a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

-utilizarea actuală a terenului- teren aferent sondei 60 Golumbu care va fi redat proprietarului la categoria de folosinta initiala;

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia- exploatarea resurselor naturale a incetat in anul 2008; proiectul nu presupune utilizare suplimentară de resurse naturale.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor- nu este cazul – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

b) zone costiere și mediul marin - nu este cazul – amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona costieră;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul –conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla in zona cu astfel de destinatie

d) parcurile și rezervațiile naturale – amplasamentul nu este situat în rezervație naturală;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – amplasamentul nu este situat în arie protejată sau zonă piscicolă;

f) zonele de protecție speciale - amplasamentul nu este situat în zonă de protecție specială;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – zonele in care concentratia indicatorului THP se situeaza peste pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila ;

h) ariile dens populate- proiectul se desfășoară în extravilanul comunei Farcaș, cea mai apropiată locuință fiind la peste 500 m de amplasamentul studiat.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu s-au identificat astfel de zone în proximitatea amplasamentului;

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

-extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de demolare/dezafectare;

-natura transfrontieră a impactului – proiectul nu se află în zona de graniță;

-mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

-probabilitatea impactului – redusă, pe perioada execuției proiectului;

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare- estimată la cca 12 zile și vor avea caracter reversibil;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)



## **Modul de asigurare a utilităților:**

### **1. Alimentarea cu apă în timpul lucrărilor**

- pentru consumul propriu, muncitorii care vor lucra vor folosi apă aprovizionată din comerț sub formă îmbuteliată;

Pentru implementarea prezentului proiect nu este necesară racordarea la rețele utilitare existente în zona.

### **2. Evacuarea apelor uzate:**

Pe perioada șantierului se va prevedea un grup sanitar ecologic. Apele menajere de la grupul sanitar ecologic vor fi vidanjate periodic de firme autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

3. **Alimentarea cu energie electrică**- nu este necesară pentru lucrările de dezafectare/demolare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

#### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:***

• pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare:

organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de prevenire a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

#### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:***

• pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare:

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de dezafectare/demolare se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru prevenirea împrăștierii acestora;

- în etapa de șantier, pentru a se preveni creșterea concentrației de pulberi în suspensie se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- la lucrările de dezafectare/demolare emisiile de pulberi rezultate vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/lună ; -conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m<sup>3</sup> la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m<sup>3</sup> la 24 ore (medie de lungă durată) ;

#### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

• pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea STAS 10009/2017 –Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- folosirea cu precădere a drumurilor care ocolesc localitățile;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru prevenirea producerii zgomotului și vibrațiilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;

#### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :***

• pe perioada lucrărilor de dezafectare/demolare se vor lua măsurile necesare pentru:

✓ prevenirea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

✓ se interzice depozitarea necontrolată a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct de sol în spații neamenajate corespunzător;



- ✓ se interzice evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).
- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului
- Incarcarea și transportul pământului contaminat în cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați cu respectarea principiului proximității.

### **Protecția împotriva radiațiilor**

- În cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substanțe radioactive.

### **Modul de gospodărire a deșeurilor:**

- În perioada de construcție
  - deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de dezafectare/demolare se vor stoca separat pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor; deșeurile inerte (pământ excedentar) va fi folosit la sistematizarea pe orizontală a terenului aferent amplasamentului;
  - deșeurile menajere se vor stoca în europubelă și se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
  - conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
  - Conform Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17: " (3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE."

### **Monitorizarea**

**În perioada lucrărilor de dezafectare/demolare:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

În urma executării lucrărilor propuse terenul va rămâne liber de orice construcție sau facilități anterioare, iar solul contaminat identificat va fi înlocuit cu sol cu concentrații de hidrocarburi admisibile, conform legislației. Având în vedere natura lucrărilor și a investiției, nu sunt necesare prevederi pentru monitorizarea mediului după finalizarea lucrărilor.



### **Condiții impuse pentru organizarea de șantier:**

Pentru desfasurarea proiectului nu sunt necesare lucrari speciale pentru organizarea de santier. Organizarea de santier va fi asigurata la cel mai apropiat parc apartinand OMV Petrom S.A. In organizarea de santier se vor regasi dotari precum birouri, toaleta, apa curenta, racordare la energie electrica, spatii pentru parcare utilajelor:

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de dezafectare/demolare, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai la societăți specializate autorizate;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de dezafectare/demolare în vederea prevenirii scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

Prin natura obiectivelor propuse, implementarea proiectului are ca scop demolarea structurilor ramase pe amplasament. se vor realiza lucrari de demolare a constructiilor, colectarea deseurilor rezultate și eliminarea la firme autorizate în acest sens. Gropile rezultate din eliminarea propriu-zisa a fundațiilor îngropate vor fi umplute/nivelate cu pamant din incinta careului.

- la încheierea lucrărilor de dezafectare/demolare se vor efectua buletine de analiză care să ofere informații privind starea terenului;

- suprafețele potențial a fi infestate cu hidrocarburi vor fi curățate și gestionate ca deșeuri periculoase, conform legislației de mediu în vigoare;

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- realizarea măsurilor de curățare, respectiv lucrările pentru îndepărtarea totală a poluanților și a materialelor contaminate;

- redarea terenului la o stare care să permită reutilizarea acestuia în funcție de sensibilitatea zonei;

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

*Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor;

- Legea 107/1996-Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia și Județului Dolj.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)



Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:  
-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

-de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție:

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU

Intocmit  
ing. Cristina Marinescu

SEF SERVICIU A.A.A.,  
chimist Danuzia MAZILU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)