



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

---

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ....din .....

#### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC POLYGON RESIDENCE SRL prin Ciornei Radu Mihai** cu sediul/domiciliul în municipiul Craiova, str. Tabaci, nr. 50, județul Dolj înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 527/16.01.2018 și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 2184/14.02.2018 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.02.2018 și data de 23.04.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 14.02.2018, 3935/21.03.2018, nr. 4875/11.04.2018, nr.5254/19.04.2018, că proiectul „**Construire locuințe colective C1, C2 și C3-P+2, amenajare parcaje și platformă de gunoi menajer**“ propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str. Dr. Victor Papilian, nr. 41, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10. Proiecte de infrastructură: lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;

- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

-Notificare nr. 90/02.02.2018 emisă de Direcția de Sănătate Publică Dolj

- Fișă tehnică în vederea emiterii avizului de amplasament C.U. nr. 28/05.01.2018;

-Aviz favorabil nr. 312.288.578/19.01.2018 emis de Distrigaz Sud Rețele SRL;

-Aviz de amplasament favorabil nr. 2600026070767/25.01.2018 emis de Distribuție Energie Oltenia S.A.

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:



## 1. Caracteristicile proiectului

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propun următoarele:

- Prin proiect se propune construirea a 3 imobile C1, C2 și C3 cu regim de înălțime P+2 cu destinația locuințe colective cu o suprafață totală construită la sol de 2169,23 mp și o suprafață totală desfășurată de 6507,069 mp cu 85 apartamente;
- parcare cu 85 locuri de parcare din pavele colorate, cu 3 separatoare de hidrocarburi (2 separatoare de hidrocarburi care vor fi amplasate în partea de Sud pentru un nr. de 61 autovehicule și 1 separator de hidrocarburi amplasat în partea de Nord a imobilului C1 pentru un nr. de 24 autovehicule);
- spațiu platformă deșeurii menajere cu dimensiunile 2,5x4,00 m, prevăzută cu sifon de pardoseală și robinet de apă pentru igienizare,
- se vor crea spații verzi adiacente clădirilor;

Suprafața terenului este de 5353 mp.

Accesul se realizează pe cele 3 laturi din stradă (str. Dr. Victor Papillian, str. Dr. Victor Gomoiu, str. Râului) fără a se realiza împrejmuire

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - în vecinătate se află stație GPL împrejmuită pe 3 laturi cu zid din beton armat amplasat la o distanță de 15 m față de cea mai apropiată clădire proiectată;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apă, nisip, pietris,

d) producția de deșeurii:

*Faza de construcție:* deșeurii municipale amestecate: cod 20 03 01 -0,1 mc/zi; ambalaje de hartie și carton cod 15 01 01-0,3 mc/zi, ambalaje material plastic cod 15 01 02 -0,3 mc/zi, deșeurii provenite din construcții (moloz)-va fi refolosit pentru umpluturi lucrări de nivelare a terenului, pământ și pietre cod 170504 (altele decât cele specificate la 170503) care va fi folosit pentru umpluturi.

*Faza de funcționare* - deșeurii menajere-cod 200301 cca 1 mc/zi vor fi stocate în europubele pe platforma de deșeurii în vederea predării către un operator autorizat;

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;
- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

Aer:

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;
- praf și pulberi datorate circulației autovehiculelor și utilajelor, în perioada de construcție;

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

Zgomot:

- zgomotul generat de utilajele folosite pe perioada de construcție;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):  
- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 28/05.01.2018 emis de Primăria Municipiului Craiova, regim juridic: teren intravilan proprietate privată; regim economic: folosința actuală a terenului-curți construcții; destinația după PUZ-zonă mixtă de locuințe și alte servicii, afectată parțial de rețele de utilitate publică și de culoare de protecție ale acestora

Vecinătăți: Nord-domeniul public trotuar pietonal și str. Dr. Victor Papillian, bloc locuințe colective P+4 la distanța de 31,05 m față de clădirile proiectate (15 m față de limita amplasamentului); Vest:-domeniul public trotuar pietonal și str. Râului stație GPL împrejmuite perimetral pe 3 laturi cu zid de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax: 0251.419.035

beton armat amplasat la distanța de 15 ml fata de cea mai apropiată clădire proiectată, Sud: bloc de locuinte P+4 la cca 15 m și teren domeniu public trotuar pietonal și str. Dr. Victor Gomoiu; Est-3 locuinte P+1 la cca. 2, 5 m de limita amplasamentului.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE -nu este cazul.

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone,

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

-cea mai apropiată locuință se află la cca. 2,5 m de limita amplasamentului;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinatate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului:-reduc, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu are impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- este redus și numai pe perioada realizării proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- cca. 9 luni de la data începerii construcțiilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- în vecinatate se află stație GPL împrejmuită pe 3 laturi cu zid din beton armat amplasat la o distanță de 15 ml fata de cea mai apropiată clădire proiectată;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

- pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

### **Condiții de realizare a proiectului**

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

### **Asigurare utilități:**

-alimentare cu apă a celor 3 imobile C1, C2 și C3 – prin branșament din rețeaua de alimentare cu apă a orașului;

-evacuare ape uzate menajere:

-rezultate de la cele 3 imobile :- vor fi evacuate prin racordarea la rețeaua publică de canalizare;



- de la organizarea de șantier pe perioada construcției - toaile ecologice care se vor vidanja periodic prin societate autorizată;
- de la platforma de deșeuri-la rețeaua de canalizare a orașului;
- apele pluviale din zona parcării vor fi colectate prin rigole și evacuate în rețeaua de canalizare a apelor pluviale existentă perimetral proprietății după trecerea prin separator de hidrocarburi
- alimentarea cu energie termică:- centrale termice proprii fiecărui apartament cu gaze naturale cu puterea de 25 kw amplasate în încăperi corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- energie electrică – din rețeaua electrica existenta.

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

#### **Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție:**

- montarea de grup sanitar ecologic pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului de construcție;
- vidanjarea apelor uzate menajere provenite de la toaleta ecologică rezultate din organizarea de șantier, prin firme specializate;
- evacuarea apelor menajere de la platforma de deșeuri, în rețeaua de canalizare orașului;
- apele evacuate în rețeaua de canalizare a orașului vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare-NTPA 002.

#### **Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:**

- utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice;
- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor a inspecției tehnice curente;
- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf;
- pe perioada construcției și funcționării vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestor materiale;
- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;
- împrejmuirea zonei de lucru cu perdele textile înalte pentru prevenirea spulberărilor;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>.

#### **Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezării umane în faza de construcție și funcționare:**

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

măsurii și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.”

Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

### **Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:**

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol.
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil;
- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane.

### **Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare**

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare deșeurile periculoase rezultate din activitate, vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

- se va amenaja și amplasa platforma betonată conform prevederilor OM nr. 119/2014 pentru stocarea deșeurilor menajere generate în faza de funcționare.

#### **Pentru organizarea de șantier se prevede:**

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;
- se va împrejmuji corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport,utilajelor si echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletele ecologice vidanjabile periodic de către societăți specializate;

#### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;
- în caz de reclamații sau dacă situația o impune se va monitoriza calitatea aerului și zgomotului.



### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

### **Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

### **Alte condiții:**

- **Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;**
- **respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;**
- **în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 2 lit.a) titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;**
- **Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.**

### **ART. 40**

**Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.**

- **înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;**
- **la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**



- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

Șef Serviciu A.A.A  
Danuzia MAZILU

Întocmit,  
Niculina SCĂUNAȘU

