



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Ceană Marius Iulian Persoană Fizică Autorizată** înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 5768/02.05.2018 și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 6306/14.05.2018 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.05.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 7780/14.06.2018, nr. 21.06.2018, că proiectul „**Înființare atelier pentru reparații autovehicule în comuna Melinești, jud. Dolj**” propus a fi amplasat în comuna Melinești, satul Melinești, T 23, P 1/1, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin. (1) Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele sunt: lit. b) lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente: alimentări cu apă potabilă, industrială și pentru irigații, amenajări piscicole, centrale hidroelectrice, folosințe hidromecanice, amenajări pentru navigație, plutărit și flotaj, poduri plutitoare, amenajări balneare, turistice sau pentru agrement, alte lucrări de acest fel din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10. Proiecte de infrastructură: lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Notificare nr. 432/25.05.2018 emisă de Direcția de Sanatate Publica Dolj;



- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propun următoarele:

- realizarea unei hale metalice, ușor demontabilă, cu regim de înălțime parter, betonată, cu S construită propusă = S desfășurată propusă = 129 mp cu destinația - repararea și întreținerea autovehiculelor rutiere (se vor efectua lucrări de întreținere, schimbarea uleiului și anvelopelor, se vor repara autovehiculele, repararea sistemelor electrice, reparații electrice, reparații mecanice, înlocuirea placutelor de frână, înlocuirea de piese și accesorii opționale în caz de defecțiune). Steren= 2 614 mp. Se vor efectua și servicii de vulcanizare (montarea sau înlocuirea anvelopelor), Nu se vor efectua lucrări de tinichigerie, vopsire componente și spalătorie auto. Instalatii și utilaje aferente investiției achiziționate prin proiect: elevatoare; scripet ridicare; compresor; tester; redresor baterii auto; mașina pentru scoaterea cauciucului după jeantă; tavă și rezervor colectare ulei; scule de mână.
- vestiarul și grupul sanitar va avea dimensiunile de 3x3m, Suprafața construită 9 mp;
- platformă betonată, acoperită care va avea suprafața de 110 mp;
- platformă de deșeuri cu suprafața de 11,81 mp;
- se va monta un bazin vidanjabil, etanș din fibră de sticlă cu capacitatea de 10 mc pentru evacuarea apelor uzate rezultate de la grupul sanitar;
- puț forat pentru alimentare cu apă
- se vor planta pomi și gazon.

Accesul la obiectivul propus se face din drum acces - De 814 pe latura de Sud .

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:- în vecinătate se află o stație de carburant la o distanță de 3-4 m;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apă, nisip, pietriș.

d) producția de deșeuri:

Faza de construcție: – cod 20 03 01 - deșeuri municipale, menajere - cca. 40 kg /lună – în pubelă, cod 16 01 17- metale feroase - cca. 150 kg /lună.

Faza de funcționare: cod 20 03 01 - deșeuri municipale, menajere - cca. 40 kg /lună – în pubelă; cod 15.01.01 - deșeuri ambalaje (cutii carton ce provin de la piesele noi – cantitate 5 kg/lună;

15 02 02 * – deșeuri filtre și materiale textile – cantitate 10kg/lună; cod 13.02.08 - uleiuri de motor, de transmisie și de ungere- cca. 20 l /lună; cod 13.02.06* - deșeurile de uleiuri sintetice de motor - cca. 20 l /lună; cod 16.06.01 baterii cu plumb- cca. 40 kg /lună; cod 16 01 03 – anvelope scoase din uz - cca. 12 kg /lună; cod 16 01 07* – filtre ulei - cca. 4 kg /lună; cod 16.01 12 – placute frână - cca. 10 kg /lună; cod 16 01 13* - lichid de frână- cca. 3 kg /lună; cod 16 01 14 - fluide antighe- cca. 3 kg /lună; cod 16 01 17- metale feroase - cca. 10 kg /lună; cod 16 01 18 - metale neferoase - cca. 10 kg /lună; cod 15 01 19 - materiale plastice- cca. 10 kg /lună; cod 16 01 20 - sticla - cca. 4 kg /lună.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;
- ape uzate rezultate din zona atelierului de reparații și întreținerea autovehiculelor rutiere;
- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

Aer:

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;
- praf și pulberi datorate circulației autovehiculelor și utilajelor, în perioada de construcție;

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto în perioada de construcție și funcționare.



Zgomot:

-zgomotul generat de utilajele folosite pe perioada de construcție și funcționare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul deoarece pentru încălzirea spațiului se folosesc radiatoare electrice, după caz.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 09/1 din 26.04.2018 emis de Primăria Melinești, regim juridic: teren intravilanul comunei Melinești, satul Melinești; regim economic: folosința și destinația actuală a terenului-atelier service auto.

Vecinătăți: Nord: proprietate privată - teren liber fara construcții, casa la cca. 28-30 m de limita amplasamentului; Est: - proprietate privată, teren liber fără construcții; Sud: drum acces - De 814 și locuința la 10-12 m de limita de proprietate; Vest: stație carburant la o distanță de 3-4 m de limita amplasamentului.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: pământul în exces se va folosi la sitematizare teren.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul, nu se află în apropiere de arii naturale protejate;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- Construcția propusă se află la cca. 10-12 m față de limita de proprietate;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului: - redus, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectului impactul este redus;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

e) probabilitatea impactului:

- este redus;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- perioada propusa este de 12 luni.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- în vecinatate se află o stație de carburant la o distanță de 3-4 m;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

- pe perioada executării și funcționării proiectului este necesară respectarea legislației în construcție și funcționare și a programului de lucru.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

Asigurare utilități:

-alimentare cu apă în scop menajer - din puț forat propus; apa pentru consumul se va realiza din dozatoare și alimentarea lor se va face de la firme specializate;

-evacuare ape uzate: - menajere rezultate de la grupul sanitar se va monta un bazin etanș vidanjabil din fibră de sticlă cu capacitatea de 10 mc;

- rezultate de la service-ul auto vor fi evacuate prin sifoane de pardoseala , de aici prin rigola in caminul decantor apoi in separatorul de hidrocarburi apoi in bazinul etans vidanjabil de capacitate 18 mc;

- alimentarea cu energie termică – încălzirea spațiului se va realiza cu radiatoare electrice, după caz;

- energie electrică – prin racord din rețeaua electrică existentă în zonă.

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

- se va obține și respecta avizul de gospodărire a apelor;

- se vor asigura de grupuri sanitare ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului de construcție;

- vidanjarea apelor uzate menajere provenite de la toaleta ecologică rezultate din organizarea de șantier, prin firme specializate autorizate din punct de vedere al protecției mediului;

- bazin etanș vidanjabil din fibră de sticlă cu capacitatea de 10 mc pentru evacuarea apelor uzate menajere rezultate de la grupul sanitar;

-bazinul etans vidanjabil va avea capacitate suficienta pentru preluarea apelor uzate și se va vidanja ori de câte ori este necesar prin societate autorizata din punct de vedere a protectiei mediului astfel încât să nu se producă deversări;

- apele uzate evacuate vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare-NTPA 002.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:

- utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice;

- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor a inspecției tehnice curente;

- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf și în zona de lucru;

-pe perioada construcției și funcționării vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

- împrejmuirea zonei de lucru cu perdele textile înalte pentru prevenirea spulberărilor;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$ la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$, medie de lungă durată 24 h - $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:

- toate utilaje vor fi noi, de producție modernă care vor îndeplinesc standardele europene cu privire la zgomotele produse;
- atelierul va fi izolat fonic (structura clădirii va fi metalică din stalpi și grinzi din profile laminate din metal închiderile se vor realiza cu panouri sandwich cu grosimea de 6cm pentru pereți și pentru învelitoare;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în încăperi izolate acustic;
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;
- se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- verificarea și respectarea periodică a utilajelor, pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:

- atelierul de reparații va fi betonat; pardoseala din spațiul de lucru din incinta atelierului nu se spală cu apă, eventualele scurgeri de ulei se vor îndepărta cu nisip și se va stoca în recipiente metalice, etanșe;
- platforma betonată cu suprafața de 110 mp pentru mașinile care așteaptă a fi reparate;
- se va interzice depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;
- interzicerea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil;
- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- stocarea uleiurilor uzate generate se face în recipiente închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, amplasate în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate,
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

Pentru organizarea de șantier se prevede:

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;
- se va monta o toaletă ecologică;
- se va împrejmuji corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să asigure facilitățile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcție, republicată, cu modificările și completările ulterioare (alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, pentru personal (baracă – birou, vestiare muncitori, prim ajutor);
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;



- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletă ecologică vidanjabilă periodic de către societăți specializate, autorizate;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;
- raportarea evidenței privind cantitatea, calitatea, proveniența și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate conform prevederilor HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate – semestrial;
- raportare anuală Statistica deșeurilor – chestionarul PRODDDES,

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa A.B.A. Jiu nr. 7576/CP/21.05.2018 emisă de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Jiu sunt următoarele:

- lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra:
 - corpului de apă subterana ROJI05 Lunca și terasele Jiului și afluenților săi-freatic(forajul se va realiza până la adâncimea de maxim 15 m)
 - dar nici asupra corpului de apă de suprafață Amaradia II-izvor-cf. Ploștina II și afl. Strâmba, Negreni, Plopul, Valea Hârțanului, Gagai, Amărăzuia, Orga, Slăvuța, Plosca, cod RORW7-1-42_B122, precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă pentru investiția mai sus menționată.
- pentru investiția „*Înființare atelier pentru reparații autovehicule în comuna Melinești, jud. Dolj*” propus a fi amplasat în comuna Melinești, satul Melinești, T 23, P 1/1, județul Dolj, este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor, aviz ce va fi eliberat de A.B.A. Jiu.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr. 170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- H.G. nr. 1132/2008 /2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Alte condiții:

- **Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;**
- **respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;**
- **în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 2 lit.a) titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;**
- **Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.**

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;
- la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Niculina SCĂUNAȘU

